

ESCUELA NAVAL DEL PERU

(Historia Ilustrada)

Teniente Primero A. P.
Jorge Ortiz Sotelo



710985

ESCUELA NAVAL DEL PERU

(Historia Ilustrada)

Dr. Primo A. P.

Dr. Carlos Corrales

BIBLIOTECA CENTRAL	
DIRINTEMAR	
Clasif.:	359.00710985/074
Nro. Inv.:	1850
Fecha:	08 VI 50





ESCUELA NAVAL DEL PERU

(Historia Ilustrada)

Teniente Primero A. P.
Jorge Ortiz Sotelo



Escuela Naval del Perú
La Punta - Callao
1981



A la Promoción Escuela Naval del Perú 1974.



Ilustraciones de inicio de Capítulo

Capítulo I. Francisco Ruiz Lozano (1607-1677). Capitán de Infantería Española de Corazas, Cosmógrafo Mayor del Reino del Perú y Primer Catedrático de Matemáticas de la ciudad de Lima. (Anónimo. Museo de Arte y de Historia. U.N.M.S.M.).

Capítulo II. Contralmirante Eduardo Carrasco (1779-1865). Perseverante educador naval, mantuvo estrecha relación con la Academia Real de Náutica, la Escuela Central y la Escuela Náutica de Paita. En él se encuentra esa continuidad que alcanza la marina colonial y la republicana. (Anales Universitarios 1870).

Capítulo III. La fragata "Amazonas" capeando un temporal frente a las costas de China. A bordo de esta nave 17 Guardiamarinas efectuaron el primer viaje de instrucción en un buque a vapor en la historia de la Armada Peruana entre 1856 y 1858 (Centro Naval del Perú).

Capítulo IV. Lino y Hernán Velarde Diez Canseco. Alumnos de la Escuela Preparatoria de Marina a bordo del pontón "Meteoro". El primer ingresó a los 12 años de edad y su hermano a los 8, el 2 de agosto de 1874. (Revista de Marina Vol. 351 No. 5 setiembre-octubre 1974, pág. 531).

Capítulo V. Pontón "PERU". Largos años sede de nuestra Escuela Naval. ("Suplemento" Año XXVIII No. 1167, Diciembre 1959, p. 121). (Museo Naval del Perú).

Capítulo VI. Presidente Manuel Pardo y el Capitán de Fragata Paul de Marguerie, en un aparte durante la clausura de 1907. (Actualidades No. 197, del 5 de enero de 1907, carátula).

Capítulo VII. Dotaciones de oficiales de la Escuela Naval en 1921 y en 1930, primer y último año de la administración Davy en la Escuela Naval del Perú. (Escuela Naval del Perú y Museo Naval del Perú).

Capítulo VIII. Aspirante Francisco Quiroz, recibiendo un premio de manos del señor Presidente Oscar R. Benavides. (Escuela Naval del Perú).

Capítulo IX. Vista de la Escuela Naval del Perú tal como se aprecia en la actualidad. (E.N. del P.).



CONTENIDO

Presentación	xi
Al lector	xiii
Agradecimientos	xv
Abreviaturas más usadas	xvii
Capítulo Primero: Antecedentes Coloniales	3
Capítulo Segundo: La Escuela Central de Marina	13
Capítulo Tercero: Los años intermedios	23
Capítulo Cuarto: A bordo del vapor "Marañón"	37
Capítulo Quinto: Nuevamente embarcados	53
Capítulo Sexto: De misión a Misión	69
Capítulo Séptimo: Capitán de Navío Charles Gordon	
Davy: Director	89
Capítulo Octavo: El Aspirante a Cadete Naval	113
Capítulo Noveno: La Escuela moderna	139
Apéndices:	157
"A" — Directores	
"B" — Promociones	
"C" — Espadas de Honor	
"D" — Cruceros de Instrucción	

PRESENTACION

El teniente primero Jorge Ortiz Sotelo, autor de este libro, acaba de publicar el primer volumen de su Historia de la Educación Naval en el Perú, que es obra en la cual presenta en forma detallada y documentada ese estudio que consideramos de gran importancia. Frente a este considerable esfuerzo es explicable la certera brevedad con que aquí puede abordar el tema de esta obra, dejando a las abundantes ilustraciones que contiene quizás la mayor parte de la información. Al adoptar tal conducta ha trabajado en forma acertada ya que es valioso el material que ha adoptado para ilustrar esta historia. El teniente Ortiz nos hace recorrer en este libro 274 años de vida naval, presentando desde el retrato del limeño "General de la Real Armada en el Mar del Sur D. Francisco Ruiz Lozano", con su jubón, calzas y blancas medias largas contemporáneas del primer Borbón español, hasta la fotografía reciente del festival náutico con que se conmemoró el 159º aniversario de la Escuela Central de Marina, celebrado en la imponente sede naval de La Punta. Entre esos dos hitos, cargados de viejos recuerdos y de esperanzas juveniles, están más de dos siglos y medio de vida institucional aprisionados en aproximadamente doscientas ilustraciones en las cuales alienta la vida de cientos de jefes, oficiales y alumnos que con voz enternecedora nos hablan al sentimiento porque el corazón, como la mente, tiene su propia memoria. Hombres muertos heroicamente, ex-directores desaparecidos, ilimitados horizontes, duro bregar, cosmografía, brisas marineras, cursos de estudio, locales en Lima, el Callao, Bellavista y La Punta, nombres de alumnos, prácticas a bordo, uniformes, promociones, embarques, ceremonias, talleres, el palo de la Unión, cañones, embarcaciones, bailes, teatro estudiantil, triunfos deportivos, "pingüinos", ilustres visitantes, múltiples actividades, innumerables fechas, pero un mismo espíritu. Y, sobresaliendo, esa elección de retratos de marinos republicanos que fueron distinguidos en su tiempo y que dirigieron la Escuela en forma brillante dejando que perdurara el recuerdo de sus nombres: Carrasco, Panizo, Carrillo, Ontaneda, Carvajal, Marguerye, Caballero y Lastres, Davy, Vincés, Diaz Dulanto, Saldías, Barrios y Nieto, para citar solamente hasta los mediados del presente siglo.

Alma Mater, es decir, madre nutricia, vivificadora, venerable, cuyas canas miramos con respeto y amor. Evocarla es vivir hondamente en su recuerdo. Nos instruyó, ayudándonos en la difícil tarea de vivir con honor. Nos dio enseñanzas pero, mejor aún, hizo posible que abriéramos caminos para encontrarnos a nosotros mismos. La idea de que se editara este libro y la realización de quien con acierto demostró que era factible, evitarán que en el futuro se nos apostrofe con las palabras del Salmo CXXXVII. "Que tu lengua se pegue para siempre al paladar de tu boca si esta es incapaz de expresar remembranzas"

Diciembre, 1981

El Contralmirante A.P.
Julio Pacheco Concha-Hubner
Director



AL LECTOR

El trabajo que hoy culmino tiene por objeto presentar, de una manera ágil y profusamente ilustrada, la historia del "Alma Mater" de nuestra Marina de Guerra. Dentro de un marco que de por sí lo convierte en monográfico, esta historia de la Escuela Naval adolece de las limitaciones propias de todo historiógrafo aficionado. No pretendo con esto excusar errores heurísticos, sino explicar, quizá, un no mejor aprovechamiento de las fuentes.

Factores limitativos en el curso de esta investigación han sido: la casi absoluta falta de documentación a partir de 1920, la no publicación de las valiosas "Memorias del Director de la Escuela Naval" a partir de la década de 1940, la ausencia de trabajos de investigación sobre el tema y el hecho de que las investigaciones que corren a cargo del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú sólo han logrado, meritoriamente por cierto, llegar hasta 1930.

Por otra parte, hago público mi interés en que este trabajo sirva no sólo como objeto de recuerdo de tiempos idos, sino que en la lectura de sus páginas encontremos algunas vías aplicativas para un mejor futuro de nuestra Escuela Naval.

La Punta, 05 Agosto 1981.

AGRADECIMIENTOS

Con la sola excepción del que preside la presente lista, el orden de sus integrantes obedece a un estricto orden alfabético:

— Contralmirante Julio Pacheco Concha Hubner, desde la Dirección de la Escuela Naval del Perú me brindó un constante aliento y apoyo; en honor a la verdad, debo mencionar que la paternidad de la idea de elaborar este trabajo le corresponde a él.

— Los doctores Percy Cayo Córdova, Humberto Leceta Gálvez, Raúl Palacios Rodríguez y Fernando Romero Pintado, Capitán de Fragata (r) éste último, pusieron a mi entera disposición sus valiosas fichas de investigación en los períodos que respectivamente trabajan para la II Parte de la Historia Marítima del Perú. En este renglón debo resaltar la valiosa ayuda que me significó la colaboración del Sr. Danilo Tamayo Arandía quien realizó una profusa búsqueda de datos a partir de 1930. Finalmente, en esta parte no puedo dejar de citar el constante apoyo recibido por parte de Alicia Castañeda de Gutiérrez, Flor de María Cossio Donayre, Victoria Espinosa Delcalzo, Elia Lazarte Ching, Esperanza Navarro Pantac, Ana Luisa Soriano Saavedra e Ilena Vegas de Cáceres. Mención aparte merecen los doctores Félix Denegri Luna y el R.P. Armando Nieto Vélez, alentadores de una creciente vocación histórica.

— El aliento recibido a todo lo largo de esta labor, por nuestros almirantes, jefes, oficiales, personal subalterno y civil contribuyó notablemente a vencer diferentes clases de dificultades, acrecentadas por el inicio de mis estudios universitarios en el área de Historia. Agradezco entre otros al Vicealmirante Miguel Chávez Goytizolo, a los Contralmirantes Jesús Polar Valdivia, Federico Salmón de la Jara, José Carcelén Basurco, Hugo Ramírez Canaval, Capitanes de Navío José Valdizán Gamio, los de Fragata Juan Manuel Castro Hart, Juan Benites C., Carlos León de la Fuente, Luis F. Villena Gutiérrez, Fernando Casaretto Alvarado y nuevamente Fernando Romero Pintado; al Capitán de Corbeta Carlos Cossio Zamalloa, al Técnico 2do. Cart. David Samillán Semanche, al fotógrafo Jesús Torres Chavera y al Sr. Carlos Zúñiga Segura.

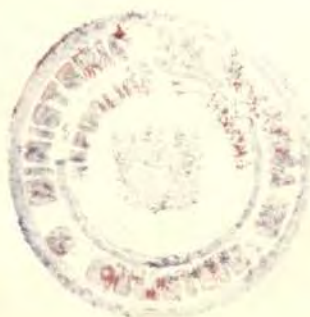
— El aporte del señor Daniel Ulloa en procurar limar los errores de redacción que debo haber cometido, permitirá mejorar la presentación del texto mecanografiado por Robertina Rojas Vásquez. El aporte fotográfico de Jesús Torres Chavera ha sido invaluable, a la par del otorgado por la nuevamente citada Flor de María Cossio, única Museóloga de la Armada.

— La colaboración otorgada por el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, el Museo Naval del Perú, el Centro de Estudios Histórico Militares y la Escuela Naval del Perú, han permitido el logro de este trabajo.

— Espero no haber omitido a persona alguna de la presente lista, mas si así fuera, espero que sea entendido como una involuntaria omisión que el autor es el primero en lamentar.

ABREVIATURAS MAS USADAS

A. Fgt.	Alférez de Fragata
A.G.I.	Archivo General de Indias
A.G.N.	Archivo General de la Nación
A.H. de M.	Archivo Histórico de Marina
A.H.M.	Archivo Histórico Militar
A.R.A.	Armada República Argentina
B.A.P.	Buque Armada Peruana
C. de C.	Capitán de Corbeta
C. de F.	Capitán de Navío
C.N.M.	Colegio Naval Militar
D.S.	Decreto Supremo
E.C. de M.	Escuela Central de Marina
E.N.	Escuela Naval
E.N. del P.	Escuela Naval del Perú
E.P. y N.	Escuela Preparatoria y Naval
G. y M.	Guerra y Marina
H.M.S.	Her Majesty ship (Buque de su Majestar Británica).
M. de G. y M.	Ministerio de Guerra y Marina
M. de M.	Ministerio de Marina
M.N. del P.	Museo Naval del Perú
R. de M.	Revista de Marina
R.S.	Resolución Suprema
Tte. 1º.	Teniente Primero
Tte. 2º.	Teniente Segundo
U.S.S.	United States ship (Buque de la Marina de los Estados Unidos de Norte-américa).
U.S.N.	United States Navy.



ESCUELA NAVAL DEL PERU

(Historia Ilustrada)



D.^o Francisco Ruiz
Lozano, Primer Catedra-
tico de Matemáticas,
Cosmógrafo Mayor del Pe-
ru Capitan de Infanteria
Española, y de Corazas
General de la R.^a Armada
en el Mar del Sur. Nació
en Lima el año de 1607
y murió en 1677 á los
70 años de su edad.

CAPITULO PRIMERO

ANTECEDENTES COLONIALES

(1657 - 1821)



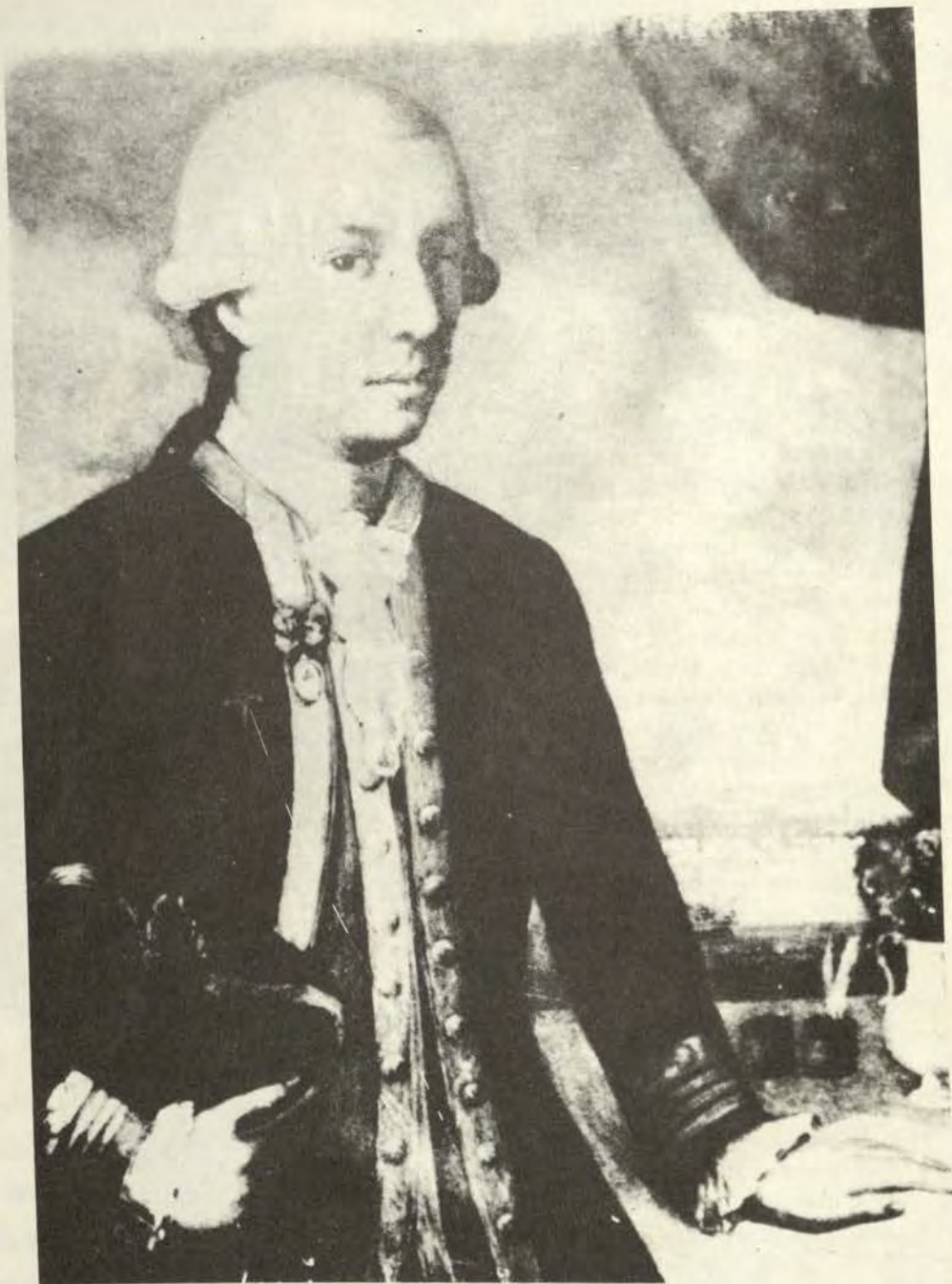
Es necesario tener una breve idea de la forma en que se educaba a los oficiales de marina en la península para poder tocar el tema de los antecedentes coloniales de la Escuela Naval del Perú. La España que descubrió América fue la misma que brindó al mundo un Américo Vespucio, un Fernando de Magallanes, un Sebastián de Elcano y un Cristóbal Colón; indudablemente pasaba por su mejor momento en el dominio de los mares. Esta experiencia fue canalizada en el aspecto educativo con la creación del cargo de Piloto Mayor de la Casa de Contratación de Sevilla, cuyas funciones implicaban el examinar y expedir los permisos de pilotos. Pronto ese cargo fue elevado a la categoría de Cátedra de Arte de la Navegación y Cosmografía.

Posteriormente se conformó un colegio con este fin, conocido como Colegio de Huérfanos de San Telmo, funcionando durante varios años en la ciudad de Sevilla. Sin embargo, aún no se enfrentaba el problema de la formación integral de los oficiales de la Real Armada. Esto sólo se llevaría a cabo luego de la reorganización a que fue sometida la marina española durante el reinado de Felipe V en 1709, al crearse la Real Compañía de Caballeros Guardias Marinas con asiento en el puerto de Cádiz. Teniendo como función específica la formación de los oficiales navales, la mayor demanda de éstos, al crecer la flota, trajo como consecuencia la creación de otras dos compañías, una en Cartagena y otra en El Ferrol.

Fruto de esa época constituye una nueva hornada de grandes navegantes españoles, los nombres de Jorge Juan, José Navarro, Cosme Damián Churruca, Santiago Zuluaga, José Mazanedo y otros difícilmente podrán ser olvidados en la historia de la navegación mundial.

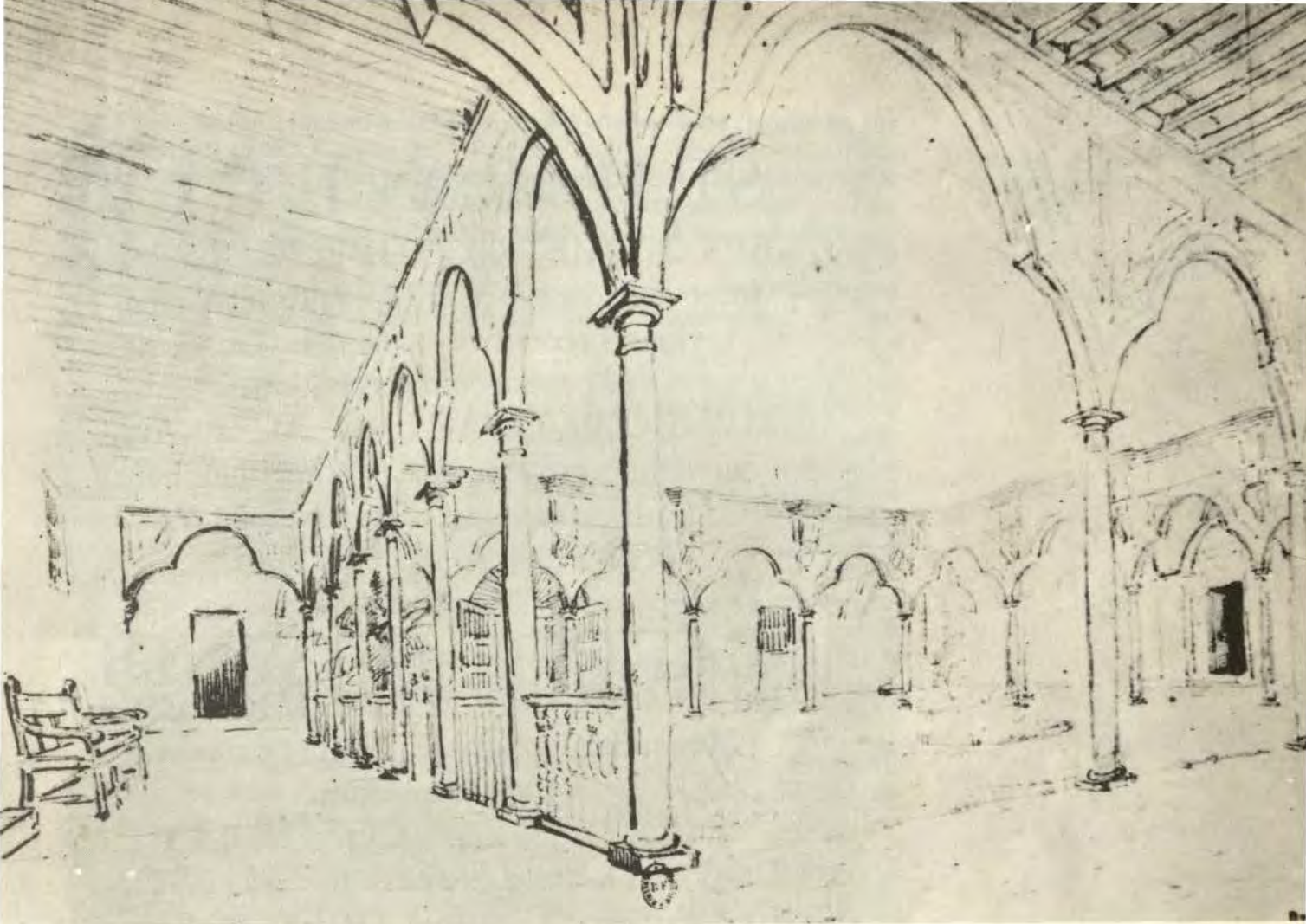
Muchos jóvenes criollos peruanos pasaron por esas compañías, entre ellas podemos mencionar al Capitán de Navío de la Real Armada Juan Francisco de la Bodega y Quadra, ilustre navegante y descubridor, y al Capitán de Fragata de la Real Armada José Agustín de Mendoza y Arguedas, fundador de la Academia Real de Náutica de Lima.

Conformado el Virreinato del Perú, el activo tráfico marítimo que sostenían nuestras costas se vio frecuentemente afectado por accidentes, la mayoría de los cuales tenían su origen en la impericia de los pilotos. Múltiples relaciones de viajeros de aquellas épocas permiten corroborar lo expresado; tal es el caso de Juan Herrera y Montemayor, quien en 1617 se trasladaba de Méjico al Perú a bordo de una fragata cuyo nombre no ha llegado a nuestros días. Habiendo naufragado frente a las costas del actual Ecuador, emití un sesudo juicio sobre la competencia del presunto culpable del siniestro, comprendiendo en dicha opinión a todos los demás pilotos:



Francisco de la Bodega y Quadra (1743 - 1794). Limeño, sentó plaza de Guardiamarina en la Real Compañía de Cádiz en 1762. Participó en varias expediciones sobre la costa oeste de América del Norte, llegando a ser Capitán de la Real Armada (Museo Marítimo de Columbia Británica, Canadá).

"Finalmente no aprovecharon las diligencias, que la resolución absoluta de los pilotos en la mar es tan sin tasas, ni apariencia de razón no obstante que algunos la tenga, por algunos viajes que emos visto aciertan, siendo tan bárbaros los más, que aún no saben leer, ni excrivir, cosa conveniente para multiplicar los grados y disminuirlos y demás quantas



Arquerías de los corredores del Hospital del Espíritu Santo (Dibujos de Leonce Angrand, en *Imagén del Perú en el siglo XIX*. Milla Batres).

para las navegaciones. Y el tiempo que duran, pueden muy bien dezir, que son juezes absolutos, y los más baxan la mano al passo de sus pensamientos, trocando tales oficios por el del verdugo, como lo fue de muchos el de esta desventurada fragata..." (1).

Con razones como la expresada, y con el afán de buscar una mayor seguridad para el comercio marítimo, el virrey Conde Alva de Liste dispuso en 1657 que el Cosmógrafo Mayor del Virreinato, Capitán Francisco Ruiz Lozano, dicte una cátedra de matemáticas y astronomía en el Hospital del Espíritu Santo. Esta cátedra debía orientar su esfuerzo hacia los cálculos propios de la navegación, para dicho fin no se pudo ubicar mejor local que el expresado hospital, ya que el mismo era destinado a los marinos que habían sido desembarcados por razones de salud.

La preparación científica de Ruiz Lozano resultó ampliamente acreditada cuando en 1664, antes de su redescubrimiento por el astrónomo alemán Hevelio, observó un cometa cuya paternidad le fue posteriormente reconocida al europeo.

SPHÆRA, ET CV-
BVS GEOMETRICE DVPLICATVS, ET

inter duasquaslibet in dupla proportione da-
tas lineas, reperire duas medias Geometri-
cè proportionales continuas.

MVNDI PATEFACTVM AC PLANE,
convictum, pro exceptato S. ptimi huius nostri
sæculi Colophone, velut novum PLVS
VLTRA, Austriacis Tholis.

Catholicisque

CAROLI SECVNDI
HISPANIARVM, INDIARVMQVE
Monarchæ Columnis, semper perennua-
turis Appensum.

° DICAT, VOVET, CONSECRAT
DOCT. D. IOANNES RAMON CO-
nin Rius Sacre Theologiæ Doctor, & Regius
in Limano Palatio Regalis sacelli Archi- Ca-
pellanus, maximus Peruanæ Regni Cosmogra-
phus, Primariusque Cosmographiæ Lector in
Hospitali S. Spiritus; & in alma Limensi
Vniuersitate Vniuersalis mathe-
sios Cathedræ primus
moderator.



Fallecido Ruiz Lozano en 1677, a los 70 años de edad, la cátedra fue asumida por el sacerdote belga Juan Ramón Koenig. Con grandes conocimientos matemáticos y astronómicos, Koenig se distinguió igualmente como teólogo, acucioso canonista y poeta latino. Durante treinta y dos años dictó en forma cotidiana la cátedra, que a partir de 1694 fue conocida como la de Prima de Cosmografía. Su muerte acaeció el 19 de julio de 1709, él sucesor en el cargo de Cosmógrafo Mayor se vió obligado a dejar la cátedra en el hospital, ya que los fondos asignados a la misma habían sido transferidos a otra en el área de medicina.

Hubo que esperar que el gobierno colonial cayera en manos de un marino para que se volviera a abordar el tema de la preparación profesional de la gente de mar. En efecto, Manuel de Guirior, virrey entre 1776 y 1780, llama la atención de la metrópoli sobre la alarmante frecuencia de los siniestros marítimos. A su juicio éstos tienen dos causas principales: la impericia de los pilotos por su falta de preparación profesional y la desmedida codicia de los armadores, que sobrecargando sus naves para un mayor lucro las colocan fuera de márgenes de seguridad aceptables.

Entre las diversas medidas adoptadas por Guirior, para mejorar las condiciones de navegación, encontramos un reglamento sobre asuntos marítimos. De dicho cuerpo de disposiciones debemos resaltar los artículos XIV y XV, que tocando directamente el tema en materia proyectan su influencia aún entrada la República.

“ARTICULO XIV (...) que se apliquen a los ejercicios de la Mar Muchachos que con el tiempo sean útiles: Cuidarán los Ministros y Sub-delegados que los Capitanes y Maestros de las embarcaciones, crien y mantengan en ellas, Huérfanos destinados a tener educación.

ARTICULO XV. Se destinarán de estos Muchachos los que tengan particular viveza y supiesen escribir a las Escuelas de Navegación, asistiéndoles si fuese necesario a cuenta de la Real Hacienda, hasta que impuestos en los principios, puedan destinarse con Plazas, las menores de las tripulaciones de los Vageles de Guerra o del Comercio, a fin de que agregados a sus pilotos, adelanten en la Theorica, y empiecen la práctica de sus estudios. Y en la Escuela que se establezca en Vella-Vista cuidarán el Comandante de la Esquadra, o del Vagel de Guerra de mayor graduación y antigüedad de los que se hallasen en el Puerto del Callao, de que se enseñe con exactitud, explicanco las partes de matemáticas, concernientes a las más acertada práctica del Pilotage...”(2).

En respuesta a las inquietudes del Virrey, la Real Cédula del 18 de febrero de 1748 autorizó al subsiguiente gobernante, Teodoro de Croix, a consultar con el Visitador General, José Antonio de Areche, sobre la seguridad de la navegación y la aplicación del citado reglamento. Efectuada la consulta, se aprobó la idea de abrir una escuela de pilotaje encargándosele al Alférez de Fragata José de Moraleda la redacción de un informe sobre local, implementación y planes de instrucción a seguir.

No obstante la demostrada necesidad de esta escuela, y pese a contar con una tácita aprobación oficial, razones de diverso origen impidieron que la idea llegara a cristalizarse.

Durante la última década del siglo XVIII la Real Armada inició un proceso de desarrollo en nuestro litoral. En pocos años llegó a contar con un Apostadero, un arsenal para su servicio, dotación de tropa para la guarnición



Virrey Francisco Gil de Taboada. Bajo su gobierno se instala la Academia Real de Náutica de Lima, a fines de 1793 (Evaristo San Cristóval).

del mismo, matrícula de gente de mar, la Capitanía de Puerto en el Callao, la Comisaría de Marina, la Comandancia y finalmente la Escuela de Náutica.

MERCURIO PERUANO

DEL DIA 17 DE OCTUBRE DE 1793.

ESTABLECIMIENTO DE UNA ACADEMIA DE PILOTAGE.

LA Navegacion es sin duda la madre de la ilustracion, el esplendor y opulencia del Género Humano. Si los dichosos Fenecios no hubiesen emprendido surcar el Mediterraneo, y atravesar la garganta que lo une al Océano, la Europa quizá sería aun una copia de aquel triste retrato que representaba ántes que aportasen á ella los *Sidonios* y *Tirios*. La América permanecería sumergida en una eterna barbarie si el inmortal Colon no hubiese dirigido á sus costas las naves Españolas, y una parte del mundo sería enteramente desconocida á la otra. Sin la imitacion de *Sesostres* (*) no veriamos esas Ciudades flotantes que mantienen el respeto y grandeza de sus Monarcas, y faltaría en la Historia el magnifico quadro del valor y proesas del hombre dominando á los mares.

¡Que horrozosa se hallaría la faz de la tierra si interrumpida por el Océano y los rios faltase la comunicacion entre los pueblos que moran á sus orillas! Desterrado de ellas el comercio, benefactor que permuta con las luces las riquezas, con las riquezas las artes y la cultura, la horrible ferocidad y rudeza obscurecieran las esparcidas y aisladas tribus del Linage Humano.

M 14

* Fe-

(*) Subió al Trono de Egipto el año de 1659 antes del Nacimiento del Salvador. Segun el Padre *Tournemine*, *Disert.* 5. *ad caicem Menochii*, equipó una armada de 400 velas, la primera que surcó los mares. *Diccion.* lib. 1. pag. 64 *Herodoto* L. 7. núm. 102.

Mercurio Peruano del 17 de octubre de 1793, dando la noticia del establecimiento de la Academia Real de Náutica de Lima.

El principio de este rápido desarrollo puede ser ubicado en la real orden del 1ro. de noviembre de 1791, por la cual se creaba la Capitanía de Puerto del Callao, nombrando a cargo de la misma al Capitán de Fragata Agustín Mendoza y Arguedas y como su ayudante al 2do. Piloto de la Armada Andrés Baleato. En adición a sus funciones, el ayudante del Capitán de Puerto debía hacerse cargo de la instrucción en la escuela de pilotos que para tal efecto debía formarse.

A mediados del siguiente año ya la Capitanía se hallaba constituida, y a fines de 1793 la escuela de pilotos estaba lista para iniciar sus funciones.

El "Mercurio Peruano" del 17 de octubre de aquel año da la noticia, en primera página, del establecimiento de la misma en el propio palacio del Virrey. El programa de instrucción abarcaba las siguientes materias: aritmética, geometría, trigonometría, cosmografía, dibujo, cartografía y el manejo de los instrumentos náuticos (3). Las clases propiamente dichas se iniciaron el 1ro. de febrero de 1794, con gran concurrencia de personas ansiosas por instruirse (4).

Al terminar su gobierno el Virrey Gil de Taboada en 1797, la Academia iba adquiriendo una creciente reputación, contando además con una excelente biblioteca. Estos adelantos motivaron al gobernador a expresar en su Memoria de Gobierno, refiriéndose además al anfiteatro de anatomía, de la siguiente manera:

"...esta obra y la del establecimiento de la Academia Náutica, que también dejó erigida, serán dos monumentos de la utilidad y la permanencia, quedándome la gloria de haber contribuido al beneficio de la salud de sus moradores y en provecho de los que ejercitan la náutica en estos países" (5).

Al finalizar el siglo XVIII bajo el gobierno de Ambrosio O'Higgins, la Academia había ampliado su planta, contando amén del director, con un primer maestro, uno o dos segundos maestros y un maestro instrumentista. En lo referente al alumnado, habían pasado por sus aulas un total de cincuenta y tres navegantes, cinco de los cuales eran pilotines, cuarenta segundos pilotos y nueve primeros pilotos.

La importante labor que desarrolló la Academia, motivó a la corona que emitiese una real orden en noviembre de 1803, en la cual, y en atención al mayor conocimiento de la náutica en el país, autorizaba la navegación en nuestras aguas en toda época del año y desde cualquier punto del litoral (6).

En los primeros años del siglo XIX la dirección de la Academia fue encomendada al Teniente de Fragata José de Moraleda y Montero; sin embargo, conviene aclarar que estas funciones de dirección eran simplemente nominales, ya que todo el peso de la enseñanza y funcionamiento de la Academia corrían a cargo del Primer Maestro, cargo ejercido desde 1793 hasta 1820 por el Piloto Andrés Baleato.

En 1805 ubicamos el primer antecedente de un viaje de instrucción; tres alumnos, de los diecinueve que se encontraban en la Academia fueron embarcados para efectuar prácticas que consolidasen sus conocimientos teóricos. Este hecho devino en costumbre durante los años restantes del Virreinato.

Durante los primeros años del gobierno de Abascal, 1806-1816, el local asignado a la Academia fue agrandado, pasando de las dos habitaciones originales a ocupar cuatro en el mismo palacio. Por esa misma época visitó Lima el ciudadano inglés Bennet Stevenson, efectuando una visita a la Academia, la misma que le produjo las impresiones que presentamos, y que consignara en su diario de viajes:

"En lo que era Palacio del Virrey, funciona la Academia Náutica, donde varios jóvenes estudian astronomía, navegación (...) teniendo a su disposición gran stock de instrumentos, mapas y cartas. Muchos de los mapas son originales, de trabajos hechos en diferentes épocas, y no han sido publicados" (7).

En 1806 aparece por primera vez, una figura que con el correr del tiempo estaría profundamente ligada a la Marina de Guerra del Perú, nos referimos a Eduardo Carrasco. Llegó, este marino, a la alta clase de Contralmirante de la Armada Peruana, desempeñando la Comandancia General de la Mari-

na casi medio siglo después de que comenzara como Segundo Maestro de Academia. El gobierno del virrey Pezuela cerró prácticamente el período colonial, ya que su sucesor La Serna no alcanzó a tener mayor influencia sobre la Academia ni sus alumnos. De esta manera, en 1817, ante la conveniencia de mudarla de local, la Academia fue ubicada en el viejo local del hospital del Espíritu Santo.

Ese mismo año visita la ciudad de Lima, el viajero francés Camille de Roquefeuil, quien refiriéndose a la Academia se expresa con los siguientes conceptos:

"...el 30 de abril fui yo a visitar el depósito hidrográfico. Se encuentran allí las mejores cartas que existen sobre el mar del Sur. Así como interesantes materiales manuscritos. Su director, don Baleato, Oficial de Marina, me comunicó con mucha cortesía, la posición de varios puntos recientemente determinados en diversas partes del Gran Océano" (8).

El alumnado fue decreciendo en forma notoria en los últimos años de gobierno español. Las causas de este decrecimiento podríamos ubicarlas, tanto en la mayor difusión de las ideas liberales, los sucesos que iban ocurriendo en España, como en las actividades del corso argentino. El ambiente político predominante en los centros educativos de la nación, adverso a la corona, abarcó también a la Academia. Alumnos y profesores participaron activamente en varias conspiraciones, entre ellos el entonces segundo maestro Eduardo Carrasco, quien por tales actividades se vio destituido y hasta preso durante el Gobierno de Pezuela.

A lo largo de sus veintisiete años de funcionamiento la Academia había contribuido al engrandecimiento del país. De sus aulas salieron hombres de gran figuración en los años siguientes, entre ellos podemos citar a José Gregorio Paredes, quien llega a ser Cosmógrafo Mayor del Reino y Catedrático de Matemáticas en San Marcos; su hermano Joaquín Paredes, Bibliotecario de la Nación; José Boterín, Esteban Salmón, Eduardo Carrasco, José María García, Damián Alzamora, Juan Elcorrobarrutia, Manuel de la Haza, Manuel Sauri, Juan Iladoy, Manuel Loro, José Gabriel Palacios, Tomás Ríos, Pedro Vásquez de Velasco, José María Arriola, todos ellos oficiales de la Armada Peruana; Manuel García, fundador de la Escuela Naval de Chile, y muchos otros que se dedicaron a la marina mercante tanto dentro como fuera del país (9).

NOTAS AL CAPITULO PRIMERO

1. VARGAS UGARTE, Rubén... Relaciones de Viajes (siglos XVI, XVII y XVIII) Lima, 1960, p. 11.
2. PERALES MEJIA, César... Apuntes para la historia de la Escuela Naval del Perú. En "Revista de Marina". Callao, 1962, pp. 612-613.
3. "Mercurio Peruano" Nro. 291, del 17 de octubre de 1793. Lima.
4. A.G.N.... Libro 1091, f. 27.
5. GIL DE TABOADA, Francisco... Memoria de Gobierno. Lima, 1859, p. 98.
6. A.G.I. ... Audiencia de Lima, 1549.
7. STEVENSON BENNET, William... Memorias de W.B.S. sobre las campañas de San Martín y Cochrane en el Perú. Colección documental de la Independencia. Lima, 1971, T. XXVII, Vol. III, p. 144.
8. ROQUEFEUILL, Camille de... Le tour du monde en 37 mois. En colección documental de la Independencia. T. XXVII, Vol. I, p. 132.
9. STIGLICH, Germán... La iniciación de la Escuela Naval del Perú. En "Revista de Marina". Callao, 1923, p. 376.



CAPITULO SEGUNDO

LA ESCUELA CENTRAL DE MARINA

(1821 - 1845)



La proclamación de la Independencia por el General San Martín, el 28 de julio de 1821, no fue otra cosa que la expresión de la voluntad nacional; sin embargo su logro demandaría largos años de esfuerzo. En tal sentido el flamante Gobierno emprendió la febril tarea de constituir el ejército y la armada nacional; la loable visión marítima de San Martín, y el decidido apoyo que le brinda su ministro Monteagudo, permitieron sentar las bases de la Marina de Guerra del Perú en un tiempo relativamente breve. Una de esas bases, quizás una de las más importantes, venían a ser la preparación de la oficiidad de la naciente institución; en tal sentido se dispuso la reapertura de la Academia Real Náutica con el nuevo nombre de Escuela Central de Marina.

El primer piloto Eduardo Carrasco, con el grado de Teniente Primero, fue designado Director el 1o. de noviembre de ese mismo año. De una larga trayectoria en las actividades navales y educativas había sido de los primeros en matricularse en la Academia Real de Náutica cuando empezara a funcionar en 1793, posteriormente había ejercido la docencia en la misma entre los años 1806 y 1816. En esta última fecha, y en razón a sus actividades políticas, había cesado en sus funciones.

Muchas veces se ha dudado del carácter propiamente naval que esta Escuela tuviera, duda que podría tener origen en el hecho de que al terminar los dos años de estudios los alumnos egresaron como Terceros Pilotos. Sin embargo, cabe consignar el hecho de que era el único medio formal para ingresar al servicio de la Armada como oficial. En este sentido, dejaremos que el propio Carrasco nos deje apreciar tal condición, al emitir una opinión sobre los jóvenes que eran admitidos a bordo en calidad de aspirantes o meritorios y que pasado algún tiempo podían ser ascendidos a la clase de guardiamarina:

"Este abuso que desgraciadamente se ha introducido, de admitir en nuestros buques de guerra en clase de Aspirantes por consideraciones particulares, a los jóvenes que no han adquirido la instrucción necesaria en esta Escuela, que es el plantel de nuestra Marina, y aún a los más abandonados y sin ninguna educación, de los que podría citarse algunos ejemplares, es demasiado pernicioso y debe prohibirse severa y estrictamente, pues dichos Aspirantes pasan luego a ser Guardiamarinas y oficiales que no harán seguramente honor a la nación..." (1).

Razones de diversa índole impidieron a la Escuela funcionar hasta fines de 1822, en que un grupo de diez Guardiamarinas fueron desembarcados y



La Escuadra en convoy por el boquerón de San Gallán. Acuarela de Wood, muestra a la escuadra libertadora navegando a la altura de la península de Paracas. (Museo Histórico Nacional de Santiago de Chile).

pasaron a sus aulas en condición de cursantes. Gracias a la pluma del Capitán de Fragata Germán Stiglich han llegado a nuestros días los nombres de aquellos guardiamarinas, que merecidamente pueden ser considerados como de la primera promoción ingresada durante la República, éstos eran: Rafael Soto, Manuel Ross, Juan Manuel Bazán, Ramón Valencia Juan Fernández Victores, Antonio D'Oyarate, José María Salcedo, Juan Martín de la Rosa, José Ubiña y Manuel Carrasco (2).

El inicio de las clases obligó al nombramiento de más profesores: el Alférez de Fragata Esteban Salmón como Ayudante, el piloto José María Arriola como Maestro de Maniobra y Mariano Alcorta como Instrumentista. Simultáneamente Carrasco recibía los despachos del Capitán de Fragata (3).

Por otro lado el Comandante General de Marina, Contralmirante Martín Jorge Guise, dentro de un esquema típicamente inglés, propugnaba la formación de la oficialidad en la escuela del buque. Rápidamente convertida en costumbre, la admisión de aspirantes y meritorios se mantuvo a lo largo de buena parte del siglo pasado, actuando en determinados momentos como sistema reemplazante de la Escuela. Concretamente en esa oportunidad, Guise efectuó un llamado a la juventud del país para que ingresará al servicio de la Armada. La buena acogida que recibió este llamado lo llevó a convertir su buque insignia, la fragata "Protector", en una suerte de buque-escuela en que las funciones de maestro eran ejercidas por los oficiales de dotación. Cabe mencionar entre ellos, al contador Pedro Suárez y Araos, sobre quien el Almirante se expresara en forma elogiosa (4).

Todos estos acontecimientos apuntaban a un deseable desarrollo institucional; sin embargo, la situación militar a mediados de 1823 se tornaba un tanto crítica para las armas nacionales. La capital se había convertido en un lugar inseguro por la presencia de tropas realistas en sus cercanías, ante tal circunstancia los poderes públicos y entidades afines debieran evacuarla dirigiéndose al cercano puerto del Callao.

En cumplimiento de estas disposiciones la Escuela abandonó su local del hospital del Espíritu Santo, y en junio de ese año reinició sus labores en nuestro primer puerto. En enero siguiente se produjo la defección de la guarnición del Castillo de la Independencia y con ella la ocupación del Callao por los realistas; tal situación cogió desprevenido al Capitán de Fragata Carrasco, quien fue capturado y posteriormente remitido prisionero a la isla de Esteves en el Lago Titicaca. El Maestro Ayudante, Alférez de Fragata Salmón, logró poner a salvo gran parte del patrimonio de la Escuela, arriesgándose con ello a correr la misma suerte que Carrasco.



Nuevamente en Lima, y sin su director, la Escuela fue reubicada en el local de la Biblioteca Nacional; no había aún reiniciado sus clases, cuando otra fuerte división española se aproximó a la capital y determinó una nueva evacuación. Tras múltiples gestiones Salmón logró enviar a Chorrillos, punto de evacuación del Gobierno, tres cajones y una caja grande conteniendo libros, planos e instrumentos; sin embargo, la mayor parte del material no pudo ser evacuado a tiempo, esto determinó al joven oficial a permanecer en la capital en procura de la salvaguarda del mismo. Audaces correrías nocturnas transportando libros, instrumentos y papeles, le permitieron cumplir buena parte de su objetivo; lamentablemente dichas actividades no pasaron desapercibidas para los ocupantes, siendo capturado los últimos días de su permanencia en Lima.

A consecuencia de estos trastornos la Escuela no reinició sus labores hasta enero de 1825, en que bajo la dirección de Salmón retornó al local de Desamparados. Pocos meses después asumió sus funciones de Director Eduardo Carrasco, liberado como consecuencia de la Capitulación de Ayacucho.

Libre ya el territorio nacional de tropas realistas, el gobierno abocó su esfuerzo al desarrollo de las instituciones que como la Armada debían garantizar tal situación. En ese marco la Escuela aumentó su planta de instructores, recibió en su seno oficiales en condición de alumnos, fue reubicada en el interior de la Biblioteca Nacional y efectuó su primer pedido de material al extranjero. La continuidad de su funcionamiento parecía asegurada por estos factores; sin embargo, razones de índole política provocaron un nuevo receso. El gobierno de Bolívar había ido adquiriendo características dictatoriales, con ello sus opositores, entre los que se hallaban Carrasco y uno de los nuevos profesores, el piloto Ignacio Mariátegui, adquirieron la nueva condición de enemigos políticos. Así las cosas, se produjo en agosto de 1826, una revuelta en el centro del país; el temor a ser detenidos e involucrados en tal situación llevó a Carrasco y a Mariátegui a fugar de la capital. La brusca afección que se produjo en la Escuela hizo que la superioridad determinara su clausura momentánea.

Retirado Bolívar del país a poco de lo sucedido, se produjo una lógica distinción en la política interna nacional. Fue en tales condiciones que la Escuela volvió a funcionar, inicialmente bajo la dirección interina del profesor Mariátegui. El local de Desamparados asignado en parte a la Escuela, había sido adecuadamente refaccionado luego de su empleo como cuartel durante los años de guerra que habían culminado en la independencia. Sin embargo, el inconveniente mayor que aquel local presentaba era el de tener al cuartel de policía por vecino, no tanto por su condición de tal sino cuanto por lo que parece fueron, sus desafinados músicos. Dejemos al propio Carrasco que nos haga saber su opinión:



Contralmirante Ignacio Mariátegui (1798 - 1868) ingresa a servir a la Armada como profesor de la Escuela Central de Marina en 1826 (Museo Naval del Perú).

"A la suma de incomodidades que nos atormentan constantemente y hacen insoportable el lugar en que está situada la Escuela de mi cargo, tales como el sol, el polvo, el humo, el aire fétido, gasto de muchachos y casi sobre nosotros una fábrica de chocolates, el áspero, desapacible y estrepitoso tronar de las carretas de la policía, que diariamente se ponen, por las tardes, a tocar bajo las ventanas de la escuela, reduciéndonos así a la desesperación, pues ya no podemos entender el lugar en que debería reinar el más profundo silencio (...) que se avise al Comandante de Policía, que los cornetas se vayan con su música a tocar en otro lugar distante" (5).

El segundo semestre de 1827, la crítica situación con la Gran Colombia obligó a movilizar tropas y buques hacia la frontera norte del país. Los alumnos fueron embarcados navegando durante algunos meses; las clases sólo pudieron reiniciarse en febrero siguiente, cuando al parecer tal situación había sido superada. A poco de reiniciadas las labores, el 30 de marzo de 1828, un fuerte movimiento telúrico sacudió la zona central del país; las instalaciones de la Escuela se vieron seriamente afectadas por lo que debió trasladarse nuevamente al local de la Biblioteca Nacional. En tales condiciones funcionó hasta setiembre, en que con motivo del conflicto con la Gran Colombia debió permanecer inactiva poco más de un año, hasta principios de 1830.

En abril del siguiente año se produjo en el gobierno del país una situación de interinato, el Encargado del Mando era el Dr. Andrés Reyes, Presidente del Senado. Juntamente con Francisco Vidal, Requena, y otros jóvenes peruanos, Reyes había constituido el primer núcleo de patriotas que se plegara al Almirante Cochrane, allá por 1818. El recuerdo de aquellos años en la mar se tradujo en una gran simpatía por las cosas de marina, convirtiéndose en el primer Jefe de Estado en asistir a una ceremonia en la Escuela. Esta fue la de los exámenes públicos llevados a efecto los días 20 y 21 de setiembre de 1831, ante una Junta presidida por el Comandante General de Marina, Contralmirante José Pascual de Vivero. La promoción 1831 estuvo conformada por seis guardiamarinas: José María Silva Rodríguez, Fermín Ascencio, José Elcorrobarrutia, Francisco Carrasco, Pedro Roel y José Rosendo Carreño (6).

Razones de índole económica llevan, en mayo de 1832, a la fusión de la Escuela y el Colegio Militar en una sola entidad bajo la denominación de Colegio Militar. Dividido en dos secciones, Marina y Militar, éstas mantuvieron una relativa autonomía y conservaron sus respectivas plantas de profesores bajo la dirección común del contralmirante Eugenio Cortés, Director del Colegio Militar desde 1830. A finales de aquel año los alumnos de la sección Marina eran cuatro oficiales, doce guardiamarinas embarcados, tres cursantes y siete estudiantes del pilotaje.

Los primeros días de 1834 se produjo en la capital una sedición militar, obligando a la inmediata clausura de las labores del colegio; muchos de los profesores y alumnos de la sección Marina decidieron tomar partido en defensa del Gobierno, marchando al Callao a ponerse a órdenes del mismo. Mientras esto ocurría, la capital era escenario de un hecho singular, el pueblo limeño batía a los insurrectos en defensa del orden legal obligándolos a abandonar la ciudad y dirigirse al interior del país. La efervescencia propia del momento, libre de toda presencia de fuerza pública, volcó su furor en el saqueo de desiertas instalaciones militares, entre ellas el colegio. En la sección Marina las pérdidas materiales fueron tremendas; valiosas cartas e instrumentos, así como los archivos de la Academia Real de Náutica se perdieron para siempre.

Restablecido el orden constitucional en la República, la Escuela Central de Marina fue reabierto, como entidad autónoma del Colegio Militar, el 5 de julio de 1834. Esta vez las labores durarían poco menos de un año, ya que en junio siguiente se iniciaron las denominadas guerras de la Confederación y Restauración. Los casi cuatro años que abarcaron obligaron a la Escuela a un cierre forzado, readquiriendo vigencia el sistema de admitir a bordó a aspirantes y meritorios.



Capitán de Fragata Antonio Valle Riestra (1806 - 1852) Se forja al lado del Contralmirante Guise, asistiendo a los combates por Guayaquil en 1828. En enero de 1830 pasa como alumno a la Escuela Central de Marina, quedando en tal condición hasta 1834. (Museo Naval del Perú)

Sólo el 8 de enero de 1840 se produce el restablecimiento de la Escuela, aunque esta vez con una hermana menor, la Escuela Náutica de Paíta. La dirección de ambas recayó en el flamante Capitán de Navío, Eduardo Carrasco con el título de Director General de las Escuelas Náuticas de la República. Las condiciones de ingreso a ambas escuelas eran similares: saber leer y escribir, edad entre los doce y quince años, complexión robusta, no tener mala

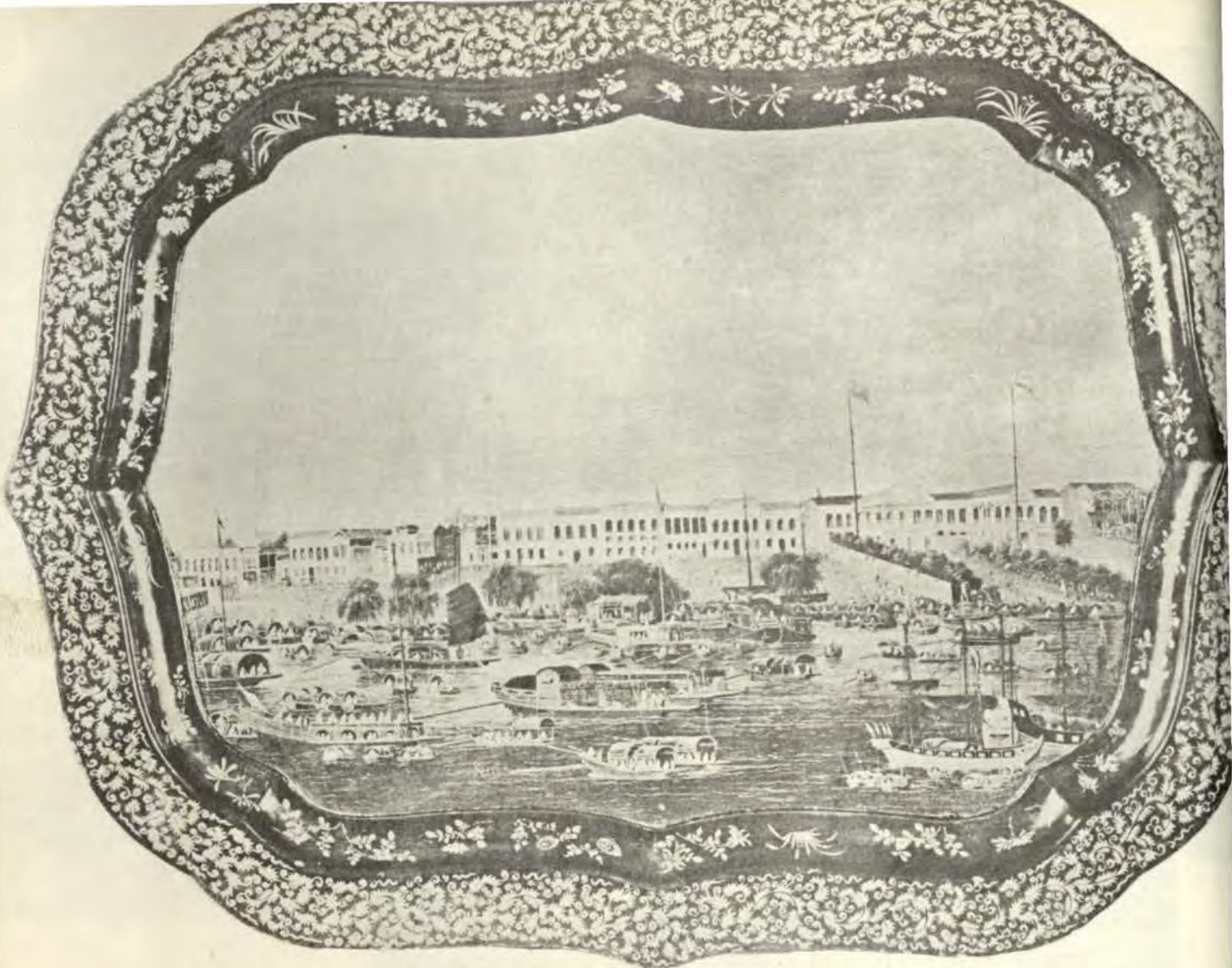


Puerto de Paita. Iglesia de la Merced, en su interior se llevaban a cabo los exámenes públicos de la Escuela Náutica de ese puerto. (Colección de "Le Bonite" Biblioteca Nacional).

conducta habitual, pertenecer a una familia honrada y la aceptación por parte de los padres o tutores de los gastos que demandan los libros y la buena presencia del alumno. Los estudios tendrían cuatro años de duración, al término de los cuales el alumno debía recibir el despacho de tercer piloto, siendo esta condición indispensable para ingresar como guardiamarina en la Armada.

La poca estabilidad política nacional no permitió que entrase en funcionamiento la restablecida Escuela Central; singularmente no afectó a la de Paita cuyas clases se iniciaron el 28 de agosto de 1840 a cargo del Teniente Segundo Francisco Carrasco. La relativa calma de la provincia permitió que el curso fuera dictado, prácticamente, sin interrupciones hasta su conclusión el 4 de octubre de 1842. Sólo cuatro de los dieciséis alumnos iniciales, logran culminarlo satisfactoriamente, éstos fueron Manuel Cárcamo, Manuel Retes, José María García y José Becerra. Los cuatro en compañía del profesor Carrasco, viajaron a la ciudad de Lima para ser examinados de acuerdo





Puerto de Cantón (China). A este punto arribó en mayo de 1843 el bergantín mercante nacional "Rímac" llevando a bordo a un oficial y un guardiamarina en condición de alumnos, constituyendo éste el primer viaje de instrucción al extranjero que efectuara personal de la Armada Peruana (Procedings).

con el reglamento respectivo, por el Director General de las Escuelas Náuticas de la República. El examen se llevó a cabo el 4 de febrero de 1843, mereciendo ser premiados con los despachos de guardiamarinas por los brillantes resultados del mismo.

La Escuela Náutica de Paita debió cesar sus actividades aquel año, razones de salubridad así lo impusieron; sin embargo, había iniciado una larga vida que pese a múltiples interrupciones llegaría hasta los primeros años de nuestro siglo.

El año 1843 nos presentaría un hecho que merece ser resaltado como el primer viaje de instrucción al extranjero; el bergantín mercante nacional "Rímac" debiendo viajar a la China, recibió a bordo a un oficial y un guardiamarina en condición de alumnos. El Capitán del bergantín, Capitán de Fragata Domingo Valle Riestra, recibió instrucciones precisas del Director de las Escuelas, Eduardo Carrasco, para velar por las prácticas del Teniente

Segundo Carlos Relaiza y el Guardiamarina Guillermo Robinet. El zarpe del Callao se verificó el 9 de febrero, en demanda del puerto de Cantón en la lejana China. Arribados a su destino a mediados de mayo, se inició el retorno el día 20 de ese mismo mes. Navegando durante ciento cincuenta y dos días se recaló en el puerto de Pisco, para finalmente fondear en el Callao. Referente a la instrucción impartida a bordo, dejaremos que el propio Valle Riestra nos la haga conocer:

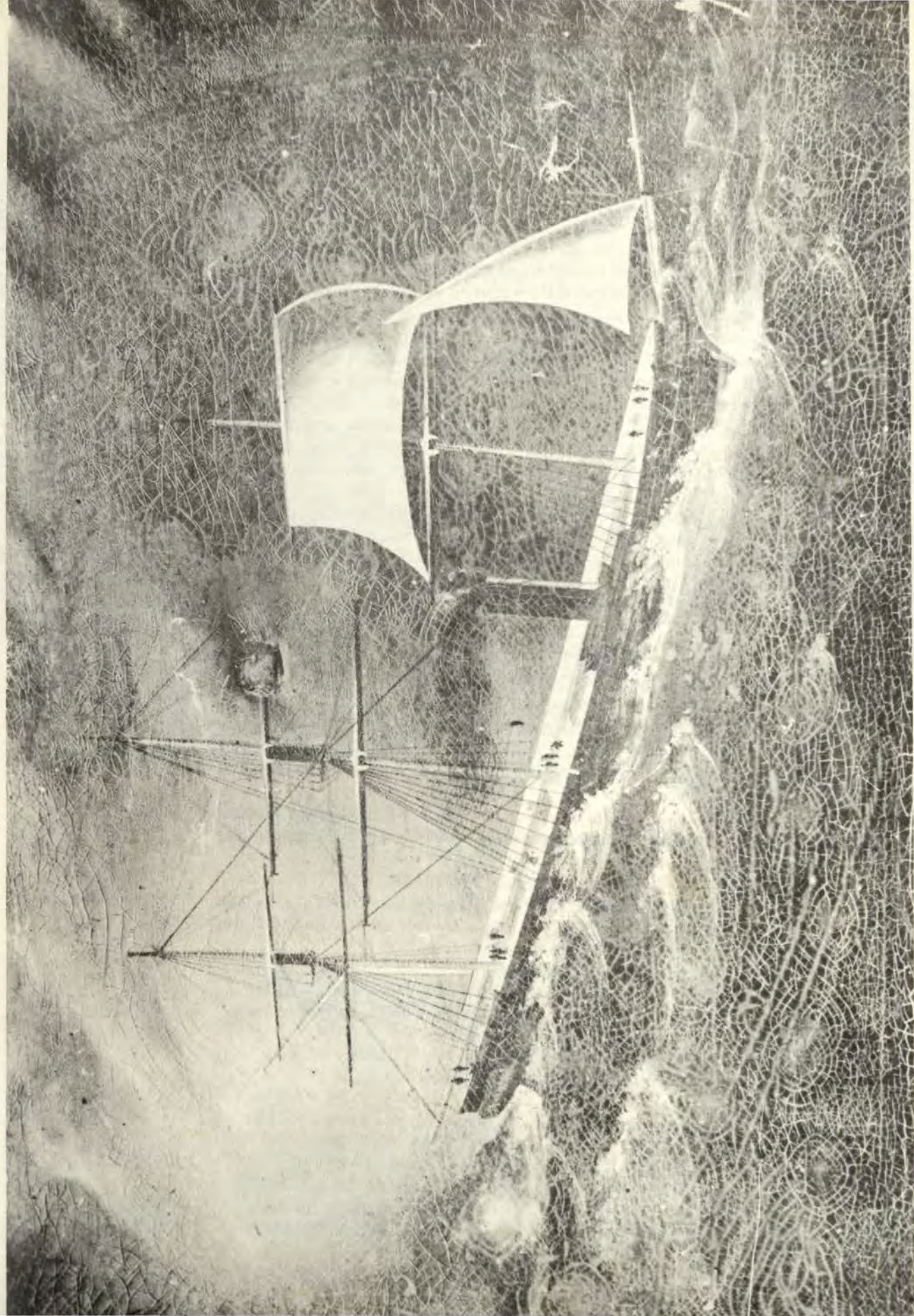
"...haberlos ejercitado en las operaciones indispensables de la aritmética, han estudiado con aprovechamiento geometría, trigonometría rectilínea y esférica por Ciscar; que han adelantado en el conocimiento de la esfera y algunas nociones de cosmografía practicando todos los cálculos astronómicos de la náutica, manejos de los instrumentos y uso de las tablas, en cuanto a la parte marinera se han instruido en todo lo que ha ofrecido la navegación. Su conducta ha sido delicada y responsable, esto es tal cual debía esperarse de oficiales de honor..." (7).

Desembarcados a los pocos días de su arribo al Callao, ambos fueron sometidos a un riguroso examen por Eduardo Carrasco; los resultados del mismo fueron bastante satisfactorios tanto para el examinador como para el instructor y los examinados.

Iniciado en 1845 el primer gobierno del Presidente Castilla, la Escuela permaneció sin funcionar, manteniendo esta condición durante poco más de un año. Aires de reorganización soplaban en la Armada, nos preparábamos para ingresar a una nueva era en la navegación: la del vapor.

NOTAS AL CAPITULO SEGUNDO

1. A.H.M. 1830, leg. 9, doc. 35. Informe del Director de la Escuela Central de Marina sobre la solicitud de ascenso del Aspirante de Marina Francisco Román. Lima, 29 de julio.
2. STIGLICH, Germán... La iniciación de la Escuela Naval del Perú. En "Revista de Marina" 1923, p. 384.
3. A.H. DE M., Libro 39 (Copiador de oficios del M. de G. y M. a diferentes autoridades de Marina. Marzo 1823 - Diciembre 1824). Anotaciones del 30 de abril y del 25 de setiembre de 1823.
GACETA DEL GOBIERNO DE LIMA, 15 de marzo de 1823.
4. ELIAS, Julio... Fuentes para el estudio de la Historia Naval del Perú, T.I., p. 200. Oficio del Comandante General de Marina, contraalmirante Guise, al Director General de Marina. Fragata "Protector", 13 de noviembre de 1823.
5. STIGLICH, Germán... Art. Cit., pp. 397-398.
6. A.H. de M. Comandancia General de Marina, 1831. Oficio del 7 de diciembre.
7. A.H. de M. Bergantín "Rímac", 1843. Oficio del Comandante General de Marina, al M. de G. y M. 3 de noviembre.





CAPITULO TERCERO

LOS AÑOS INTERMEDIOS

(1845 - 1870)

El primer periodo presidencial de Castilla, 1845-1851, significó para la institución naval el ingreso a la época del vapor. El gran reto tecnológico que esto significaba fue encarnando, enviando al extranjero a oficiales y tripulantes en misión de estudio. Algunos de ellos lo harían embarcados en buques de otras marinas, mientras los demás concurrían a fábricas, escuelas y universidades.

En la certeza de que esa nueva tecnología debía ser impartida a aquellos jóvenes que se formarían para ser oficiales, y en consideración a que la Escuela Central de Marina había cesado sus funciones en 1843, la Comandancia General de Marina solicitó al Gobierno el restablecimiento de dicho centro de instrucción. En atención a este pedido el Capitán de Corbeta Pedro Roel fue nombrado Maestro de la Escuela Náutica del Callao, en agosto de 1846 (1). Esta Escuela, mejor conocida como la del Arsenal por su sede, no era otra cosa que la conformada por los guardiamarinas desembarcados. A fines de ese mismo año, profesor y alumnos, pasaron a revistar en el Colegio Militar de Bellavista; en noviembre siguiente, el Capitán de Navío Eduardo Carrasco fue designado supervisor de la instrucción dada a los alumnos de marina de ese Colegio (2).

Esta situación se mantuvo hasta el 25 de octubre de 1849, en que la Escuela Central de Marina fue restablecida bajo la dirección de Carrasco. Algunas variaciones en su organización marcarían la diferencia con la antigua Escuela; entre ellas podemos citar a la creación de la Sub-Dirección, encomendada al Capitán de Corbeta Francisco Carrasco, la condición de internos para los guardiamarinas y de externos para los alumnos de pilotaje, y finalmente el establecimiento de la gratitud de la enseñanza (3).

Bajo el criterio rector de economía de esfuerzos y medios, el Gobierno dispuso, el 7 de enero de 1850, la creación del Instituto Naval Militar sobre la base de las Escuelas Naval y Militar ya existentes (4). El reglamento correspondiente con treinta y un artículos en nueve capítulos establecía la existencia de dos compañías de alumnos, la de cadetes y la de guardiamarinas. Ambas compañías tenían asignados tres oficiales para efectos de control, auxiliados en tales funciones por los alumnos brigadier, subbrigadieres, inspectores y subinspectores.

Entre las condiciones de ingreso, y agregándose a las fijadas en 1840, se establecía la obligación del alumno de aportar determinados artículos de uso personal tales como catre de fierro, colchón, ropa de cama, servicio de mesa



Presunto Guardiamarina correspondiente al período del Instituto Naval Militar (Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú).

completo, y uniformes. Estos últimos para los guardiamarinas se componían de las siguientes piezas: sombrero, florete, vestido de cuartel y gorra como los cadetes, petifrak azul y chaleco blanco con botones de ancla y pantalón azul llano.

El tiempo de permanencia fue determinado en tres años, de los cuales la mitad sería de estudios comunes. Para efectos prácticos ambas compañías mantuvieron una relativa independencia en el aspecto de instrucción, al punto que se les seguía conociendo como Escuela Central de Marina y Escuela Central Militar. La dirección del Instituto fue encomendada al Coronel José Allende, y la subdirección al Capitán de Fragata Francisco Carrasco. Manteniendo su cargo de Director General de las Escuelas Náuticas de la República Carrasco fue nombrado "Comandante en Jefe de la Compañía de Guardia-Marinas", cargo desde el cual debía velar por la formación de los futuros oficiales de marina (5).

El Instituto Naval Militar inició sus labores en el local del Hospital de San Juan de Dios en Bellavista. Los cursos se dieron con regularidad y los exámenes públicos, con los que se concluían las labores académicas anuales, tuvieron lugar en el Cuartel de Santa Catalina. El jurado, en aquella oportunidad, estuvo presidido por el Coronel Manuel de Mendiburo, Vice-presidente del Consejo de Estado y Comandante General de Artillería, y conformado por el Capitán de Navío Eduardo Carrasco, el Coronel José Álvarez Thomas y el doctor Mateo Paz Soldán, entre otros. Los resultados merecieron unánime elogio, confiriendo el jurado una mención especial al Capitán de Corbeta José Elcorrobarrutia por los magníficos resultados obtenidos en su curso de Trigonometría Esférica (6).

Durante 1851 el Instituto fue trasladado a Lima, siendo ubicado en el convento de Guadalupe. En mayo de ese mismo año el Dr. Mateo Paz Saldán reemplazó en la dirección al coronel Allende; ejerciendo esta función hasta abril del siguiente año, en que fue relevado por el Coronel José Antonio Sepúlveda. Durante la corta gestión de este último jefe, del 3 al 20 de abril, fueron dados de alta algunos guardiamarinas de gran figuración posterior como Eloy Tizón, Lizandro Montero y José Agustín de la Puente (7). Designado para el cargo el Coronel Manuel Porras gestionó y obtuvo un nuevo cambio de local. Esta vez, el retorno al viejo hospital del Espíritu Santo, iría acompañado de una serie de medidas tendientes a endurecer las condiciones de internado, entre ellas el hecho de conceder permisos sólo el segundo y el cuarto domingo de cada mes. Logró, por otro lado, establecer un período de prueba de cuatro meses para los alumnos de ambas compañías, así como la construcción de una fragata a escala para la práctica de los guardiamarinas (8).

Los primeros días de 1853 fue nombrado Director el Coronel Joaquín Torrico, ejerciendo tal función hasta junio del siguiente año. En esa fecha fue relevado por el Capitán de Navío Ramón Azcárate, quien venía desempeñándose como Comandante en Jefe de la Compañía de Guardiamarinas desde 1850 (9). Durante la gestión de Torrico se llevó a efecto la refacción del viejo local, trabajo efectuado por presidiarios, y una importante adquisición de material científico europeo para la enseñanza de Geometría Plana y Astronomía (10). Los exámenes correspondientes al año académico 1853 sólo pudieron llevarse a efecto en febrero siguiente; el jurado en esta oportunidad estuvo presidido por Eduardo Carrasco. Fueron examinados seis guardiamarinas, entre ellos Mariano Reyes, Aurelio Arrieta y José María Marqui-

na, con resultados ampliamente satisfactorios. Por otro lado el Capitán de Fragata José Elcorrobarrutia y el Sargento Mayor Fermín Ascencio, profesores de Trigonometría Esférica, Pilotaje Astronómico, Cosmografía y Geometría Práctica, fueron felicitados por el jurado en atención al magnífico desempeño de los alumnos en esos cursos (11).

La gestión del Capitán de Navío Ramón Azcárate se vio seriamente obstaculizada por los sucesos políticos del segundo semestre de 1854. El serio malestar nacional que la política internacional de Echenique había generado, fue acrecentado por los escándalos de la consolidación de la deuda externa; la reacción sería encauzada a través del movimiento liberal preconizado por José Gálvez, Domingo Elías y Ramón Castilla. Una cruenta guerra civil llevó nuevamente a Castilla al poder luego de la batalla de La Palma, el 7 de enero de 1855. El Instituto había visto disminuido considerablemente el efectivo de sus compañías, despachando a cadetes y guardiamarinas a diversos destinos a lo largo de la campaña. Conocido el resultado de la batalla de La Palma el populacho limeño se dedicó a saquear las propiedades de los caídos en desgracia, en medio de este desorden se repitió la amarga experiencia de 1834, el saqueo al Instituto Naval Militar dejaría esta vez el luctuoso saldo de un cadete, Nicolás Toledo, muerto en su puesto de guardia (12). Al momento de producirse estos hechos la compañía de guardiamarinas tenía un efectivo de diecisiete alumnos, entre los cuales figuraban Luis Benjamín Cisneros, Felipe Arancibia y Arístides Aljovín (13).

A raíz de estos acontecimientos el Instituto permaneció clausurado algunos meses, en ese tiempo, ya como Comandante General de Marina, el Capitán de Navío Eduardo Carrasco gestionó la reapertura de la Escuela Central de Marina como entidad autónoma. Para tal efecto presentó un proyecto al Ministro de Guerra y Marina, en él esbozaba un ambicioso plan de estudios y proponía varios profesores para llevarlo adelante, entre los cuales figuraba el sabio italiano Antonio Raimondi que debía dictar el curso de Física con la Teoría de los vientos, corrientes y mareas, y el de Astronomía, así como los oficiales Pedro Roel y Fermín Ascencio. Entre los aspectos renovadores que el plan presentaba encontramos la división de los estudios en superiores e inferiores, bastando los últimos para optar el título de oficial de marina; los superiores iban destinados a formar oficiales científicos en las ramas de Ingeniería, Hidráulica, Constructores Navales, Maquinistas de Vapor, Astrónomos y otros (14).

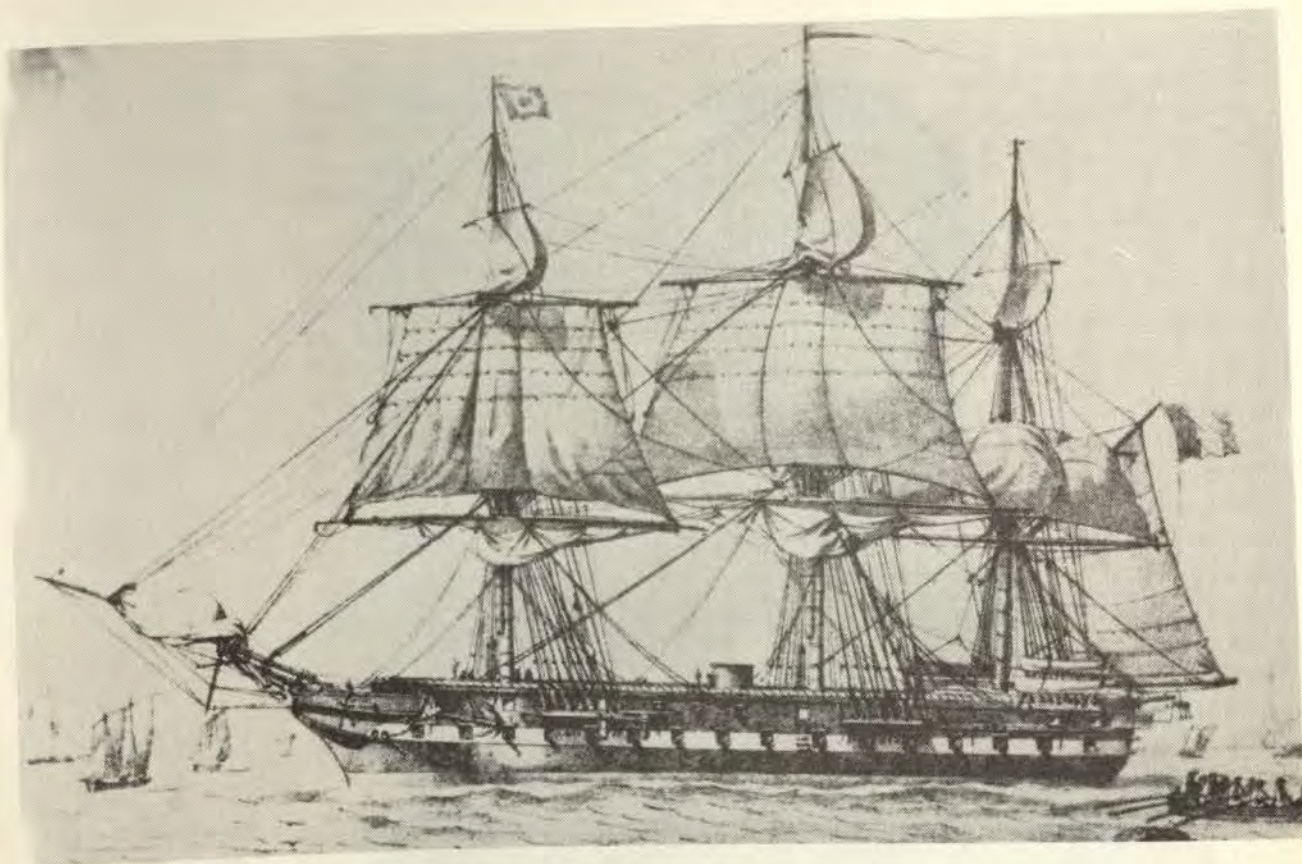
Finalmente, el 1.º de agosto de 1855 se produjo la reapertura bajo la nueva denominación de Colegio Naval Militar, debiendo funcionar en principio, con la compañía de guardiamarinas. Bajo la dirección de Eduardo Carrasco, los guardiamarinas incrementaron rápidamente su número llegando, en sólo dos meses, de ocho a sesenta y tres (15). En junio del siguiente año la dirección fue encomendada al Capitán de Navío Juan José Panizo, quien la ejerció por espacio de nueve largos años (16). A poco de iniciada su gestión tuvo lugar un hecho de trascendental importancia, el viaje de la fragata "Amazonas".

La fragata "Amazonas", buque mixto de mil quinientas toneladas de desplazamiento, con una potencia de trescientos caballos de fuerza y una sola hélice, presentaba problemas de índole mecánico en su sistema de transmisión desde la época en que fuera construida así como requería urgentemente una carena. Esto decidió al Gobierno presidido por Castilla a autori-



Contralmirante Juan José Panizo y Talamantes. Director del Colegio Naval Militar nueve largos años, 1856 - 1865. (Foto propiedad del Capitán de Navío Alfonso Panizo Zariquey).

zar el viaje de la fragata al puerto de Hong Kong donde debían efectuarse las reparaciones necesarias y emprender el retorno al Callao. Adicionalmente las instrucciones dadas al Comandante, Capitán de Navío José Boterín, reco-



Fragata Amazonas. Primer buque Escuela a Vapor (I.E.H.M. del P.)

mendaban poner especial énfasis en la instrucción de los guardiamarinas que para efectos del viaje habían sido embarcados (17).

Convertida así en el primer buque escuela peruano propulsado a vapor, la fragata zarpó del Callao el 26 de octubre de 1856. El arribo al puerto de Hong Kong se verificó el 25 de diciembre, en momentos en que se iniciaba la denominada "Guerra de las lorchas" entre Inglaterra y Francia contra China. Ante estos acontecimientos Boterín decidió dirigir su nave al cercano puerto de Calcuta, en este puerto permaneció cuatro meses efectuando las reparaciones ordenadas; lamentablemente en ese lapso se presentaron varios casos de cólera a bordo de la fragata. Fallecieron víctimas de dicha enfermedad, el médico de a bordo doctor Antonio Esquivel, el Guardiamarina Mariano La Torre Ugarte y treinta y ocho tripulantes. En tales condiciones se recibió la orden del Gobierno peruano de proceder a Londres a fin de completar la artillería del buque, zarpando los primeros días de junio de 1857 arribó a su destino tres meses después, luego de tocar la Isla de Santa Elena. En los astilleros de la firma constructora de la fragata, Wagram & Sons de Londres, se completaron y mejoraron los trabajos realizados en Calcuta; finalmente los últimos días de enero de 1858, tocando antes el puerto de Plymouth, la "Amazonas" abandonó Inglaterra. Bajo el comando del Capitán de Corbeta

Francisco Sanz, quien relevara a Boterín durante la estadía en Londres, cruzaron el Atlántico en demanda de Río de Janeiro. Pocos días después de zarpar de este último puerto falleció el Teniente Primero Cayetano Luna, instructor de los guardiamarinas. Cruzado el Estrecho de Magallanes la fragata tocó Talcahuano y Arica, arribando finalmente al puerto del Callao el 29 de mayo de 1858.

La fragata mixta "Amazonas" se había convertido de esta manera, en el primer buque escuela americano en efectuar un viaje de circunnavegación. Más de cuarenta y dos mil millas fueron recorridas por los diecisiete guardiamarinas de a bordo, totalizando trescientos seis días en la mar y doscientos setenta y cuatro en puerto (18).

Mientras este histórico viaje se llevaba a cabo, el Colegio Naval Militar continuó sus actividades en forma regular. En 1856 egresaron entre otros, Arístides Aljovín, Antonio de la Guerra y José Sánchez Lagomarsino; al siguiente año hacía lo propio Manuel Villavisencio. A fines de 1858 fue restablecida la compañía de cadetes, ya que hasta entonces el colegio sólo contaba con la de guardiamarinas, mientras que su dotación se veía elevada a siete oficiales, un médico, un capellán, dos empleados, ocho profesores y una banda compuesta por tres músicos (19).

Las clases se irían sucediendo con regularidad año a año, iniciándose en marzo y concluyendo con los exámenes públicos en diciembre, acto que generalmente contaba con la asistencia del Presidente de la República. El jurado para los guardiamarinas era presidido por el Comandante General de Marina y lo conformaban los Almirantes en servicio, algunos oficiales y civiles de reconocido mérito. Los cursos seguidos por los alumnos de marina eran los siguientes: Aritmética, Álgebra, Geometría Elemental, Trigonometría Esférica, Cosmografía Mecánica, Ordenanzas Navales, Ejercicios Militares, Historia de la Marina, Inglés, Francés, Esgrima y Baile (20).

Un hecho luctuoso vino a romper la normal sucesión de actividades del colegio, el 30 de mayo de 1861 falleció el comandante de la compañía de guardiamarinas, Capitán de Fragata Fermín Ascencio. Largos años ligado al Colegio, su desaparición fue hondamente sentida por sus subordinados. El Capitán de Fragata Manuel Villar fue nombrado para reemplazarlo (21).

La tensión internacional vivida a partir de 1864, con la presencia en aguas peruanas de la flota española al mando del Almirante Luis Hernández Pinzón, culminó con la declaratoria de guerra al siguiente año. La acción decisiva de este conflicto tuvo por escenario la bahía del Callao, el 2 de mayo de 1866 la escuadra española fue batida por las fuerzas peruanas debiendo retirarse de nuestro mar en forma definitiva. Los alumnos del Colegio, pese a la estricta prohibición de abandonarlo, no pudieron sustraerse al contagiante entusiasmo popular; seis de los más decididos fugaron la noche del 20 de abril presentándose a cumplir diversas funciones en las baterías del puerto. Enterado de ello el nuevo director, Capitán de Navío José Elcorrobarrutia, se presentó al mando de sus alumnos ante el Presidente Prado con intención de manifestarle el entusiasmo del Colegio en pleno y pedir un lugar en la defensa de la Patria. Prometido esto, los seis evadidos fueron perdonados y reincorporados. En la intención de sustraer de riesgos innecesarios a tan jóvenes patriotas se había urdido aquel ardid, pronto se dieron cuenta de ello los alumnos y pese a la guardia redoblada la noche del 1.º al 2 de mayo un total de quince miembros de ambas compañías fugaron del Colegio asistien-



Capitán de Fragata Manuel Villar, Comandante de la Compañía de Guardiamarinas de 1861 (Museo Naval del Perú).

do al combate en las baterías y los buques. Dos de ellos, Abel Galindes y Abel Jesús Ordóñez perecieron en el fragor de la lucha (22), de los sobrevivientes Rafael Baluarte, Julio Benites, Bernabé Carrasco, Emilio Benavides y



Contralmirante Bernabé Carrasco. Fue uno de los Alumnos del Instituto Naval Militar que se escapó la noche del 1 al 2 de Mayo de 1866 para combatir en el Callao.
(Museo Naval del Perú).

Manuel Rouillón pertenecieron a la compañía de guardiamarinas, mientras Justo Varela, Pedro Roel, Eduardo Andía y J. Cosmil lo eran de la de cadetes (23). Otra fuente proporciona dos nombres más, el del guardiamarina Leoncio Prado y el del cadete Nazario Rubio (24).



Guardiamarina Leoncio Prado, con el uniforme de faena, (1866). (En Prado de Pigatti).



Guardiamarina Manuel Rouillón Labauver. Combatiente del 2 de Mayo. (Museo Naval del Perú).

En agosto de 1866 la dirección del colegio fue encomendada al Coronel Joaquín Torrico, quien ya la había ejercido en 1853. Bajo su gestión se produjo una nueva clausura en marzo de 1867; sin embargo, la sección naval continuó funcionando en espera de una reapertura formal. Esta se produciría finalmente en 1870, al instalarse la Escuela Naval a bordo del vapor "Marañón" conforme veremos en el capítulo siguiente.

TABLA

DEL EXAMEN PUBLICO

metlea, Geometria y Trigonometria plana,

QUE PRESENTARAN LOS ALUMNOS

DE LA

ESCUELA NAUTICA NACIONAL

DE PAITA

En los dias 1.º y 2 de Marzo de 1863.



IMPRESA

Imprenta de Carlos Jorge Monsalve

NOMBRES DE LOS ALUMNOS.

ARITMETICA.

D. Juan Arselles	} Profesor el Teniente 2.º don Manuel Cárcamo.
" Manuel Mujica,	
" Teodoro Otoya,	
" Erasmo López,	
" Antonio Arselles,	
" Jacinto Seminario,	
" Pedro Merel,	
" Elias Higginson,	
" Antonio Cañote,	
" Cesar Pimentel,	
" Francisco Otoya,	

GEOMETRIA.

D. Juan Arselles,	} Profesor el Teniente 2.º don Manuel Cárcamo.
" Manuel Mujica,	
" Teodoro Otoya,	
" Erasmo López,	
" Antonio Arselles,	
" Jacinto Seminario,	
" Pedro Merel,	

TRIGONOMETRIA PLANA.

Don Juan Arselles.	} Profesor el Sub-director, Capitán de Navío don Francisco Carrasco.
" Manuel Mujica.	
" Teodoro Otoya.	
" Erasmo López.	

Tabla de Examen Público, presentado en la Escuela Náutica de Paita 1 y 2 de Marzo 1862.

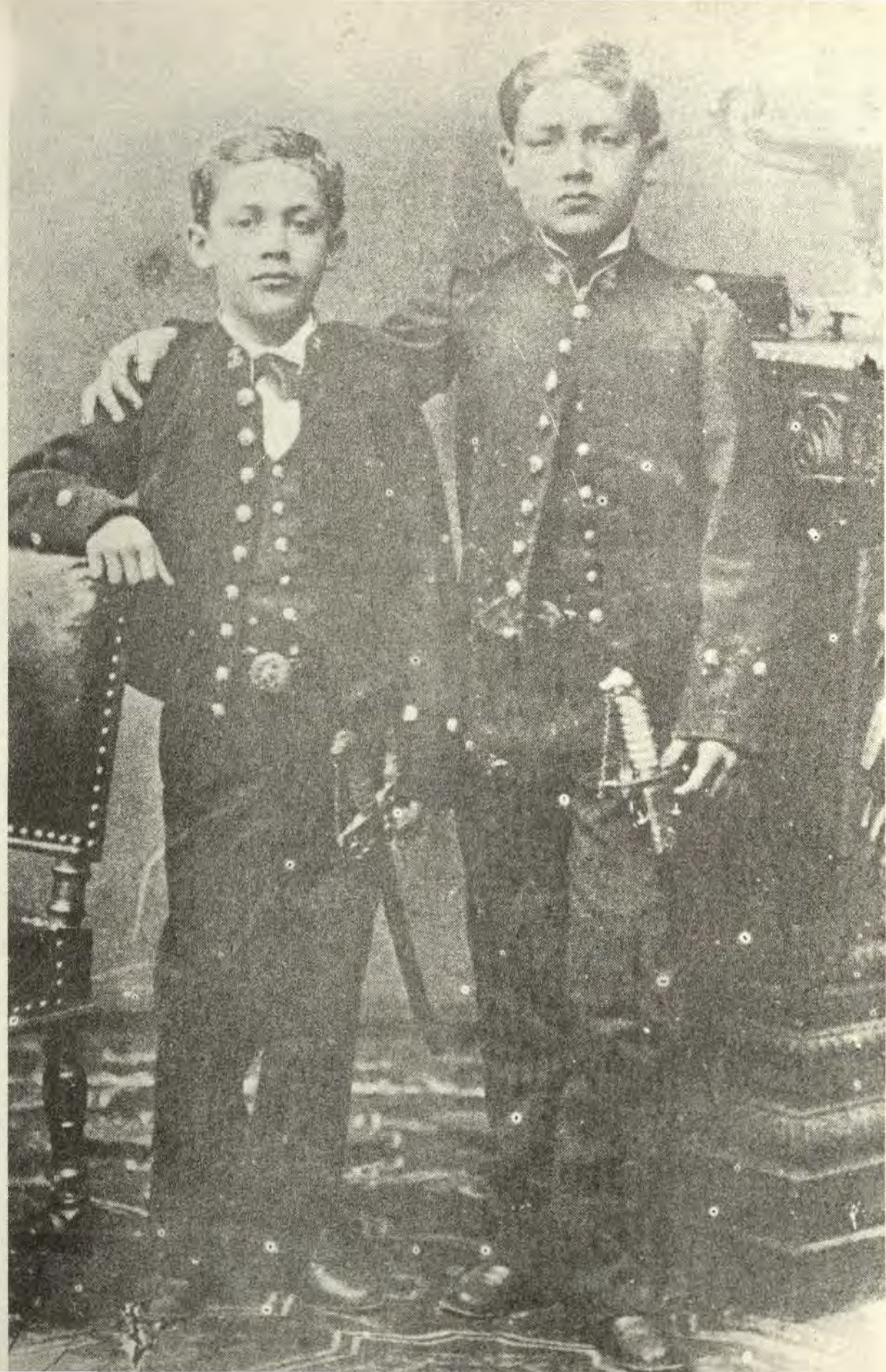
Un hecho que tiene lugar en aquellos años y que no puede dejarse de mencionar, es el referente al funcionamiento de la Escuela Náutica de Paita. Esta Escuela, como ya se ha citado, no era el centro educativo de la Armada por excelencia mas si lo constituía por excepción. El 3 de enero de 1861 el Presidente Castilla firmó un decreto mediante el cual se dispuso la reapertura de dicho centro de estudios bajo la dirección del Capitán de Navío Francisco Carrasco, el mismo que la ejerciera como Teniente Segundo entre 1840 y 1842. La escuela funcionó durante algunos años egresando promociones de oficiales que sirvieron tanto en la marina militar como en la mercante. El último egresado en esta nueva época de la Escuela Náutica de Paita, que no sería la última, fue el joven José Antonio Cañote, quien luego de satisfactorios exámenes fue admitido al servicio naval como guardiamarina (25).



NOTAS AL CAPITULO TERCERO

1. A.H. de M. Expediente personal del C. de N. Pedro Roel. Solicitud presentada al Comandante General de Marina. Lima, 13 agosto de 1846.
2. A.H. de M. Relación Historiada de los Contralmirantes Jefes y Oficiales tomada en 1861. T.I. Contralmirante Eduardo Carrasco.
3. OVIEDO, Juan... Colección de leyes, decretos y órdenes publicadas en el Perú desde el año de 1821 hasta el 31 de diciembre de 1859. p. 343. D.S. del 25 de octubre de 1840.
4. OVIEDO, Juan... Ob. Cit. pp. 249-252. Reglamento del Instituto Militar de la República. Lima 7 de enero de 1850.
5. CARRASCO, Eduardo... Calendario y Guía de Forasteros de la República. 1851. p. 366 y 374.
6. REGAL, Alberto... Castilla educador. Lima, 1969. pp. 179-180.
7. A.H.M. Año 1852. Carpeta 53, Legajo 20 documentos 34, 35 y 36. Oficios del Director del Instituto Militar de fechas 3, 16 y 19 de abril.
8. A.H.M. Año 1852. Carpeta 53, Legajo 17, docs. 584, 599, 605, 617 y 618. Oficios del Director del Instituto Militar en fechas diversas.
9. A.H.M. Año 1852. Cap. 53., Leg. 17, doc. 623. Oficios del Director del Instituto Militar. 10 de diciembre.
10. A.H.M. Año 1854. Carp. 55, Leg. 23, doc. 77, Oficio del Ministro de Relaciones Exteriores al de Guerra y Marina. Lima, 17 de marzo.
Carp. 55, Leg. 25, doc. 163, Oficio del Prefecto de Lima al M. de G. y M. Lima, 17 de junio.
11. A.H.M. Año 1854, Carp. 55, Leg. 26, doc. 83. Oficios del Director del Instituto Militar. Lima, 10 y 11 de febrero y 13 de diciembre.
12. BASADRE, Jorge... Historia de la República. Sexta Edición. T. IV, p. 116.
13. A.H.M. Año 1855. Carp. 56. Leg. 3, doc. 167. Oficio del Director del C.N.M. al M. de G. y M. Lima, 1o. de enero.
14. A.H.M. Año 1855. Carp. 56, Leg. 3, doc. 159. Oficio del Director del N.M. al M. de G. y M. Lima, 5 de abril.
15. A.H.M. Año 1855. Carp. 56, Leg. 3, docs. 167 y 197. Oficios del Director del C.N.M. al M. de G. y M. Lima, 1o. de agosto y 4 de octubre.
16. A.H.M. Relación Historiada de los Contralmirantes... Contralmirante Juan José Panizo.
17. A'H. de M. Libro 302. Comandancia General de Marina, p. 13. Instrucciones que se dan por el Supremo Gobierno al Capitán de Navío José Boterín, Comandante de la Fragata vapor "Amazonas" sobre Cantón. 24 de octubre de 1856.
18. VEGAS, Manuel I. ... Historia de la Marina de Guerra del Perú. Lima, 1973, p. 95.
19. A.H. de M. Colegio Naval Militar, 1858. Revista de Comisario. 12 de diciembre.
20. A.H. de M. Colegio Naval Militar, 1861. Alumnos, doc. 3. Razón de las clases con que comienza el año escolar este colegio con especificación de su profesor. Lima, 13 de febrero.
21. A.H. de M. Colegio Naval Militar, 1861. Profesor, docs. 4 y 11. Oficios del Director del C.N.M. al M. de G. y M. Lima, 31 de mayo y 6 de noviembre.
22. URREA, Jose Celendonio... Una página gloriosa para la Historia del Perú o el 2 de mayo de 1866. Lima, 1866, 2a. Ed.

23. VEGAS, Manuel I. ... Ob. Cit. p. 126.
24. PRADO DE PIGATTI, María Avelina... El Héroe y mártir Leoncio Prado. Huamachuco, 1933. En album Colegio Militar Leoncio Prado. XXV Aniversario. La Perla, 1968. pp. 276-277.
25. A.H.M. 1861, Paquete 1861. 1. D.S. del 3 de enero.
A.H. de M. Monitor "Loa". Mayoría de Ordenes del Departamento. Cambio de colocación del Guardiamarina José A. Cañote. 9 agosto 1867.





CAPITULO CUARTO

A BORDO DEL VAPOR "MARAÑON"

(1870 - 1880)

La formación de oficiales para la marina nacional había sufrido un grave contratiempo con la clausura del Colegio Naval Militar en 1867. Tal situación no podía mantenerse por un tiempo prolongado; fue así como en octubre de 1870 el gobierno dispuso el establecimiento de la Escuela Naval a bordo del vapor "Marañón". Este buque había sido uno de los transportes adquiridos en Estados Unidos para remolcar a los monitores "Manco Cápac" y "Atahualpa", en su célebre viaje en 1869. Como resultado de tal travesía había quedado con sus máquinas y calderas inservibles.

Las condiciones bajo las cuales funcionaría esta Escuela determinaban cuatro años de estudios, cada uno de los cuales comprendía dos semestres. Las clases debían iniciarse en febrero y concluir en enero siguiente con los exámenes públicos de los cursantes; al término de éstos, y luego del reparto de premios que podían consistir en diplomas, grados militares o medallas de oro o plata, los alumnos podían hacer uso de un corto período vacacional. Por otra parte las condiciones de internado sólo permitían una salida semanal los domingos, debiendo retornar a pernoctar a bordo (1).

La rutina diaria contemplaba ocho períodos de clases y otras actividades (2), en un horario que quizá hoy nos parezca caprichoso:

0530—Diana. Policía	1300—Cuarto período de clase
0600—Estudio	1400—Quinto período de clase
0700—Primer período de clase	1500—Sexto período de clase
0800—Desayuno	1600—Comida.
0830—Estudio	1700—Sétimo período de clase
0900—Segundo período de clase	1800—Octavo período de clase
1000—Almuerzo	1900—Descanso
1100—Tercer período de clase	2000—Cena-té.
1200—Estudio	2100—Silencio.

A fines de ese mes de octubre todo estaba listo para el inicio de las labores; Director, Sub-Director, oficiales y profesores habían sido nombrados. El Capitán de Navío Camilo Carrillo sería quien tuviera a su cargo, en forma casi ininterrumpida, la dirección de este plantel hasta 1878. En los cortos períodos que se alejó de este cargo fue reemplazado por los siguientes oficiales: Capitán de Navío Gregorio Casanova en agosto y setiembre de 1871, Capitán de Corbeta Melitón Carvajal en abril y mayo de 1873 y de noviembre de ese mismo año al 1ro. de junio siguiente.



Capitán de Navío Camilo Carrillo. (Prom. 1849). Director de la Escuela Naval y de la Escuela Preparatoria entre 1870 y 1879. (Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú).

Los alumnos eran los guardiamarinas y algunos alféreces de fragata que no poseían estudios, sumando veinte en total. Los cursos a dictarse eran: Matemáticas, Dibujo, Mecánica, Física y Química, Literatura, Derecho Marítimo, Fortificaciones, Geometría Práctica, Inglés, Francés, Esgrima y Gimnasia.

Llegado el 7 de noviembre de 1870, día señalado para la inauguración, contando con la presencia del Ministro de Guerra y Marina, el Comandante General de Marina, y de diversas autoridades políticas y militares, se dio inicio a la ceremonia a las 15.00 horas. Uno a uno fueron presentados los alumnos, profesores y oficiales de dotación por el Director, luego de lo cual el Ministro declaró inaugurada la Escuela Naval. Concluida la ceremonia luego de algunos discursos, en el momento en que el Ministro y demás invitados procedían a retirarse de a bordo, los alumnos pidieron permiso para hacer uso de la palabra. Sorprendido inicialmente, el Ministro autorizó tras unos minutos de embarazoso silencio al Guardiamarina Fernando Bieytes, quien solicitó la licencia final para él y todos sus compañeros dado que no les convenía ninguno de los artículos del Reglamento de la Escuela. Ante tan desconcertante actitud el propio Ministro dispuso la remisión de los solicitantes, en calidad de arrestados y en mangas de camisa para mayor oprobio, al vapor "Pachitea". Tal condición fue sólo transitoria ya que una rápida baja del servicio no se hizo esperar. La Escuela quedaba así reducida a sólo cinco alumnos, los Alféreces de Fragata Francisco Balta y Carlos de los Heros y los guardiamarinas Julio Ganoza, Carlos Rodríguez y Aurelio Gaviria (3).

Luego de efectuar un llamado a los jóvenes que quisieran ingresar a la Armada con una favorable acogida, las clases se iniciaron el 17 de noviembre (4). A mediados de mayo siguiente, los ya veintitrés alumnos, fueron organizados en dos brigadas, babor y estribor. Los cargos de esta nueva organización recayeron en los siguientes alumnos: Alférez de Fragata Carlos de los Heros, Brigadier; Alféreces de Fragata Graduados Gervasio Santilla y Ramón E. Bueno, Subbrigadieres; los de igual clase Mauricio Ruiz y José de la Quintana, Inspectores (5). Tal tipo de organización habría de perdurar hasta 1921.

Dos incidentes en 1871, unidos a similares asuntos previos y posteriores, nos permitirán apreciar una faceta diferente de dos de nuestros héroes navales de la Guerra del Pacífico. El primero de ellos es el del Alférez de Fragata José Gálvez, alumno cuya conducta al parecer, no fue demasiado buena. Dejaremos que el propio Subdirector nos lo haga saber:

"(...) me encontraba presidiendo a los demás alumnos en el acto de tomar té, (Gálvez) se entretenía en hacer un ruido insoportable con un violín y a intervalos llamaba a gritos al mayordomo que en aquellos momentos servía a la masa" (6).

El asunto no acabó ahí; mereció ser sometido al Consejo de Profesores luego que al día siguiente volviera a causar revuelo al tomarse a "motu proprio" un refrescante baño de mar. Estas actitudes no desmerecen la figura del mismo oficial que nos legara una clara muestra de arrojo y valor al enfrentarse al mando de la lancha "Independencia", con las chilenas "Janequeo" y "Guacolda".

El otro incidente tuvo caracteres anecdóticos, sin mellar sus consecuencias disciplinarias, cuando trece alumnos, a bordo de la falúa de la Escuela, cambiaron lo que debía ser un paseo por la bahía por un viaje al puerto de Ancón. Debiendo haber regresado a la Escuela a 16.00 horas aparecieron en el citado puerto a 22.30 horas, siendo detenidos por las autoridades del lugar. Mientras tanto a bordo del "Marañón" la consternación era general, varias embarcaciones de la escuadra habían salido en busca de los presuntos naufragos; sólo al filo de la medianoche fue conocida a bordo la ubicación de la embarcación. Al día siguiente el Segundo Comandante del "Marañón", Capitán de Corbeta Carlos Arrieta, tuvo que viajar a Ancón a hacerse cargo





Acción de la lancha "Independencia" contra las lanchas chilenas "Janequeo" y "Guacolda" donde tuvo destacada participación el Teniente Segundo José Gálvez y el Guardiamarina San Martín (Centro Naval del Perú).

de la situación. Los responsables del "paseo" fueron consignados hasta el término de los exámenes públicos de enero. Entre los implicados encontramos al Alférez de Fragata Juan Francisco Balta, patrón de la falúa, quien la noche del 6 de diciembre de 1880 a bordo de la lancha "Arno", se enfrentaría con las chilenas "Fresia" y "Guacolda" (7).

Los primeros exámenes públicos tuvieron lugar los días 18, 19 y 20 de enero de 1871, ante un jurado presidido por el Comandante General de Marina, Contralmirante Domingo Valle Riestra. En ellos se otorgaron los siguientes premios: aprovechamiento, medalla de oro Alférez de Fragata Carlos de los Héros; de plata, alumno Aurelio Gaviria; en conducta, medalla de oro Alférez de Fragata José de la Quintana, de plata alumno Octavio Caveró (8).

El primer semestre de 1872 trajo como novedad la realización de ejercicios de tiro al blanco con pistola y fusil, así como la práctica de faenas maríneas de vela y boga "para que los alumnos se vayan acostumbrando a las fatigas propias del marinero a quien tienen que mandar y dirigir" (9).

La conclusión de los exámenes de aquel semestre coincidió con un hecho de ingrata recordación para la nación, la rebelión de los hermanos Gutiérrez.



Guardiamarina Emilio San Martín, ingresó a la Escuela Preparatoria en 1876, a los 14 años de edad. Muerto heroicamente al hacer detonar una bomba entre su lancha la "Independencia" y la chilena "Janequeo" la madrugada del 25 de Mayo de 1880. (Museo Naval del Perú).



Teniente Segundo Carlos de los Heros, (Prom. 1873) muerto heroicamente en la rada de Antofagasta el 28 de Agosto de 1879. (Museo Naval del Perú).

rez. El Coronel Tomás Gutiérrez, Ministro de Guerra y Marina del Presidente Balta, en unión de sus tres hermanos los Coroneles Marcelino Silvestre y Marceliano Gutiérrez, se levantó en armas el 22 de julio de 1872 apresando al jefe de estado y proclamándose Jefe Supremo de la República. Ante estos hechos el Congreso efectuó un llamado a la defensa del orden constitucional y puso fuera de ley a los pronunciados. En el Callao, al conocerse tales sucesos, la Marina en pleno decidió tomar partido por el orden legalmente establecido. Aquella misma noche se llevó a cabo una reunión a bordo del "Marañón" y en ella los comandantes de las unidades determinaron un plan de

acción común; la escuadra debía zarpar esa misma noche protestando antes por los hechos verificados en la capital.

Los alumnos de la Escuela Naval, notificados por el propio director, decidieron unánimemente tomar los puestos que "el deber de ciudadanos y la unidad del cuerpo a que pertenecen les preparasen en la defensa nacional" (10). Conocida tal determinación, oficiales y alumnos fueron destinados a diversos buques, efectuándose los transbordos aquella misma noche. A bordo de' monitor "Huáscar" se embarcó el propio Carrillo y el Capitán de Corbeta Manuel Espinoza con los alumnos Octavio Caveró, Fermín Díez Canseco, Alberto de la Barrera, Cristóbal Lastres y Juan Manuel Ontaneda (11).

La situación en la capital fue variando paulatinamente en los siguientes días, concluyendo en los volcánicos desórdenes del 26 y 27 de julio. El pueblo limeño en otra memorable jornada comparable en cierto modo a la de 1834, se levantó contra los golpistas ocasionándose una serie de sangrientos acontecimientos; el asesinato del Presidente por los sediciosos y el casi inmediato linchamiento de tres de los cuatro Gutiérrez, fue el luctuoso saldo de aquella rebelión.

Restablecido el orden constitucional al asumir la Presidencia el Vice-Presidente Herencia Zevallos, la escuadra retornó al Callao. El 1ro. de agosto la dotación de la Escuela se hallaba nuevamente a bordo del transporte "Marañón" dejando un buen recuerdo de su permanencia en las unidades, según señala Carrillo en el informe que eleva al nuevo Ministro de Guerra y Marina (12). Los ocho oficiales y veintidós alumnos fueron felicitados por la Presidencia de la República en atención a "su actitud que fue procedimiento tan digno como en armonía con los honrosos antecedentes del Cuerpo de Marina, que siempre se ha mostrado fiel a las instituciones y al honor militar" (13).

Las clases del segundo semestre de 1872 se iniciaron el 8 de agosto, desarrollándose sin mayores contratiempos hasta enero siguiente. Este último mes se llevó a cabo la ceremonia de final de año, la cual presentó la novedad de que los alumnos efectuaron diversas maniobras a la vela, ejercicios con remos y esgrima (14). Esta costumbre, de efectuar tales actividades luego de la clausura, perduraría hasta bien entrado nuestro siglo.

La deficiente preparación matemática con que los jóvenes ingresaban a la Escuela, llevó a la superioridad a decidir la creación de una Escuela Preparatoria. Esta debería suplir la citada deficiencia matemática, permitiendo que sus egresados pudiesen ingresar con un mejor pie a las escuelas de marina y ejército o de ingenieros. Se le asignó por local el pontón "Meteoro", que al igual que el "Marañón" había sido uno de los vapores norteamericanos adquiridos después de la Guerra con España. La Dirección de este nuevo plantel fue encomendada al Capitán de Navío Camilo Carrillo, en adición a sus funciones como Director de la Escuela Naval (15).

La Escuela Preparatoria inició sus labores el 2 de agosto de 1874, con treinta y cuatro alumnos, la mayoría de los cuales provenía de la Escuela Naval. En esta última sólo quedaron ocho alumnos, seis de los cuales cursaban el último año. El funcionamiento de la Escuela Preparatoria produjo un reajuste en los programas de la Escuela Naval, reduciéndose así el tiempo de permanencia a sólo dos años. El Plan de Estudios, así modificado, abarcaba los siguientes cursos: primer año, Astronomía, Derecho Internacional Marítimo, Artillería Naval, Alemán, Maniobra, Historia de la Marina de Guerra





Plan de Estudios

G

Estudios preparatorios	
1 ^{er} Año	Algebra Historia del Perú Dibujo Natural Geometría Elemental y Trigonometría
2 ^o Año	Geografía Universal Dibujo Natural
I ^{er} año	
1 ^{er} Semestre	Geometría Analítica
2 ^o " "	" Descriptiva
Todo el año	Literatura Francés Dibujo lineal
II ^{er} año	
Todo el año	Mecánica aplicada Física Arquitectura Naval y Maniobra Francés Dibujo lineal
III ^{er} año	
Todo el año	Astronomía Química Elemental Derecho Marítimo Inglés
IV ^{er} año	
1 ^{er} Semestre	Pilotaje
" "	Principios de Táctica Naval
2 ^o Semestre	Hidrografía
" "	Principios de Fortificación puertanaval
Todo el año	Artillería Naval Inglés



Cotero

Vapor Marañón Alameda Callao Enero 14 de 1872

Camilo A. Carrasillo

Nacional; en segundo año, Geodesia, Alemán, Higiene Naval, Arimética y Principios de Construcción Naval, Hidrografía, Táctica Naval y Pilotaje (16). Aquel mismo año había tenido lugar el primer viaje de instrucción de la Escuela Naval como tal. A bordo de la barca "Nereyda", adquirida a fines de 1872 luego de larga maduración de la idea de dotar a la Escuela de una embarcación para la práctica marinera, zarparon treinta y un alumnos al mando

del Capitán de Corbeta Melitón Carvajal el 17 de enero al mediodía. Durante los treinta días que permanecen navegando a la vela, desarrollan una serie de actividades cuyo mejor narrador será el propio Carvajal:

"Durante el viaje y conforme a las instrucciones, que V.S. se dignó dictar, he ejercitado a los alumnos en todas las maniobras que han sido posible practicar, se les ha dividido en guardia, y han prestado el servicio de éstos en la misma forma y modo que se verifica en nuestros buques de guerra, separando a los cinco alumnos que entran en su último año de estudios y haciéndolos desempeñar el servicio de guardiamarinas y con este, los cálculos diarios del pilotaje práctico y astronomía, y encargándoles del mando de las maniobras" (17).

Estas positivas apreciaciones sobre lo enseñado contrasta con lo opinado sobre las condiciones marineras de la barca. Las características de la misma eran 108 pies de eslora, 23 pies 4 pulgadas de manga, 12 pies de puntal, 587 toneladas de desplazamiento, casco de roble con forro de cobre, arboladura de cuatro palos tres botes, un guig y una chalana (18). Durante el viaje había alcanzado a desarrollar cinco nudos como velocidad máxima y en oportunidades en que la corriente estaba en contra llegaba a detenerse completamente. Sometida a reparaciones no volvió a salir con los alumnos, y a fines del siguiente año fue vendida al armador Carlos Ellis (19).

Otro aporte a la instrucción de los alumnos fue la subscripción a diversas publicaciones periódicas de carácter científico y técnico para la Biblioteca de la Escuela. El primer lote de las mismas llegó a bordo del vapor "Magellán", procedente de Francia, mientras que nuestros agentes diplomáticos en Inglaterra y Belgica se esforzaban por hacer lo propio (20).

La primera promoción de esta Escuela egresó el 31 de diciembre de 1873, luego de brillantes exámenes públicos a los que asistió el Presidente Manuel Pardo. Los siete graduados partirían los primeros días de enero rumbo a Inglaterra, donde conformarían las primeras dotaciones de las cañoneras "Pilcomayo" y "Chanchamayo" (21).

La siguiente promoción estuvo conformada por seis alumnos, graduándose los primeros días de febrero de 1875. Un año después egresaba la tercera promoción, de sólo dos integrantes, con lo cual la Escuela Naval quedaba sin alumnado, pues como se mencionara líneas arriba a partir de 1874, sólo figuraban ocho alumnos. La presencia de algunos alumnos de la Escuela Preparatoria siguiendo cursos a bordo del "Marañón", permitió que las clases se reiniciaran el 4 de agosto de 1876 con un alumno titular y varios de la otra escuela como estudiantes libres (22). Por su parte la Escuela Preparatoria reinició sus clases con cuarenta y tres jóvenes, cuyas edades oscilaban entre las diez y diecinueve años (23).

En julio de 1877 egresó la siguiente promoción integrada por tres guardiamarinas. En febrero siguiente se llevaron a cabo los exámenes públicos, contando con la asistencia del Presidente Prado, ante un jurado presidido por el Comandante General de Marina Capitán de Navío Miguel Grau. En tal ocasión se confirieron sendas medallas de oro a los alumnos Adolfo y Enrique Gamero.

Ambos hermanos eran los únicos alumnos aquel año, debiendo en su condición de tales efectuar un viaje al puerto de Paita, en compañía del Director y Sub-Director, a bordo del monitor "Huáscar". Dicha travesía obedeció al interés de observar el cruce del planeta Mercurio por la órbita solar, que debía verificarse el día 6 de mayo de 1878. Zarpando el 28 de abril se



Barca Nereyda, sirvió para práctica de los Alumnos de la Escuela Naval en los años 1872 y 1874. (oleo Spiers Museo Naval del Perú).

procedió a efectuar las observaciones del caso evacuándose un "Informe emitido por la comisión para observar el paso de Mercurio por la órbita del Sol", retornaron a nuestro primer puerto a mediados de mayo (24).

De esta manera llegamos a 1879 sin alumnos nombrados a la Escuela Naval, ya que los Gamero habían egresado en julio anterior; contábase sin embargo con cuatro alumnos de la Escuela Preparatoria que seguían cursos en forma de adelanto. Mientras tanto, el panorama internacional había ido complicándose cada vez más, la intransigencia del Gobierno chileno oponiéndose a la labor de nuestro negociador Lavalle no auguraba nada bueno. Al igual que en anteriores oportunidades, la Escuela Naval no podía estar ausente al sentir nacional; finalizadas las vacaciones en marzo, se presentó un crecido ausentismo entre los alumnos de ambas escuelas, de ocho que debían ser en la Naval y ciento treinta en la Preparatoria, sólo se presentaron veinti cinco. Los ausentes estaban tratando, en su mayor parte, de ser admitidos en



Guardiamarina Luis B. Arce, egresó de la Escuela Naval en 1879, fotografía tomada en 1874. (Escuela Naval del Perú. Biblioteca, Album No. 1)

Guardiamarina David Flores egresó de la Escuela Naval en 1877 (Museo Naval del Perú).

cualquier condición a bordo de los buques de la escuadra.

En atención a tan nobles intenciones Carrillo ofició al Ministro de Guerra y Marina ofreciendo los servicios de sus pupilos para cubrir las plazas de guardiamarinas a bordo. En principio la propuesta fue aceptada para los veintinueve alumnos más adelantados, en la clase de Aspirantes de Marina y sin perjuicio de retornar a la Escuela al término de la campaña. Ese entusiasta contingente inicial de aspirantes se embarcó en diversas unidades el 17 de abril, ya en pleno conflicto (25).



Relación de los Alumnos de las Escuelas Naval y Preparatoria, en donde se
 en los embarcados en los buques de la Armada, a bordo del 14 de Setiembre de 1880.
 y los pasajeros de las andas Marinas han sido designados como pasajeros de
 primera de la fecha.

Nombres.	Fecha en que se embarc cabo.	Nombres.	Fecha en que se embarc cabo.
Donato Alvarado	2 Abril	Donato Alvarado	2 Abril
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	28
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	17 Mayo
Donato Alvarado	7 Mayo	Donato Alvarado	28 Mayo
Donato Alvarado	11	Donato Alvarado	2
Donato Alvarado	2 Abril	Donato Alvarado	23
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	2
Donato Alvarado	17	Donato Alvarado	17 Mayo
Donato Alvarado	6 Agosto	Donato Alvarado	7
Donato Alvarado	7 Mayo	Donato Alvarado	17 Mayo
Donato Alvarado	17 Abril	Donato Alvarado	2
Donato Alvarado	2	Donato Alvarado	"
Donato Alvarado	6 Agosto	Donato Alvarado	"
Donato Alvarado	5 Mayo	Donato Alvarado	6 Mayo
Donato Alvarado	2 Abril	Donato Alvarado	17 Mayo
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	7 Mayo
Donato Alvarado	2 Mayo	Donato Alvarado	2 Mayo
Donato Alvarado	8	Donato Alvarado	"
Donato Alvarado	2 Abril	Donato Alvarado	"
Donato Alvarado	5 Mayo	Donato Alvarado	22
Donato Alvarado	28 Abril	Donato Alvarado	2
Donato Alvarado	21 Mayo	Donato Alvarado	"
Donato Alvarado	2 Abril	Donato Alvarado	25
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	2
Donato Alvarado	"	Donato Alvarado	2 Mayo
Donato Alvarado	2 Mayo	Donato Alvarado	6 Mayo
Donato Alvarado	17 Mayo	Donato Alvarado	"

Iniciada la guerra la Escuela Naval debió cesar sus funciones académicas, no así la Preparatoria, que logró concluir el primer semestre pese al creciente número de alumnos embarcados y a las sorpresivas incursiones de la escuadra chilena frente al Callao. A medida que la campaña se fue alargando la situación financiera de ambas escuelas, se fue tornando cada vez más crítica. De nada valió el sacrificio de los profesores de ambos planteles, consistente en la donación del 20 o/o de sus haberes al fisco, pues el cese definitivo de las actividades se produjo en abril de 1880 (26).

Ambos pontones, "Marañón" y "Meteoro", eran cambiados de fondeadero en forma continua tratando de evitar el impacto de los proyectiles enemigos. Los libros, instrumentos y algunos gabinetes debieron ser evacuados hacia la Escuela Militar de Chorrillos y la Factoría de Bellavista (27), mientras que a bordo era almacenado material bélico, entre ellos seis torpedos cargados. A partir de agosto los jefes y oficiales de las denominadas fuerzas sutiles, lanchas cañoneras, fueron alojados a bordo del "Marañón" donde permanecerían hasta el final de la campaña de Lima. Finalmente, ambos pontones siguieron el mismo final que los restos de nuestra escuadra: la madrugada del 16 de enero de 1881 los vio hundirse con sus pabellones al tope.

Sólo nos resta para cerrar este capítulo, tocar el tema de los alumnos embarcados como Aspirantes. Estos, dando continuas muestras de entusiasmo y arrojo, estuvieron presentes a todo lo largo de la campaña naval, la de Lima y también en la Breña. Los ascensos comenzaron a registrarse tempranamente, siempre con la anotación de que no los eximía del término de sus estudios. Largo sería enumerar los acontecimientos y sucesos que protagonizaron cada uno de ellos, bástenos con saber que supieron seguir el ejemplo de los que anteriormente habían pasado por esa Escuela bajo cualquiera de las denominaciones anteriores, contribuyendo a dar mayores motivos de orgullo a los que vendríamos después.

NOTAS AL CAPITULO CUARTO

1. A.H. de M.E.N. 1872. Oficio del Director al Ministro de G. y M. 16 de diciembre.
2. A.H. de M.E.N. 1870. Clases, Estado General que manifieste la distribución del tiempo por medias horas, los cursos que se han abierto, los profesores que les dirigen y alumnos que los componen - Vapor "Marañón", 3 de diciembre.
3. A.H. de M.E.N. 1870. Profesores, alumnos y cursos. Oficio del Director al M. de G. y M. 8 de noviembre.
4. A.H. de M.E.N. 1870. Profesores, alumnos y cursos. Oficio del Director al M. de G. y M. 17 noviembre.
5. A.H. de M.E.N. 1871. Exámenes. Oficio del Director al M. de G. de M., 14 y 28 de enero.
6. A.H. de M.E.N. 1871. Alumnos. Oficio del Director al M. de G. y M. 3 de marzo.
7. A.H. de M.E.N. 1871. Alumnos. Oficio del Director al M. de G. y M. 6 de diciembre.
8. A.H. de M.E.N. 1872. Exámenes. Oficio del Director al M. de G. y M. 22 de enero.
9. A.H. de M.E.N. 1872. Memorias. Memoria del Director correspondiente al primer trimestre de 1872, elevada al M. de G. y M. el 3 de julio.
10. A.H. de M.E.N. 1873. Memorias del Director correspondiente al segundo semestre de 1872, elevada al M. de G. y M., en enero.
11. A.H. de M.E.N. 1872. Sublevación de los Gutiérrez. Oficio del Director al M. de G. y M. 1ro. de agosto.
12. Ver nota anterior.
13. Ver nota (8).
14. A.H. de M.E.N. 1873. Vapor "Marañón". Alumnos, oficio del Comandante General de Marina al M. de G. y M. Callao, 28 de enero.
15. A.H. de M.E.N. 1873. Memorias. Memoria del Director correspondiente al primer semestre de 1873, presentada al M. de G. y M. 7 de julio.
16. CARRILLO, Camilo... Parte del Director de la Escuela Naval y Preparatoria. Pontón "Meteoro", Callao, enero 26 de 1875. Vid. Biblioteca E.N.P.
17. A.H. de M.E.N. 1874. Barca "Nereyda". Parte del Comandante de la barca "Nereyda". 17 de febrero.
18. A.H. de M.E.N. 1872. Barca "Nereyda". Oficio del Director al M. de G. y M. 31 de octubre.
19. A.H. de M.E.P. y N. 1875. Barca "Nereyda". Oficio del Director al M. de G. y M. Pontón "Meteoro", 24 de diciembre.
20. A.H. de M.E.N. 1873. Biblioteca. Oficio del Director al M. de G. y M. Noviembre.
21. A.H. de M.E.N. 1873. Vapor "Marañón". Alumnos. Oficio del C.G. de M. al M. de G. y M. Callao, 27 de diciembre.
22. A.H. de M.E.P. y N. 1876. Alumnos. Oficio del Director al M. de G. y M. Pontón "Meteoro". 5 de agosto.
23. CARRILLO, Camilo... Parte de la Dirección de la Escuela Naval y Escuela Preparatoria al Ministro del Ramo. A bordo del pontón "Meteoro", 26 de enero de 1876. Vid. Biblioteca de la E.N.P.
24. A.H. de M.E.P. y N. 1878. Exámenes. Oficio del G. de M. al M. de G. y M. Callao, 4 de febrero.
25. A.H. de M.E.P. y N. 1879. Partes diarios. 17 de abril.
26. A.H. de M.E.P. y N. 1879. Profesores. Oficio del Director de la Escuela Preparatoria.

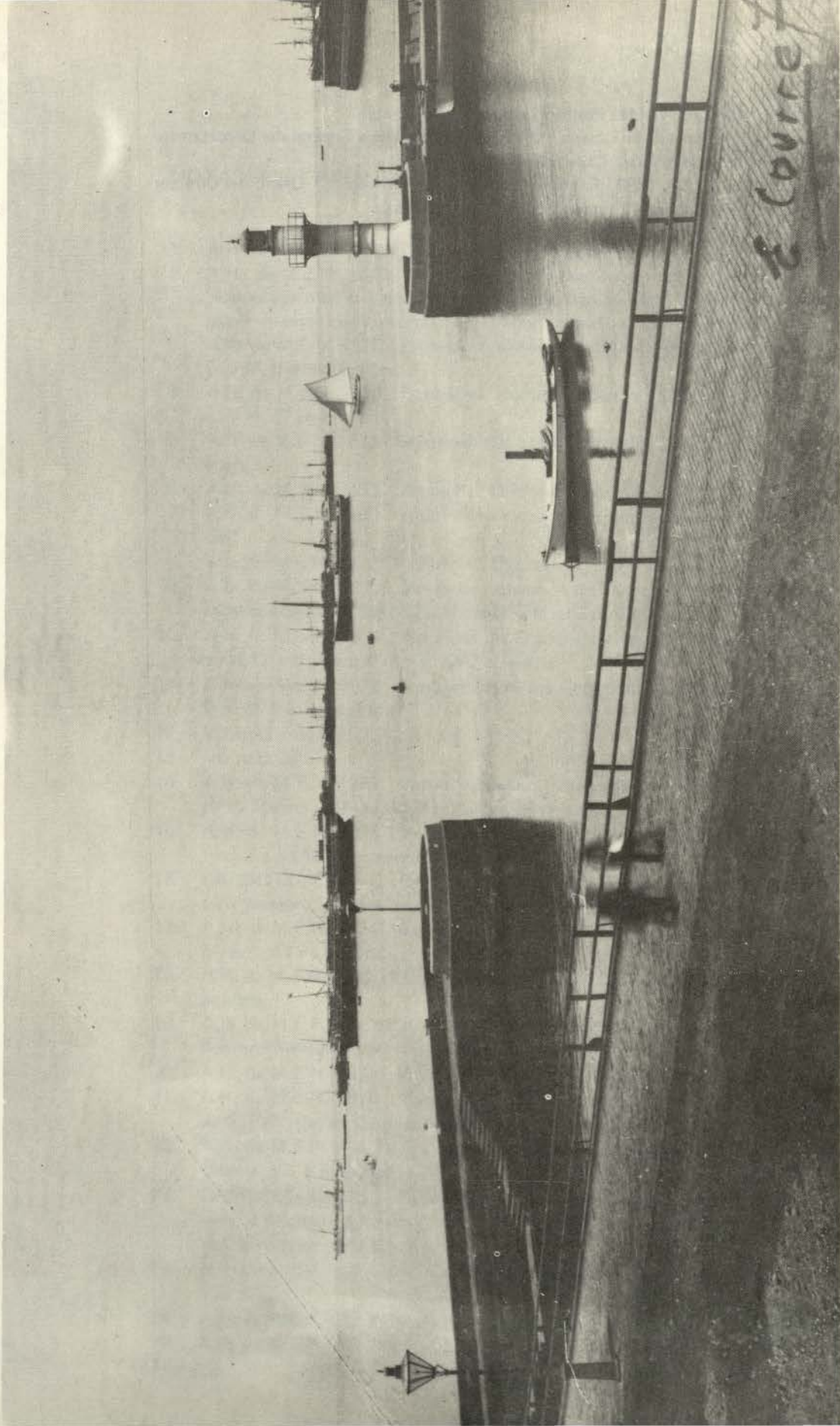
ria al Secretario de Marina. Pontón "Meteoro", 30 de abril.

Alumnos y personal de la Escuela. Oficio del Comandante General del Departamento al Secretario de Marina. Callao, 23 de abril de 1880.

27. A.H. de M.E.P. y N. 1880. Pontones "Marañón" y "Meteoro". Oficio del Director al Secretario de Marina. Pontón "Meteoro", 19 de abril.



(7)



E. Courret

SE RUEGA DEVOLVER AL
DONDE SE SU CONSULTA

CAPITULO QUINTO

NUEVAMENTE EMBARCADOS

(1888 - 1906)

Finalizada la Guerra del Pacífico, el país entero inició un lento proceso de reconstrucción; la Marina de Guerra, enmarcada en tal proceso, fue dotada de algunas pequeñas unidades como los vapores "Vilcanota", "Perú" y "Santa Rosa". A bordo de estos buques nuestros marinos volvieron a navegar, y con ellos muchos de los que habiendo sido alumnos de las Escuelas Naval y Preparatoria, ostentaban ya el grado de guardiamarina.

La necesidad de restablecer la Escuela Naval fue temprana y cabalmente advertida por el Gobierno, nombrándose en 1886, una comisión de jefes y oficiales presidida por el Capitán de Navío graduado Hercilio Cabieses, para que se pronuncie al respecto (1). Las recomendaciones emitidas por tal comisión habrían de esperar algunos meses para ser materializadas. El 14 de enero de 1888, gracias a gestiones realizadas por el Ministro de Guerra y Marina Eduardo Mujica, el Presidente Cáceres promulgó un decreto estableciendo las Escuelas de Guardiamarinas y de Grumetes a bordo del vapor "Perú" (2). Este buque, construido en Glasgow en 1871, tenía las siguientes características principales: eslora 74 metros, manga 10.41 mts., puntal 7.08 mts., desplazamiento 997 ton (3), vapor a ruedas con aparejo de pailebote, había servido bajo el nombre de "Santiago" hasta su adquisición en 1885 a la Pacific Steam Navigation Company, ya en manos peruanas efectuó diversos viajes fletado por la firma Berrizon y Compañía, concluyendo sus compromisos en enero de 1888.

La dirección de ambas escuelas, Naval y de Grumetes, fue encomendada al Capitán de Navío graduado Gregorio Casanova. Se desempeñaría en tal cargo hasta 1890, en que renunció ante la impotencia de satisfacer las necesidades mínimas de las escuelas con el escaso presupuesto asignado, siendo reemplazado por el Subdirector Capitán de Navío graduado Arístides Aljovín. Sin embargo el alejamiento de Casanova no sería muy prolongado, ya que retomó el cargo en setiembre de 1892, permaneciendo en la dirección durante cuatro años más.

Los alumnos aquel año inicial podían llegar a ser diez, debiendo cursar durante los cinco años de permanencia en la Escuela, cursos preparatorios y profesionales. Los primeros tendrían una duración de tres años y serían: Aritmética Demostrada, Álgebra, Geometría Elemental, Trigonometría Rectilínea y Esférica, Geometría Analítica, Mecánica, Física, Francés, Inglés, Dibujo Natural y Líneal, finalmente Esgrima y Gimnástica, y a partir de 1893 Electricidad, Magnetismo y Luz (4). Los cursos profesionales se llevarían a cabo los dos últimos años de permanencia en la Escuela, siendo los

siguientes: Cálculo Diferencial e Integral, Astronomía Náutica, Maniobra, Artillería Naval, Hidrografía, Táctica Naval, Pilotaje y Derecho Internacional Marítimo (5). La práctica marinera de los alumnos de ambas escuelas se llevó a cabo en la barca "María", transferida del flamante crucero "Lima" en 1890 (6).

Al concluir los estudios los alumnos egresarían con el título de guardiamarina, debiendo retribuir al Estado un tiempo mínimo de servicio de tres años.

Posesionado de su cargo, Casanova efectuó diversos arreglos a bordo del vapor, con el fin de adecuarlos a su nueva misión de buque-escuela. Con la colaboración de varias dependencias de Marina y con las restricciones propias del exiguo presupuesto fiscal, logró iniciar las clases el 10 de abril de 1888 con cuatro alumnos, que en poco tiempo aumentaron hasta siete. Respecto a aquellos meses iniciales dejemos que el propio Casanova nos dé su versión:

"...se ha aumentado el personal de alumnos con el ingreso de tres jóvenes escolares que se han matriculado en conformidad con las prescripciones del reglamento, elevándose a siete el total de alumnos en dicha sección. Todos forman un solo curso principal de Matemáticas puras elementales, y siguen las accesorias de inglés, francés y composición castellana, a la vez que practican los ejercicios gimnásticos y de esgrima" (7).

Un rápido incremento del alumnado en los años siguientes elevó prontamente su número sobre la treintena. De uno de ellos, el joven Enrique de las Casas Arriz, nos ha llegado un interesante testimonio sobre su ingreso y vida en la Escuela Naval aquellos años:

"Era una mañana de invierno. El cielo estaba encapotado y el barco apenas se divisaba entre la tenue neblina. Las gaviotas y otras aves marinas revoloteaban sobre él y sus graznidos imprimían en mí una sensación inexplicable... El dormitorio era una pieza amplia, situada en la segunda cubierta, en la bodega de popa, rodeada de una hilera de camarotes de dos camas, una encima de otra y debajo de ellas los cajones correspondientes para guardar la ropa, teniendo en la misma popa cuatro escotillas acondicionadas, de manera que la ventilación y la luz eran amplísimas; desde allí se veía el muelle de guerra y su faro" (8).

De sus compañeros recuerda algunos con especial afecto: "Tico", el aspirante Carvajal, hijo del Capitán de Navío Melitón Carvajal, Jorge Miota, Manuel Beingolea, Paulsen y Somocurcio, amigo arequipeño este último, muy caballero e inteligente y un tanto bohemio como ellos. Por estas últimas cualidades, pasó en compañía de algunos de sus amigos, una temporada en el lugar de castigo conocido por los alumnos como "la chanchera".

Durante esta primera época a bordo del "Perú" egresaron tres promociones de guardiamarinas, la de 1892 compuesta por nueve oficiales; la de 1893, por cuatro; la de 1895 con cinco integrantes. El motivo por el cual no hubo promoción 1894 fue la clausura temporal que afectó a la Escuela con ocasión de la revolución pierolista de aquel año (9).

Al poco tiempo de abierta la Escuela arribó por primera vez a nuestro país un buque-escuela argentino, la corbeta "La Argentina" con treinta y siete guardiamarinas a bordo. Permaneció en el Callao desde el 11 de febrero hasta el 7 de marzo de 1889, siendo este el primer acercamiento de las Escuelas Navales de ambas naciones (10).

Al año siguiente encontramos la primera referencia sobre la participa-



Capitán de Corbeta Abelardo León. Quintana, integrante de la primera promoción de la reabierta Escuela Naval. (Suplemento p. 121)

ción de la Escuela Naval en una ceremonia pública, la recepción de restos de combatientes caídos en la Guerra del Pacífico, repatriados la mayoría de ellos, habían sido traídos a bordo del transporte "Santa Rosa" y el crucero "Lima". Los féretros de los caídos en Huamachuco, Arica, Tacna, Tarapacá, Dolores, Germania y Angamos arribaron a la capital en el ferrocarril inglés; la procesión que se organizó para su transporte al cementerio iba en ese mismo orden. Cuatro alumnos de la Escuela escoltaban la urna que contenía las cenizas de la pantorrilla y pie derecho del Contralmirante Grau, precedido por sus compañeros de gloria. En un lugar preferencial del mismo agrupamiento marchaba el resto de la Escuela rindiendo un sentido tributo a nuestros héroes en marcha a su destino final: la Cripta de los Héroes.

El retiro de sus máquinas había convertido al "Perú" en pontón en 1888, permitiendo así que los espacios que quedaron disponibles fueran destinados a aulas, gabinetes o salones. Los originales camarotes bipersonales en poco tiempo fueron insuficientes para albergar al creciente número de alumnos, por lo que sometidos a nueva estructura fueron convertidos en un amplio sollado (12). Reabierto la Escuela luego de la victoria pierolista, funcionó hasta marzo de 1897 en que quedó clausurada con motivo de haberse creado la Escuela Militar Preparatoria y Naval. El pontón "Perú" pasó a órdenes de la escuadra con dotación reducida. La biblioteca, laboratorios y

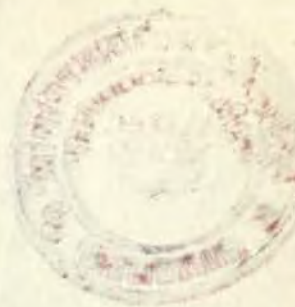


izquierda: Enrique Llosa (Prom. 1895) con uniforme de alumno de la Escuela Naval, fotografía tomada en 1890. (Archivo Courret)

derecha: Manuel I. Vivanco, con uniforme de alumno, fotografía tomada en 1891 (Archivo Courret)

gabinets fueron entregados a la nueva escuela. Durante 1899 funcionó a a bordo un lazareto flotante, como dependencia del Ministerio de Fomento.

La Escuela Militar Preparatoria y Naval había sido creada por Resolución Suprema del 31 de diciembre de 1896; su principal objetivo era el de brindar una sólida formación a los jóvenes que desearan seguir la carrera de las armas. Al término del tercer año de estudios, los alumnos podrían escoger servir en el Ejército o la Armada, pasando los primeros a las armas respectivas mientras los segundos pasaban a la sección Marina, la que podía tener un máximo de diez integrantes (13).



Contralmirante Juan Manuel Ontaneda, Director de la Escuela Naval y de la Escuela Militar Preparatoria y Naval. Durante varios años había ejercido la Subdirección de ambas escuelas (Museo Naval del Perú).

La Dirección fue encomendada al Capitán de Navío Manuel Melitón Carvajal, dependiendo directamente del Director del Ramo de Guerra del Ministerio de Guerra y Marina. El nombramiento con que Carvajal fue designado en comisión a Inglaterra, en abril de 1898, motivó su reemplazo por el Coronel José R. de la Puente. Este oficial ejerció la dirección de la Escuela hasta fines de aquel año, en que al fallecer el Ministro de Guerra y Marina, Manuel Cuadros, fue nombrado para reemplazarlo. Con tal motivo la Dirección quedó accidentalmente a cargo del Subdirector, el Capitán de Fragata Juan Manuel Ontaneda.



• Grupo de alumnos en el despacho del Director de la Escuela Militar Preparatoria y Naval. El primero de la izquierda es el Capitán de Fragata Ontaneda. (Suplemento p. 33)

El local asignado para la Escuela fue el fundo de Santa Sofía, propiedad del controvertido financiero francés Augusto Dreyfus. El edificio había sido erigido en honor a la difunta esposa del propietario, alzándose en el patio central un mausoleo en su memoria. En mayo de 1897 el Estado arrendó el fundo por un lapso de tres años (14).

Sobre la base de trece alumnos provenientes de la extinguida Escuela Naval, se completaron las cincuenta plazas reglamentarias a través de un concurso de admisión en julio de ese año. Las clases iniciadas oficialmente el 2 de mayo, sólo podrían haberse empezado a dictar el segundo semestre porque en tal época las plazas estuvieron cubiertas. Tal situación propició que la Escuela Naval, pese a estar oficialmente extinguida, o la sección Marina de la nueva Escuela, ejerciera sus labores hasta julio de 1897 en que recibieron sus despachos de guardiamarinas seis alumnos de la misma "por haber concluido sus estudios" (15).

El desarrollo de las labores académicas no fue, al parecer, lo suficientemente satisfactorio, ya que en su corta vida la Escuela Militar Preparatoria y Naval sólo proporcionó dos guardiamarinas a la Armada y dos subtenientes al Ejército. Pese a contar con profesores de indudable valía como Alfredo Solf y Muro, Numa Pompilio Llona, Evaristo San Cristóval, Federico Villareal, Gregorio Casanova y Eulogio Saldías; su funcionamiento fue cuestionado a mediados de 1900 (16). En tal fecha se había vencido el contrato de arrendamiento del fundo Santa Sofía, lo que fue argumento adicional para que el Ministro de Guerra y Marina, Capitán de Navío Melitón Carvajal, solicitara y obtuviera el restablecimiento de la Escuela Naval y Escuela Militar en forma independiente (17). Contribuyó en decidir al Gobierno a tomar tal actitud, la presencia de la primera Misión Militar Francesa.

Tomada la resolución de volver a separar ambas escuelas, las actividades en la Escuela Militar Preparatoria y Naval concluyeron después de los exáme-



"Santa Sofía" 1899. Escuela Militar y Naval. Sección Naval.
Entre el grupo encontramos a Ernesto Salaverry (7), José Galvez Chipoco (14), Julio V. Goicochea (15), Juan Salaverry (23), Manuel Clavero (24), Alejandro Vincés (29), Abraham de Rivero (32). Escuela Naval del Perú.

nes del primer trimestre de 1900. Los alumnos debieron escoger entre la Escuela Militar, establecida en Chorrillos, y la Escuela Naval, a bordo del pontón "Perú". A esta última se le asignaron cuarenta vacantes, que fueron cubiertas en su totalidad por los procedentes de Santa Sofía. Dejemos que uno de ellos, el futuro Capitán de Navío Manuel Faura, nos relate el proceso de elección que tuvo lugar a raíz de estos hechos:

"Fue entonces cuando el Director, Capitán de Fragata don Juan Manuel Ontaneda (a quien cariñosamente sus alumnos llamábamos el "lobo") ordenó se hiciera formar a los cadetes y llamó de uno en uno a todos, para conocer la voluntad de cada cual acerca de la carrera que deseaban seguir: la militar o la naval" (18).

Conformados los dos grupos, el traslado de personal y material se verificó entre los días 9 y 13 de julio, pudiendo iniciarse las clases del segundo semestre el día 16. Para tal efecto los alumnos fueron distribuidos de la siguiente manera: 19 en primer año, 14 en segundo y 7 en tercero. De estos, los siete que cursarían el tercer año, lo hacían en la clase de Aspirantes de Marina. Esta condición les daba derecho a percibir un sueldo del Estado,



Promoción 1901 de la Escuela Naval línea superior de izquierda a derecha: Juan Althaus, Manuel A. Clavero, Julio Goycochea
Línea inferior: José R. Gálvez y Ernesto Salaverry (Escuela Naval del Perú).

sometiéndose previamente al juramento de prestar servicio a la Nación una vez egresados.

La dotación de la Escuela Naval quedó conformada de la siguiente manera: (19)

Capitán de Navío Melitón Carvajal	Director
Capitán de Fragata Juan Ontaneda	Sub-Director
Capitán de Corbeta Eulogio Saldías	Jefe de Detalle
Tnte. Primero Benjamín de la Haza	Profesor
Capitán Manuel Tudela	Profesor-Instructor
Tnte. Segundo César Biélich	Profesor-Instructor.

Antes de finalizar el año académico de 1900 el comandante Carvajal fue nombrado en comisión a Inglaterra, con tal motivo el Capitán de Fragata Ontaneda asumió accidentalmente la Dirección en el mes de octubre. En la memoria que presentó el Director accidental al finalizar el año académico encontramos una ponencia que tardaría varios años en ser entendida y llevada a la práctica, la del establecimiento de la Escuela Naval en tierra firme. Dicha ponencia decía:



El Capitán de Corbeta Manuel Clavero (Promoción 1901) en su capilla ardiente, víctima de la peste contraída en el río Caquetá luego de vencer a los colombianos en el combate de la Pedrera. (Museo Naval del Perú).

"...las cosas han cambiado mucho desde la época en que el gran Napoleón con su indisputable genio, casi matemático, manifestaba al ministro que le proponía la instalación de una Escuela Naval en tierra firme, que si no había como educar a los marinos dentro del mar, sería conveniente dejarlos sobre él; y, efectivamente el oficial de marina de aquella época era ante todo maniobrista, y su educación tenía que ser forzosamente marinera, hoy no pasa lo mismo: con la generalización de las máquinas propulsoras y consiguiente supresión del velamen (...) con los sorprendentes progresos de las armas ofensivas y defensivas, que de un empirismo rutinario ha pasado su estudio a las más elevadas y trascendentes formas del cálculo matemático, y a las complicadas aplicaciones de la mecánica, el oficial de guerra moderno tiene que atesorar en su cerebro muchos más vastos y variados conocimientos que el antiguo, abrazando principalmente las ciencias mencionadas en su teoría y en su práctica, y para esto, ya no es suficiente la simple estancia a bordo y el conocimiento del mar y de la maniobra, se requieren otros elementos, y más aún, cuando se pretende alcanzar las grandes proporciones, instalaciones a firme donde estos pueden ser contenidos". (20).

En agosto de 1902 fue nombrado Director el Contralmirante Manuel A. Villavisencio, permaneciendo en el cargo una corta temporada ya que en noviembre de ese año ocupó la cartera ministerial de Guerra y Marina. Alejado el héroe de Arica de la Escuela, fue reemplazado por el Capitán de Fragata Pedro Gárezón, último comandante del monitor "Huascar" en An-

gamos (21). Gárezon ejerció el cargo de Director poco más de un año, siendo relevado por el Capitán de Navío Toribio Raygada en diciembre de 1903.

El antiguo reglamento de la Escuela Naval cobró vigencia durante el primer año de su restablecimiento, aprobándose uno nuevo en mayo de 1901. Nuevas reformas al reglamento en 1903 dividen a los alumnos en dos secciones: preparatoria y especial. En la primera sección el alumno, denominado aspirante, recibía los siguientes cursos: Cálculo Numérico, Álgebra Elemental, Complemento de Álgebra, Geometría Elemental, Historia del Perú, Geografía del Perú, Composición Castellana, Francés, Dibujo Natural y Paisajes y Geografía Universal. Pasado el año de aspirante el alumno era promovido al primer año de educación especial, de la misma manera como el actual aspirante a cadete naval pasa a ser cadete de primer año, donde recibiría los cursos profesionales a lo largo de tres años (22), con la inclusión de cursos como Electricidad Aplicada a la Marina y Alemán, sugeridos por Raygada en 1903.

En efecto, en 1904 estos cambios obligan a fusionar las secciones preparatoria y especial en una sola de cuatro años de duración. Todo esto no fue sino un paso previo a la reforma de 1905, estructurándose en esa ocasión el reglamento interno en base al de la Escuela Naval Militar Argentina. Por otra parte en julio de aquel año se aprobó un nuevo reglamento de uniformes para la Marina de Guerra, según el cual los alumnos con cargo dentro de la Escuela quedaban autorizados a usar insignias que los identificaran (23). Esos cargos eran los ya conocidos de Brigadier, Subbrigadier, Inspector y Subinspector.

En el aspecto de estudios debemos mencionar la sugerencia que el Capitán de Navío Raygada efectuó a principios de 1906; en ella proponía el aumento del tiempo de permanencia en la Escuela en un año, y una embrionaria especialización de los alumnos. Esto último se obtendría mediante la separación de algunos cursos del programa general, y se llegaría a verificar pocos años después al crearse el cuerpo de Ingenieros (24).

Los estudios contaron con un significativo apoyo en las conferencias periódicas científico-profesionales, que comenzaron a ser dictadas a partir de 1901. En tal oportunidad la correspondió al Capitán de Corbeta Saldías, Subdirector en funciones disertar sobre el "Género de buques que le conviene adquirir al Perú y plan de fortificación del Callao" (25). Estas charlas mantendrían su vigencia, con diversos matices, hasta nuestros días en que son dadas por los propios cadetes navales.

Otro adelanto de interés en el campo de la instrucción fue la instalación a bordo de dos pequeñas piezas de artillería, que pertenecientes al crucero "Lima" habían sido desmontadas mientras dicha unidad permaneciera desarmada por disposición superior. Con dicha artillería los alumnos ejecutaron diversos ejercicios de tiro a partir de 1901 (26).

La primera promoción egresada luego de reabierto la Escuela Naval fue la de 1901, compuesta por cinco guardiamarinas. El primer lugar de los recién graduados correspondió al Guardiamarina Manuel Clavero, quien falleció diez años después luego de una brillante participación al mando de la cañonera "América" en el combate de la Pedrera. Los cinco integrantes de aquella promoción fueron designados para efectuar el viaje de aplicación de la Escuela Naval Militar Argentina, viajando a Buenos Aires para embarcarse en la fragata "Presidente Sarmiento" (27).

En febrero de 1903 concluyó un nuevo año académico en la Escuela, egresando en esa oportunidad once nuevos oficiales. El primer lugar corres-



Promoción 1903 de la Escuela Naval. Integrada por Isaías Bermudez, Aurelio de la Guerra, Carlos Fajardo, Gustavo O. Frías, Tomás R. Pizarro, Manuel I. Vegas y Alejandro G. Vincés (Museo Naval del Perú).

pondió el Guardiamarina Enrique Granthon. Seis de ellos fueron embarcados en unidades de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América (28).

La siguiente promoción estuvo constituida por siete guardiamarinas, alcanzando el primer puesto al Guardiamarina Carlos Fajardo. Refiriéndose a esta promoción el Director se expresó en términos, cuya vigencia aún se mantienen:

"Ellos sabrán, a la par que sus demás colegas cuando los elementos existan y les llegue su turno, observar con el mismo lustro que sus antecesores, la Marina Nacional y la enseña bicolor de nuestras naves" (29).

Enviados a España permanecieron en la Armada Real por espacio de tres años.

Dos promociones más habrían de egresar de la Escuela Naval antes de que sobreviniera la presencia francesa en ella. La de 1904, conformada por



Alumno Manuel I. Vegas, con uniforme del cuartel de la Escuela Naval (Museo Naval del Perú).

cinco oficiales, correspondiéndole el primer lugar al guardiamarina Héctor Mercado, y la del siguiente año constituida por siete miembros, el primer de los cuales fue el guardiamarina Arturo Zavala. Mercado habría de secundar a Clavero en la épica jornada de la Pedrera en 1911.

Por su parte el pontón "Perú", ya largos años sede de la Escuela, fue sometido en 1905 a diversos arreglos para mejorar sus condiciones de flotabilidad. Pese a la labor efectuada, el pésimo estado de sus fondos obligaría a mantener una constante actividad de cementado.



Escuela Náutica de Paita en 1897. Era Director el Alferez de Fragata José Morales Cabrera (Revista de Marina 1929, No. 2).

A partir de 1906 la presencia de la Misión Naval Francesa imprimió una nueva tónica a la Armada Nacional, siendo elemento fundamental de dicha influencia su presencia en la Escuela Naval. Tal tema será desarrollado en el siguiente capítulo

Para concluir esta exposición debemos hacer mención de la Escuela Náutica de Paita, la cual inició sus funciones en 1888 en lo que vino a ser su tercera época. La Dirección de esta Escuela corrió inicialmente a cargo del Capitán de Puerto, Capitán de Navío graduado Ricardo Cavenecia, mientras que su ayudante, Teniente Segundo Florentino Flores, desempeñaba las labores de profesor. Funcionando en forma regular hasta los primeros años del presente siglo, proporcionó algunos valiosos elementos para la marina mercante y la de guerra. Estos últimos debieron pasar forzosamente por la Escuela Naval antes de ingresar a las filas de la Armada.



NOTAS AL CAPITULO QUINTO

1. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA 1886. p. 12.
2. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA 1888. Decreto Supremo del 14 de enero de 1888. Anexo 21 de Marina.
3. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA. 1901-1902.
4. Memoria del Director, p. 4 y cuadro No. 1. Cuadro que manifestó las materias cursadas por los alumnos de la sección de guardiamarinas y calificativos que han obtenido.
Escuela Naval 1893. Memoria del Director.
5. A. H. de M. Escuela Naval 1891. Memoria del Director.
Escuela Naval 1892. Memoria del Director.
6. A. H. de M. Escuela Naval 1890. Memoria del Director.
7. MEMORIA DE G. y M. 1888. Carta del Director de la Escuela Naval al Director de Marina. Callao, 9 julio 1888. Anexo 21.
8. DE LAS CASAS ARRIZ, Enrique... Historial de don Enrique de las Casas Arriiz. La Perla s/f. pp. 25-27.
9. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA, 1897.
A. H. de M. Escuela Naval 1892. Memoria del Director.
Escuela Naval 1893. Memoria del Director.
10. BURZIO, Humberto. Historia de la Escuela Naval Militar. Buenos Aires, 1972. p. 795.
11. ELIAS, Julio... Fuentes para la Historia Naval del Perú, T.I. pp. 472-480.
12. El Comercio. Edición del 3 de agosto de 1892.
13. MEMORIA DE G. y M. 1897. Reglamento Orgánico de la Escuela Preparatoria y Naval. Anexo 8 de Guerra. Un ejemplar de dicho reglamento ha sido ubicado por el autor en la Biblioteca del Ministerio de Marina.
14. MEMORIA DE G. y M. 1897. Contrato de arrendamiento del fundo Santa Sofía. Anexo 22 de Guerra.
15. MEMORIA DE G. y M. 1897. Escalafón General de la Armada. Anexo 24 de Marina.
16. MEMORIA DE G. y M. 1899. Oficio del Director de la Escuela Militar Preparatoria y Naval al Director de Guerra. Lima, 23 de junio 1899. Anexo 33 de Guerra.
17. MEMORIA DE G. y M. 1900.
18. "Con el Capitán de Navío Manuel D. Faura". "Suplemento". Año XXXIII, No. 1167. Lima, diciembre 1959, p. 135.
19. MEMORIA DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL CORRESPONDIENTE AL AÑO ESCOLAR 1900-1901. Vid. E.N. del Perú. (Biblioteca).
20. Ver nota (19).
21. ELIAS, Julio... Ob. cit., p. 623.
22. MEMORIA DE G. y M. 1903.
23. UNIFORMES DE LA MARINA DE GUERRA PERUANA. Declarados reglamentario por Decreto Supremo de 11 de julio de 1905. Barcelona 1905.
24. A. H. de M. Escuela Naval 1905. Memoria del Director.
25. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA 1901. Memoria del Director de la Escuela Naval al Señor Capitán de Navío, Director de Marina en el Ministerio del ramo. Callao, 30 de junio de 1901. Anexo 1 de Marina.

26. Ver nota anterior.
27. MEMORIA DEL DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL CORRESPONDIENTE AL AÑO ESCOLAR 1901-1902. Vid. Escuela Naval del Perú. (Biblioteca).
28. A. H. de M. E. N. 1902. Memoria del Director.
29. A. H. de M. E. N. 1903. Memoria del Director año escolar 1903-1904.







CAPITULO SEXTO

DE MISION A MISION

(1906 - 1921)

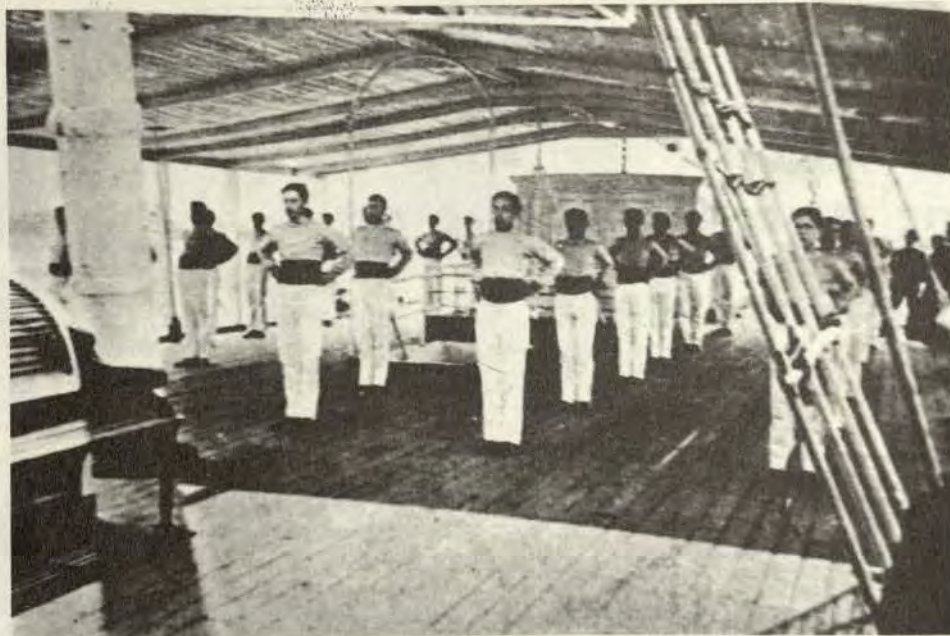
El presente capítulo presenta sucintamente, los años que corren desde que el Capitán de Fragata Paul de Marguerye, miembro de la Misión Naval Francesa, asumió la Dirección de la Escuela; hasta el arribo de la Misión Naval Americana, uno de cuyos miembros desempeñaría el mismo cargo durante casi diez años. Apreciamos a lo largo de estas líneas, la evolución que va viviendo nuestra Escuela desde su incipiente funcionamiento a bordo del pontón "Perú", con 32 alumnos y una dotación de 8 oficiales, hasta el pujante centro formativo que con 21 oficiales y 100 alumnos labora en el flamante local de La Punta.

En mayo de 1905 el gobierno contrató al Teniente de Navío de la Armada Francesa Paul de Marguerye para desempeñar la Dirección de nuestra Escuela Naval, confiriéndole grado de capitán de fragata. Con tal motivo Marguerye arribó a nuestro primer puerto el segundo semestre de aquel año. Debiendo asumir sus funciones a partir de enero de 1906, ocupó el resto del año en estudiar la situación de la Escuela. Ayudado por el Director en funciones, Capitán de Navío Toribio Raygada, preparó algunos estudios y recomendaciones.

Asumida la dirección los primeros días de 1906 inició una corta pero fructífera gestión de dos años. Durante ese tiempo imprimió una tónica renovadora en la instrucción, dándole mayor énfasis a la parte científica de la misma profesión. Implantó como libros de texto, muchos de los usados en la Escuela Naval Francesa, para cuya impresión gestionó y obtuvo una máquina litográfica. Con dicha ayuda logró editar la "Revista de Marina" como órgano de divulgación profesional a cargo de la Escuela. De otro lado introdujo la máquina de escribir para uso de la correspondencia oficial de la Dirección.

Los estudios y recomendaciones que efectuara a fines de 1905 le permitieron llevar a cabo una importante reforma en el Reglamento de la Escuela y su Plan de Estudios. Los cambios introducidos en el Reglamento eran básicamente los siguientes: (1)

- a) El año académico se iniciaría el 1ro. de marzo y concluiría el 31 de diciembre, dividido en tres trimestres.
- b) Sólo se podría ingresar a la Escuela aprobando el concurso de admisión, ante un jurado presidido por el Director.
- c) Se establecía como requisito de ingreso el conocimiento del Inglés o del Francés.
- d) Se fijaban rigurosas pruebas médicas, entre las cuales figura, por primera vez, un nivel mínimo de visión.



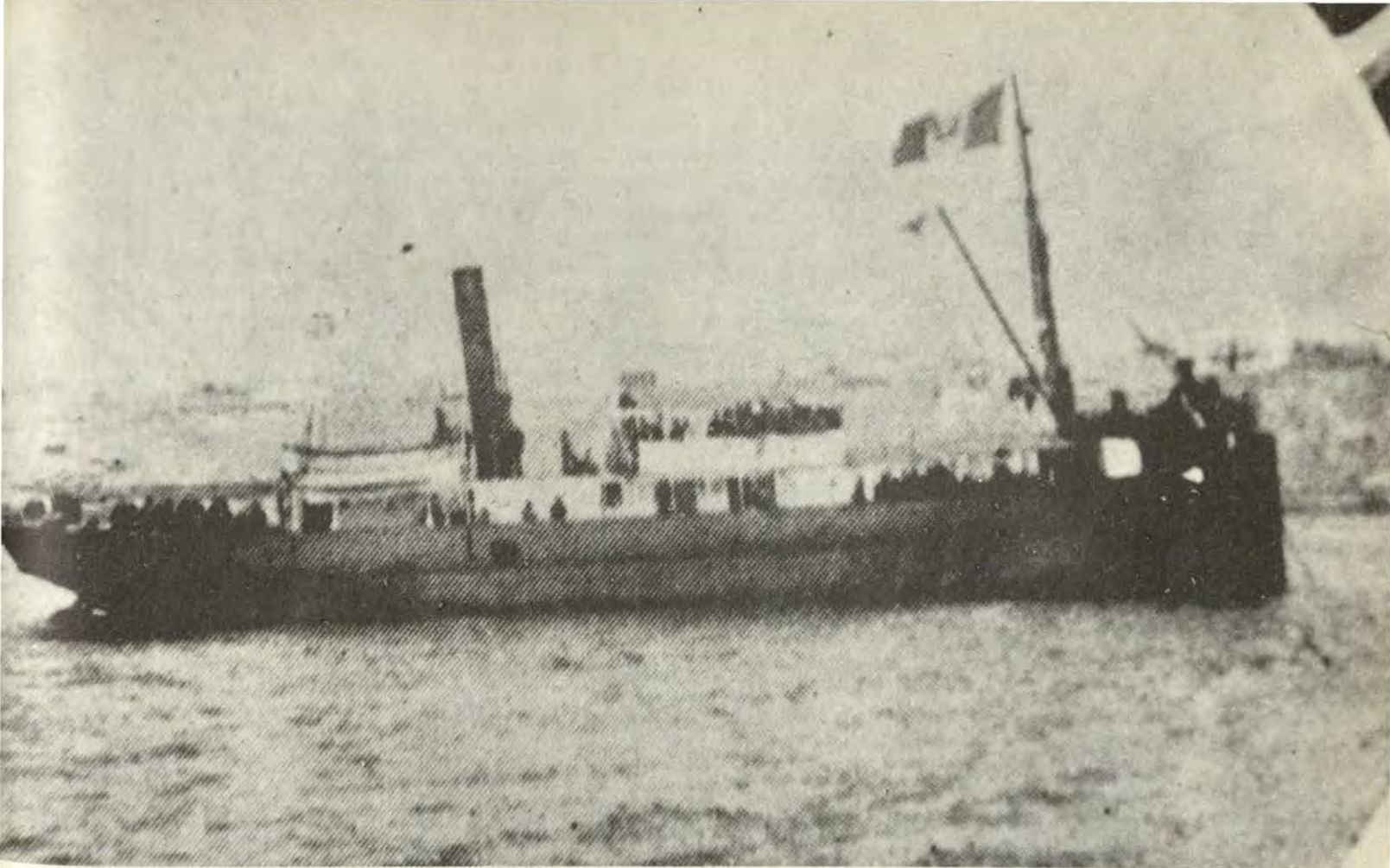
Clausura del año académico de 1906, ejercicios gimnásticos después del acto central. (Actualidades No. 197, 5 de enero 1907, p. 1717).

- e) Se normaban las materias sobre las cuales debía versar el examen de ingreso.
- f) Se restablecía la clase de Aspirante de Marina, esta vez para los alumnos del último año.
- g) Se establecía la obligatoriedad de seguir determinados cursos cada trimestre, rompiendo de esta manera la vieja costumbre de permitir que los alumnos escojan los cursos a seguir durante el año académico.

Los cambios en el Plan de Estudios contemplaron la introducción de nuevos cursos, así como la ampliación de otros. Estas modificaciones afectaron los siguientes cursos: en primer año Física, Geometría del Espacio y Descriptiva; en segundo año: Astronomía y Navegación, Máquinas, Construcción Naval, Artillería, Historia Naval y Maniobras; para tercer año: Electricidad, Maniobras y Timonelería y finalmente para el último año: Hidrografía, Electricidad aplicada e la Marina, Torpedos, Geografía Marítima y Comercial, Meteorología, Constitución y Leyes y estudio de las costas de América (2). Por otro lado se estableció el examen final para optar el grado de Guardiamarina, abarcando todo lo estudiado por el alumno durante su permanencia en la Escuela.

La metodología de la enseñanza también se vio modificada, el trato a los alumnos varió considerablemente de la antigua rigidez disciplinaria aplicada a los estudios, a un trato más afable hacia el alumno. De esto tenemos el testimonio del Capitán de Fragata (r) Juan E. Benites, ingresado a la Escuela Naval en 1905:

"En 1905 hubo doce alumnos eficientes en Primer año y treintiocho estorbantes mandados al castillo de Proa del pontón "Perú" para que



Transporte "Chalaco", a bordo de este buque se llevó a cabo el crucero de instrucción de 1907. (Prisma 1907, p. 5).

no estorbaran. A ellos se les llamaba los siberianos porque en el castillo corría viento frío que lo comparaba a la Siberia".

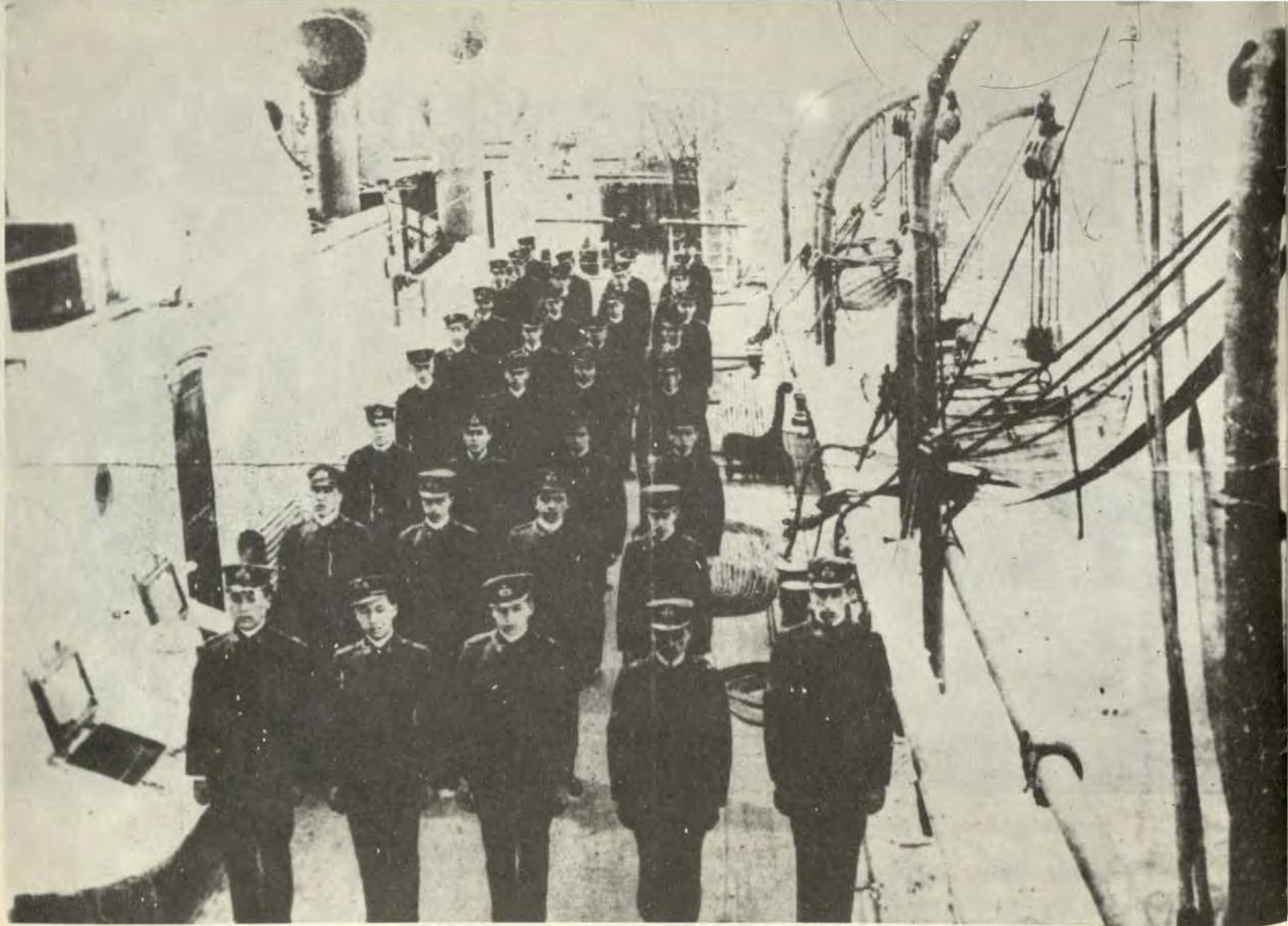
Refiriéndose a la clase, Benites señala:

"Se estudiaba en francés y se daban las lecciones en castellano. Por eso Manuel Jimenez, Lito Barrios y Juan Benites supieron términos técnicos en francés" (3).

Una muestra de la preocupación que demandó la instrucción bajo esta nueva tónica, fue la obtención de una cola de torpedo "Whitehead" y un giróscopo angular Obry, entre otras cosas, para apoyar las clases de torpedos y navegación.

En enero de 1907 la Escuela Naval efectuó un viaje de instrucción a bordo del transporte "Chalaco". Bajo la directa supervisión del propio Director y de dos oficiales de la Escuela, los alumnos en número de 18, cumplen un nutrido programa de instrucción en navegación, tanto costera como astronómica. Los puertos de Huacho, Supe, Casma, Chimbote, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Paita, Talara, Zorritos y La Palizada (actual puerto Pizarro), así como las islas de Guañape y Lobos de Tierra fueron visitados por los alumnos, siendo muy bien atendidos por las autoridades y población; espe-





(X)

La Escuela a bordo del transporte "Iquitos". (M.N. del P.).

cialmente en Huacho, Supe, Salaverry, y Eten donde toman parte en excursiones "tan entretenidas como instructivas" (4).

Las promociones que egresaron durante la gestión Marguerie, las de 1906 y 1907, estuvieron conformadas por cinco guardiamarinas cada una. A ambas ceremonias de graduación asistió el Presidente de la República José Pardo, acompañado por miembros de su gabinete y oficiales del Ejército y Marina. Los primeros puestos de sus respectivas promociones correspondieron a los Guardiamarinas Federico Díaz Dulanto y Ernesto Caballero y Lastres. En ambas oportunidades, la ceremonia de clausura concluyó con una exhibición de gimnasia, a cargo del profesor Sr. Gross, ejercicios de señales y maniobras con armas y embarcaciones (5).

Pese a las reparaciones y mejoras efectuadas al pontón "Perú", sus condiciones de estanquidad lo hacían cada vez más peligroso. En consideración a este y a otros factores como la conveniencia de la instrucción práctica de



los alumnos, se dispuso el 28 de enero de 1908, que la Escuela se transbordara al transporte "Iquitos" (6). Con tal motivo y en la misma fecha se reestructuró la planta de oficiales, quedando como Director y Comandante del buque, el Capitán de Fragata graduado Ernesto Caballero y Lastres (7). Por su parte, el viejo pontón comenzó a hacer agua a mediados de ese mismo año. Remolcado al norte de la bahía aquel viejo buque que albergara a la Escuela desde 1888, quedó varado y completamente inutilizado (8).

La nueva sede de la Escuela, el "Iquitos", fue sometido a una serie de modificaciones durante el mes de febrero de 1908. Entre ellas está la instalación de cuatro aulas para los alumnos, la instalación de la biblioteca, gabinetes, imprenta y oficinas en la parte de popa. La implementación de una adecuada red eléctrica a bordo fue una de las últimas actividades antes del inicio de clases el 1ro. de marzo (9).

El Reglamento Orgánico y el Interno sufrieron las naturales modificaciones que la nueva ubicación exigía, siendo aprobado uno nuevo el 28 de abril. Las vacantes declaradas ese año, fueron por su parte bastante numerosas, llegando a ser admitidos dieciséis jóvenes, luego de los exámenes de febrero. Con este sustantivo incremento en el efectivo de la compañía de alumnos, lograron ser cuarenta sus integrantes (10). Las clases comenzaron a ser dictadas en marzo, no sufriendo mayores alteraciones pese a los continuos viajes que debió efectuar el "Iquitos" a lo largo del año. Sin embargo el nivel de las mismas no fue del todo satisfactorio, las nueve mil ciento noventa y nueve millas recorridas, el reemplazo de profesores de la talla de Víctor Andrés Belaúnde y Federico Villarreal por entusiastas oficiales, que debían compartir las labores propias de la navegación con la docencia, fueron en detrimento de la instrucción. Tal fue la opinión de la Junta Examinadora aquel año, motivando esto que en enero de 1909 la Escuela cesara sus funciones a bordo. Interín se determinaba una nueva ubicación, los alumnos del último año se embarcaron en el crucero "Almirante Grau" (11).

Mientras la Escuela funcionó en el "Iquitos" se desarrollaron cierto tipo de actividades sociales y deportivas, muchas de las cuales respondían al arribo de flotas extranjeras. Entre éstas encontramos la visita de los alumnos al acorazado USS "Georgia" y al auxiliar USS "Glacier", dos de los veinte buques de la flota del Contralmirante Evans fondeados en el Callao. Luego de la visita se corrieron regatas de falúas, ganando la del "Iquitos" a las del USS "Kentucky", Capitanía de Puerto y Regatas Unión (12).

La posterior visita de una flotilla de torpederos, al mando del Teniente Primero Hutch Cone, permitió a los alumnos del último año presenciar ejercicios de lanzamientos de torpedos, a bordo del USS "Wipple", en la zona de la isla de San Lorenzo. Los oficiales de esta flotilla fueron agasajados a bordo del "Iquitos" antes de proseguir viaje a su país de origen (13). A fines de marzo arribó a nuestro primer puerto el "Benjamín Constant", buque escuela brasileño, siendo afablemente atendido al igual que su similar danés que arribaría pocos días después (14).

Con motivo de las celebraciones por Fiestas Patrias, el Club Regatas Unión organizó varias regatas en la bahía del Callao. La participación de la falúa del "Iquitos" conllevó un nuevo triunfo, esta vez sobre la distancia de dos millas, quedando en segundo lugar en la de tres millas y media (15). Amén de estas actividades en aguas chalacas durante la permanencia del transporte en los diversos puertos del litoral se efectuaron eventos similares, tanto en lo social como en lo deportivo. Es así cómo el Director en su memoria anual resalta las actividades llevadas a cabo en Ilo, donde los alumnos



Local donde funcionó la Escuela Naval, en el distrito de Bellavista. (M.N. del P.).

“practicaron ejercicios en tierra y el sport del foot ball” (16).

El 8 de setiembre de 1909 se llevó a cabo una impresionante y sentida ceremonia, al inaugurarse la Cripta de los Héroes de la Guerra del Pacífico. Al igual que en 1890, seis alumnos de la Escuela Naval y seis de la Escuela Militar transportaron los restos del Contralmirante Grau y del Coronel Bolognesi hacia su nueva morada (17).

Casi al finalizar el año el Teniente Primero Germán Stiglich, oficial de dotación, publicó un manual sobre el torpedo “Whitehead” para uso de los alumnos (18).

La ceremonia de clausura se llevó a cabo con la asistencia del Presidente de la República, Sr. Augusto B. Leguía. Los egresados, seis en total, recibieron un sextante cada uno, mientras el Guardiamarina Manuel F. Jiménez era premiado con un par de prismáticos por haber obtenido el primer puesto de su promoción (19).



Clausura del año académico de 1909. (Variedades 1909 p. 164).

Como se mencionara líneas arriba, en enero de 1909, la Escuela había cesado sus funciones a bordo del "Iquitos", sin embargo no se designó nueva ubicación hasta mediados de marzo. Una vieja casa en Bellavista, donde había venido funcionando la Escuela Superior de Guerra, alquilada por el Estado a unos ciudadanos alemanes, vino a ser el local destinado a la Escuela Naval. En dicho local permanecería por espacio de seis años, al término de los cuales tomaría su actual ubicación en el balneario de La Punta (20).

La Dirección de la Escuela quedó encomendada al Capitán de Fragata Eulogio S. Saldías, quien la ejercería por tres años. A principios de 1912, la contratación de una nueva misión naval francesa lleva a la dirección al Capitán de Navío José A. Therón. El nuevo Director era graduado en la Escuela Superior de Electricidad de París como Ingeniero Electricista y ostentaba el grado de Teniente de Navío en su patria (21). Permaneció al frente de la Escuela hasta mediados de 1914, en que la entrada de su país en la guerra europea le obligó a retornar al mismo. La dirección así vacante fue asumida por el sub-director, el Capitán de Fragata Manuel Ugarte, con cuya gestión concluiría la etapa de Bellavista.

Las clases se iniciaron con retraso, ya que recién el 30 de abril se dispuso el desembarco de los aspirantes del "Almirante Grau". Un nuevo plan de estudios había sido elaborado y aprobado en febrero; en él se contemplaba un año más de estudios, a la vez que se introducían nuevos cursos y conferencias en busca de volcar en el alumno la gran transformación que vivían los marinos de otros países (22).

Otra variante sustantiva al régimen académico de la Escuela se produjo en 1912, al crearse la sección de Ingenieros Maquinistas. Esta sección permitiría a la Armada solucionar definitivamente la carencia de personal superior nacional en las plantas de ingeniería de los buques. Los primeros alumnos de esa sección fueron Carlos Hildebrant, Ismael Pro, José D. Silva, Félix Torres y Luis Faura (23). El último año en Bellavista, 1914, el número de alumnos había aumentado de 40 a 65.

Las actividades de índole social y protocolar menudearon en esos años. Las visitas del buque escuela portugués "Sao Gabriel", el alemán "Herzogin Sophie Charlotte", el mejicano "Morelos" y por dos veces el argentino "Presidente Sarmiento", conllevaron naturales actividades de anfitrión para la Escuela.

Sin embargo, desde 1911, el hecho más importante sobre el que gravita-





Vistas de la construcción del edificio para la Escuela Naval y Caricatura alusiva a la decisión de instalarla en tierra (Variedades, 1912, p. 6,024)

ría buena parte del tiempo la atención de la Escuela como un todo, vino a ser la construcción del edificio destinado a alojarla en La Punta. El gobierno del Presidente Leguía había destinado un predio estatal de 14,000 metros cuadrados, en el citado balneario para la edificación de un asiento definitivo en tierra para la Escuela Naval. La comisión para tal fin quedó conformada a fines de 1911 de la siguiente manera: (24)

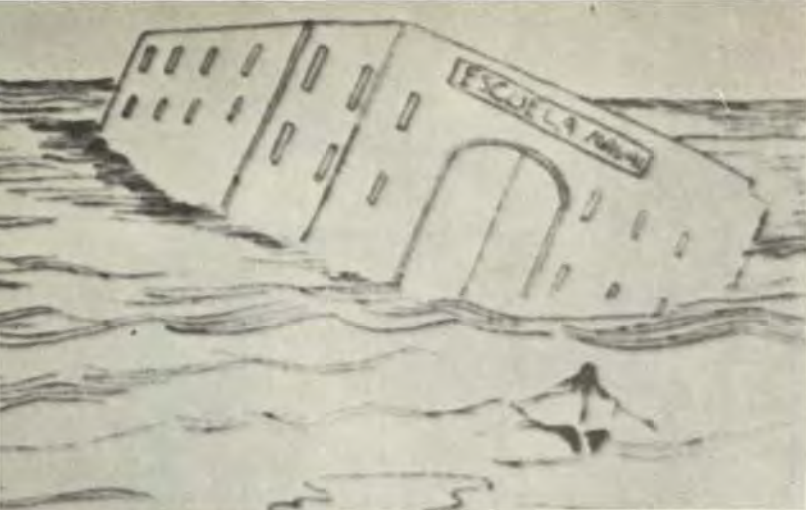
Presidente : Ingeniero Enrique Oyanguren
 Miembros : Capitán de Navío Eulogio S. Saldías
 Capitán de Navío José Therón
 Arquitecto Ricardo Malachowski.

El proyecto fue encomendado a la firma José Pardo e hijo, iniciándose las labores el 16 de febrero de 1912. El edificio en forma de C, contaría con dos plantas capaces de alojar hasta 200 alumnos (25).

LA INAUGURACION DE LA ESCUELA NAVAL.



(X)



La inundación de 1914. (Variedades 1914 p. 109).

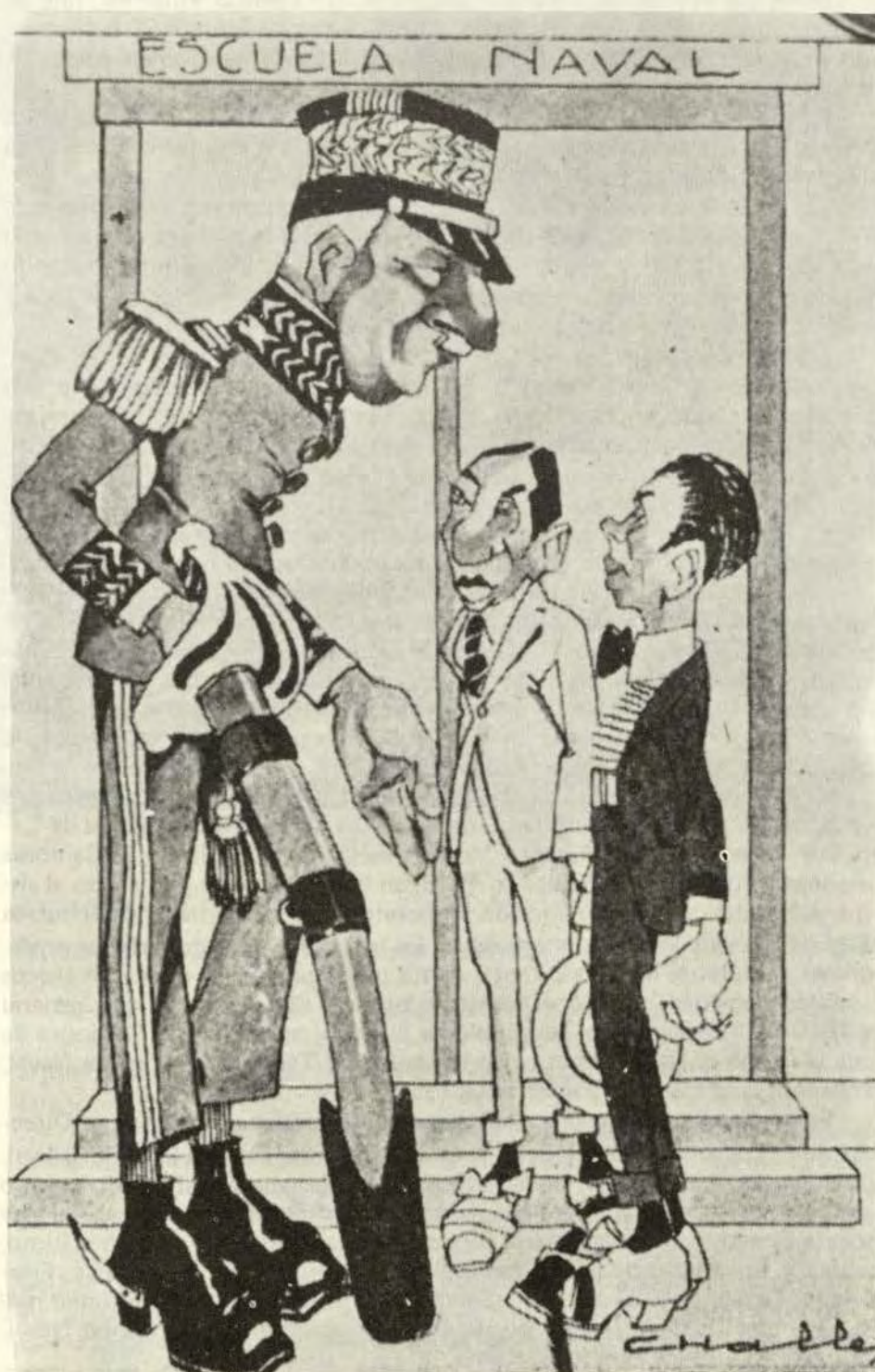
Finalmente, tras siete meses de trabajo, y a un costo total de ciento cincuenta mil soles, el edificio fue inaugurado por el Presidente Leguía el 15 de setiembre de 1912 (26). Esta ceremonia no vino a ser otra cosa que un mero gesto político, ya que la ocupación del local no podría efectuarse hasta 1915 en que su implementación así lo permitiría. En aquel lapso corrimos el riesgo de quedarnos nuevamente sin local como consecuencia de las peligrosas inundaciones de 1914.

Finalmente el 4 de febrero de 1915 se iniciaron las labores académicas en el nuevo local. A mediados de ese año la Dirección fue asumida, en forma accidental, por el sub-director, Capitán de Navío graduado José María Tirado. El titular Capitán de Navío Manuel Ugarte, había caído víctima de una enfermedad que lo llevaría a la tumba a fines del siguiente año. Su sepelio fue muy sentido por el personal de la Armada, en particular por la Escuela Naval, correspondiéndole pronunciar las palabras de despedida al comandante Tirado, quien se expresó de la siguiente manera:

“Querido compañero: A nombre de la Armada, de la Escuela Naval y a impulsos de sagrados afectos de compañerismo y amistad te doy, con el dolor que parte del alma, el adiós eterno.
¡Descansa en paz!” (27).

En abril de 1917 fue nombrado Director el Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres, quien como recordaremos había desempeñado ese cargo en 1908. Entre los múltiples cambios que trajo la instauración de Leguía en el gobierno, luego de la revolución del 4 de julio de 1919, está el del Capitán de Fragata José R. Gálvez, quien fue designado Director de la Escuela. A fines de 1920 Gálvez fue nombrado Adjunto a la Embajada del Perú en Brasil, quedando a cargo de su puesto el Sub-Director, Capitán de Fragata Alejandro G. Víneces, con quien se cerró el período previo al de la influencia de la Misión Naval Americana (28).

La dotación de oficiales de la Escuela creció a lo largo de estos años, llegando a ser veintidós sus integrantes. Esto se había logrado con la creación de nuevas plazas como la de oficial de ejercicios físicos para un teniente primero, contador para un teniente segundo, practicante interno de contador para un alférez de fragata, odontólogo para igual grado, y la de capellán que a partir de 1920 se dotó con el grado de guardiamarina (29).



Caricatura alusiva al nombramiento del Capitán de Navío Ernesto Caballero y Lastres como nuevo Director de la Escuela. (Variedades 1917 p. 1744).

Entre los profesores cabe destacar al sabio Federico Villarreal, que en 1919 celebró 50 años como docente, de los cuales los últimos 20 habían estado muy relacionados con la Escuela Naval a través de diversos cursos de ciencias.

La muerte del Capitán de Corbeta César A. Valdivieso, profesor de los cursos de navegación submarina y torpedos, volvió a enlutar la Escuela en julio de 1919 (30).

Las facilidades tipográficas de la Escuela permitieron que a partir de 1916 reapareciera la "Revista de Marina", que en una primera época había circulado entre 1906 y 1910. La Dirección de la Revista continuó siendo ejercida por los sucesivos directores de la Escuela hasta 1976, en que pasó a depender de la Dirección de Información de Marina.

Durante esos años no fueron pocos los textos que se editaron, entre ellos, citaremos: "Trigonometría", del Teniente Segundo Enrique Labarthe; "Motores de Combustión Interna", "Maquinarias Marinas" y "Lecciones de Termodinámica" del Capitán de Fragata maquinista Pedro Valladares; "Navegación Submarina" del Capitán de Corbeta César Valdivieso, y "Balística exterior" del Teniente Segundo José Alzamora (31).

El Reglamento Interno de la Escuela fue modificado con motivo del cambio de local, sufriendo las lógicas alteraciones que la nueva sede demandaba. Sin embargo, una de las más importantes fue la introducida en 1917, al concederse autorización para que los alumnos salieran todos los fines de semana regresando a pernoctar. Hay que recordar que anteriormente sólo se concedía franco en forma quincenal (32). Una nueva reforma, esta vez en el Reglamento Orgánico, estableció la sección de Marina Mercante la que funcionaría con dos orientaciones, Pilotos e Ingenieros Maquinistas a partir de 1919 (33).

El Plan de Estudios, al igual que ambos reglamentos, sufrió constantes alteraciones. Se crearon a lo largo de esos años los cursos de Análisis de Explosivos, Navegación Submarina y Motores de Combustión Interna. Cambios sustanciales fueron introducidos en 1918, en que habiéndose retornado al sistema del primer año como Sección Preparatoria, se debía llevar en él cursos matemáticos y de letras indispensables. En los cuatro años de estudios profesionales el alumno, ahora aspirante, debía participar en los ejercicios físicos y militares sujetos a un coeficiente valorativo (34). La reforma general de 1920 creó el curso de Terminología Náutica, amplió el de Maniobra de buques a vela y anuló como curso el tópico de Táctica y Estrategia Naval, reduciéndolo al plano de conferencias (35).

Estas últimas alteraciones obedecían al interés que mostraba la Dirección de la Escuela desde 1916, en la creación de una Escuela Superior Naval. Funcionando inicialmente en el recinto de la Escuela Naval, tendría como función impartir estudios más avanzados a los oficiales subalternos. En esta Escuela Superior deberían seguir cursos de Derecho Internacional Marítimo, Táctica y Estrategia; pudiendo especializarse en Hidrografía, Artillería, Electricidad, Torpedos y Minas. Los oficiales de Ingeniería deberían estudiar máquinas y electricidad, y optar por la especialización en Construcción Naval, Torpedos y Química Analítica. (36).

Para el mejor aprovechamiento de algunos cursos se gestionó y obtuvo que la Dirección de la Escuela de Ingenieros permitiera el uso de sus laboratorios de electricidad, física y química. De igual modo se logró que la Compañía del Muelle y Dársena permitiera a los alumnos de ingeniería practicar con sus remolcadores. Para el curso de Artillería las cosas se facilitan con la



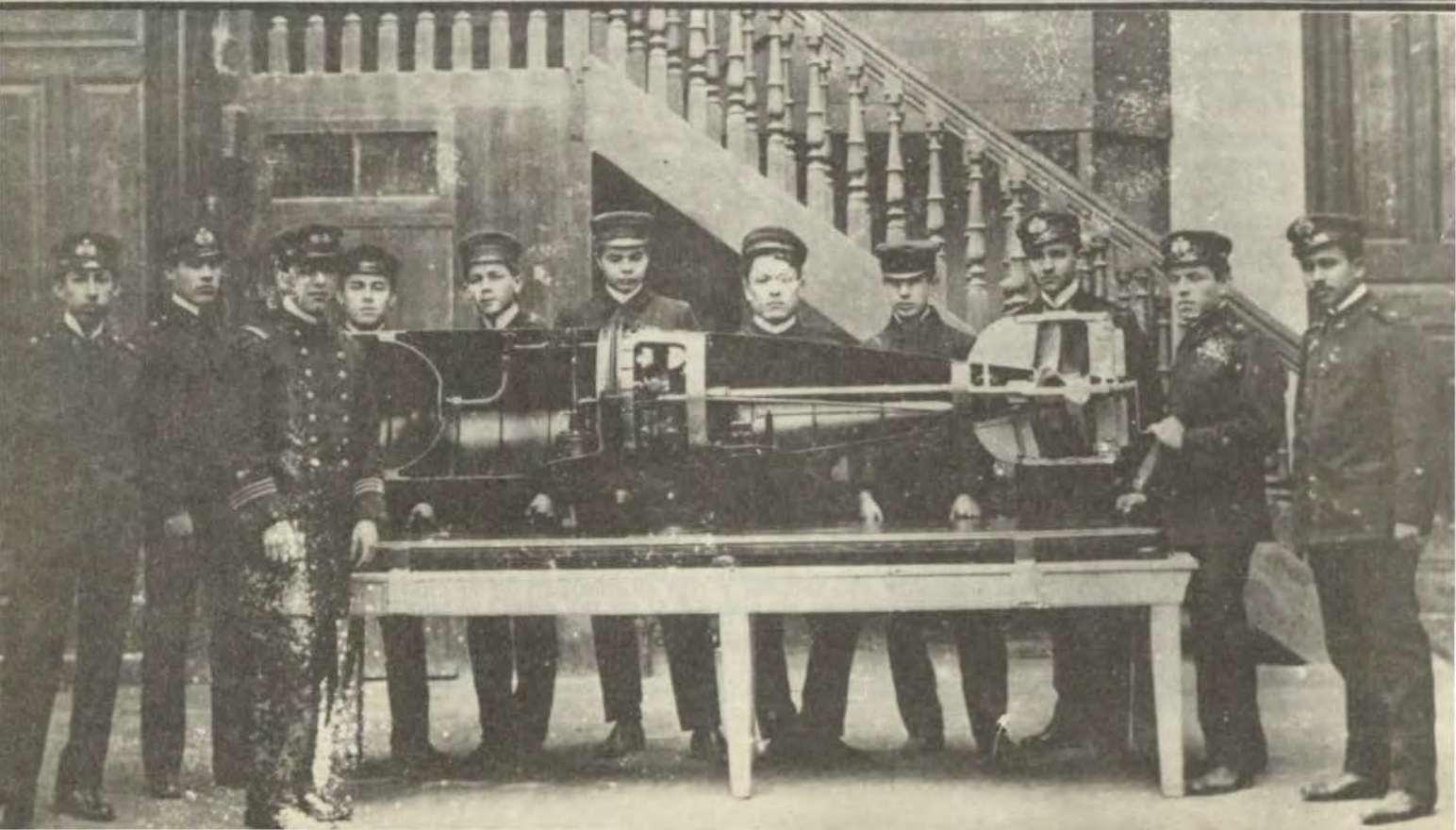
Alumnos en 1916 (E.N. del P.).

instalación de una batería de ocho cañones Vickers de 47 mm. entre 1918 y 1919 (37).

Las actividades militares fueron regidas por manuales de nuestro Ejército, abarcando los ejercicios militares propiamente dichos, conferencias sobre artillería de desembarco y fortificaciones pasajeras, tácticas de infantería y armas menores (38).

El número de alumnos se mantuvo más o menos estable, sin embargo la estructura se modificó sustancialmente a partir de 1919, cuando comenzó a funcionar la sección de Marina Mercante. En efecto, ese año se declararon 25 vacantes para esta sección como único ingreso a la Escuela. Este hecho sumado a que en 1917 sólo habían sido admitidos tres alumnos, nos presentaba un cuadro tanto raro en nuestros días, no existían alumnos de 2do. año en la sección Marina, ni en 3ro. de la sección Ingenieros Maquinistas, así como tampoco en la Sección Preparatoria (39). La creación del Ministerio de Marina, en 1919, trajo consigo la inmediata elevación del número de alumnos, admitiéndose al siguiente año setenta y tres alumnos en las secciones de Marina de Guerra y Mercante. Con este hecho se superaba la cifra de cien alumnos, cuarenta y ocho en la sección Preparatoria, catorce en la de Marina, siete en la de Ingenieros Maquinistas y treinta y seis en las de Marina Mercante (40).







Visita de la fragata argentina "Presidente Sarmiento". Los guardiamarinas visitantes y cadetes peruanos departiendo en la Escuela. (Variedades 1917 p. 783).

Diversas actividades, tanto sociales como deportivas, encontraron en la Escuela Naval a uno de sus principales protagonistas. Dentro de las que podríamos clasificar como periódicas, estaba la celebración de las Fiestas Patrias y del ocho de octubre, ambas conllevaban sendas ceremonias y por lo general concluían en competencias de remo con los clubes Regatas Unión y Canotieri Italia. Entre las eventuales merece citarse la visita que en 1915 nos hace la fragata argentina "Presidente Sarmiento", donando en aquella oportunidad un busto del Almirante Guise, el que fue colocado en el patio de honor de la recién inaugurada Escuela. Una nueva visita de la fragata en 1914 conllevó la ceremonia del repatriamiento de los restos del ilustre argentino Bernardo de Monteagudo (41). La recepción del cadáver del ex-Presidente Billingurst, en 1916, contó con la asistencia de la Escuela para los honores de estilo; contrastando notablemente con la bulliciosa fiesta de carnaval que se organizara el siguiente año. En 1918 se recibió con un almuerzo a la Escuela Naval Uruguaya, que viajaba a bordo del crucero "Montevideo".

Mención aparte merece la ceremonia del 17 de marzo de 1918, en la que se inauguró oficialmente el "Palo Unión" en medio de una concurrida y sentida ceremonia. La presencia de los sobrevivientes de aquella dotación, que a las órdenes del comandante Villavisencio, rompiera por dos veces el bloqueo enemigo al puerto de Arica, dio un realce especial a la ocasión. Con tal motivo se develó una placa de bronce del escultor Luis Agurto, la que

Asalto de esgrima en el local de Bellavista. (Archivo Courret)

Clase de torpedo en el local de Bellavista. (Archivo Courret).



Ceremonia de instalación del palo de la corbeta Unión, llevada a cabo el 17 de marzo de 1918. Durante la misma se develó una placa de homenaje a los tripulantes de la corbeta, la placa fue colocada en la base del palo. (Variedades 1918 p. 4)

hasta hace poco se guardó en el Museo Naval. La placa iba colocada en la base de cemento que sostenía uno de los mástiles de la corbeta. A iniciativa del Capitán de Corbeta Manuel L. Vegas, dicho mástil había sido extraído de los restos de la corbeta, hundida al norte de la bahía del Callao, siendo instalado delante del edificio en 1917. A raíz de estos trabajos surgió la idea de formar un museo, labor a la cual se abocó con encomiable dedicación el Director, Capitán de Fragata Ernesto Caballero y Lastres, sentando las bases del actual Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías".

Con ocasión del centenario del arribo de la expedición Libertadora, el 8 de setiembre de 1920, la Escuela Naval en pleno se embarcó en el crucero "Almirante Grau", asistiendo de esta manera a las ceremonias conmemorativas en Pisco (42).

Los deportes, sin llegar al nivel que se obtendría bajo la influencia de la Misión Naval Americana, adquirieron mayor relieve. Las regatas eran actividades que cada día se hacían más populares entre los alumnos navales, sembrándose de esta manera la inquietud por romper el monopolio que en dicho deporte ejercían los clubes Unión y Cannottieri. La esgrima fue promocionada en 1916, con la donación de cuatro pistas por el Ministro de Guerra y Marina (43). La adquisición de un yate a vela de 7 metros de eslora, reinició en 1918 las prácticas del deporte de la vela (44).

Respecto al edificio de la Escuela, posteriormente conocido como edificio Nro. 1, antes de su conclusión definitiva ya era considerado reducido. Construcciones de madera a sus costados trataron de aliviar la congestión que dicho edificio soportaba ya en 1917. En dichos pabellones se alojaban los talleres de máquinas, mecánica, física y electricidad, así como a un pequeño avión marca "Burga" en la sala destinada a sala de Dibujo. La congestión a que nos referíamos, se debía en parte, a que una sección del edificio albergara los torpedos de los sumergibles "Ferre" y "Palacios" (45).

La donación de un predio colindante por la Municipalidad de La Punta, permitió que se construyera un chalet para alojar al Director, facilitándole de esa manera sus funciones de control y supervisión (46).

Antes de concluir el presente capítulo conviene hacer mención del proyecto de compra de un buque-escuela, propiciado por la Liga Patriótica Na-



Chalet del Director. Se mantuvo en esa forma hasta la década de 1960, en que la modernización de la Escuela obligó a derruirlo. (E.N. del P.).

val a iniciativa de la Sociedad de Artesanos de Mollendo. Estas gestiones se iniciaron en 1906, a raíz del entusiasmo despertado por el inminente arribo de los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi". Consultadas varias firmas constructoras del viejo continente, se recibieron respuesta de las casas Armstrong y Vickers. La primera recomendaba un buque de 7,800 toneladas, mientras que la segunda se inclinaba por uno de 1,830. Ante estas sustanciales diferencias las primeras dudas asaltaron a los miembros de la Ligá, quienes llevados de su inicial entusiasmo habían ya bautizado al supuesto buque como "Alfonso Ugarte". La idea de desechar el clásico velero y optar por la compra de un buque de línea, dividió más aún las opiniones. Poco a poco la tesis de una Escuela Naval en tierra iría retirando algunos argumentos

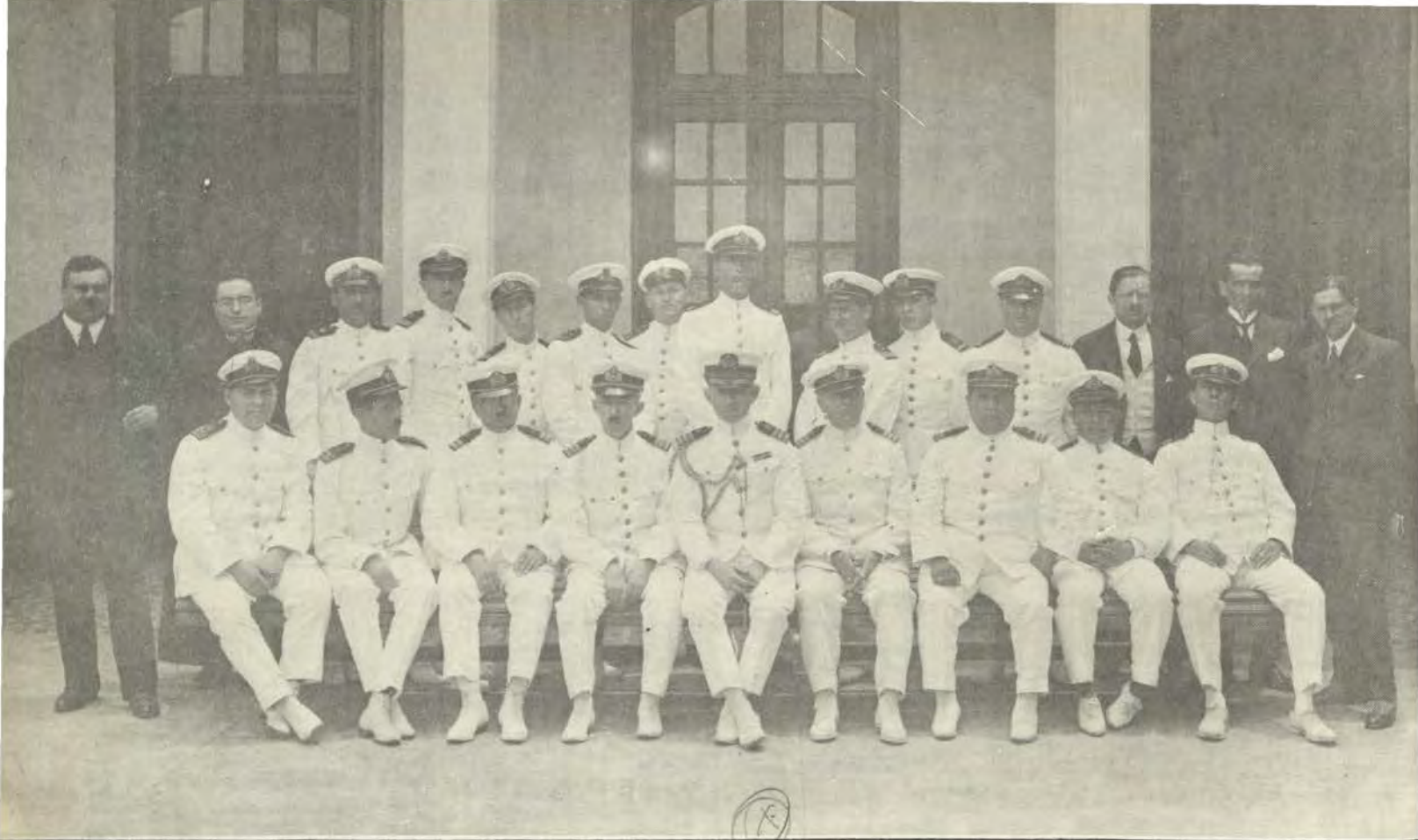
de peso a los propugnadores del velero escuela. Este fue el primer intento formal de dotar a la Escuela de un medio propio de realización marinera, los años demostrarían que la discusión no había llegado aún a su última palabra.

NOTAS AL CAPITULO SEXTO

1. Reorganización de la Escuela Naval, Resolución Suprema del 10 de febrero de 1906. En Boletín de Guerra y Marina. Año II, No. 4, del 15 de febrero de 1906.
2. LEGISLACION MILITAR. T.V., pp. 223-225.
3. Testimonios Orales de Capitán de Fragata (r) Juan E. Benites. Centro Médico Naval. 1979-1980-1981.
4. Memoria del Director de la Escuela Naval. 1907.
5. Memoria del Director de la Escuela Naval. 1907.
6. LEGISLACION MILITAR. T.V., p. 201.
7. LEGISLACION MILITAR. T.V., pp. 202-203.
8. Revista de Marina. Año XIV, noviembre-diciembre 1929. No. 6, pp. 481-482.
9. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1908.
10. LEGISLACION MILITAR. T.V., pp. 216-310.
11. LEGISLACION MILITAR. T.V., pp. 282-291.
12. Ver nota 9.
13. PRISMA. 1908, p. 49 y 67.
14. Ver nota 9.
VARIEDADES, 1910, p. 383.
PRISMA, 1908. Nro. 1, p. 55.
15. Revista de Marina, Primera Epoca. T. II, 1908, p. 239.
16. Ver nota 9.
17. PRISMA, Nro. Extraordinario del 11 de setiembre 1908, p. V.
18. Ver nota 9.
19. Ver nota 9.
20. LEGISLACION MILITAR, T.VI., pp. 301-302.
21. MEMORIA DE GUERRA Y MARINA, 1912.
22. Revista de Marina, 1ra. Epoca, T. III, 1910, p. 36.
LEGISLACION MILITAR, T. VI, p. 303.
23. Archivo Histórico de Marina. Escuela Naval, 1912. Exámenes.
24. EL COMERCIO. Edición de la tarde del 14 de setiembre 1912.
25. VARIEDADES, 1912. p. 1,056.
26. Ver notas 24 y 25.
27. Revista de Marina. II Epoca. Año I, Nro. 2, octubre-noviembre 1916. pp. 122.
28. Revista de Marina, 1920, p. 818.
29. Memorias del Director de la Escuela Naval, 1915-1920.
30. Revista de Marina, 1919, pp. 465-467.
Memoria del Director de la Escuela Naval. 1919.
31. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1919.
32. Idem, 1917.
33. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1919.
34. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1918.
35. GARAYCOCHEA, León... Legislación Naval, 1919-1920, p. 207.
36. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1916.

37. Ver notas 31 y 34.
38. Ver nota 36.
39. Ver nota 31.
40. Memoria del Director de la Escuela Naval, 1920.
41. BURZIO, Humberto F. ... Historia de la Escuela Naval Militar. pp. 537, 947 y 960.
42. Ver nota 40.
43. Ver nota 36.
44. Ver nota 34.
45. Ver nota 32.
46. Ver nota 31.

SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA



CAPITULO SETIMO

CAPITAN DE NAVIO CHARLES GORDON DAVY: DIRECTOR

(1921 - 1930)



Tal como lo hiciera en su primer período presidencial (1908-1912), a partir de 1919 Leguía brindó un decidido apoyo al desarrollo armónico de nuestro Poder Naval, marcando con tal actitud una constante en su política de defensa nacional. Durante los once años consecutivos que se mantuvo en el poder se llevaron a efecto obras realmente trascendentes en el ámbito naval. La creación del Ministerio de Marina, la contratación de sucesivas misiones navales norteamericanas y la adquisición de los cuatro submarinos clase R, fueron algunas. Entre las citadas cabe resaltar la labor llevada a cabo por la Misión Naval Americana, o más propiamente misiones navales norteamericanas, cuya influencia ha llegado hasta nuestros días a través de varias generaciones de marinos. Cambios en los usos y costumbres de la Armada fueron parte importante de esta obra. La impecable metodología yanqui en asuntos logísticos, sanitarios, administrativos, operacionales y disciplinarios fue imponiéndose por medio de la razón, y en contadas oportunidades mediante actitudes de fuerza a las que no rehuían los marinos norteamericanos.

Con la clara convicción de que todo cambio y reforma en la Marina peruana únicamente alcanzaría a consolidarse a través de su aplicación en la Escuela Naval, uno de los miembros de la primera Misión Naval fue destinado a la dirección de dicho centro formativo. De esta forma el Capitán de Fragata Charles Gordon Davy se puso al frente del cargo que desempeñaría a lo largo de diez fructíferos años.

Egresado de Annapolis en 1906 sirvió a bordo de los siguientes buques USS "Chicago", USS "Massachusetts", USS "Chester", USS "Colorado", USS "West Virginia". Destinado posteriormente como Secretario del Estado Mayor del Comandante en Jefe de la Flota del Pacífico. Participó en la campaña sobre Nicaragua en 1909, formando parte de las fuerzas de desembarco. Sirvió luego a bordo del USS "New York", en la Escuadra de Asia, como oficial de Estado Mayor Adjunto a la oficina de Personal Superior en la Dirección de Marina. Durante la Primera Guerra Mundial ocupó varias colocaciones, adjunto al cargo de Personal en el Estado Mayor del Almirante Swin en aguas europeas, comandante del destructor USS "Kimberly" operando con las fuerzas antisubmarinas del Almirante Sir Lewis Bayly con base en Queenstown, comandante del destructor USS "Broomey". Al mando del USS "Kimberly" fue recomendado por su actuación frente al enemigo (1).

Referente a su personalidad hay una gran coincidencia de opiniones entre quienes lo conocieron, definido como hombre de honor, caballero, es-

(X)



El Capitán de Fragata Davy luego de asumir la dirección de la Escuela. (Escuela Naval del Perú).

tricto en el cumplimiento del deber y en la exigencia de la pulcritud, procuró inculcar tales normas en la vida de sus alumnos. Al respecto, y para que el lector se forme un propio juicio, presentaremos algunos testimonios de sus pupilos y colaboradores.

"En los diez años que él fue director, todos los días a las 10 a.m. cero minutos cero segundos, pasaba revista con el Sub-Director y el Maestro de Armas, tomando nota de todas las deficiencias que encontraba.

En su discurso final de año él dijo que la Escuela Naval trabajaba doce meses al año y treinta días al mes. Eso era verdad" (C. de F. Benites).

"Una mañana en hora de clases, cruzaba por el patio de la Escuela cuando observó tirada en el piso una colilla de cigarrillo. No dejando que su ordenanza la recogiera, y con el claro propósito de ser observado desde las aulas, levantó la colilla y procedió a llevarla ostensiblemente hasta uno de los tachos del patio. Una vez deshecho de ese resto sacudió ambas manos y levantó la mirada hacia los cadetes seguro de haber brindado una elocuente lección de limpieza" (C. de F. F. Romero; C. de C. J.C. Cosio).

Al concluir la guerra dejó el servicio activo siendo contratado por el gobierno peruano a mediados de 1920 por un período de un año y con el grado de Capitán de Fragata. El 9 de febrero de 1921 ocupó la Dirección de la Escuela Naval, siendo promovido a la clase inmediata superior al siguiente año al momento de serle renovado el contrato. Su excelente desempeño justificó sucesivas renovaciones de sus contratos, llegando así a 1930, año en que la convulsión política que envolvía al país, arrastrando al gobierno del Presidente Leguía, lo obligó a retornar a su nación.

Bajo los preceptos de que la formación del oficial de marina se debía efectuar con un adecuado equilibrio teórico-práctico de sus conocimientos, con un especial énfasis en el aspecto moral de su conducta y enmarcado en el



Formación de cadetes en 1921. (Escuela Naval del Perú).

famoso aforismo “mente sana en cuerpo sano”, la Escuela fue sometida a una verdadera revolución, más importante y trascendente que la acontecida con la Misión Naval Francesa. Los reglamentos fueron reformados con criterio práctico y moderno; planes de estudio adecuados, con prácticas rutinarias en el mar, y programas de instrucción complementaria fueron puestos en vigencia. La disciplina, la higiene y los deportes adquirieron bajo la administración Davy, gran importancia.

Sin embargo, la obra más perdurable de aquel período habría que ubicarla en el campo menudo de la rutina diaria. La perseverancia con que cultivó el ejemplo hacia el subordinado y la inspección diaria, el fervor por la pulcritud de la presentación personal, la implantación de la gimnasia matutina y el consiguiente baño con agua fría, fueron entre otros, minúsculos elementos del gran edificio que alcanzó a cimentar. La estructura elaborada sobre tales cimientos alcanzó valores visibles en el gran espíritu de cuerpo que desarrolló la Escuela. Todos estos conceptos pudieron ser resumidos aproximadamente, en la primera memoria que Davy presentara en 1921.

“La Escuela tiene por misión entregar al Estado jóvenes cuyas aptitudes físicas, mentales y morales les permitan ser oficiales de la primera línea en la defensa de la Patria: la Marina” (2).

Si bien las reformas introducidas fueron numerosas, cabría citar inicialmente a aquellas que afectaron la estructura interna de la Escuela. Entre ellas ubicamos la reestructura de su organización, constituyéndose once departamentos a partir de 1921. Estos eran los siguientes: Ejecutivo, Manejo Marinerío y Construcción Naval, Ingeniería Naval, Navegación, Electricidad, Artillería y Torpedos, Matemáticas, Idiomas extranjeros, Higiene, Física y Química y por último, Literatura e Historia. De todos ellos el primero, pos-



Embarque para Crucero de Verano de 1922. (Escuela Naval del Perú)

Batería de artillería de la Escuela Naval (Escuela Naval del Perú).

teriormente conocido como Disciplina, corría a cargo del Subdirector. Otra reforma de esta índole fue el establecimiento de los períodos de instrucción a bordo, los que abarcando los períodos de verano adoptaron la denominación de crucero de verano, nombre con los que fueron conocidos hasta no hace muchos años, en que pasaron a denominarse cruceros de instrucción (3).

El establecimiento de un nuevo plan de estudios sería otra de las labores prioritarias que se impondría Davy. En tal sentido fue aprobado en abril de 1921, un plan de estudios tendente a ampliar el horizonte de conocimientos del graduado (4). Con esto se buscaba eliminar el menosprecio de los oficiales de cubierta por los de ingeniería, en aquella época conocidos como "chancas" de chanca fierros (5). El nuevo plan contemplaba un período de tres años de estudios comunes para ambas secciones, lo que permitió obtener una cohesión promocional hasta entonces no lograda. La posterior creación del Cuerpo Unico de Oficiales eliminó este problema de segregación, prolongándose el tiempo de permanencia en la Escuela de cinco a seis años (6). Este hecho que aisladamente parecería crear una desventaja para el cadete, produjo un efecto inverso ya que conllevó la eliminación del grado de Guardiamarina convirtiéndose el de Alférez de Fragata del Cuerpo Unico en el primero de la carrera de oficial (7).

Dentro del marco de estudios estableció el régimen de períodos de clases, que a lo largo de la semana sumaban veintidós. Entre ellos, estaban incluidas las prácticas sabatinas a bordo de uno de los buques. Por otra parte, quedó establecido que a partir del tercer año se debía llevar un curso sin traducción del inglés (8).

Un número realmente impresionante de otras reformas podrían mencionarse, sin embargo razones de agilidad del presente trabajo nos obligan a citar



Primera banda de música de la Escuela. (Escuela Naval del Perú).

sólo algunas. Entre éstas: la denominación oficial de "Escuela Naval del Perú" en 1921 (9); la adopción de la divisa "Mihi Curi Futuri", del Escudo y del Himno al año siguiente (10). Este último fue estrenado oficialmente durante la clausura del año académico de 1922, el autor de la letra era el Sr. José A. de Izcue y el compositor el Primer Ingeniero Guillermo Rúnciman (11). Ese mismo año se dispuso que los alumnos de la Escuela Naval fueran denominados Cadetes Navales (12) cuyas notas generales estarían efectadas por los puntos de mérito y un nuevo concepto llamado "Carácter Militar" (13). Así calificados, los que obtuvieran mayores puntajes pasarían a desempeñarse como Cadetes oficiales, Cadete Teniente 1ro., Cadete Teniente 2do. y Cadete Alférez de Fragata desplazando las antiguas denominaciones de brigadier, sub-brigadier e inspector (14)

Una fórmula de juramento para los cadetes que recién ingresaban a la Escuela fue establecida en marzo de 1924, dicha fórmula ha permanecido prácticamente inalterada desde aquel entonces, con la única variante de que en la actualidad la emplean los que pasan a ser cadetes de primer año (15).

El número de cadetes se iría incrementando hasta alcanzar la considerable cifra de ciento diez en 1930. La gran reputación que iba adquiriendo la





Velada anual del cadete, a cargo de la compañía Muy Muy, hoy Cangrejo Folies.
(Escuela Naval del Perú).

Escuela se reflejaba en el crecimiento constante de la cifra de postulantes. La dotación de oficiales también había sido aumentada llegando a ser treinta a finales del período (16).

De la convivencia de aquel creciente número de cadetes y oficiales, surgieron una serie de circunstancias, que escapando al carácter formal de lo reglamentario, dieron origen a muchas de las tradiciones de la Escuela. Así podemos citar la primera fiesta del cadete, llevada a cabo en 1921, contándose entre los invitados al vate José Santos Chocano, quien recitó en tal ocasión su inmortal "Epopéya del Morro". A partir de aquella fecha se repite anualmente este baile como finalización del calendario de labores oficiales (17).

La actual compañía "Cangrejo Folies" obtuvo su partida de nacimiento en 1924, cuando un grupo de entusiastas cadetes promovió el desarrollo de las llamadas veladas literarias. Autodenominados compañía "Muy-Muy" obtuvieron el permiso necesario para llevar adelante sus actuaciones. Particular reconocimiento merece la promoción de 1926 en la gestación de aquellas puestas en escena. A lo largo de los años, la Velada Anual del Cadete, momento de exposición de la compañía "Cangrejo Folies", ha cosechado aplausos, sonrisas y buenos recuerdos (18). Otra costumbre nacida en esa década fue la de la cuenta regresiva hacia final de año, que los cadetes próximos a egresar efectúan en forma visible y gráfica. Y ya que mencionamos la clausura conviene resaltar la labor desarrollada por Davy en pro del fomento de la camaradería y espíritu de cuerpo entre todos los cadetes, y en especial entre los compañeros de promoción. Fruto de dicho esfuerzo fue la "Asociación de la Clase de 1924", que entre sus objetivos estatutarios contemplaba:

"(...) mantener entre los miembros de la clase de 1924, ese espíritu de camaradería que debe ser tradicional entre todos los graduados de la Escuela Naval del Perú, y asimismo los altos ideales del honor, rectitud, verdad, abnegación y entusiasmo de la Institución" (19).

Este sentimiento cohesivo obtendría, merced a la iniciativa de la promoción 1925, un medio físico de identificación a través de la adopción de la costumbre norteamericana del uso del anillo de promoción (20).

Al concluir el año académico de 1922 el cadete Víctor Montes recibió, de manos del Presidente Leguía, un premio especial instaurado para el egre-

Escuela Naval del Perú



— Velada en conmemoración de la —
PATRONA DE LAS ARMAS DEL PERU

La Punta, Setiembre 23 de 1925

PROGRAMA

(A 9^h 00^m e.)

- I) Sinfonía por la banda.
- II) Ofrecimiento por el Cadete de 5^o año F. Romero
- III) Himno de la Escuela Naval del Perú.
- IV) El chistoso sainete de E. F. V. L.

CONSULTA DE MÉDICOS

REPARTO

Jiménez.....	Cadete A. Cussianovich
Escuero.....	" F. Romero
Alberto.....	" E. Aguila
Dr. Balanas.....	" J. San Martín
Santiago.....	" C. Granadino
Emiliano.....	" J. Gálvez
Manongo.....	" L. Otero
Tramboyo.....	Electricista de 2a. L. Diez Canseco

(Decorados a cargo de la Compañía "Muy - Muy")

- V) Sorpresa ofrecida galantemente por los miembros de la "Asociación Cristiana de Jóvenes" (Y. M. C. A.)
- VI) El gracioso sainete de E. F. V. L. (arreglado a la escena naval por el Cadete F. Romero)

"El Sonámbulo"

(con el siguiente reparto)

Cocinero.....	Electricista de 2a. L. D. Canseco
Panamito.....	Marinero de 2a. M. Polo
El Maestro de Viveres.....	Maquinista de 1a. J. M. Mólgora
El Maestro de Armas.....	Condestable de 2a. M. Chávez
Marinero - 1 ^o	Marinero de 2a. F. Gárate
" 2 ^o	" " R. Cáceres
" 3 ^o	" " A. Revoredo
" 4 ^o	" " D. Zavala

(Decorado a cargo de la hábil brocha del escenógrafo R. Torrico)

SEGUNDA PARTE

- I) Sinfonía por la banda.
- II) Segunda sorpresa por los señores socios de la Y. M. C. A.
- III) El sainete argentino en un acto y tres cuadros de R. J. de la Rosa y A. Dicépolo

"MUSTAFA"

(con el siguiente reparto)

Mustafá.....	Cadete J. San Martín
D. Gaetano.....	" F. Romero
Constantina.....	" ?
Sara.....	" ?
Peppino.....	" A. Cussianovich
Elias.....	" E. Aguila
Onar.....	" A. Sánchez Carrión

Turcos, italianos y vecinos

- IV) Marcha final por la banda.

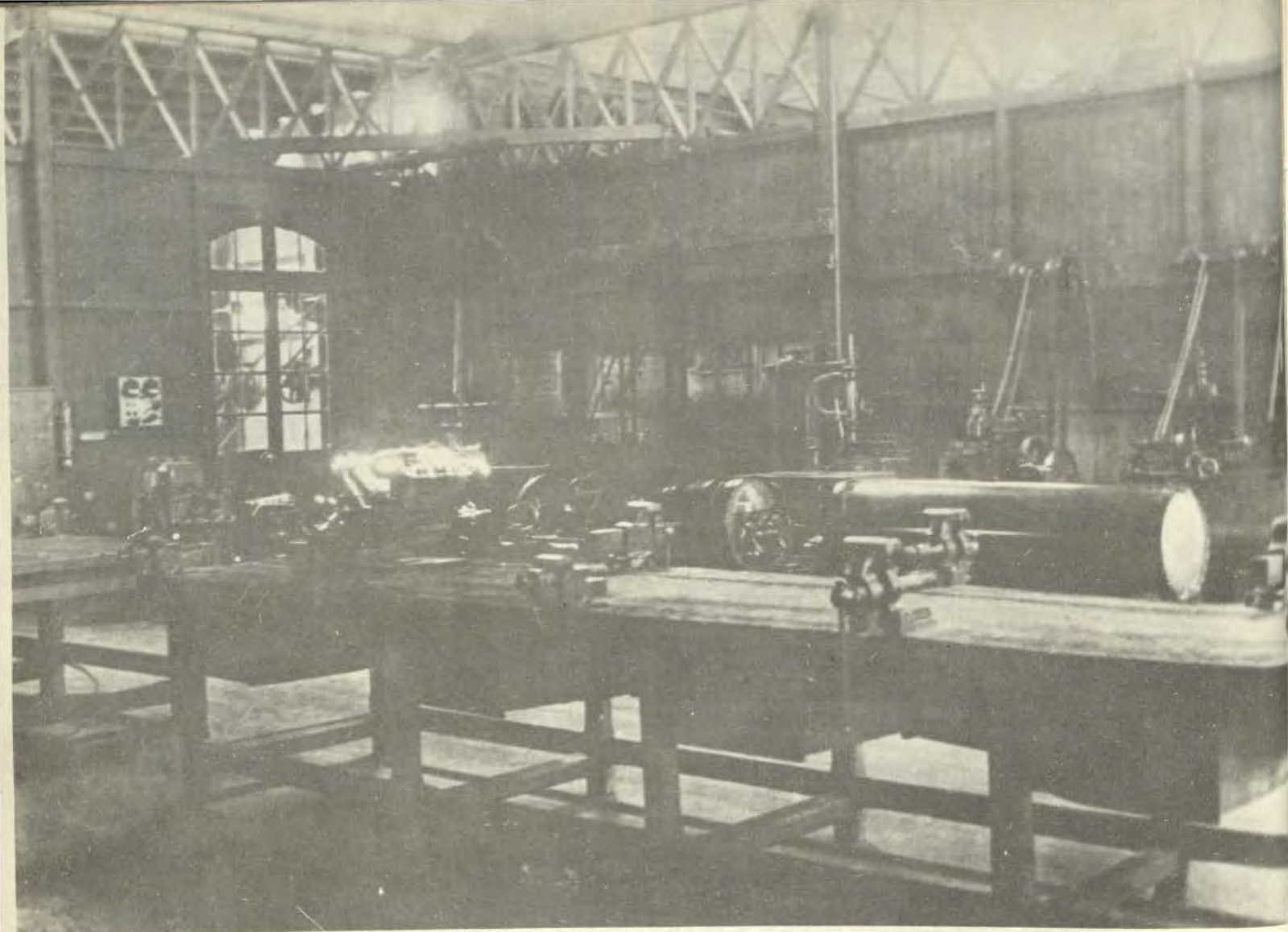
PROGRAMA PARA LA RETRETA

MARCHA	Arvizh Zinerman
VALS	Sueños de Faraón
FANTASIA VERDI	
FOX TROT	Canción de los apaches
ONE STEP	Puro de Ica
TANGO	Desolación
PASILLO	Tus besos me dan la vida

EN EL TEATRO

HIMNO	De la E. N. del P.
TANGO	Sentimiento Gaucho
FOX TROT	Vampiro Americano
MARCHA FINAL	

NOTA—No hay colchones para alquilar.
Servicio de omnibus especial.



Taller de mecánica. (Escuela Naval del Perú)

sante que hubiera alcanzado el mayor puntaje en Carácter Militar: la Espada de Honor (21). El hecho de que Montes pasara posteriormente a Aeronáutica y de que por la reforma de 1923, elevando el tiempo de permanencia en un año, no hubiera promoción egresante; motivó que durante mucho tiempo las listas de espadas de honor comenzaran a partir de 1924.

La introducción de la aviación como componente naval, fue otro de los aciertos de la Misión Naval Americana. En poco tiempo se desarrolló un gran interés en apoyar esa nueva arma naval, en tal sentido se dispuso que a partir de 1925 se dictara un curso especial sobre su empleo, para los cadetes de sexto año. Ese curso se dividió originalmente en cuatro áreas, historia de la aviación, endoctrinamiento, teoría del vuelo y construcción de aparatos voladores (22). A partir de 1928 se complementaría con un período en la Escuela de Hidronavegación de Ancón, el que se efectuaba mientras el resto de la Escuela Naval participaba en el crucero de verano (23).

Como se mencionara líneas arriba, al tocar lo referente al Plan de Estudios, el énfasis de la labor educativa recayó en la adecuada conjunción de conocimientos teóricos y prácticos. Esto, en la mayoría de los cursos, sólo



Cadetes en inspección de armamento durante el Crucero de Verano de 1930. (Escuela Naval del Perú).

puede llevarse a efecto con adecuados laboratorios y gabinetes. En tal sentido conviene recordar que en 1920 la Escuela contaba con escasos medios en sus laboratorios. Sin embargo una acertada gestión de la administración del Capitán de Fragata Gálvez, había permitido la adquisición de instrumentos de física en la casa francesa "Les files de'Emile Deynalle". El arribo de dicho material permitió el funcionamiento del gabinete de Física a partir de 1922 (24).

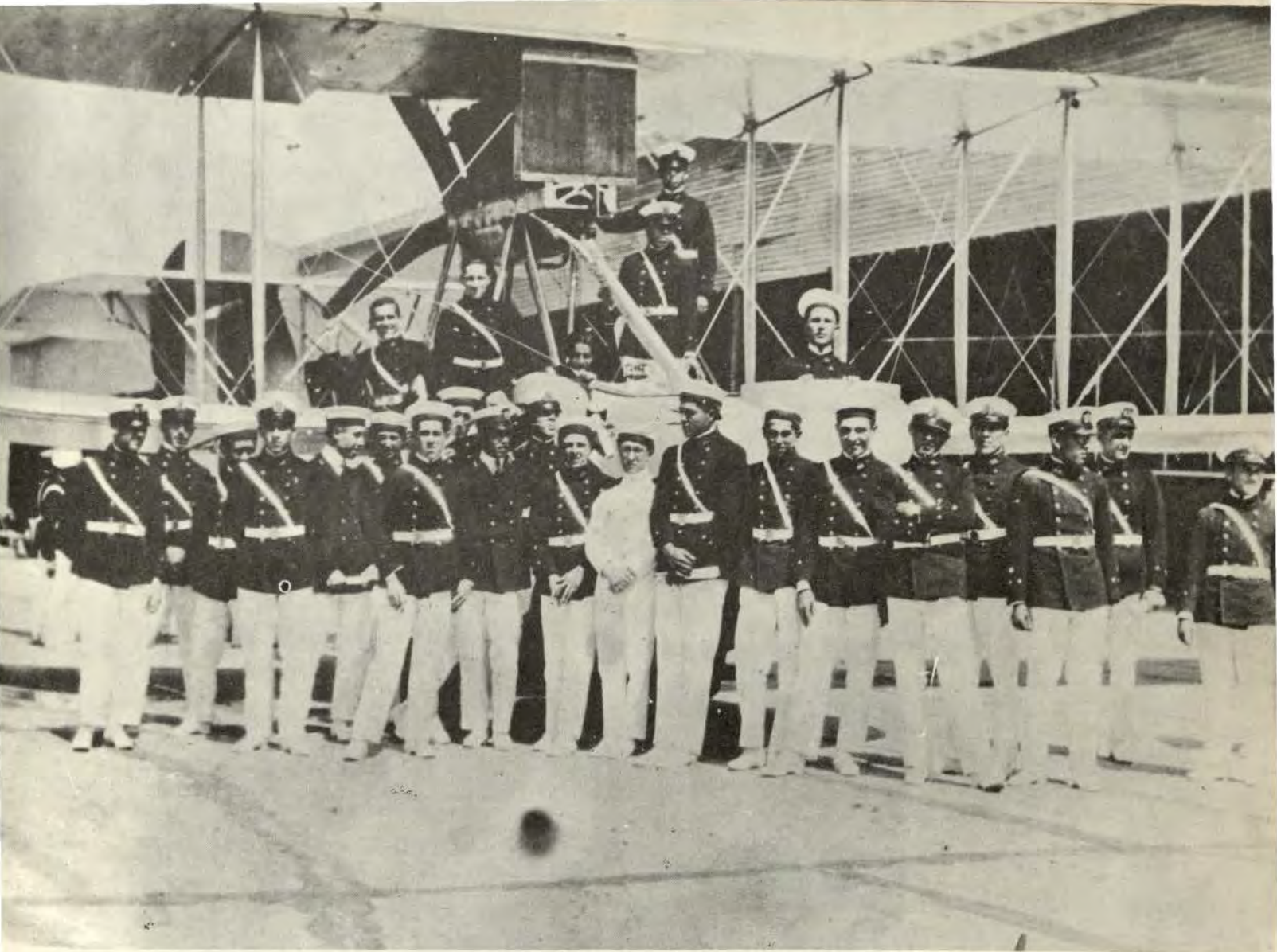


Visita a los cadetes durante el período de adoctrinamiento. Luego de la ceremonia de juramentación de los cadetes de primer año (Escuela Naval del Perú).

La adquisición de un viscosímetro, un calorímetro, un fotómetro y un motor de velocidad variables entre otras cosas, permitió que a partir de 1924 funcionara un laboratorio de Química en la Escuela (25). Hasta aquel entonces las prácticas de dicho curso se habían venido efectuando en la Escuela de Ingenieros. En adición a sus funciones didácticas, el incipiente laboratorio de Química brindó apoyo a la Escuadra, efectuando análisis de combustibles, lubricantes, agua de cubierta y máquinas, así como de los diversos explosivos en uso (26).

Con el propósito de permitir al cadete conocer el litoral nacional, y en una función recíproca a sus pobladores conocer a la Armada, se inician en 1921 los viajes anuales de instrucción durante los meses de verano. Estos cruceros implicaban una serie de prácticas a bordo, que revistiendo características de un primer período de instrucción anual, hacían efectivas las palabras de Davy sobre el trabajo continuado de la Escuela. Además de tales consideraciones este sistema se convertiría en una fuente de múltiples vivencias para los cadetes, yendo éstas desde cumplir funciones de ranchero, bañero o jardinero, cuartelero, vigía y timonel, hasta conocer y relacionarse con pobladores de lugares lejanos.

El crucero de aquel año recorrió en dos etapas, la costa norte y sur del país. Los cadetes en número de 56, se encontraban embarcados en los cruceros "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", al mando de los Tenientes Primero Humberto Alfajeme y Teniente Segundo Mariano H. Melgar, respectivamente (27). Con tal motivo la Escuela permaneció prácticamente vacía hasta

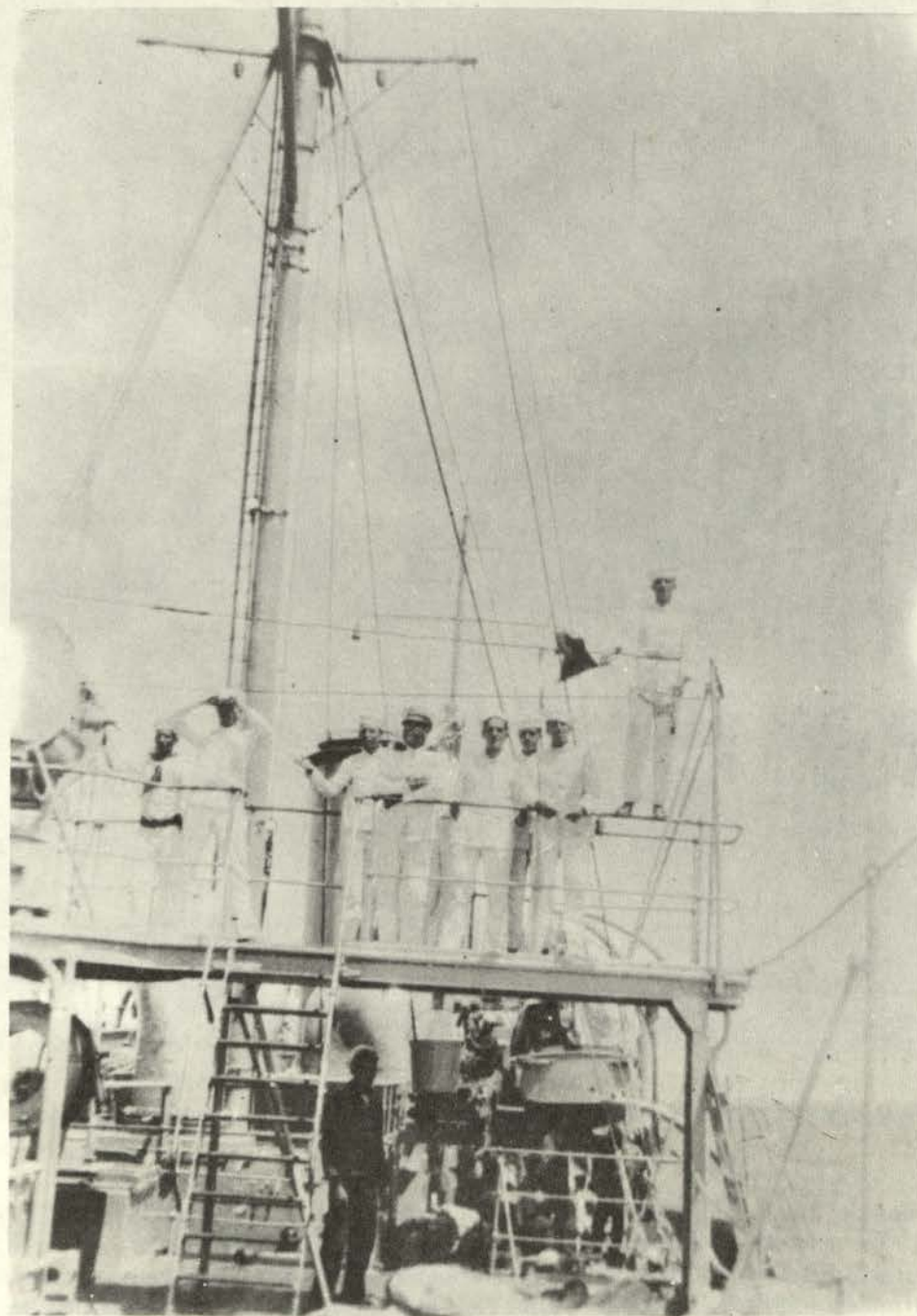


Visita a la base aeronaval de Cocosolo Zona del Canal, durante el Crucero de Verano de 1925 (Escuela Naval del Perú).

finis de marzo, en que los diecinueve postulantes aprobados dieron inicio, por primera vez, al período de adoctrinamiento. Durante los treinta días que duraba dicho período, al igual que en nuestros días, se procuraba obtener en el recién ingresado las condiciones físicas y militares aparentes a la vida en común que llevaría con los demás cadetes (28).

Los cruceros de verano se sucederán a partir de 1921, en forma prácticamente ininterrumpida hasta nuestros días. Particular significación tendría el de 1925, ya que por primera vez desde aquel lejano viaje de la fragata "Amazonas", los futuros oficiales visitarían tierras extranjeras. A bordo del B.A.P. "Coronel Bolognesi" zarpó la Escuela el 2 de enero en demanda del puerto panameño de Balboa. Diversas actividades al arribo marcaron aquel crucero de verano; las visitas a la Estación Naval de Cocosolo, la factoría de Balboa, las obras portuarias y, por supuesto, a esa reciente obra de la más calificada ingeniería, el Canal de Panamá. Las actividades de índole social no





En prácticas de señales durante el crucero de verano de 1930. (E.N. del Perú)

fueron menos, las atenciones de las autoridades norteamericanas merecieron el más cálido reconocimiento por parte de oficiales, cadetes y tripulantes. El regreso se verificó a bordo del B.A.P. 'Almirante Grau', que habiendo concluidos sus reparaciones en ese puerto reemplazó a su gemelo que iniciaba su recorrido. Luego de reabastecerse adecuadamente en el Callao el B.A.P.



Recepción ofrecida a los oficiales del H.M.S. "Colombo" (Escuela Naval del Perú).
Guardiamarinas argentinos y cadetes navales peruanos, durante la visita al Callao de la
fragata A. R. A. Presidente Sarmiento en 1927. (Escuela Naval del Perú).

"Almirante Grau" dio inicio a la segunda etapa del crucero, en compañía de los B.A.P. "Lima y "Teniente Rodríguez" (29).

A partir de 1926 la participación de los submarinos agregó mayores posibilidades de práctica para los cadetes. Panamá, Colombia, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador y Chile fueron visitados por los diversos cruceros que se efectuaron hasta 1930 (30).

Las múltiples ocasiones en que flotas norteamericanas visitaron nuestros puertos a lo largo de esos años, permitió que nuestra Armada pudiera retribuir las atenciones que recibían en puertos de esa nación y la Zona del Canal. En muchas de esas oportunidades tocaba a la Escuela Naval jugar el papel de anfitrión principal, en otras era materia de especial deferencia por parte de los visitantes.

Pese a ser los visitantes más frecuentes los norteamericanos, no podemos dejar de mencionar las diversas oportunidades en que buques de otras nacionalidades arribaron a nuestro primer puerto. Rivalizando en frecuencia con los de la USN, estaban los buques de Su Majestad Británica y en menor proporción los de la Armada Argentina; entre estos últimos la fragata "Presidente Sarmiento", que nos visitó en 1922 y 1927 (31). De los pocos buques mejicanos que arribaron al Callao podemos citar al buque escuela "Agua Prieta", en 1922 y 1927 (32). En enero de 1928 llegó al Callao el francés "Jeanne D'Arc" (33) y en setiembre de ese mismo año el transatlántico italiano "Orazio" en función de buques de entrenamiento (34). También debemos incluir al crucero sueco "Fylgia" y al alemán "Berlín", en febrero de 1923 y diciembre de 1925, respectivamente (35).

Entre las personalidades que visitaron la Escuela aquel decenio podemos ubicar en un indisputable primer lugar al Presidente Leguía, asiduo concurrente a ceremonias y actividades de la Armada en general y de la Escuela en particular. Embajadores de Estados Unidos, Inglaterra, Cuba, Suecia y otros países así como misiones y personalidades nacionales de diverso rango y procedencia visitaron casi ininterrumpidamente las instalaciones de La Punta. Así encontramos una misión comercial japonesa visitando la Escuela en 1922



La escuadra peruana ingresando a Valparaíso en el crucero de 1930. (Escuela Naval del Perú).

(36); al Coronel José Gil de León, Jefe de la Misión Española de Policía, y a los aviadores militares de la misma nacionalidad, Capitanes Ignacio Jiménez y Francisco Iglesias, que en el "Jesús del Gran Poder" acababan de cruzar el Atlántico ese año 1929 (37).

Mención especial merecen las diversas situaciones en las que se involucró a la Escuela con motivo de las negociaciones peruano-chilenas, en torno



foto derecha:

El Presidente chileno Carlos Ibañez del Campo, a bordo del B.A.P. Almirante Grau, el 15 de marzo de 1930. (E.N. del Perú).

foto izquierda

La Escuela Naval desfilando delante del Palacio de la Moneda, en Santiago 1930. (Escuela Naval del Perú).



al problema de Tacna y Arica, una de las primeras fue la acontecida con motivo de la reincorporación de la provincia de Tarata. La Revista de Marina nos hace llegar una descripción de la ceremonia referida:

"La batería de la Escuela Naval saludó tan fausto acontecimiento con una salva de 21 tiros, izándose en el mismo momento, el pabellón nacional en el mástil de "La Unión"; mientras varios hidroaviones evolucionaban sobre la bahía" (38).

La mejora de las relaciones con Chile, a raíz de la firma del tratado de 1929 con el que se recuperó Tacna y se cedió definitivamente Arica, conllevó para la Escuela tres acontecimientos casi consecutivos: las visitas del General Félix Urculú y el Contralmirante Roberto Chapuzeau, del buque escuela chileno "General Baquedano" y la inclusión de los puertos chilenos de Talcahuano y Valparaíso en el itinerario del Crucero de Verano de 1930. La visita de los primeros se vio resaltada por la entrega de un trofeo deportivo, que representando a dos luchadores en bronce, lleva la siguiente inscripción:

"Los Cadetes de la Escuela Naval de Chile a los Cadetes de la Escuela Naval del Perú.— 1929-1930-1931" (39).

Es también de resaltar la visita efectuada por el Presidente chileno Carlos Ibañez al B.A.P. "Almirante Grau", durante la permanencia de la escuadra peruana en Valparaíso como parte del Crucero de Verano de 1930.

Tratar el período del comandante Davy sin resaltar la importante labor que desarrolló en el fomento de los deportes, es prácticamente imposible. La boga en falúa y en bote, el fútbol, el baseball, el básquet ball y el atletismo fueron practicados intensamente. Los clubes Canotieri y Regatas Unión seguían siendo nuestros rivales en remo. El Chalaco y el Sport Boys lo eran en el apasionante y novedoso baseball, así como en el popular fútbol. La Asociación Cristiana de Jóvenes (Y.M.C.A.), la Universidad de San Marcos, la Confederación Deportiva Peruana nos disputaban los premios de atletis-



Equipo de futbol en 1925. (E. N. del P.)



Primer equipo de basquet de la Escuela Naval, 1926 (E.N. del P.)

mo, a partir de 1922 en los campeonatos de Fiestas Patrias. Los anteriores, excepto la Confederación, permitieron que nuestro recién formado equipo de basquetbol se fogueara desde 1926. El Old Boys Club y el Callao Longo Club participaban con los cadetes en deportes acuáticos como waterpolo y saltos ornamentales desde 1927 (40). Finalmente la Escuela Militar se hizo presente en la lista de competidores con ocasión de la puesta en disputa de la copa de fútbol Gubbins en 1923, siendo derrotados en un emocionante partido luego de dos rondas de empates, en 1925. El C. de F. (r) Fernando Romero recuerda emocionalmente, cómo la Escuela en pleno, barra y jugadores, se dirigieron luego del partido acordonados formando olas y cantando clásicas barras navales, como "Quién será Quién", a la estación del tranvía que los debía regresar a La Punta (41).

Los representantes de la Escuela Naval de esa época encabezan las largas listas de triunfos y récords, que en el caso del atletismo fueron recopiladas a partir de 1922. En tablas de madera y posteriormente de acrílico, estas listas fueron exhibidas en el gimnasio y luego en el casino de cadetes. Cabe el honor de encabezar estas listas a los siguientes cadetes, en las pruebas y con las marcas que se indican (42):

CADETE	PRUEBA	MARCA
José Mosto	100 metros	11 seg. 3/5
Luis Otero	200 metros	27 seg. 2/5
Ricardo Zevallos	400 metros	1 min. 01 seg.
Miguel Mesía	1,500 metros	5 min. 05 seg.
Miguel Mesía	110 metros vallas	19 seg. 3/5
Alfredo Souza	Salto alto	1.5 mts.
Octavio Ríos	Salto largo	5.35 mts.
Juan Torres Matos	Salto con garrocha	2.80 mts.
José Mosto	Lanzamiento de disco	25.20 mts.



Desfile de atletas de la Escuela en 1922. (E.N. del P.).

Los records nacionales empezaron a ser impuestos por el ancla naval con los cadetes Otero, Souza y Mesía y por los integrantes de la posta de 4 x 400 mts. en el campeonato de 1923. Las marcas en esa oportunidad fueron (43):

CADETE	PRUEBA	MARCA
Luis Otero	Salto largo	5.96 mts.
Alfredo Souza	400 mts. planos	55 seg. 2/5
Miguel Mesía	800 mts. planos	2 min. 11 seg. 4/5
Miguel Mesía	110 mts. vallas	18 seg. 2/5
Ricardo Zevallos	Posta 4 x 400 mts.	3 min. 45 seg.
Miguel Mesía	"	
José Mosto	"	
Alfredo Souza	"	

Tan brillante performance acrecentaba su mérito en razón al escaso número de cadetes. Movidos por un gran cariño por su Escuela, se multiplicaban para representarla en diversas disciplinas. Tal esfuerzo fue adecuada-



izquierda

Cadete Souza impuso el record nacional de 400 metros planos en 1923.

derecha:

Cadetes Otero y Zevallos, impusieron records nacionales en salto alto y la posta de 4 x 400 respectivamente, en 1923 (E. N. del P.).

mente apreciado por la colectividad deportiva nacional, designándose a dos cadetes como parte de la delegación peruana al Campeonato Sudamericano de Atletismo disputado en Montevideo en 1926 (44).

Merece citarse en forma separada el brillante desempeño del cadete Pedro Gálvez en las pruebas de atletismo. Alcanzaría su cénit deportivo durante el desarrollo del Campeonato Sudamericano de Atletismo, llevado a cabo en Lima en 1929, al estampar el récord sudamericano en la prueba de 400 metros con vallas con un tiempo de 55 seg. 1/5. La marca ha permanecido imbatible por los atletas de la Escuela desde aquel año, siendo la única que goza de tal status aún.

Como se mencionara en el capítulo anterior, el edificio construido a partir de 1912 para albergar a la Escuela había quedado insuficiente al poco tiempo de iniciado su uso. Esta limitación obligó a la construcción de otro edificio, destinado a alojar a cadetes y oficiales. La compañía de Fred T. Ley fue la encargada de ejecutar esa obra, la misma que concluida en 1928 fue descrita por el Ministro de Marina de la siguiente manera:



El speaker, cdte San Martín, representa el espíritu naval que impulso a la escuela a sobresalir en las actividades deportivas a nivel nacional (E.N. del P.).



izquierda
Edificio No. 2, de alojamiento de cadetes, (E. N. del P.).

derecha
Dormitorios de cadetes (E. N. del P.).

“Este magnífico edificio ha sido construido siguiendo el plan general de la dirección de ese plantel. Todo él es de concreto armado, acero y cemento, sus dos pisos dan una superficie mayor de 20,000 pies cuadrados, es completamente seguro contra incendios, hay alojamiento para ocho oficiales. En los bajos hay dos salones grandes, dos servicios completos, etc. y un hall espacioso (...). El conjunto con su explanada y la pavimentación han costado L.P. 31'000,000.00” (46).

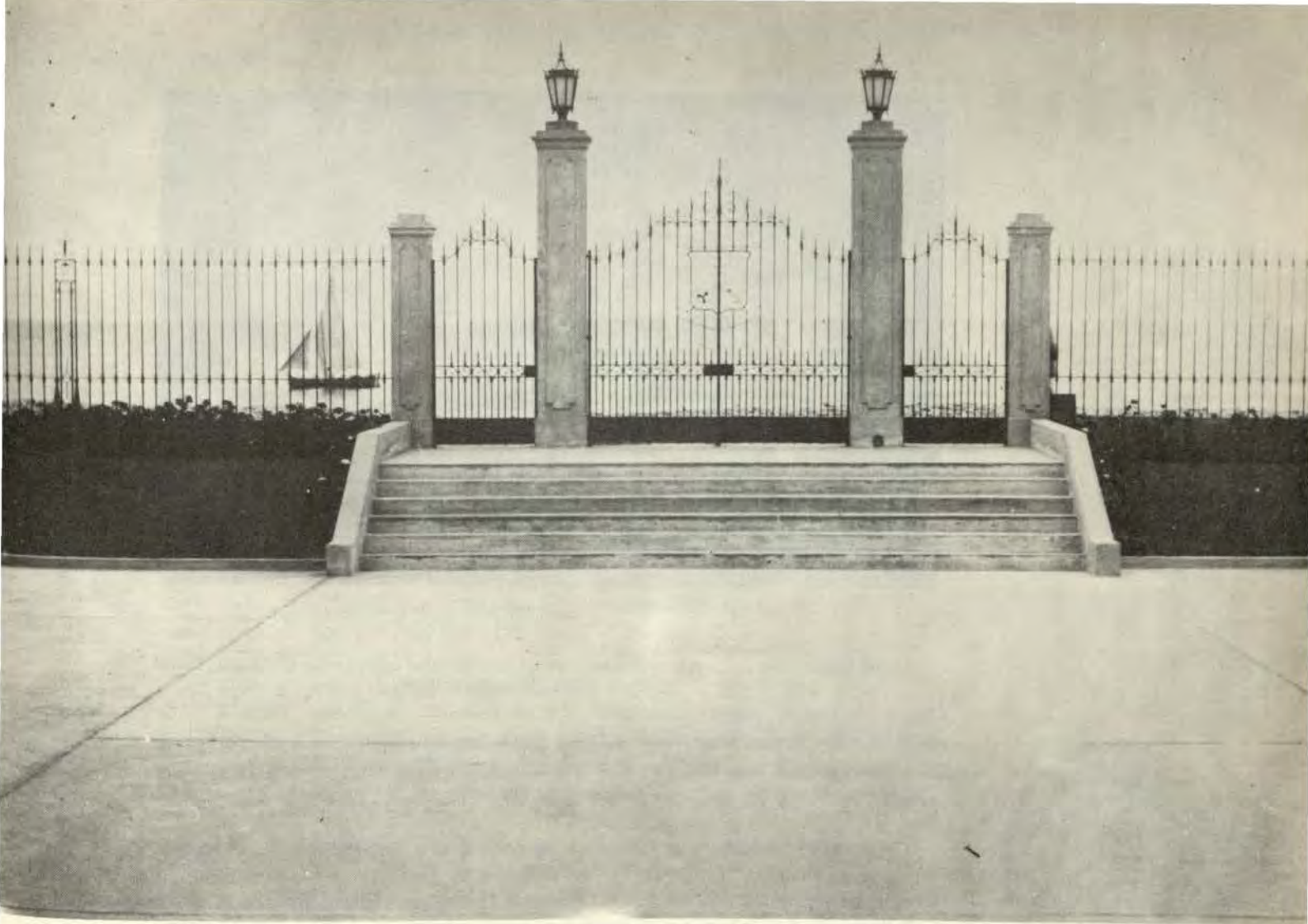
La construcción de este edificio había requerido la expropiación de varios terrenos anegadizos en La Punta, los que debidamente rellenados permitieron iniciar las obras. Estos acontecimientos marcan el principio de la expansión de la Escuela ganando terrenos al mar.

A medida que transcurrieron los años de esa década nuevos edificios fueron cambiando la fisonomía general de la Escuela. La enfermería fue instalada en un chalet prefabricado de madera, donado por el Sr. Félix Turno en 1922 (47). La lavandería y el taller de herrería fueron edificados por el propio personal de la Escuela durante 1925. El pequeño muelle de madera fue alargado eliminando de ese modo el peligro que conllevaba su uso.

Al finalizar la gestión de Davy, la Escuela Naval del Perú había adquirido una toponimia propia. El edificio principal era conocido como Nro. 1, el de alojamiento de cadetes como No. 2, y el de tripulación como el Nro. 3. Los terrenos pertenecientes al instituto habían sido precariamente cercados y la puerta de ingreso, que en principio era sólo para el edificio Nro. 1, se erguía majestuosa al extremo de la explanada principal.

Amén de su labor básica de formar futuros oficiales de marina, la Escuela cumplió otras numerosas y diversas funciones: tuvo a su cargo la Escuela de Especialidades, la de Aprendices Navales y la de Radios. Efectúa el control físico de los oficiales así como los respectivos exámenes de ascenso, y funcionaron en su sede el Servicio de Comunicaciones Navales, la Estación Mareográfica del Callao y desde 1930 la Escuela Superior de Guerra Naval (48).

Antes de concluir el presente capítulo quisiéramos presentar en forma bastante escueta, el resurgimiento de la idea de adquirir un velero para la Escuela. Bajo el nombre de “Presidente Augusto B. Leguía”, en marzo de



Entrada al edificio No. 2 (E.N. del P.).

1930 se propuso y aprobó en el Congreso la adquisición de un buque escuela de guerra. Lamentablemente, tal iniciativa no se materializó, pues corrían ya los meses finales de la administración del oncenio (49).

La creciente crisis política y social de los últimos años de la década de 1920-1930, eclosionó en agosto de 1930 arrastrando en ella al Presidente Leguía. La Junta que lo reemplazó fue, a su vez, derrocada por el Teniente Coronel Sánchez Cerro, iniciándose un período que conllevó múltiples pronunciamientos e insurgencias, algunas de ellas sangrientas.

A los pocos días de asumir el mando supremo de la Nación, Sánchez Cerro expidió un dispositivo mediante el cual algunos miembros de la Misión Naval Americana debían abandonar el país en un plazo perentorio, entre ellos Davy. De este modo un medio día de la primera semana de setiembre de 1930, sentado en compañía de su esposa Mary, en la puerta de la casa del Director, esperaba ver pasar a la compañía de cadetes por última vez desfilando de aulas al edificio de alojamiento. Incapaces de permanecer indiferentes ante tan emotiva situación, los cadetes rompieron filas a motu proprio, diri-



Radio-operadores del Servicio de Comunicaciones Navales con sede en la Escuela Naval del Perú. (Museo Naval del Perú).

giéndose hacia donde se hallaba Davy para despedirlo en forma más efectiva. Cadetes que por alguna razón no se encontraban en filas, utilizando una sábana a modo de pañuelo le hicieron adiós desde las ventanas del edificio Nro. 2.

La mano levantada en señal de despedida y agradecimiento fue lo último que se vio del "gringo Davy" en la Escuela. Nunca regresó a este instituto que tanto había querido. La sincera amistad que cultivó con los oficiales y cadetes de su época no se perdió nunca; mantenida a través de epístolas llenas de gratos recuerdos de "su Escuela", recibió de nuestra Armada algunas distinciones muy merecidas.

Lamentablemente la única ceremonia de tributo que se le ofreció en nuestra "Alma Mater" fue con ocasión de su fallecimiento en 1957 (50).

NOTAS AL CAPITULO SETIMO

1. R. de M. 1920, pp. 732-733.
2. Memoria del Director de la E.N. del P., en Memoria del M. de M., 1921, p. 28.
3. R.S. del 21 de febrero 1921. En GARAYCOCHEA, León. Legislación Naval, T. 2, pp. 33-46.
4. R.S. del 23 marzo 1921. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., pp. 99-108.
5. Testimonio C. de F. (r) Fernando ROMERO P.
6. R.S. del 16 abril 1923. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 60.
7. D.S. del 17 marzo 1924. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 607.
8. R.S. del 11 abril 1921. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 80.
9. R.S. del 11 abril 1921. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 137. Testimonio del Vicealmirante Miguel Chávez G.
10. R. de M. 1922, p. 785.

11. VALDIZAN G. José. Pergaminos de Alcornia. En "Tradiciones Navales Peruanas". T.I. Ver nota (9).
12. R.S. del 13 de abril 1922. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 412.
13. R.S. del 14 abril 1921. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., pp. 80-86.
14. Ver nota (13).
15. R.S. del 26 marzo 1924. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 617.
16. Memoria del Director de la E.N. del P. En R. de M., 1930.
17. R. de M. 1922, p. 121.
18. Testimonios de los C. de F. (r) Juan Benites y Fernando Romero. Ver también diversos programas de la época en los álbumes de recortes de la E.N. del P.
19. R. de M. 1924, p. 810.
20. R. de M. 1925, p. 825.
21. R. de M. 1923, p. 107.
22. R. de M. 1925, p. 283.
23. Memoria de Marina 1928-1929, p. LII.
24. Memoria de Marina 1928-1929, p. LXIV.
25. R.S. setiembre 1924. En GARAYCOCHEA. Ob. cit., p. 775.
26. Memoria del Director de la E.N. del P. En Memoria de Marina 1921, p. 58.
27. R.S. del 3 de marzo 1921. GARAYCOCHEA, Ob. cit., p. 51.
28. Memoria del Director de la E.N. del P. En Memoria de Marina p. 54.
29. R. de M. 1925, pp. 149, 150 y 283.
30. R. de M. 1927, p. 112.
Mundial número del 10 diciembre 1926.
31. BURZIO Humberto... Historia de la Escuela Naval Militar. Buenos Aires 1971. T.I., pp. 997 y 1,026.
32. CARDENAS DE LA PEÑA... La Educación Naval en Méjico. México 1965, pp. 92 y 189.
33. R. de M. 1928, pp. 123-124.
34. R. de M. 1928, p. 521.
35. R. de M. 1923, p. 108.
R. de M. 1925, p. 826.
36. R. de M. 1922.
37. Libro de Oro de la E.N. del P., 1928-1961. Páginas firmadas por los aviadores militares españoles, Capitanes Jiménez e Iglesias el 29 de abril 1929.
Ver también "Album Fotográfico 1930". Contiene fotos de 1928-1930. Ambos en la Biblioteca de la E.N. del P.
38. R. de M. 1925, pp. 565-566.
39. R. de M. 1925, pp. 468, 628 y 636.
40. Mundial número del 18 febrero 1927.
41. Testimonio del C. de F. (r) Fernando Romero sobre el Campeonato por la copa Gubbins, ver Revista de Marina 1925, p. 709 y álbumes fotográficos de la E.N. del P.
42. Placas de Records de la E.N. del P. depositadas en el Departamento de formación física.
Datos proporcionados por el C. de C. (r) Raúl Pardón.
43. R. de M. 1923, pp. 363-365 y 504.
44. Memoria de Marina 1927, pp. 41-42.
45. Ver nota (42).
46. Memoria de Marina 1928-1929, p. LV-LVI.
47. R.S. del 3 febrero 1922. GARAYCOCHEA, León. Ob. cit., p. 331.
48. Memorias del Director de diversos años entre 1921-1930.
49. Ley 6841 del 1ro. marzo 1930. GARAYCOCHEA, Ob. cit., p. 562.
50. Testimonios del C. de F. (r) Juan M. Castro y del C. de C. (r) J. Carlos Cossio.





CAPITULO OCTAVO

ASPIRANTE A CADETE NAVAL

(1930 - 1956)

SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA

Un largo período de veintiséis años transcurre entre la salida del Capitán de Navío Davy y la conformación del Batallón de Cadetes y Aspirantes. A lo largo del mismo, la Escuela supera serias dificultades de orden interno y externo, a la par que asimila las enseñanzas de la Segunda Guerra Mundial en su aspecto naval. Su organización interna, sobre la base de la constituida por Davy, sufrió ligeras alteraciones; mientras que el número de sus internos crecía en forma constante. En tal sentido, la búsqueda de algo propio del período, nos lleva a identificarlo con el nuevo personaje que apareció en la Escuela a partir de 1935: el Aspirante a Cadete Naval.

Los confusos años que siguieron a la caída del gobierno del Presidente Leguía dejaron sentir su efecto en la Escuela Naval propiciando un rápido desfile de oficiales por la Dirección. El Capitán de Fragata Manuel F. Jiménez y los C. de N. Juan Althaus, Carlos Rotalde y Alejandro Valdivia se sucedieron en pocos más de dos años. La inestabilidad del cargo no era, por cierto, lo más deseable en esos años difíciles de revoluciones, revueltas y disturbios, que sólo concluirían con la muerte de Sánchez Cerro en abril de 1933.

En medio de ese panorama poco claro, cuya única constante era un unánime sentimiento antisancherrista, la Escuela sufrió un momentáneo resquebrajamiento de la disciplina. El primer síntoma del mismo se apreció durante el derrocamiento de Leguía, en momentos en que había sido recibido a bordo del B.A.P. "Almirante Grau" con honores presidenciales. Su edecán el Teniente Primero Teodocio Cabada se dirigió a la Escuela, consultando con los oficiales de dotación sobre las acciones a tomar. Este hecho fue tomado como discriminatorio por los cadetes, que reclamaron por intermedio del cadete Teniente Primero Enrique Camino.

Hechos como el narrado harían propicio el ambiente para la redacción de una famosa carta, cuya autenticidad ha sido cuestionada, en la cual un grupo de cadetes navales, a nombre de sus compañeros, ofrecían apoyo a los cadetes militares en un supuesto movimiento para derrocar a Sánchez Cerro. Los portadores de aquella misiva habrían sido los señores Eduardo Escribens y Luis de las Casas (1).

Otro hecho de esa naturaleza, esta vez más serio, fue el llevado a cabo en mayo de 1932, en que un grupo de cadetes de diversos años decidió tomar parte de una revuelta mayor que se llevaría a efecto en el puerto Las sesiones para tal fin se habían verificado en la vecina casa del señor Sayán. La noche que debía efectuarse la acción, los revoltosos se dieron con la ingrata sorpresa de que sus planes estaban descubiertos, los fusiles habían sido descerrajados, no teniendo más remedio que volverse a acostar y rogar



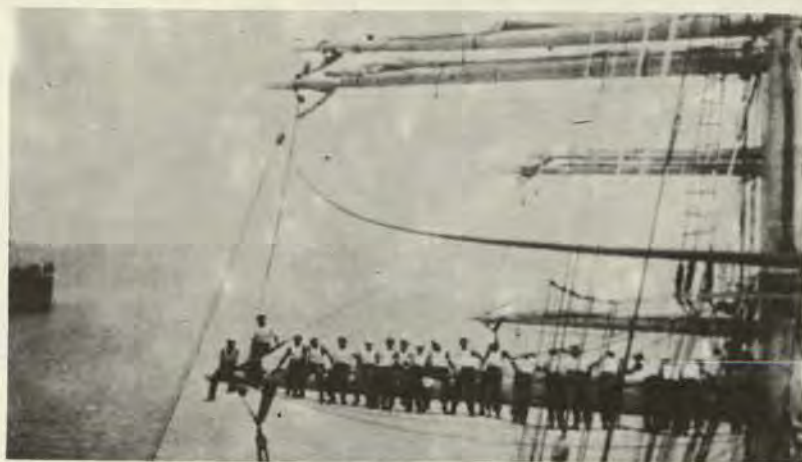
Cadetes de 6to y 5to. año durante su permanencia en Inglaterra, en cumplimiento de la comisión de los B.A.P. "Almirante Guise" y B.A.P. "Almirante Villar" (E.N. del P.)

que no se ubicara a los responsables. La compañía entera se vio sometida a investigación, la cual no llegó a determinar responsabilidades (2).

Pese a que los tres casos citados conllevaban implicancias políticas, podemos asegurar que obedecían más al desconcierto propio de la juventud ante la anómala situación que vivía el país. Desconcierto acrecentado por la errada perspectiva que el internado propicia.

Ya bajo la dirección del Capitán de Navío José R. Gálvez (1932-1934) la vida de la Escuela debió alterarse con motivo del viaje que efectuarían los cadetes de los dos últimos años, con destino a Estonia y cuya misión era formar parte de la tripulación de los recientemente adquiridos B.A.P. "Almirante Villar" y B.A.P. "Almirante Guise". Este hecho singular en nuestra historia, obedecía a la gran merma que por razones políticas había afectado al personal subalterno de la Armada. De este modo partieron las dos promociones el 26 de julio de 1933 a bordo del B.A.P. "Rímac"; lejos estaban de saber que la supuesta comisión de dos meses duraría ocho. Las peripecias del viaje de ida, y sobre todo del de retorno, merecerían contarse con detalle. Sin embargo, bástenos con saber que luego de efectuar reparaciones en el Ferrol, recalcar en las Islas Canarias y Madeira, embocaron en el río Amazonas surcándolo hasta Iquitos. De este puerto continuaron hasta los ríos Ucayali y el Pichis, arribando a la capital de la república por el ferrocarril del Centro. Era marzo de 1934, los cadetes que habían salido en su 6to. año, recibieron en pocos días sus despachos de oficiales fechados en la fecha normal de graduación, mientras los del quinto año, ahora del 6to., reiniciaban su instrucción (3).

Ese mismo año de 1933, se llevó a cabo un crucero de instrucción bastante singular. Los cadetes de 2, 3 y 4 fueron embarcados en una vieja barca guanera, la Thellos cuyas característica principal estaba en que su



Cadetes maniobrando las velas de la "Thellus" durante el crucero de instrucción 1933 (E.N. del P.)

sistema de propulsión eran las velas. Tras un corto período de ambientación se inició un viaje de 8 días en los que, a semejanza del efectuado abordo de la barca "Nereyda" en 1874, tampoco se tocó tierra.

Habiendo solicitado su baja del servicio, el comandante Gálvez fue reemplazado por el Capitán de Navío Alejandro G. Vincés. Este oficial desempeñó, a lo largo de los cinco años de su gestión, un efecto estabilizador decisivo en el suceder de la Escuela. La implementación de la Sección Preparatoria, la incorporación de cadetes navales extranjeros, el envío de cadetes peruanos a otras academias navales, la edificación del alojamiento de aspirantes y del pequeño busto del Almirante Grau son parte de esa obra (4).

La experiencia de marinas extranjeras en la búsqueda de mayor eficiencia en la administración del personal, las había llevado a la conclusión de que se obtenía un mayor apego institucional en aquellos oficiales y tripulantes cuya formación naval había empezado a edad más temprana. Con tales conclusiones no fue raro que nuestra Armada las pusiera en práctica. Nuevamente jóvenes, casi niños, vestían el uniforme naval. En nuestro caso, existiendo el antecedente de la Escuela Preparatoria que funcionara a partir de 1872 a bordo del pontón "Meteoro", se decidió aprovechar esa experiencia y acatar sus recomendaciones. Un Decreto Supremo, fechado 22 de abril de 1935, creó la Sección Preparatoria para aquellos jóvenes que desearan seguir la carrera naval.

Los estudios corresponderían a los dos primeros años de educación secundaria, sometidos al régimen interno de la Escuela Naval. Para ser admitido como Aspirante a Cadete Naval, que era la denominación correspondiente, se requería no tener más de 15 años de edad (fijado en 13 en 1939); poseer buena conducta; haber concluido la educación primaria; y finalmente reunir condiciones físicas, similares a las exigidas a los cadetes (5).

El primer año de su funcionamiento, 1935, se estableció con cincuenta aspirantes, de los que sólo terminaron satisfactoriamente treinta y cuatro. Con tal motivo y para permitir una regularidad en el flujo de ingreso a la Escuela, el número de plazas fue aumentado al año siguiente hasta completar sesenta y seis aspirantes, entre los cuales se encontraba el venezolano Andrés de la Rosa Vargas. En diciembre de ese mismo año veinticuatro aspirantes a cadetes navales recibieron sus respectivos despachos de cadetes de 1er. año, cumpliéndose así la finalidad de la Sección Preparatoria (6).



Aspirantes a cadetes navales. (E.N. del P.).

El año académico de los aspirantes se iniciaba en la primera semana de mayo hasta 1940, en que pasó a la primera de abril abarcaba la enseñanza de las siguientes materias: Matemáticas, Historia, Castellano, Geografía, Dibujo y Caligrafía, Inglés, Ciencias, Educación Moral y Cívica, Física y finalmente Música (7).

Las situaciones creadas con la presencia de estos jóvenes en la Escuela fueron bastante curiosas. Tan numerosos como los cadetes, eran casi unas criaturas comparados a éstos. Su uniforme con chaqueta, les hizo ganar el mote de "pingüinos". Por otro lado brindaron una no desaprovechada oportunidad a los cadetes de primer año de librarse de la tutoría de los del último año, desplazando así la costumbre del "secretario" y el "patrón" a los estratos en que actualmente se ubican.

Los oficiales que se formaron en aquellas promociones de "pingüinos", son ubicados entre las promociones de 1941 (diciembre) y 1946, demostrando con sus hechos un extremo cariño a la institución, fruto de la influencia del ambiente naval a tan tierna edad.

El natural anhelo de los padres, así como el no menos natural de los jóvenes aspirantes, de compartir ese período de la formación de la personalidad, motivó una creciente interferencia paterna en los asuntos de la Escuela. Esta situación unida a otros factores como el poco efecto que las sanciones disciplinarias tenían en los aspirantes, y el infantil e inmaduro comportamiento de algunos de ellos, llevó a la modificación del sistema a partir de 1941. Es desde esa fecha que se adoptó el actual régimen, que presuponiendo una insuficiente preparación escolar procura suplirla en el año de aspirante. Las condiciones de ingreso han variado al punto que hoy se exige educación secundaria completa y dieciocho años como máximo (8).

A partir de 1936 la presencia de los cadetes Elio Quintero (venezolano), Bernardo Montero y Nicolás Murillo (costarricenses), inició una acertada política de becas a países sudamericanos. Con la excepción del cadete Montero, retirado en 5to. año, Quintero y Murillo se graduarían como integrantes de la promoción 1941 (julio). A principios de 1937 la visita al Callao de una



Competencias deportivas de los "pinguinos". (E.N. del P.).

poderosa flota argentina, al mando del Contralmirante León Scasso, trajo consigo la invitación de la Armada de esa nación para que cuatro cadetes de 2do. año prosiguieran sus estudios en la Escuela Naval Militar de Río Santiago. Los elegidos fueron los cadetes Eduardo Fernández Dávila, Germán Castillo, Julio García y Luis Salaverry. Por otro lado fueron invitados a participar del viaje de aplicación de la fragata "Presidente Sarmiento" los cadetes de último año, que por coincidencia también eran cuatro, acompañados por dos oficiales. Este viaje, pese a no pertenecer en sí a la Armada Peruana, por el hecho de ser promocional, merece incluirse en el listado que sobre cruces de instrucción se anexa al final de esta obra. Finalizando este aspecto de intercambios consignaremos la presencia de dos jóvenes norteamericanos, familiares de miembros de la embajada de ese país, durante el segundo semestre de 1938 y todo el año académico siguiente (9).

Casi al finalizar 1936 un grupo de cadetes, entre los que se encontraba Miguel Flores M., logró plasmar un anhelo al parecer antiguo: "tener una revista hecha por los cadetes y para los cadetes" (10). Bajo el nombre de "Orto" y con un contenido básicamente literario, este tradicional anuario inició su ya larga existencia. Habiendo variado su presentación y contenido, ha mantenido su esencia cual es la de brindar un sano esparcimiento intelectual basado en el diario acontecer de la Escuela. En la actualidad, todo un cuerpo directivo se encarga de su preparación y edición. Sin embargo, no era "Orto" la única revista que aquellos años se editaba en la Escuela; con el nombre de "Huáscar" y dirigido al personal de técnicos y oficiales de mar, el esfuerzo cuasi individual del Oficial de Mar farmacéutico (posteriormente sanitario) León Donayre se vio plasmado en papel y tinta. Amén de Director, corrector, articulista y redactor, esta simpático personaje se daba maña para comprometer con colaboraciones tanto a oficiales como a cadetes y tripulantes (11).





Crucero de Verano de 1935, cadetes efectuando prácticas de artillería a bordo del B.A.P. "Almirante Villar". (E.N. del P.).

Crucero de Verano de 1935, momento de excursión en el puerto de San Nicolás. (E.N. del P.).

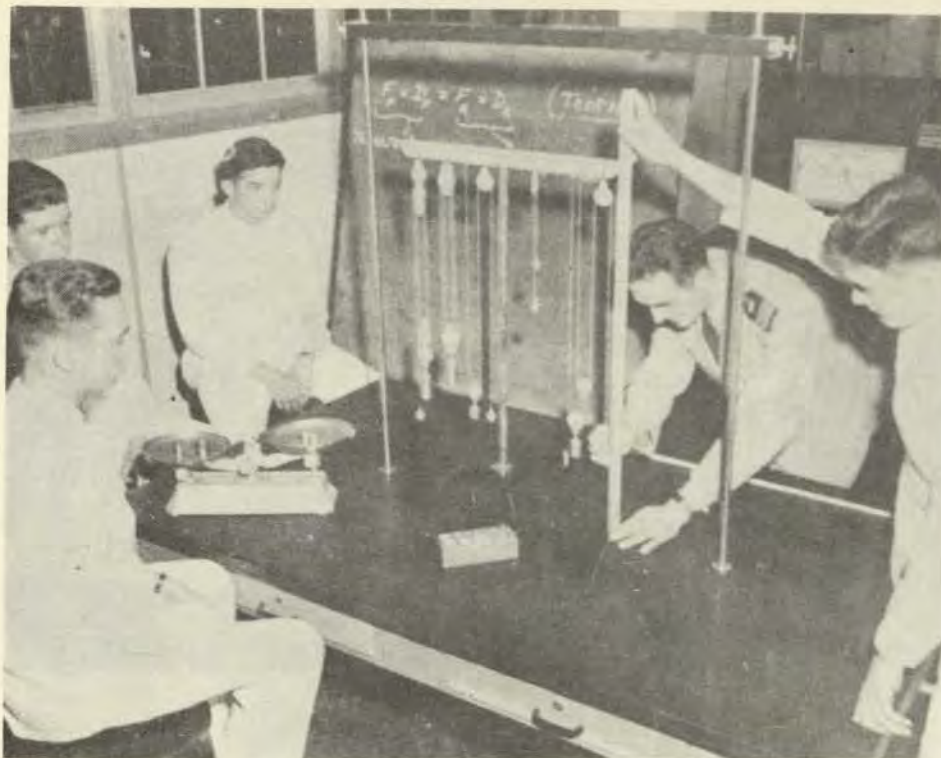
Los programas académicos que no habían sido modificados desde la salida de Davy, sufrieron su primera alteración en 1937 en que se incluyó el curso de psicología y se modificó los estudios del sexto año, con el fin de orientarlo como un año de práctica (12).

La imprenta de la Escuela participó activamente en la confección de varios textos de enseñanza, muchos de los cuales mantendrían su vigencia durante largos años. Entre ellos podemos citar:

- Navegación: C. de F. José F. Barandiarán.
- Táctica Naval: C. de F. Adán D. Badhar.
- Radio: C. de F. Manuel R. Nieto.
- Meteorología, Oceanografía y Terminología Náutica: C. de F. Federico Del Aguila.
- Artillería: C. de F. Ernesto Gutiérrez.
- Cosmografía: C. de C. Jorge Arbulú.
- Motores: C. de C. Alejandro Bastante.
- Electricidad: Tnte. 1ro. Pedro Gálvez.
- Resistencia de Materiales: C. de F. Ing. Pedro Valladares.
- Historia del Perú: Dr. Luis Gálvez.

Finalmente la adquisición de un equipo cinematográfico permitió que las ayudas visuales dejaran atrás la época del apogeo de las transparencias de vidrio (13).

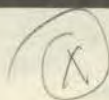
En el aspecto de edificios y terrenos la gestión del comandante Vines no fue menos fructífera. Con la invalorable ayuda de la Junta Pro-desocupados del Callao, presidida por el Teniente Coronel Manuel Chamorro, iniciase



Clase de manejo marinerio. (E.N. del P.).

un programa de construcciones que llevó a inaugurar la lavandería en 1935 al año siguiente, la cocina y el casino de cadetes; en 1937 la enfermería, y finalmente, en 1938, un muelle de concreto que reemplazó al antiguo de madera. Aquel mismo año fue igualmente inaugurado el edificio de alojamiento de aspirantes, levantado en terrenos expropiados al casino de La Punta. De dos plantas, era el menor de los tres edificios que miraban hacia la bahía del Callao. A poco de inaugurado alojó a los cadetes y al departamento Ejecutivo. Su patio interior o patio "Guise", brindó por extensión, su nombre al propio edificio originalmente denominado Nro. 3. Esta figura nominativa tuvo igual validez en el caso de los patios del edificio Nro. 1, y del Nro. 2, que adoptaron las denominaciones de ellos y pasaron a ser conocidos como "San Martín" y "Graú". Para completar el cuadro de denominaciones anotaremos que el chalet del director era ya conocido como "Villa Marina" desde la época del comandante Davy, mientras que el del Sub-Director era llamado "Villa Cadete" (14).

La ceremonia de inauguración de un pequeño busto de bronce por el presidente de la República Oscar R. Benavides en el marco de la inspección anual de 1935, ha permitido a cuarenta y un promociones leer una inscripción:



Vista de la Escuela Naval en la década de 1940. (E.N. del P.).

La Escuela Naval del Perú
a
GRAU

Cadetes Navales
Seguid su ejemplo
1935

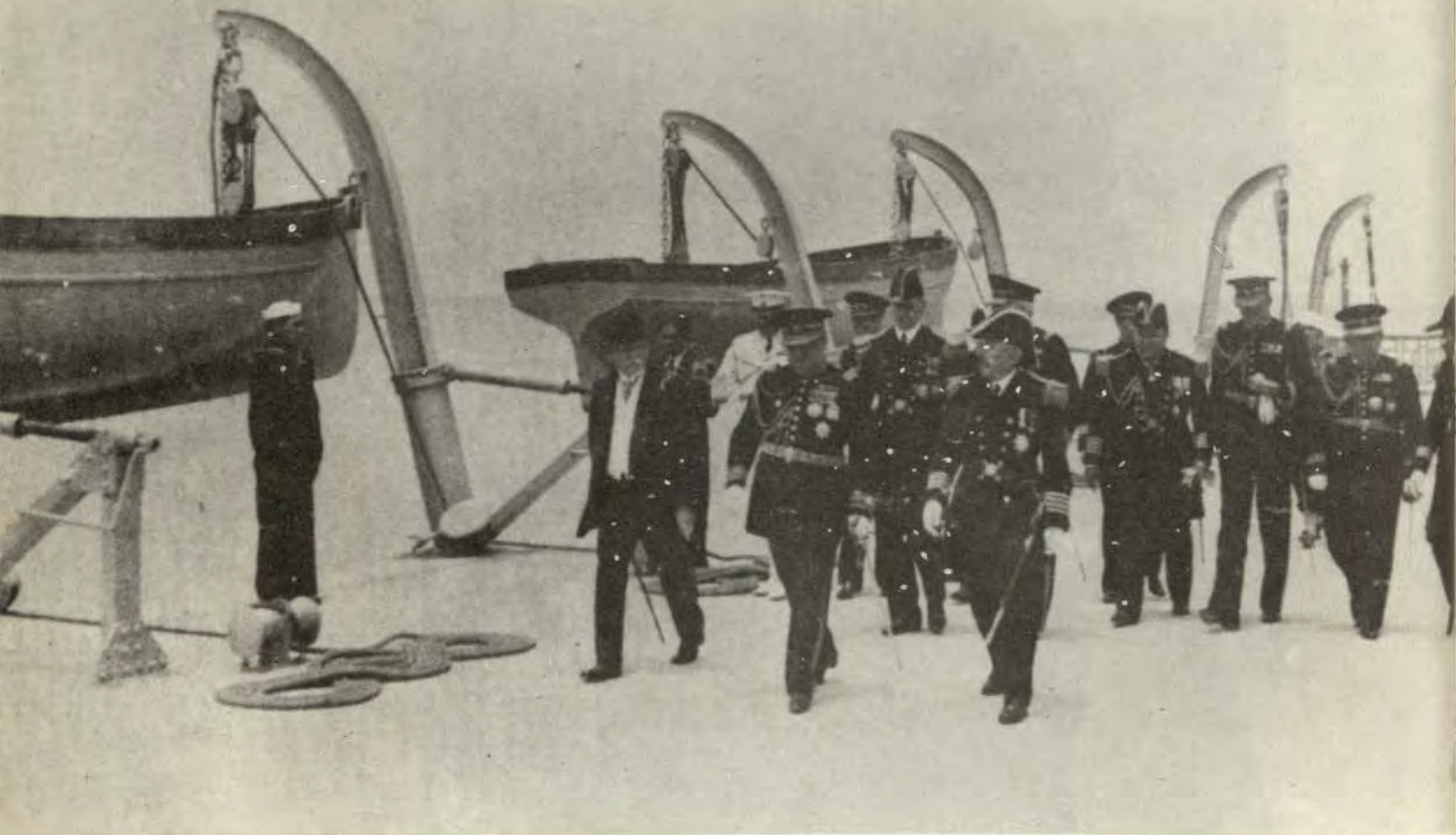
El terremoto que destruyera parte de las instalaciones de la Escuela en 1974, motivó la remoción de aquel busto, sin embargo podemos afirmar que, pese a sus modestas dimensiones, supo proyectar la gran figura que representaba.

Promovido a la Jefatura del Estado Mayor General de Marina a fines de abril de 1939, Vincés fue reemplazado por el Capitán de Navío Federico Díaz Dulanto. Pocos meses después asumió el cargo en forma interina el Capitán de Fragata Alejandro Graner, quien lo ocupó hasta diciembre de ese mismo año en que fue nombrado Director el Capitán de Navío Roque A. Saldías. Los seis años de su gestión otorgaron un nuevo impulso en el desarrollo de la Escuela. Las reformas de 1945 comprendieron gran parte de ese proceso, a la par que permitieron aplicar experiencias de centros similares.

Al poco tiempo de iniciada su gestión propuso y gestionó la aprobación de cambios en la estructura curricular de los futuros oficiales de Marina. Dichos cambios obedecían al planteamiento de una cuestión primaria y defini-



Busto del Almirante Miguel Grau, inaugurado por el Presidente Benavides en 1935.
(E.N. del P.).



Inauguración del muelle de concreto, diciembre de 1938. (E.N. del P.).

toria: ¿Qué queremos que sepa el egresado de esta Escuela? Ubicando la respuesta en las áreas de Navegación y Maniobra, Artillería, Ingeniería Mecánica e Ingeniería Eléctrica, y contando con un mejor punto de partida proveniente de los aspirantes formados por la propia Escuela, se redujo el tiempo de permanencia a cinco años. Esta modificación trajo de la mano una ampliación del tiempo de servicio en el grado de Teniente Segundo, pasando de dos a tres años. Los positivos resultados observados permitieron que en 1944 volviera a ponerse en práctica una reducción, quedando de este modo establecido el actual sistema de un año de aspirante y cuatro de cadete (15).

Entre el primer cambio y el segundo, egresaron seis promociones: dos en 1941, en julio y en diciembre, y dos en 1944, juntas en diciembre.

De este modo, y a manera referencial, los cursos dictados bajo el régimen de cuatro años de cadete eran: (16)

1er. año: Álgebra superior, Trigonometría esférica, Geometría analítica, Astronomía, Física, Química, Explosivos, Principios de los mecanismos básicos, Geometría descriptiva, Composición Castellana, Inglés.



Cadetes Sologuren y Mariscal, becados en la Academia Naval de Annapolis. (U.S.N.).

- 2do. año: Astronomía, Navegación, Cálculo infinitesimal e integral, Geometría analítica, Meteorología, Oceanografía, Material de artillería, Explosivos, Máquinas alternativas, Calderas, Electricidad, Principios de los mecanismos básicos, Dibujo mecánico, e Inglés.
- 3er. año: Navegación, Mecánica racional, Oceanografía, Material de artillería, Gases de combate, Explosivos, Física, Máquinas alternativas, Calderas, Turbinas, Electricidad, Trabajos prácticos de ingeniería, Inglés y Análisis de energía.
- 4to. año: Conducción de hombres, Radio y electricidad, Navegación, Maniobra, Balística, Torpedos y minas, Material de artillería, Máquinas alternativas, Turbinas, Motores, Resistencia de materiales, Electricidad, Trabajos prácticos de ingeniería, Inglés.

La política de acercamiento a otras marinas americanas iniciada por Vices, encontró en Saldías un acucioso continuador. Al igual que en 1938-39, durante 1941 estudiaron en la Escuela Naval tres jóvenes norteamericanos, a solicitud de sus padres, miembros de la misión diplomática de ese país (17). Poco después en 1942, viajó a continuar sus estudios en la Academia Naval de Annapolis el cadete de 4to. año Alberto Jiménez de Lucio, convirtiéndose así en el primero de la larga lista de cadetes navales peruanos que han pasado por ese instituto. Por otra parte, dos cadetes navales venezolanos fueron admitidos en la Escuela Naval durante 1944. Dos años después se graduó como Alferez de Fragata, el cadete naval paraguayo Jaime Morimón, luego de cursar estudios en la Escuela Naval desde 1943 (18).

Como caso singular debemos citar el del joven peruano Julio Yarcho García, quien residiendo en Chile ingresó a la Escuela Naval de ese país. Luego de tres años en ese centro de estudios solicitó y obtuvo en 1940, que el gobierno peruano sostenga sus estudios. Retornado al Perú pasó a conformar





Ceremonia de cambio de mando en Julio de 1941. (E.N. del P.).

la Promoción 1942 llegando hasta el grado de Capitán de Fragata (19).

A principios de 1944 la Armada de los Estados Unidos de América cursó una invitación para que el Director acompañado por dos oficiales, efectuara una visita a la Academia Naval de Annapolis, así como a otras de sus escuelas. De este modo el ya contralmirante Saldías, que había sido ascendido en enero de 1943, acompañado de los jefes de los departamentos académicos y ejecutivo, Capitanes de Corbeta Sergio León de la Fuente y Juan Manuel Castro, se ausentó de la Escuela entre abril y junio de 1944 (20). Los valiosos elementos de juicio que ese viaje brindó a los integrantes de la comisión se plasmó meses después en una reforma al reglamento de la Escuela. Otro fruto de este viaje fue la contratación del Capitán de Fragata Edwin H. Downes, para desempeñarse como asesor de la Dirección. Durante su permanencia en la Armada Peruana, influyó en algunos aspectos de la vida de la Escuela, tanto en su parte académica como formativa (21).

Con la reforma del Reglamento vinieron algunos cambios estructurales realmente importantes. Los departamentos de la Escuela fueron reorganizados, y en el caso específico del Departamento Ejecutivo pasó a denominarse Departamento de Moral, adquiriendo una estructura orgánica que mantuvo

NACIONAL FILMS DEL PERU

presenta **Algunos aspectos de la película**

"LOS CADETES NAVALES DEL PERU"

**Filmada por orden del Sr. MINISTRO DE MARINA
CONTRALMIRANTE DON FEDERICO DIAZ DULANTO.
en la Escuela Naval del Perú.**

**Asesor Naval Cap. de Corbeta J.M. CASTRO * Ing. de
Sonido: Cap. de Corbeta D. CAPELLA * Arreglo Musical Caps. de
Corbeta C. LINDLEY Y O. UGARTECHE * Fotografía: M. TRULLEN
Director de Producción: KURT D. HERRMANN**

hasta 1974. Dicha composición comprendía cuatro divisiones, disciplina y conducta, Logística, Deportes y entrenamientos y estímulos, cada uno a cargo de un oficial que a su vez contaba con una nueva clase de cadete oficial para auxiliarlo, el cadete del Estado Mayor. Se estableció un premio de estímulo para los mejores cadetes cada semestre, la "Lista del Director". La condecoración de eficiencia "Oro y Azul" correspondería a la mejor sección de la Compañía. Por otra parte, se estableció una diferencia entre las propinas recibidas por los cadetes de acuerdo al año que cursaban y al cargo que desempeñaban. En fin, si las reformas implantadas durante la administración Davy, brindaron unas bases sólidas para el desarrollo de la Escuela, las introducidas por Saldías remozaron las anteriores y permitieron, que con pocos cambios posteriores, se arribara a la época moderna (22).

El fuerte sismo que asoló Lima y Callao en 1940, permitió probar con suficiencia, la resistencia de las edificaciones de la Escuela. Solamente el edificio Nro. 3 sufrió algunos daños. Sin embargo si algún problema persistía desde el establecimiento de la Escuela en La Punta, este era el de la facilidad con que podía ser inundada. En tal sentido hacia 1943 se inició la construcción de un rompeolas, que además de brindar protección hacia el oeste, permitió ganar al mar unos tres mil metros de terreno anegado. Obra también de Saldías fue el enlucido del patio San Martín, huellas de sus locetas amarillas aún se observaban en 1974 (23).

Merece citarse como hecho importante de la administración Saldías la preparación y publicación de ese pequeño libro que se convierte en obra de cabecera para los recién egresados de la Escuela: "Guía del Oficial de Guardia". En este trabajo, que vio la luz en 1942, se condensan una serie de conocimientos básicos que permiten un eficiente desempeño durante la guar-



Promoción 1948 con el grado de guardiamarinas, en tal condición viajaron a España con ocasión de las celebraciones por el IV Centenario de la Marina de Castilla. (E.N. del P.).

dia, tanto a bordo como en cualquier dependencia de tierra. Su vigencia se ha mantenido a través de los años siendo reeditada en diversas oportunidades, y corregida en 1963 bajo la Dirección del Vicealmirante Miguel Chávez G. (24). Esta no fue la única labor editorial de aquellos años, veintidós títulos diversos, así nos lo recuerdan.

Aunque no cae en el campo editorial, la película "Adelante Cadetes Navales" exigió una concienzuda elaboración. Filmada por orden del Ministro de Marina, contralmirante Federico Díaz Dulanto, fue dirigida por Kurt Herrmann y contó con la asesoría del entonces Capitán de Corbeta Juan Manuel Castro. Rodada en 1942, muestra la vida en la Escuela desde el ingreso del postulante hasta su graduación como oficial de marina (25).

Habiendo pedido su pase a la disponibilidad, el Contralmirante Saldías dejó la Dirección a fines de febrero de 1946 (26). El cargo quedó vacante todo el mes de marzo, siendo cubierto por el Contralmirante Víctor S. Barrios. Su gestión, de poco menos de dos años, abordó por primera vez, el tema de la permanencia mínima de los oficiales en la Escuela. Sugería un período de tres años para asegurar cierto grado de estabilidad. Lamentablemente tal opinión fue dejada de lado (27).

La adquisición de dos fragatas y un petrolero, los B.A.P. "Teniente Ferré", "Teniente Palacios" y "Mariscal Castilla", posteriormente "Cabo Blanco", conllevó una demanda adicional de oficiales a fines de 1946. Por este motivo la promoción egresante aquel año se graduó los últimos días de octubre (28).

Con la construcción del local de la nueva lavandería, iniciada a fines de 1946, podemos concluir el resumen de la gestión Barrios y llegamos de esta manera al luctuoso año de 1948. El Capitán de Navío Manuel R. Nieto, nuevo Director, inició el año académico con una novedad al ser dados de alta cinco aspirantes a cadetes navales de administración. Por diversas razones no



Presidente Bustamante inspeccionando a la Compañía de Cadetes. (E.N. del P.).

prosperó la idea de formar administradores en la Escuela y los que habían ingresado como aspirantes en tal rama pasaron a formar parte del Comando General (29).

Con ocasión de las celebraciones del VII Centenario de la Armada de Castilla, cuyas ceremonias centrales se llevaron a cabo en Huelva-Sevilla, del 4 al 12 de octubre de 1948, el gobierno peruano designó como representantes al B.A.P. "Teniente Gálvez" llevando a bordo a los cadetes del cuarto año de la Escuela Naval. Dado que dichas celebraciones serían con asistencia de representantes de otras Escuelas Navales con títulos de guardiamarinas, se dio el caso que nuestros cadetes fueron investidos de dicho rango solamente para los efectos de aquel viaje. El mismo duró de los primeros días de setiembre a los primeros de noviembre, sustrayendo a aquella promoción de los lucuos sucesos del 3 de octubre, en la Escuela Naval (30).

En las elecciones de 1945 el Dr. Luis Bustamante y Rivero había obtenido un resonante triunfo electoral merced al apoyo brindado por el Partido Aprista Peruano. Investido de la primera magistratura de la nación, discrepancias de diversa índole fueron alejándolo de sus eventuales colaboradores. Estos hechos hicieron concebir a la dirigencia aprista ideas de índole subversivo. Fue en tal sentido que en la madrugada del 3 de octubre de 1948, se pronunció parte del personal subalterno de la Armada, encabezado por algunos oficiales. Triunfante en su principio, la revolución era dueña del Arsenal Naval, la Isla de San Lorenzo, la Escuela Naval, los B.A.P. 'Almirante Grau', B.A.P. "Coronel Bolognesi", B.A.P. "Almirante Villar", B.A.P. "Teniente Palacios", B.A.P. "Teniente Ferré" y algunas otras unidades menores. Sin embargo la suerte de los amotinados quedó sellada al cancelarse un levantamiento popular que debía efectuarse en forma simultánea. Con la participa-

ción de diversas unidades del Ejército y Aviación se iniciaron, alrededor de ese medio día, diversas operaciones para reducir a los rebeldes. Un alto número de víctimas en las veinticuatro horas siguientes, permitió que el gobierno de Bustamante restaurara el orden. Por ironía del destino ese caro orden restablecido se volvería a quebrar poco tiempo después.

En la Escuela Naval, los hechos se produjeron de la siguiente manera: el maestro de armas Héctor Tirado en compañía de otros complotados, sublevó al personal la madrugada del día 3, capturando al Subdirector, al Jefe de Servicio, al Oficial de Guardia, y a los demás elementos de la guardia que fueron encerrados en el auditorium. El chalet del Director y el edificio de alojamiento de cadetes y aspirantes fueron rodeados por marinería armada, y el cadete de guardia fue despojado de su arma. Sólo la ausencia de la "Diana", permitió al resto de la compañía enterarse de lo que había sucedido. Conminados a permanecer en sus camarotes, luego de retirar la munición que guardaban en sus roperos, los cadetes debieron someterse a un involuntario ayuno aliviado, en parte, por la valerosa actitud del Oficial de Mar Pedro Acevedo (mayordomo de cadetes). Sobrellevando serenamente los insultos y algunos golpes por parte de los revoltosos, el recordado "Pedrito" se las ingenió para llevar alimentos a "sus cadetes".

Al medio día, y con una orden de bombardeo en suspenso, tropa del Ejército inició el asalto a la Escuela sin lograr ingresar a ella. Ante lo contundente de los hechos y con no pocas bajas, los cabecillas optaron por rendirse a los cadetes, quienes tomaron rápidamente el control de la Escuela. Poniéndola en manos del Contralmirante Nieto, que había sido ascendido a tal grado el 6 de setiembre, quedó reafirmado el fuero naval.

En razón de estos luctuosos hechos, tres almirantes pidieron su separación del servicio: el Jefe de Estado Mayor Contralmirante General de la Armada Contralmirante Víctor S. Barrios, el Comandante General de la Escuadra, Contralmirante Heriberto Maguiña Suero, y el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Manuel R. Nieto (31). Este último cargo fue ocupado por el Capitán de Navío U.S.N. Gordon A. Mac Lean, quien a su vez fue reemplazado en abril siguiente por el Capitán de Navío Jorge Arbulú. Su gestión fue la última que duraría un período considerablemente largo, cinco años, en el transcurso de los cuales ascendió al grado de Contralmirante.

La labor de Arbulú alcanzó su mejor exponente en los Reglamentos de 1955. Tanto el orgánico como el interno incorporaron algunas modificaciones, que pese a no alcanzar la trascendencia de otras anteriores, les brindó una sólida consistencia que les ha permitido llegar a nuestros días, con ligeras vaırantes de por medio. Entre esas modificaciones encontramos la inclusión como primer artículo, de la misión de la Escuela Naval del Perú, la nominación de departamento de Disciplina para el anteriormente conocido como Moral, y la inserción de un capítulo con disposiciones para las embarcaciones.

En el aspecto de instrucción, los programas de estudios sufrieron ligeras variaciones, para ir adaptándose a la nueva tecnología derivada de la II Guerra Mundial. Entre estas variaciones figuraron los cursos de comunicación, dictado a partir de 1949, de Electrónica, desde el siguiente año, y el de Aviación Naval a partir de 1953 (32).

Los cruceros de instrucción tuvieron una saludable alteración en su modus operandi en 1950. La Escuela Naval en pleno se embarcó en el B.A.P. "Gálvez", reemplazando a buena parte de la tripulación para un recorrido



Abrazados en el estadio luego de un triunfo naval, 1943. (E.N. del P.).

por el litoral. La estadía de los diversos puertos estuvo sazonada de diversas actividades extra académicas, las que incluyeron fiestas, almuerzos y recepciones. Sin embargo, no todo fue color de rosa en aquel viaje, uno de sus momentos más críticos se vivió en el puerto de Bayovar, donde una generalizada intoxicación puso fuera de servicio a buena parte de la dotación (33). La experiencia fue sin duda, altamente satisfactoria, de modo que volvió a repetirse algunos años después en un célebre crucero realizado en el B.A.P. "Paíta"

Las obras de defensa ribereña, iniciadas en 1943, necesitaban ser consolidadas con un nuevo rompeolas. La construcción del mismo fue encomendada a la firma Wee, Morris y Piérola a principios de 1950. Los trabajos, que incluían una dársena, fueron concluidos en octubre del siguiente año. La poza que quedaba así confinada entre los dos rompeolas abarcaba un área de dos mil metros cuadrados (34). Con motivo de tales trabajos, el "palo Unión" tuvo que ser reubicado, pasando a ocupar su actual posición. Recordemos que originalmente había sido colocado delante del edificio San Martín y enfrentando el muelle de la Escuela. De esta manera la Escuela adoptaba su actual fisonomía hacia la bahía del Callao.

Por otra parte, el incremento de la dotación de oficiales de la Escuela había convertido a su cámara en inoperante. En tal sentido, durante 1951 se construyó una nueva, la que actualmente es el Club de Oficiales de la Armada (35).

Deteriorada la salud de Arbulú fue reemplazado interinamente por el Subdirector, Capitán de Navío Miguel Chávez Goytizolo a principios de 1951. En abril de ese mismo año fue nombrado para el cargo de Director el Capitán de Navío Alfredo Souza Almandoz. Luego de un año, en el cual efectuó un

SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA



Posta de 4 x 400 en 1937, compuesta por los cadetes Vega, Danieri, Celi y Woll; el oficial en medio es el Teniente Primero Pedro Gálvez. (E.N. del P.).

viaje a Annápolis, Souza fue relevado por el Capitán de Navío Chávez, que acababa de cumplir su tercer año como Subdirector. Bajo la gestión de este último jefe tienen lugar así la formación de la segunda compañía de cadetes y aspirantes, dando así origen al nacimiento del Batallón de Cadetes y Aspirantes en 1956.

El aspecto deportivo de aquel cuarto de siglo que corre de 1930 a 1955 brindó al igual que la década del 20, grandes satisfacciones en diversas disciplinas. En atletismo, a través de diversos torneos y campeonatos oficiales, se impusieron dos marcas nacionales; el cadete Carlos Zapater en lanzamiento de jabalina con 51.15 metros, en 1933, y el alférez de fragata Edmundo Masías en salto alto con 1.86 metros, en 1947. Los registros de la Escuela se vieron cada vez mejorados, siendo pocas las marcas que quedaron sin abatir (36).

En 1935, como un homenaje al desaparecido atleta naval Teniente Primero Miguel Mesia, la comisión atlética de Lima organizó un campeonato para diversas categorías. Dicho torneo fue ganado por la Escuela, al igual que el "Pierre de Coubertin" realizado dos años después. La inauguración de la Primera Olimpiada Interinstitutos Armados, en setiembre de 1940, abrió para la Escuela un nuevo filón para obtener triunfos (37).

El remo fue uno de los deportes que sufrió el olvido oficial durante esos años. Al salir de servicio las dos yolas compradas en 1928, no fueron reemplazadas por otras, debiendo dejarse de practicar ese deporte por falta de medios. Sin embargo, algunas esporádicas oportunidades de hacerlo no eran desaprovechadas. Ejemplo de esto fueron las competencias de octubre de 1942, en que remando en yolas prestadas por el Club Regatas Unión, ganamos la copa puesta en disputa. Fue sólo al final de este período, en 1954, que se adquirieron dos botes usados del Club Regatas, poco después se dotó a la Escuela de cuatro botes nuevos, dos klinder (cuatro remos) y dos



Equipo de remo de la Escuela. (E.N. del P.).



Cadete Valdizán y un cadete de aviación, ambos compitiendo en tiro durante las Olimpiadas Militares de 1940. (E.N. del P.).

shell (ocho remos). De esta manera se inició la época de oro del deporte del remo en la Escuela (38).

La vela fue otro de los deportes que repuntaron al final del período con la compra de una pequeña flota de ligthnings de madera, esos botes sirvieron durante casi veinte años. Por su parte el deporte más antiguo practicado en la Escuela, la esgrima mantuvo su estilo de práctica en "petit comité", en manos de los profesores Eulogio Caballero y Del Carpio. En octubre de 1937 se llevó a cabo el primer concurso de tiro con fusil para cadetes de los institutos armados y policiales, colocándonos en 2o. lugar después de la Escuela de Policía. En individuales obtuvimos el primer puesto con el cadete





En clase de esgrima con el profesor Del Carpio. (E.N. del P.).

de 4o. Armando Patiño (39). Con dichas competencias se inició una buena serie de marcas en tiro, las que sin duda tuvieron a su mejor exponente en el cadete José Valdizán, quien ya de oficial ratificaría y mejoraría sus registros (40).

El básquet y el fútbol, deportes popularizados por Davy, mantuvieron su nivel de calidad con los diversos representativos de la Escuela en campeonatos y torneos. Caso opuesto fue el baseball, deporte que dejó de ser practicado poco tiempo después de la caída de Leguía.

La contratación de profesores y entrenadores para diversas disciplinas deportivas, marcó el inicio de una nueva era en la Escuela. Lejanos quedaban los primeros años de la década de 1920, en que el maestro de armas Técnico Morón, se encargaba de las prácticas de cultura física como función colateral (41). Entre los que comenzaron a prestar sus servicios aquella época, cabe mencionar en un meritorio primer lugar a Raúl Pardón García. Ingresado a la institución en 1939, como profesor de educación física, obtuvo algún tiempo después su asimilación. Llegó así a ostentar el grado de Capitán de Corbeta Entrenador Físico, actualmente en retiro continúa prestando sus servicios activamente en la Escuela. Otro personaje que guarda una estrecha vinculación con ella, es el profesor de box Alberto Babroff. El año 1979 se retiró de sus actividades, luego de cumplir treintinueve años enseñando a sus "hijitos" algunos golpes impronunciables pero efectivos.

Un entrenador de basquet muy querido fue César Dávila, a la par que Humberto Tragodara lo era en atletismo. En el deporte del remo contamos



Profesor Pardón en compañía de cadetes navales participantes de la Primera Olimpiada Militar, 1940. (E.N. del P.).

con la dirección de Guillermo Vivanco, actual Presidente del Club Regatas Lima.

Desde diversas áreas de actividad, que van de las aulas a los comedores de cadetes, otros nombres se identifican con la Escuela de esos años. El caso del Capitán de Fragata César Rangel es uno de ellos, profesor de diversos cursos en el área de navegación y cálculos náuticos, desde 1928 hasta la década de 1960. Humberto Santillán Arista fue otro de ellos, dictando el curso de Castellano desde 1941 hasta mediados de la década del 1970. Lujs Gálvez Chipoco, profesor de Historia y el Capitán de Corbeta Pedro Valladares, del área de Ingeniería, fueron de los que se alejaron en esa época, el primero en 1943 y el otro tres años después, habiendo servido largos años en la docencia de cadetes navales. Francisco Pareja Santilla, fallecido en 1974, a lo largo de veintiséis años de profesor de matemáticas supo ganarse el aprecio de todos los que fuimos sus alumnos. Por otro lado encontramos al ya citado mayordomo Pedrito Acevedo, quien sirviera en la Escuela desde 1926 hasta 1972. Los últimos años que pasó en ella lo hizo como concesionario del bazar de





Revista de la compañía de cadetes por el Sr. Dr. Velasco Ibarra, Presidente electo del Ecuador, Julio 1934. (E.N. del P.).

"sus cadetes". La popular frutera Rosita, inició sus labores en la Escuela en 1919 manteniéndolas durante cincuenta y tres años. En su pequeño quiosco guardaba aún en 1971, la lista de sus deudores de décadas pasadas. A partir de cierta época quedó convertida en la más "antigua" de la Escuela, situación que era unida a su condición de comadre de Davy para obtener pequeños beneficios en el trato con sus exclientes. Otro nombre, difícil de olvidar para muchos, es el del oficial de mar farmacéutico León Donayre. Algo se dijo sobre este personaje al tratar de la revista del "Huáscar", podríamos agregar que poseía una sapiencia propia del autoeducado, mezclando una amplia cultura con secretas sesiones de espiritismo en la enfermería.

Finalmente, en forma bastante apretada, mencionaremos algunos personajes y buques extranjeros que visitaron nuestro primer puerto y establecieron alguna relación con la Escuela. Entre los primeros debemos citar al Presidente de Paraguay, General de División Higiño Mirinigo, en 1943, al de Venezuela, Marcos Pérez Jiménez, en 1955; a Fulgencio Batista, ya como ex-presidente cubano en 1944 y Velasco Ibarra, Presidente electo de Ecuador, en 1934. Varios ministros de defensa latinoamericanos, entre ellos argentinos, bolivianos, venezolanos y brasileiros. Diversas comisiones y delegaciones, entre ellos varios Jefes de Operaciones Navales y Comandantes del Cuerpo de Infantería de Marina norteamericanos; Almirantes y oficiales argentinos, chilenos, venezolanos, ecuatorianos, británicos, brasileiros, españoles, franceses y tailandeses.

Respecto a los buques visitantes la lista es menos larga. Los argentinos fueron los que mayor número de veces comprometieron nuestra hospitalidad, el crucero A.R.A. "La Argentina" en 1940, 1946, 1947 y 1948, el transporte A.R.A. "Bahía Tethis" en 1954 y 1956 y la fragata "Presidente Sarmiento" en 1936. El buque escuela español "Juan Sebastián De Elcano" nos visitó en



Presidente del Paraguay acompañado del Ministro de Marina, Director de la Escuela y el cadete Marimón, becario de esa república. (E.N. del P.).

1952, el cañonero mejicano "Queretaro" había hecho los propios en 1944, al igual que el chileno "Lautaro". Este último buque se incendió a poco de zarpar del Callao, las pérdidas humanas fueron numerosas y los sobrevivientes estuvieron alojados en la Escuela, el Arsenal y el Hospital Naval. Siete años después la fragata chilena "Esmeralda" visitó el Callao, siendo múltiples las atenciones por ambas partes. El francés "Jeanne D'Arc" arribó a nuestro primer puerto en 1949, al igual que el brasilero "Almirante Saldanha", que ya lo había hecho en 1941 (42).

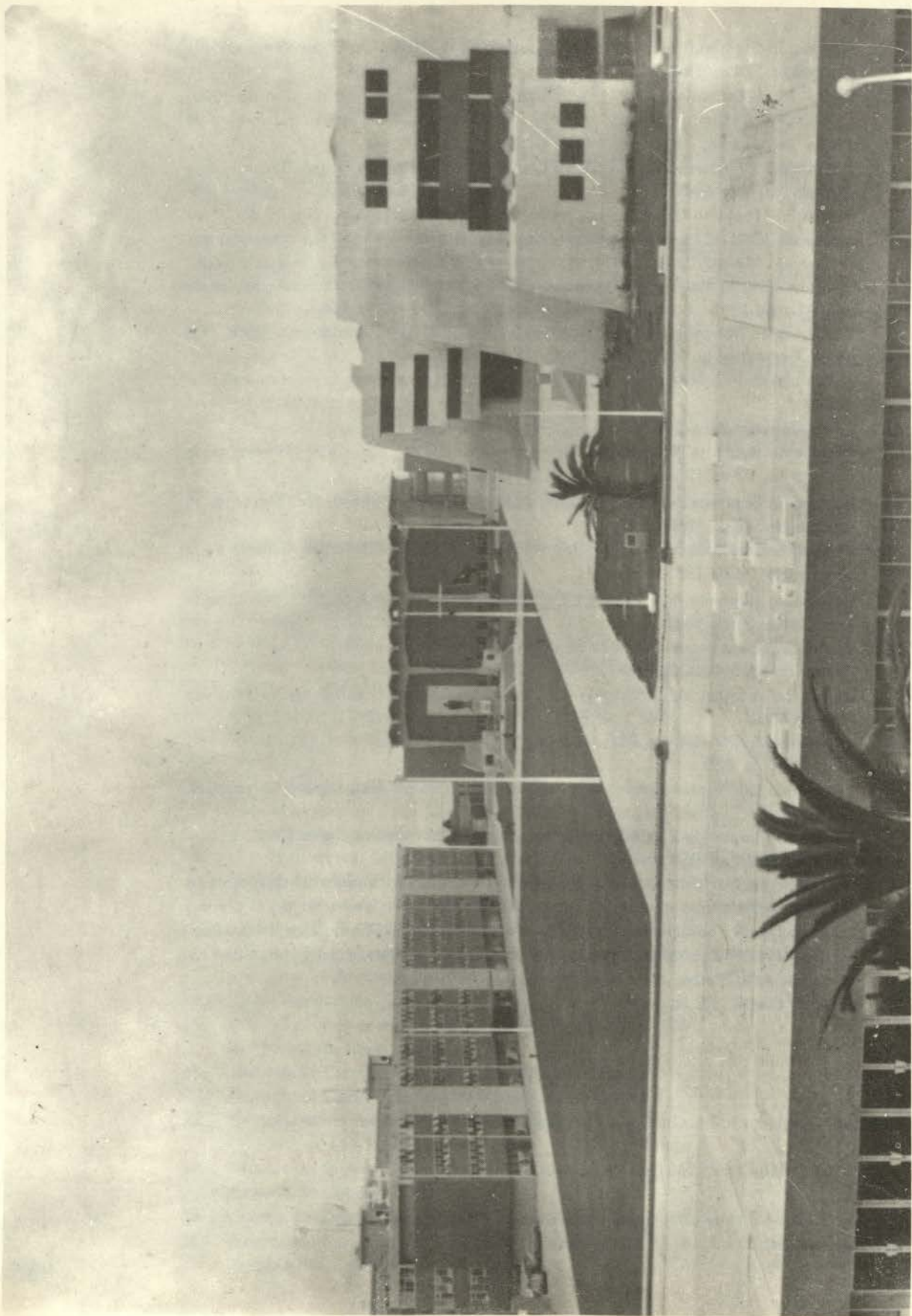
NOTAS AL CAPITULO OCTAVO

1. VILLANUEVA Pedro... Así cayó Leguía.
Testimonio del Capitán de Fragata Juan Manuel Castro.
2. Testimonios del Contralmirante Federico Salmón de la Jara, Capitán de Fragata C. León de la Fuente y Capitán de Fragata Juan Manuel Castro.
3. Testimonio del Capitán de Fragata C. León de la Fuente y del Capitán de Corbeta Carlos Cosío.
4. Escalafón General de Marina 1934.
5. Decreto Supremo del 22 de abril de 1935. Orden General de la Armada No. 5 de 1935.
6. Orden General de la Armada No. 31 de 1936.
7. Decreto Supremo del 1o. de enero de 1940. En Orden General de la Armada No. 4 de 1940.
8. Decreto Supremo del 17 de diciembre de 1940. En Orden General de la Armada No. 32 de 1940.
9. Escalafones Generales de la Armada, 1936 - 1940.
10. Orto 1936. Editorial.
11. Revista del cadete "Orto" 1953, 1957.
Revista "Huáscar". Vid. Asociación de Técnicos y oficiales de Mar.
12. Revista de Marina 1937, p. 651.
13. Memoria del Director de la Escuela Naval del Perú, 1938.
14. Revista del Centro Naval del Perú "Avante" No. 39, p. 3.
15. Ver nota 8.
16. Libros de exámenes de la Escuela Naval del Perú, 1945.
17. Resoluciones Supremas No. 232 y 233 del 5 de marzo de 1942. En Orden General de la Armada No. 7 de 1942.
18. El Cadete de 4to. año Jiménez de Lucio fue nombrado por Resolución Suprema No. 346 del 1o. de junio de 1942. En Orden General de la Armada No. 14 de 1942.
El aspirante paraguayo Marimón fue nombrado por Resolución Ministerial No. 525 del 8 de abril de 1943. En Orden General No. 11 de 1943.
Los jóvenes venezolanos fueron nombrados por Resoluciones Ministeriales No. 462 y 463 del 27 de marzo de 1944. En Orden General No. 2 de 1944.
19. Orden General No. 5 de 1940.
20. Viaje efectuado entre el 2 de abril y el 22 de junio de 1944.
En Revista de Marina 1944, p. 216.
21. Testimonio Capitán de Fragata Juan Manuel Castro.
22. Testimonio Capitán de Fragata Juan Manuel Castro.
23. Memoria del Presidente de la República Dr. Manuel Prado al Congreso de la República, 1943, p. 114-115 y 1944, p. 110.
24. Resolución Suprema No. 1107 del 10 de octubre de 1942. En Orden General de la Armada No. 24 de 1942.
25. "Adelante Cadetes Navales". Película y Album fotográfico en la E.N. del P.
26. Resolución Suprema No. 249 del 28 de febrero de 1946. En Orden General de la Armada No. 7 de 1946.

27. Resolución Suprema No. 1127 del 9 de setiembre de 1946. En Orden General de la Armada No. 24 de 1946.
28. El B.A.P. "Mariscal Castilla", Ex-"Preserver", incorporado el 9 de julio de 1946. Los B.A.P. "Teniente Palacios" y B.A.P. "Teniente Ferré", el 29 de noviembre de 1946. Ver Ordenes Generales de la Armada de ese año.
29. Resolución Ministerial No. 573 del 9 de marzo de 1948. En Orden General de la Armada No. 4 de 1948.
30. El B.A.P. "Teniente Gálvez" fue designado por Decreto Supremo No. 39 del 31 de agosto de 1948. El tratamiento de "Caballeros Guardiamarinas" fue conferido por Resolución Ministerial No. 1841 de la misma fecha y finalmente su puesta a disposición del Estado Mayor General fue por Resolución Ministerial No. 1860 del 1o. de setiembre de 1948. En Orden General de la Armada No. 19 de 1948.
31. Resoluciones Ministeriales No. 866, 867 y 868, del 27 de octubre de 1948. En Orden General de la Armada No. 24 de 1948.
El Contralmirante Nieto retornó al servicio activo, permaneciendo en el mismo hasta 1954.
32. Libros de notas de la E.N.P.
33. Resolución Suprema No. 145 del 2 de febrero de 1950. Vid. Orden General de la Armada No. 03 de 1950.
34. Resolución Suprema No. 843 del 6 de junio de 1951. Vid. en Orden General de la Armada No. 16 de 1951.
35. Decreto Supremo No. 22 del 31 de octubre de 1951. Vid. Orden General de la Armada No. 21 de 1951.
Resolución Suprema 917 del 31 de octubre de 1951. Vid. Orden General de la Armada No. 21 de 1951.
36. Tablas de marcas deportivas de la Escuela Naval del Perú.
37. Revista de Marina 1935, p. 297.
Album de recortes de la Escuela Naval del Perú, sobre el campeonato Teniente Primero Mesía.
Revista de Marina 1937, p. 425.
Idem. 1940, p. 538.
38. Testimonio del Vicealmirante Miguel Chávez Goytizolo. Datos sobre las yolas de 1928.
Revista de Marina 1942, p. 603: información sobre las regatas del año 1942.
39. Revista de Marina 1937, p. 534.
40. El Capitán de Navío (r) José Valdizán Gamio ostenta varios registros de interés en tiro: Campeón en las olimpiadas intercadetes 1940 ocho veces retuvo el premio "Gildemeister" y sub-campeón mundial de tiro familiar en Río de Janeiro en 1961
41. Testimonios del Contralmirante Federico Salmón de La Jara y del Capitan de Fragata León de la Fuente.
42. Libro de Oro de la E.N. del P.



SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA



(X)

CAPITULO NOVENO

LA ESCUELA MODERNA

(1956 - 1982)

El título de este capítulo nos obliga a apartarnos un tanto del rigor metodológico que la historiografía exige. Rápidas generalizaciones en las diversas áreas del suceder de la Escuela moderna no permitirán abundar en detalles. Sin embargo estamos seguros que todos y cada uno de los que vivimos algunos de estos años, encontraremos algo de nuestra respectiva época en estas líneas.

El reglamento de 1955 brindó el esquema de organización que se siguió en la Escuela, con algunas modificaciones, hasta entrada la década de 1970. Algunas de estas modificaciones fueron las introducidas con las reformas de 1962, 1966 y 1971.

Esta última conllevó la creación de la Sección de Capitanías y Guardacostas, formada en base a los cadetes náuticos. La Escuela Náutica Miguel Grau funcionaba integrada a la Escuela Naval desde 1925, con algunas interrupciones, al producirse esta última modificación pasó a constituirse como organismo independiente bajo la denominación de Escuela Nacional de Marina Mercante Miguel Grau. La reforma de 1966 implicó la formación de oficiales para el Cuerpo de Administración, habiendo mantenido una regularidad variable a la fecha.

Entre las reformas menudas, por así decirlo, está la del uniforme de cuartel a partir de 1958; la generalización del uso del sol de navegación en 1966, antes sólo permitido a cadetes de 3er. y 4to. año; el fugaz intento de cambiar el uniforme de paseo entre 1971 y 1973; la organización de las Escuelas de Calificación de Oficiales bajo el control de la Escuela Naval y, finalmente, el funcionamiento de la Escuela de Oficiales de Reserva en algunos años de la década de 1970.

En el aspecto directivo, la Escuela alcanzó una etapa de regularidad casi absoluta en el tiempo de permanencia en el cargo. No se ha vuelto a repetir el caso de Directores que ejerzan sus funciones más de dos años ni menos de uno, salvo contadas excepciones. Como caso a resaltar podemos citar el del Vicealmirante Miguel Chávez Goytizolo, único oficial de tal grado que haya ocupado la Dirección. El paulatino crecimiento del estudiantado naval fue obligando a la constitución de nuevas compañías, la tercera en 1959, la cuarta siete años después y la quinta en 1973. En la ceremonia de clausura del siguiente año, efectuada en setiembre de 1974 como consecuencia del plan de aceleración de las escuelas de oficiales, hizo su última aparición el Batallón de Cadetes y Aspirantes, la inmediata constitución de su sexta compañía dio nacimiento al actual regimiento.

Al igual que en épocas anteriores, diversas expresiones de carácter infor-



Cadetes con el uniforme de paseo de invierno, usado entre 1971 y 1973, acompañando a Cadetes Navales norteamericanos (E. N. del P.)

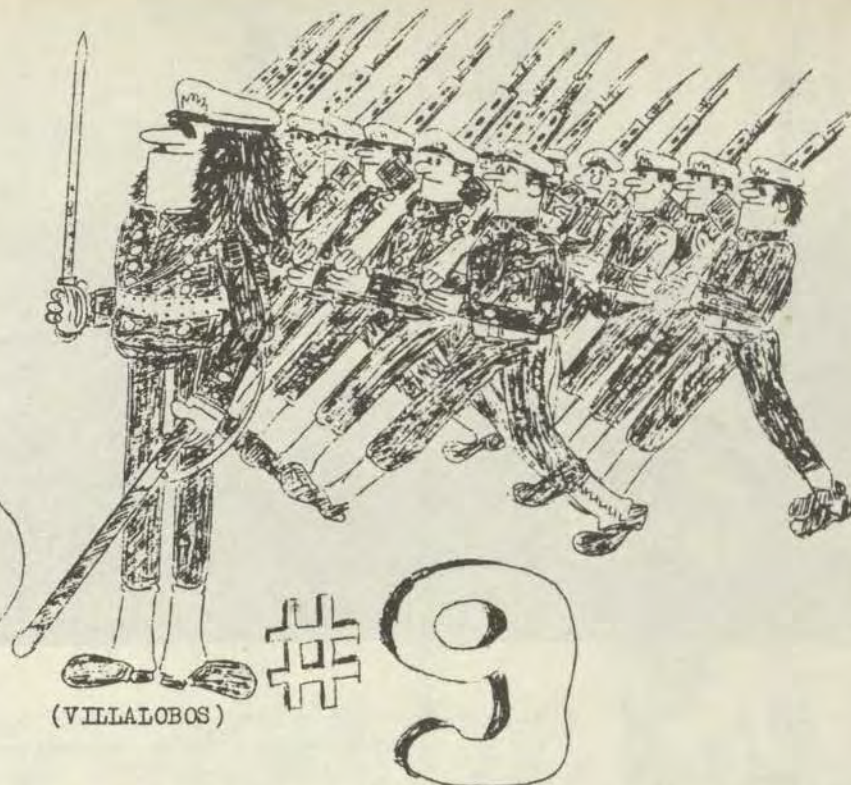
mal fueron reproduciéndose como efecto de la propia dinámica humana que la Escuela encierra. Una de ellas logró plasmarse en un pequeño libro que comprendía directivas y notas de conocimiento general para los cadetes navales, preparado y editado por la promoción 1963 con el título de "Nuestro Rumbo". Otro esfuerzo de esa índole, de género más ágil, vino a ser el periódico "Nosotros" que salió a luz en noviembre de 1973. Editado en forma mensual, pasó a convertirse en revista en agosto siguiente, estando por cumplir su octavo aniversario como medio de expresión propio de los cadetes y aspirantes. Dentro del mismo contexto literario cabe resaltar la puesta en escena de la obra "Los peruanos de Angamos", del Capitán de Fragata Fernando Casaretto, durante 1976.

Perfectamente enmarcadas dentro de las mejores tradiciones navales ubicamos a partir de 1963 las ceremonias de reencuentro con la tradición. En ellas los descendientes de aquellos que habían ingresado a la Escuela hacía un siglo, participando de la ceremonia de juramentación o de ingreso, ren-

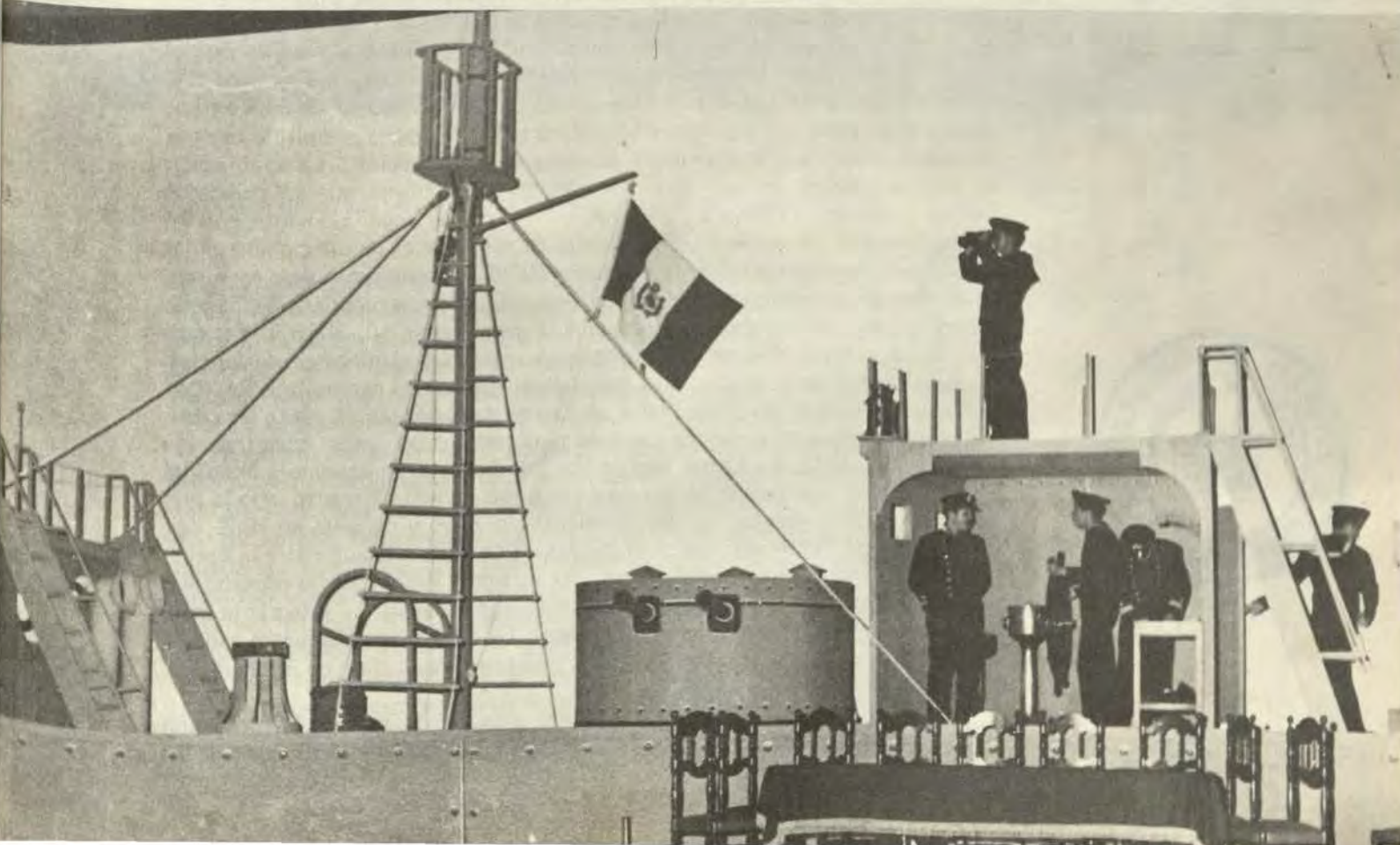
Carátula de un número del periódico "Nosotros". (E.N. del P.).

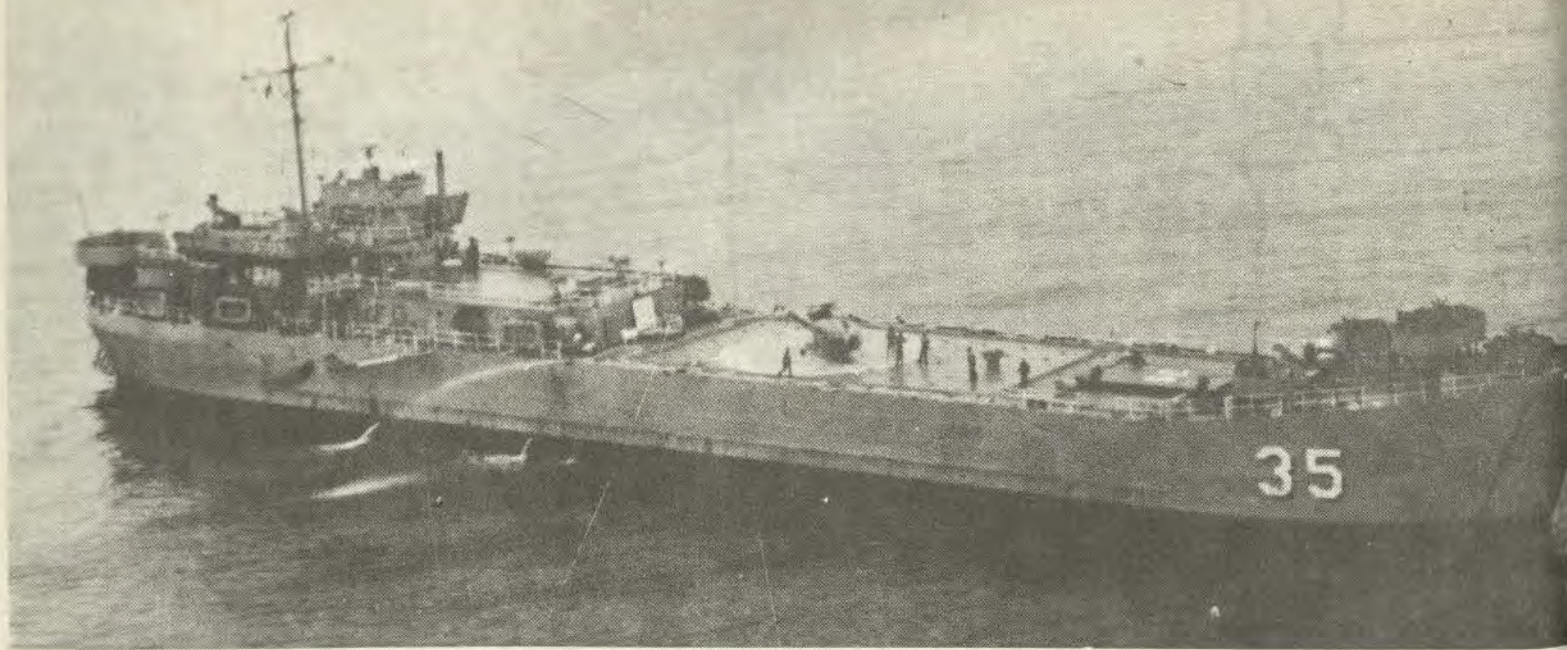
Escena de la obra "Los peruanos en Angamos". (Cortesía del C. de F. Casaretto).

No so te o



Escuela Naval del Perú, 25 de Julio de 1974.





El buque de desembarco de tanques B.A.P. "Paíta" fungió de buque escuela en varias oportunidades siendo la más recordada el crucero de 1959

*Y la Comisión de
la Armada, Chile
donde se hizo
un viaje a Chile
en 1958?*

dían homenaje a sus antecesores. Otra actividad que no podemos dejar de mencionar fue la constitución del coro de la Escuela en 1965, que con la dirección de Carlos Málaga efectuó su primera presentación a bordo del B.A.P. "Independencia" durante el crucero de verano de aquel año.

Los programas de estudios fueron modernizándose a medida que el avance científico y tecnológico lo requería, mucho de lo cual, lamentablemente, ha ido en detrimento de los cursos de humanidades. El gran énfasis puesto en el adecuado equipamiento de los laboratorios ha permitido brindar un apoyo práctico a la enseñanza, en constante superación. La adquisición de tres patrulleras del tipo usado en Anápolis, permitió que los cursos de táctica y maniobra contaran, de 1958 a fines de la década siguiente, con un valioso auxiliar de práctica. El embarco de los cadetes de último año en las unidades participantes de las operaciones UNITAS, representó otro esfuerzo, en el área de operaciones, por elevar los conocimientos prácticos del cadete.

En 1958, dos cadetes, Chiarella y Túpac Yupanqui, viajaron becados a la Escuela Naval Militar Argentina para seguir sus estudios profesionales. En igual condición se encontraba, hacía algún tiempo, el cadete Luis Polar en la Escuela Naval de Livornio, Italia. A finales de la década de 1960, esta última escuela volvía a cursar invitaciones para cadetes peruanos. Mientras esto sucedía, y sucedió, en forma esporádica, las becas a la Academia Naval de Anápolis han mantenido su rigurosa constancia anual. Por otro lado la presencia de cuatro cadetes navales bolivianos en 1965 y de siete en 1966, por un espacio de tres meses, marcó el inicio de una larga relación entre la Escuela y la Armada de ese país hermano. El siguiente hito en dicha relación fue la graduación del Alférez de Fragata F.N.B. Jorge Badani L., integrante de la Promoción 1972 desde hacía cuatro años. La graduación de cuatro cadetes venezolanos en 1961, marcó el restablecimiento de esta clase de intercambio, cuyo último exponente egresó en 1980.

Los viajes de instrucción, elementos importantísimos en la formación del cadete, tienen en el efectuado por la B.A.P. "Paíta" en 1959 a uno de los

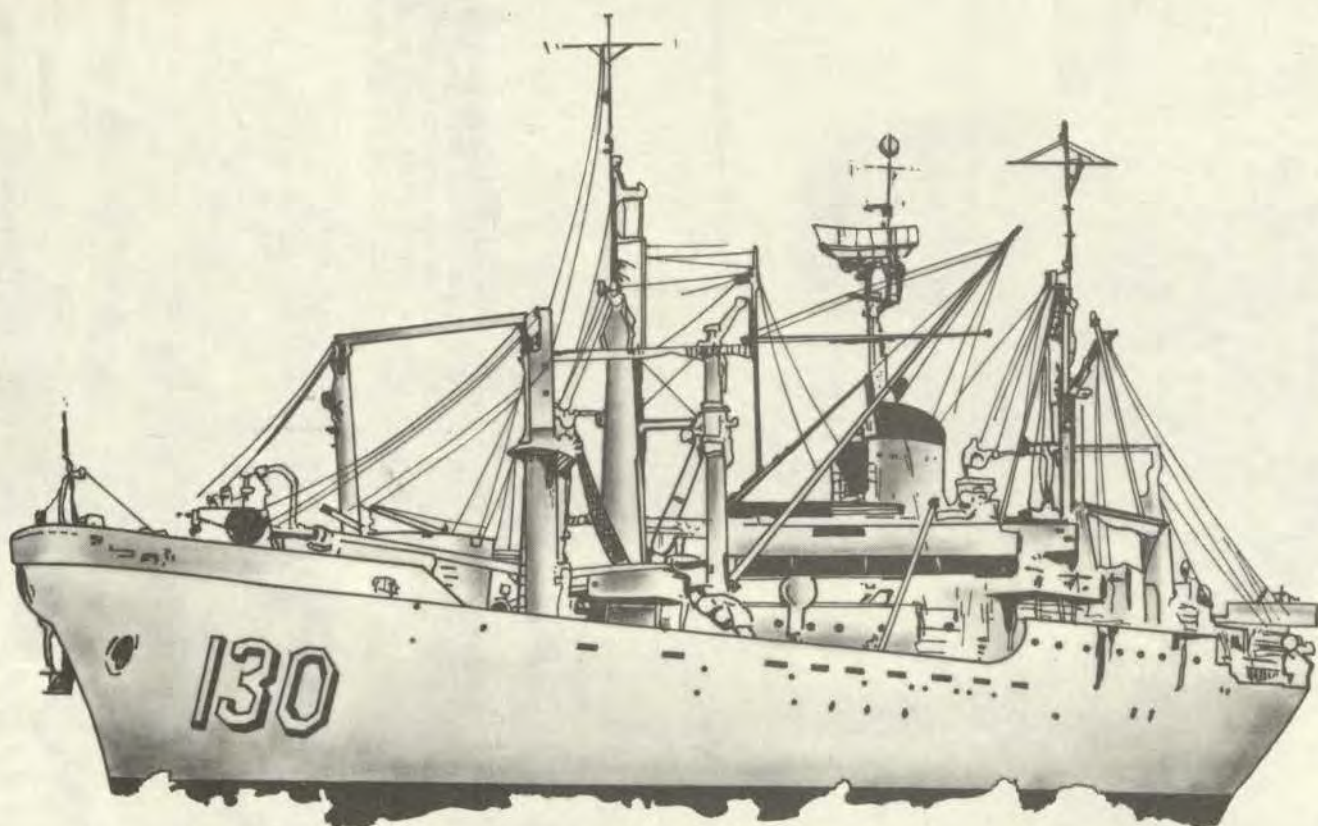


Cadetes de cuarto año desfilando en Nueva York durante el crucero de 1976

que podríamos catalogar como singular. El Batallón de Cadetes y Aspirantes en pleno, reemplazando a buena parte de la tripulación, navegó 12,615 millas uniendo el Callao con Acapulco, San Francisco, Honolulu, San Diego y Punta Arenas. A lo largo de dicha travesía se soportó dos serios temporales, de tres días cada uno, cuyo recuerdo aún hace estremecer a quienes lo vivieron.

El arribo del transporte de ataque B.A.P. "Independencia" en 1963 y su inmediato misionamiento como buque escuela, abrió la posibilidad de efectuar viajes prolongados en forma regular. Fue así cómo efectuó su primer viaje en 1964, recorriendo los puertos de Cartagena, La Guayra, Recife, Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas y Valparaíso. De aquella vez a la fecha lleva ya efectuados dieciséis viajes al extranjero, exhibiendo su figura en puertos de los cinco continentes. En 1965 visitó, por primera vez, Europa, África y Medio Oriente, al año siguiente la costa pacífica de Asia, en 1967 Oceanía y en 1968 América del Norte. Si bien el detalle de cada viaje es presentado al final de la obra merece destacarse que en 1976, con motivo del Bicentenario de la Independencia de los Estados Unidos participó en la gran revista naval sobre el río Hudson. Días después en Valparaíso



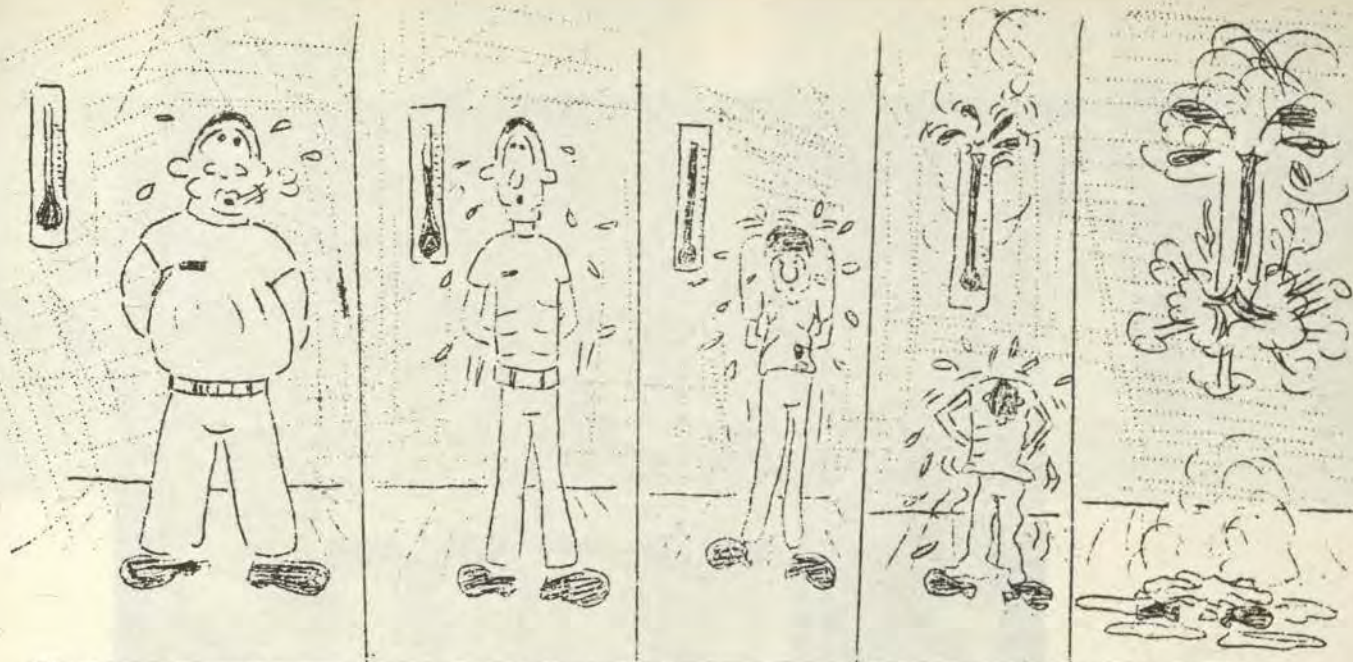


Transporte de Ataque "Independencia" (Ex-U.S.S. Bellatrix), actual buque escuela de la Marina de Guerra del Perú.

so, recibió a bordo al presidente chileno General Augusto Pinochet, entablándose conversación telefónica con el mandatario peruano, General Francisco Morales Bermúdez, quien se encontraba a bordo del B.A. CH. "Esmeralda", de visita en el Callao.

La larga relación que se ha mantenido entre la Escuela y el B.A.P. "Independencia" ha llevado a la mutua identificación de ambas dependencias. Las vivencias surgidas por tal relación pueden ser palpadas en las páginas de la "Voz del Navegante", periódico editado durante los meses de cruce por las diferentes promociones que se han embarcado en nuestro buque escuela.

Como anfitriona natural de los diferentes buques escuela extranjeros que visitan el Callao, la Escuela ha tenido en los últimos años una creciente actividad. En la lista de esta clase de visitantes ubicamos en un indisputable primer lugar a los buques de la hermana República Argentina. El transporte A.R.A. "Bahía Thetis", en 1956, 1958 y 1959. El crucero A.R.A. "La Argentina" en 1962, llevando a bordo a los dos cadetes peruanos que estudiaban en esa Escuela desde 1958 y repatriando los restos del Capitán de Navío



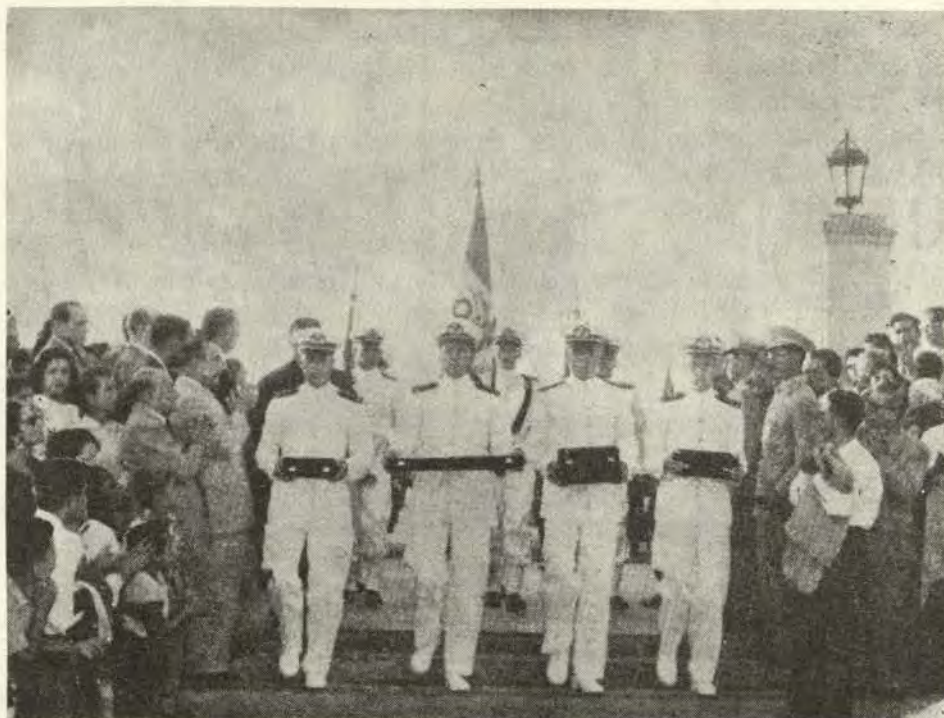
LA VOZ DEL NAVEGANTE

B.A.P. "INDEPENDENCIA"

En la Mar, 12 Marzo 1974

Carátula de un número de "La voz del navegante", correspondiente al crucero de instrucción de 1974.

Hipólito Bouchard, prócer de la independencia de ambas naciones, y nuevamente en 1972. Finalmente, la fragata A.R.A. "Libertad" cuya primera visita se efectuó en 1970, al mando del Capitán de Navío Emilio Massera, y la última en 1977. El buque escuela español "Juan Sebastián de Elcano" nos ha visitado en 1958, viniendo a bordo el Guardiamarina Juan Carlos de Borbón, actual Rey de España, en 1967, 1970, 1973 y 1981. En este último viaje vino como Comandante, el Capitán de Navío Cristóbal Colón, descendiente directo del descubridor del nuevo mundo. El B.A. CH. "Esmeralda" arribó en 1971, 1974, 1976 y 1977. El buque escuela mejicano "Queretaro" hace lo propio en 1961 y 1967; los alemanes "Graf Von Spee" y "Hipper" en 1962, el "Ruhr" en 1966 y el Deutschland en 1973. Ese mismo año llegó el buque escuela soviético "Iván Kucherenko" y un escuadrón de la Fuerza Naval de Autodefensa del Japón. El buque escuela francés "Jeanne D'Arc" nos ha visitado en 1961, 1967, 1971, 1976, 1979 y 1980, las tres últimas veces lo ha hecho acompañado del destructor "Forbín". El velero colombiano "Glória" arribó al Callao en 1970 y 1978. El uruguayo "Capitán Miranda", en 1981, el brasilero "Custodio de Mello", en 1958 y el ecuatoriano "Gua-



Repatriación de los restos del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

yas" en 1978. El buque escuela italiano "San Giorgio" lo hizo en 1972, al igual que el sueco "Alvs nabben". Finalmente citaremos a la flotilla de instrucción venezolana que arribó al Callao en 1965.

Las visitas de personalidades y delegaciones de diversa procedencia se han visto tremendamente facilitada por el adelanto de los medios de comunicación. Todos los presidentes de la república, en su debida oportunidad, han asistido al local de La Punta, destacando entre ellos el actual mandatario, quien durante su primer período acostumbraba practicar algunos deportes en la Escuela. La visita del Presidente de Honduras Ramón Villeda M. en 1958, así como la de Ministros de Defensa o de Institutos Armados, y Comandantes Generales, de la mayoría de los países americanos, realzan las páginas del Libro de Oro de la Escuela. Citación por separado merecen las visitas de dos superintendentes de la Academia Naval de Anápolis en 1961 y 1977, de tres Directores de la Escuela Naval Militar Argentina, en 1961, y 1977, del de la Escuela Naval Militar en Méjico en 1961, así como delegaciones de cadetes de la Academia Naval, Aérea y Militar de los Estados Unidos, y de la Militar de Aguilan Negras de Brasil.

La mayoría de las personalidades que han arribado al país, especialmente las relacionadas de alguna manera con la Marina, han sido invitados a recorrer las instalaciones de la Escuela, verdadero motivo de orgullo para la institución y la nación en pleno.



Traslado de los restos del Gran Almirante del Perú Miguel Grau. Izquierda: momentos en que el ataúd conteniendo los restos es sacado del Museo Naval del Perú "Capitán de Navío Julio J. Elías". Derecha: instantes en que el cortejo ha llegado a su punto de destino y cuatro cadetes se disponen a introducir los restos en la cripta que actualmente los alberga. (E.N. del P.).

Una serie de factores diplomáticos contribuyó a que en 1958, se pudieran repatriar los restos del Almirante Grau, que aún retenía el Gobierno chileno. Una comisión presidida por el Director de la Escuela, Contralmirante F. Texeira, y en la que figuraba el Cadete de 2do. año Fernando Grau U., recibió de manos del Presidente chileno, General Carlos Ibáñez del Campo, un trozo de tibia y algunos objetos personales del héroe. La recepción en el aeropuerto de Limatambo fue realmente multitudinaria, recogándose a lo largo del trayecto hacia la Escuela el sentido homenaje de la población capitalina. Arribados a su destino final, el Presidente Prado hizo entrega oficial de los restos a la institución para su custodia. Entre los presentes en la ceremonia se encontraba la señorita María Luisa Grau Caverro, hija del Almirante, el Alférez de Fragata Manuel Elías B., último sobreviviente del combate de Angamos y como abanderado de los guardiamarinas del buque español "Juan Sebastián Elcano", el Infante Juan Carlos de Borbón, Príncipe de Asturias y actual Rey de España.

La Escuela Naval, depositaria de estos preciosos restos, se desprendió de los mismos a poco de recibidos al adquirir autonomía el Museo Naval del Perú. Esta situación llegó a su fin el 7 de octubre de 1976, en que en medio de una imponente ceremonia esa venerable reliquia humana fue trasladada y depositada en el mausoleo que con tal fin se había erigido en el campo de maniobras de la Escuela. Con la asistencia del Presidente General Morales Bermúdez, se inauguró de esta manera, el monumento al máximo héroe nacional. A partir de aquella fecha puede leerse en su frontispicio las mismas palabras que el pequeño busto de 1935 exhibió: CADETES NAVALES, SEGUID SU EJEMPLO. Como parte de esta misma ceremonia hizo su primera presentación pública la banda de guerra de cadetes navales.

Las ceremonias que con ocasión de conmemoraciones de trascendencia continental se celebraran en diversas localidades latinoamericanas, contaron en muchos casos, con delegaciones de la Escuela Naval. Entre ellas podemos citar la del 81º aniversario del combate de Angamos, celebrada en La Paz en

SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA



El espíritu deportivo del cadete naval se manifiesta claramente en el entusiasmo de su barra, sea expresándose con cantos deportivos, himnos o los ruidosos cañoncitos de la foto. (E.N. del P.).



Ceremonia de bendición de los primeros botes adquiridos por la Escuela Naval del Perú.
(E.N. del P.).

1960, la de los sesquicentenarios de la batalla de Boyacá, en 1969, de la batalla naval de Maracaibo, en 1973, y del Congreso Anfictiónico de Panamá, en 1976. Por otra parte las celebraciones del centenario del combate naval del Dos de Mayo congregó delegaciones de cadetes navales chilenos y bolivianos en 1966.

El sesquicentenario de la Independencia fue celebrado en todo el ámbito nacional con múltiples ceremonias, coincidentemente se conmemoraba igual aniversario de la Marina de Guerra del Perú. En tal sentido se llevaron a cabo dos ceremonias de homenaje a la institución representada por la E.N., la Comisión Nacional del Sesquicentenario y la Armada Argentina, por medio de su comandante en jefe Almirante Pedro Gravi, presentaron sendas placas de bronce que se ubicaron alrededor del edificio administrativo.

La tradicional ceremonia de juramentación de los cadetes de primer año contó con un evento adicional en 1972. Una condecoración póstuma fue impuesta, la del Aspirante a Cadete Naval Luis Flores M., fallecido cuando intentaba salvar a un bañista en una playa de balnearios.

Particular significación revistió la ceremonia realizada el 15 de abril de 1974, en tal ocasión el Batallón de Cadetes y Aspirantes entonó por primera vez, el Himno de la Marina de Guerra del Perú. Su autor, el Capitán de Navío (r) Francisco Quiroz Tafur, recibió en esa ocasión un merecido homenaje institucional.

El incremento de las prácticas deportivas en los últimos años ha sido notorio en todas las disciplinas. Notables registros y éxitos alcanzados en estos últimos años, permiten aseverar que hoy, al igual que tiempos idos, el espíritu deportivo del cadete naval mantiene vigente aquel viejo deseo expresado en la letra de uno de sus himnos deportivos:

"que nuestra Escuela ocupe siempre
un lugar preferencial" (Aguila doble)

El atletismo, por mucho tiempo, indisputable favorito de las horas deportivas, ha visto seriamente afectado su situar por el rápido auge que la práctica del remo ha alcanzado a partir de los años 60. Pese a esto los campeonatos



Copas ganadas en competencias de remo por las diferentes dotaciones de los botes de la Escuela. (E.N. del P.).

tos y torneos atléticos en los que participó la Escuela, han permitido realzar nuevos valores y recabar no pocos trofeos. La marca que impuso el cadete Raúl Pereira R. en la prueba de 1500 metros en 1961, lo colocó como poseedor del mejor registro nacional con un tiempo de 4 m. 07.6 s. Otras marcas no alcanzaron el nivel de nacionales, pero la rapidez con que han sido batidos los registros de la Escuela, nos dan una idea de la intensa actividad desarrollada.

El remo como se mencionara en capítulos anteriores, había pasado por un largo período de receso con algunas esporádicas actuaciones. Con las primeras adquisiciones inició su época de auge, cuyos mejores escenarios fueron los Campeonatos Sudamericanos de Remo entre Escuelas Navales. Dichos torneos tienen origen en Chile, a propuesta de la Federación de Remo de aquella nación, habiéndose efectuado a la fecha en diez oportunidades. Comprendiendo regatas de botes de ocho remos desde su origen, incluyó el de cuatro de 1969 y el de single en 1977. La paulatina renovación de los botes así como su incremento, permitió un entrenamiento cada vez más eficaz cuyo fruto consistió en el triunfo en siete de las diez competencias, adjudicándose de esa manera todas las copas puestas en disputa. Las fechas, luga-

res, ganadores y copas de las competencias han sido las siguientes.

1960	Valparaíso:	Argentina
1961	Callao:	Perú
1963	Río Luján	Argentina
1965	Río de Janeiro:	Perú
1967	Callao:	Perú (copa Capitanac)
1969	Montevideo:	Perú
1971	Valparaíso:	Perú (copa Marcona Mining Corp.)
1973	Río Santiago:	Argentina
1975	Río de Janeiro:	Perú
1977	Callao:	Perú (copa Balsero del Titicaca y copa Chile para el cuatro.

Artífices de estos triunfos, fueron Mario Scarletich, lamentablemente fallecido en 1967, el actual Capitán de Fragata Oscar Ramos M., el Capitán de Corbeta E.F. (r) Raúl Pardón G., el profesor Héctor Menacho y los populares Floripo y Huaracha.

Amén de los ya citados sudamericanos, diversas competencias nacionales han mantenido en constante actividad al equipo de remo, resaltando, entre ellas, las que tienen como motivo homenajear a la Marina de Guerra en el mes de octubre.

Dentro de los deportes náuticos el de la vela es otro que ha brindado grandes satisfacciones. La llegada de los dragones en 1962, y de los botes de fibra de vidrio clase Lightning en 1972; de sunfish, windnill y la donación de un bote clase olímpico 470 en 1975, un catamarán en 1978 y la adjudicación del velero "Tritón" ha jalonado su aspecto material. La participación en los campeonatos sudamericanos para escuelas navales, iniciados en 1970, ha llevado a que la Escuela obtenga el triunfo en la IV versión de dichos juegos, realizada en la bahía del Callao en 1977. Al ser designada sede del I Campeonato Mundial Juvenil de veleros clase Lightning en 1978, los veleristas de la Escuela obtuvieron un importante aliciente.

Otros deportes náuticos, de reciente introducción en la Escuela son: buceo, natación con aletas y caza submarina. El reciente festival náutico realizado en La Punta con ocasión del 159 aniversario de la creación de la Escuela Naval, noviembre 1980, ha brindado una nueva oportunidad de apreciar los avances en dichas disciplinas.

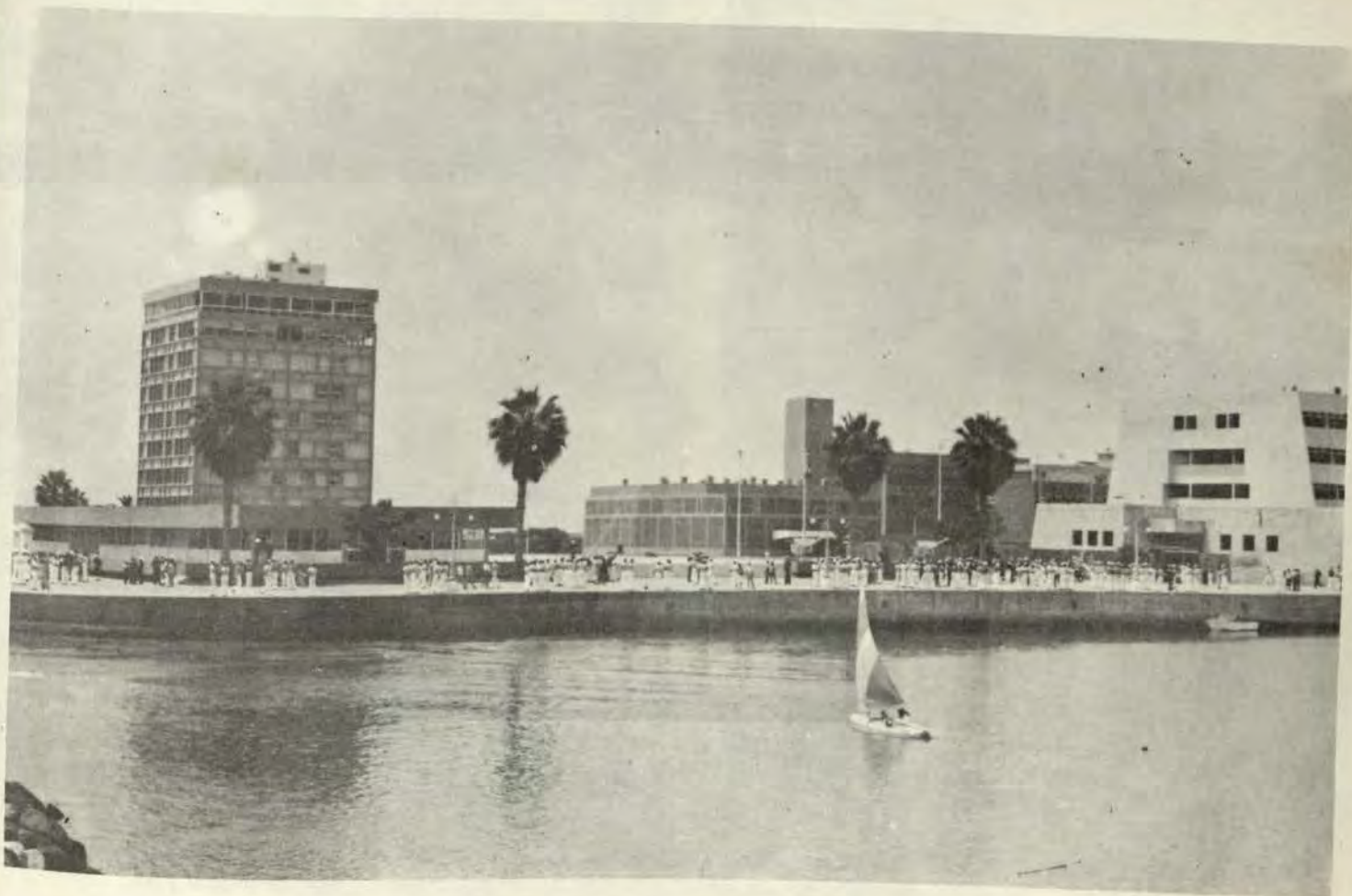
El básquet, el fútbol y el fulbito han mantenido su indisputable condición de deportes mayoritarios. El primero tuvo ocasión de brillar a nivel sudamericano con ocasión de los festivales deportivos militares llevados a cabo en la década de 1960. El ingreso a la Federación de Básquet, en la década siguiente, ha llevado al equipo de la Escuela a jugar en diversas categorías, incluyendo la superior.

La natación, actividad que alcanzó mayoría de edad con la habilitación de la piscina en 1974, ha brindado en el tiempo corrido muchas y muy agradables satisfacciones. Indisputable primer puesto en todas las competencias entre escuelas militares, se ha llevado esa primacía a los Festivales Sudamericanos de Cadetes de la Fuerza Armada. Las competencias de tiro, tanto con fusil como con pistola, han sido otra fuente de provisión de nuevos triunfos. Torneos como el "Ataché Militar de Francia" y "Fuerzas Armadas de España" brindaron continuas remojones en la poza de la Escuela a los equipos ganadores. Otras disciplinas como el box, gimnasia, judo, karate, lucha olímpica, pesas, voley, tenis, badmington y los novísimos deportes sobre patines



Inauguración del IV Campeonato Sudamericano de Vela entre Escuelas Navales, 1977.
(E.N. del P.).

han recibido un creciente apoyo tanto material cuanto en el aspecto de entrenadores.



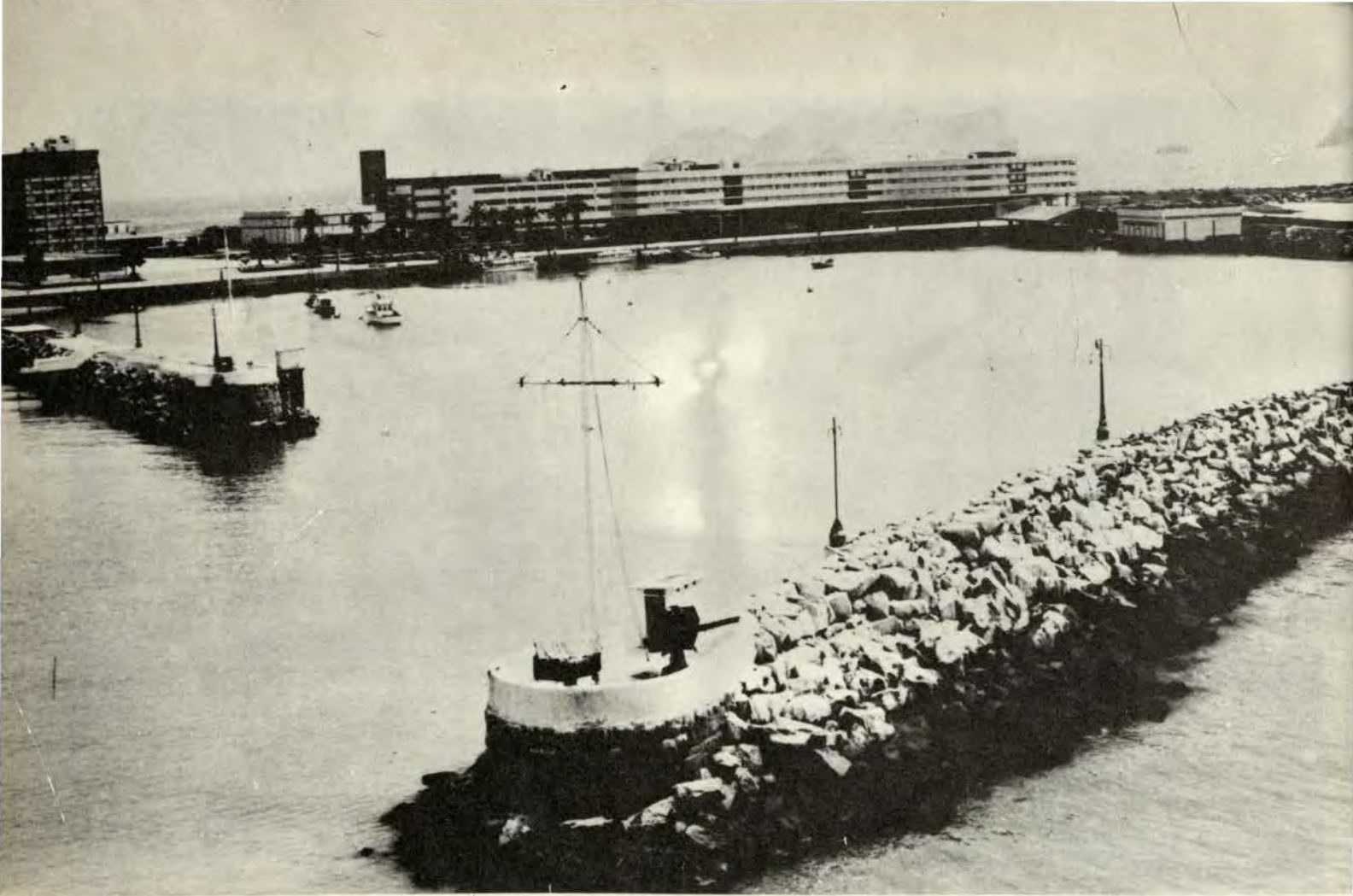
Vista del Festival Náutico llevado a cabo en noviembre de 1980, al conmemorarse el 159 aniversario de la creación de la Escuela Naval del Perú. Esta ceremonia se lleva a cabo anualmente desde 1979 en recuerdo al 1ro. de noviembre de 1821 en que se estableció la Escuela Central de Marina. (E.N.del P.)

No podemos concluir el tema de los deportes sin mencionar nuevamente al Capitán de Corbeta E.F. (r) Raúl Pardón García, quien como lo mencionáramos en el capítulo anterior, ha dedicado buena parte de su vida y aún la sigue dedicando, a la constante superación deportiva de los cadetes. Sobre ellos en alguna oportunidad expresó lo siguiente:

"en la hora de defender su honrosa divisa deportiva lo hacen con bravura, y se batan como los buenos..."

El constante incremento del número de cadetes había saturado la capacidad de habitabilidad de la Escuela a mediados de la década del 50. Ante la acuciosa necesidad de enfrentar esta realidad, se puso en marcha un proyecto piloto de modernización de sus instalaciones, proyecto cuya paternidad puede atribuirse en parte, al Contralmirante Guillermo Tirado Lamb (Director 1956-1957).





Vista general de la Escuela Naval hacia la década de 1970. (E.N. del P.).

El primer edificio en ser construido fue el de alojamiento de cadetes "Edificio Grau", ganando la licitación la compañía Silva Castañeda Araujo Alvarez S.A. a un costo presupuestado de S/. 12'657,218.98. Los trabajos se iniciaron en setiembre de 1959, concluyéndose dos años después e inaugurado el 8 de junio de 1961. De bellas formas arquitectónicas involucraba, además del alojamiento de los cadetes en tres cubiertas con treinta y cinco camarotes cada una, alojamientos para los oficiales de disciplina, el casino de cadetes y finalmente un sótano con pañoles diversos. La ejecución de este edificio había exigido ganar terreno al mar, básicamente para que descansara la sección Delta del mismo. En este sentido se logró en una primera etapa, 43,855 metros cuadrados y posteriormente se alcanzó los 100,000. Fue sobre dicha área que se erige el actual gimnasio, el antiguo edificio de tripulación y descansa el campo de deportes.

El edificio de aulas y gabinetes, edificio "Guise", el administrativo "San Martín", así como el de alojamiento de oficiales fueron concluidos sucesivamente. El auditorium demandó un poco más del tiempo programado, pero



Tres de octubre de 1974, un terrible sismo destruye parte de las instalaciones de la Escuela. Izquierda: una improvisada enfermería en el campo de maniobra atiende los primeros casos de heridos. Derecha: estado en que quedara el sector Alfa del edificio de alojamiento de cadetes. (E.N. del P.)

finalmente la velada anual de 1964 sirvió para estrenar dicho edificio. Otra larga gestión fue la que tuvo el edificio de tripulación, edificio "Unanue", ya que su construcción estuvo supeditada, en mucho a la obtención de terrenos ganados al mar. Finalmente el edificio del gimnasio, se inició en 1970, debiendo marcar su inauguración la conclusión del plan original.

De las viejas construcciones levantadas entre 1912 y 1936, no quedaban sino vestigios al iniciarse la década de 1970. Como solitarios testimonios de esos tiempos idos, se veía una cada vez más corta, hilera de palmeras y algunas locetas amarillas del antiguo patio Grau.

El terrible sismo que asoló la zona central del país el 3 de octubre de 1974, afectó seriamente las edificaciones de la Escuela. El edificio "Grau" fue el más afectado; su sector Alfa se desplomó aprisionando entre sus escombros al Cadete de 2do año Vladimir Mejía C., el sector Charlie quedó fuertemente escorado y el Delta, con sus columnas dañadas. El casino fue aplastado en parte por el edificio, destrozándose en esa oportunidad muchas de las copas deportivas ganadas por la Escuela. En el sótano perdieron la vida un oficial de mar pañolero y un empleado civil de carrera. El lamentable estado en que quedaron los edificios "Grau", "Guise", "Unanue" y el de oficiales, determinó que los cadetes vivieran en sus respectivos hogares unos quince días, yendo diariamente en horas laborables a la Escuela. Alojados provisionalmente a bordo del B.A.P. "Independencia" los cadetes del 3ro. y 4to. reiniciaron las labores académicas, igual cosa hacían los otros años en la propia Escuela.

La lenta labor de reconstrucción aún no ha concluido. Derruido el edificio de cadetes, otro, mayor e imponente, acaba de ser puesto en servicio.





Cinco días después del terremoto de 1974 se llevó a cabo la ceremonia de homenaje al Gran Almirante Miguel Grau. Esta fotografía representa la esencia del espíritu institucional, capaz de sobreponerse a las más terribles adversidades, ya que él va más allá de lo material. (E.N. del P.).

El edificio de aulas y gabinetes fue restaurado, en el de oficiales no hace mucho que han concluido los trabajos y, finalmente, el de tripulación tuvo que ser demolido. En los años que han transcurrido desde 1974 la vida del cadete se desarrolló en una serie de módulos, que han cumplido diversas funciones como alojamiento, aulas, comedores, etc. Sin embargo, la esencia misma de la Escuela Naval del Perú nunca fue perdida. El entusiasmo, el ímpetu, voluntad, caballerosidad y bonhomía del cadete naval perduró demostrando así que este Instituto iba más allá de lo que un conjunto arquitectónico podía encerrar.

R

APENDICES



Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

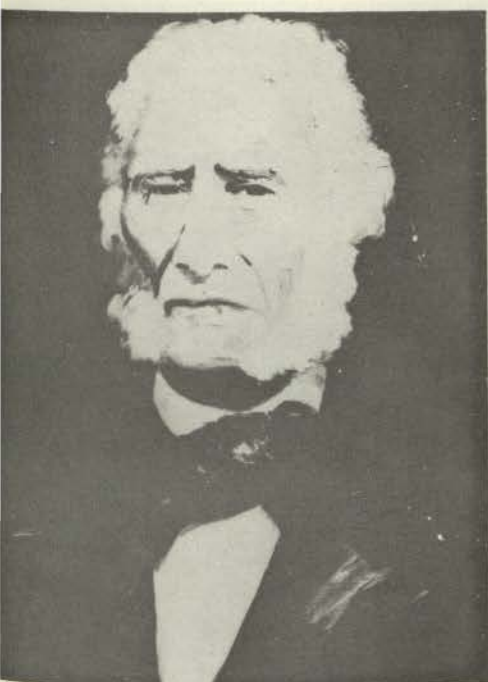
Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

Comodoro
Alfonso Castro
1912 a 1914 y 1915
1916 a 1917 y 1918
1919 a 1921 y 1922

DIRECTORES



Contralmirante
Eduardo Carrasco
(Noviembre 1821 a Agosto 1846)
(Noviembre 1847 a Enero 1850)
(Agosto 1855 a Junio 1856)



Doctor
Mateo Paz Soldán
(Mayo 1851 a Abril 1852)



Capitán de Navío
Ramón Azcárate
(Junio 1854 a Enero 1855)



Capitán de Navío
Juan José Panizo
(Junio 1856 a Marzo 1865)



Capitán de Navío
Camilo N. Carrillo
(Octubre 1870 a Julio 1878)



Capitán de Navío
Gregorio Casanova
(Enero 1888 a Julio 1890)
(Setiembre 1892 a Diciembre 1896)



Contralmirante
Melitón Carvajal
(Noviembre 1873 a Junio 1874)
(Diciembre 1896 a Abril 1898)
(Junio 1900 a Octubre 1900)



Capitán de Navío
Arístides Aljovín
(Julio 1890 a Setiembre 1892)



Capitán de Fragata
Juan Manuel Ontaneda
(Diciembre 1898 a Julio 1900)
(Octubre 1900 a Agosto 1902)



Capitán de Fragata
Paul de Marguerye
(Enero 1906 a Enero 1908)



Capitán de Fragata
Ernesto Caballero y Lastres
(Enero 1908 a Enero 1909)
(Abril 1917 a Julio 1919)



Capitán de Fragata
Eulogio S. Saldías
(Enero 1909 a Junio 1912)



Contralmirante
Manuel A. Villavicencio
(Agosto 1902 a Noviembre 1902)



Capitán de Fragata
Pedro Gáezon
(Noviembre 1902 a Diciembre 1903)



Capitán de Navío
Toribio Raygada
(Diciembre 1903 a Enero 1906)



Capitán de Navío
José A. Therón
(Junio 1912 a Julio 1914)



Capitán de Navío
Manuel Ugarte
(Agosto 1914 a Junio 1915)



Capitán de Navío
José María Tirado
(Julio 1915 a Abril 1917)



Capitán de Navío
José R. Gálvez
(Agosto 1919 a Octubre 1920)
(Setiembre 1932 a Abril 1934)



Capitán de Navío
Alejandro G. Vincés
(Octubre 1920 a Febrero 1921)
(Abril 1934 a Abril 1939)



Capitán de Navío
Charles Gordon Davy
(Julio 1922 a Setiembre 1930)



Contralmirante
Roque A. Saldías
(Diciembre 1939 a Febrero 1946)



Contralmirante
Víctor S. Barrios
(Abril 1946 a Marzo 1948)



Contralmirante
Manuel R. Nieto
(Marzo 1948 a Octubre 1948)



Capitán de Navío
Juan Althaus
(Setiembre 1930 a Agosto 1931)



Capitán de Navío
Carlos Rotalde
(Agosto 1931 a Febrero 1932)



Capitán de Navío
Federico Díaz Dulanto
(Mayo 1939 a Diciembre 1939)



Capitán de Navío
Gordon A. Mac Lean
(Octubre 1948 a Marzo 1949)



Contralmirante
Jorge Arbulú
(Abril 1949 a Abril 1954)



Contralmirante
Alfredo Souza
(Abril 1954 a Marzo 1955)

SE RUEGA DEVOLVER AL
TERMINO DE SU CONSULTA



Vicealmirante
Miguel Chávez
(Marzo 1955 a Marzo 1956)
(Abril 1961 a Abril 1963)



Capitán de Navío
Alejandro Martínez
(Marzo 1956 a Agosto 1956)
(Abril 1963 a Enero 1964)



Contralmirante
Guillermo Tirado
(Agosto 1956 a Diciembre 1957)



Contralmirante
Fernando Lino
(Diciembre 1965 a Diciembre 1966)



Contralmirante
Esteban Zimic Vidal
(Diciembre 1966 a Diciembre 1968)



Contralmirante
Alberto Benvenuto
(Diciembre 1968 a Diciembre 1970)



Contralmirante
Florencio Texeira
(Diciembre 1957 a Enero 1961)



Capitán de Navío
Jorge Luna Ferreccio
(Enero 1961 a Abril 1961)



Contralmirante
Julio Giannotti
(Enero 1964 a Diciembre 1965)



Contralmirante
Luis López de Castilla
(Enero 1971 a Diciembre 1972)



Contralmirante
Enrique Fernández Dávila
(Enero 1973 a Diciembre 1974)



Contralmirante
Aurelio Masías
(Enero 1975 a Diciembre 1976)



Contralmirante
Víctor Nicolini
(Enero 1977 a Diciembre 1977)



Contralmirante
Jorge Villalobos
(Enero 1978 a Diciembre 1978)



Contralmirante
Andrés Ferrari
(Enero 1979 a Diciembre 1979)



Contralmirante
Julio Pacheco Concha
(Enero 1980 a Diciembre 1981)

PROMOCIONES



ACADEMIA REAL DE NAUTICA LIMA

1800:

Carrasco, Eduardo

1806:

Alcócer, Santiago
Eguía, Juan Manuel

ESCUELA CENTRAL DE MARINA

1827:

La Riva, Luis
Otero, José
Saavedra, Juan
Valencia, Ramón

1828:

Balarezo, Miguel
Carreño, Pedro José

1831:

Ascencio, Fermín
Carrasco, Francisco
Elcorrobarrutia, José
Roel, Pedro
Silvia Rodríguez, José María

1833:

Valle Riestra, Domingo

1834:

Ascona, Antonio
Cabieses, Ramón Antonio
Otero, Toribio

1835:

Huertas, José Benito

1841:

Manrique, José María

ESCUELA NAUTICA DE PAITA

1842:

Becerra, José
Cárcamo, Manuel
García, José María

COLEGIO MILITAR

1846:

Pardo de Zela, Juan
Tudela, Federico

1850:

Cabieses, Hercílio
Carrillo, Camilo
Raygada, Abel

INSTITUTO NAVAL MILITAR

1851:

Alzamora, Ruperto
Astete, Germán
Pareja, Guillermo

1852:

Cavenesia, Ricardo
García y García, Aurelio
Lara, Federico
Ortiz, Juan

1853:

Arrieta, Aurelio
Cáceres, Simón Adolfo
Donayre, Nataniel
Icaza, Gregorio
Marquina, José María
Reyes, Mariano

1854:

Tizón, Honorato G.

COLEGIO NAVAL MILITAR

1856:

Aljovín, Arístides
Otero, Martín Pío
Terranova, Juan

1857:

López, Luis

1860: (Enero)

Asín, Nicanor
Arriaga, Manuel
Carreño, Eduardo
Iladoy, Juan
Oyaque, Emilio
Taboada, Enrique

1860:

Aguirre, Elías
De la Cruz Rojas, Juan
Castañón, José Exequiel
España, Luis
Tejada, Guillermo
Videla, José M.

1861:

Charun, Francisco
Checa, Ignacio
Choliza, Nicolás
Díaz, Juan J.
De la Haza, Arístides
Santibañez, Federico
Taboada, Juan E.

1863: (Enero)

Carreño, Enrique
Rozas, José
Valderrama, Manuel María

1863:

Corpanchao, Carlos
Herrera, Carlos
Hurtado, Juan
Ureta, Aurelio

1864: (Mayo)

Collazos, Arístides
García y García, Guillermo
Jimeno, Antonio
Raygada, Eugenio
Larrea, Arnaldo

1865:

Arana, Luciano
Ulloa, Melchor

1866:

Ferré, Diego
Rincón, Federico
Castañón, Enrique

1867:

Benavides, Emilio
Carrasco, Bernabé
De la Haza, Manuel Alfredo
De la Haza, Manuel Cosme

1868:

Benites, Julio E.
Sánchez, Manuel

ESCUELA NAUTICA DE PAITA

1864: (Enero)

Gonzáles Otoya, Teodoro
López, Erasmo
Mujica, Manuel Antonio

1865:

Cañote, José Antonio
Cárdenas, Manuel Gil
Higginson, Elías
Otoya, Juan Francisco

ESCUELA NAVAL

1871: (Diciembre)

Sánchez Carrión, Eduardo
Sánchez Carrión, Ramón

1873: (Diciembre)

Cavero Octavio, Matias
De los Heros, Carlos
Gaviria, Aurelio
Hidalgo, Eduardo
Rodríguez, Carlos Leonardo
Santillana, Gervasio
Vargas, Isidro

1875: (Febrero)

Benites, Eriberto
Diez Canseco, Fermín

Lastres, Cristóbal
Ontaneda, Juan Manuel
Salaverry, Fortunato
Saldías, Eulogio
Velarde, Jorge

1876: (Enero-Febrero)

Espinoza, Roberto
Matos, Federico

1877: (Diciembre)

De la Haza, Benjamín
Flores, David
Harvey, Héctor

1878: (Diciembre)

Gamero, Adolfo
Gamero, Enrique

1879:

Arce Folch, Luis
Barandiaran, Carlos
Leguía, Carlos
Vargas, Alberto

1890: (Agosto)

Dancuart Paredes, Enrique
Moreno Pacheco, Enrique

1893: (Febrero)

Buenaño Arbulú, Pedro
Caballero y Lastres, Carlos
Caballero y Lastres, Ernesto
Cavada Revoredo, Teodosio
Dapaz de Rosas, Francisco
García Rossel Aparicio, Carlos
León Avechua, Numa Pompilio
León y Quintana, Abelardo
Pimentel Rivera, Augusto
Villavicencio Ayllón, Dimas

1894: (Febrero)

Bielich Pomareta, César
Carvajal M. Héctor
Gálvez Chipoco, Carlos
Garavito Villeros, Juan Manuel
Olivera Arbulú, José María
Rosas, Francisco
Ugarte Alvarez, Manuel E.

1895: (Febrero)

Borda Ormaza, Carlos

Llosa Rivero, Francisco
San Román Rodríguez, Simón
Tirado Gómez, José Manuel

1896: (Febrero)

Castro, Alfonso

1897: (Julio)

Carbajal Fonseca, Julio
Gastañeta Espinoza, Oscar
Hoyle Castro, Alfredo
Hoyle Castro, Justo
Mavila Ruíz, Oscar

ESCUELA MILITAR PREPARATORIA
Y NAVAL

1898:

Stiglich Alvarez, Germán
Zavala y Zavala, Nicolás

ESCUELA NAVAL

1902: (Febrero)

Althaus Dartnell, Juan
Clavero Muga, Manuel
Gálvez Chipoco, José
Goicochea Alvarez, Julio
Salaverry Salaverry, Ernesto

1903: (Febrero)

Aubry López, Luis
Bravo, César
De Rivero Rusvi, Abrahám
Faura Bedoya, Manuel
Galdos Madrigal, Manuel Víctor
Granthon, Enrique
Hinojosa, Eduardo
Jimeno y C. Carlos
Martínez, Guillermo
Pinto Basurco Gutiérrez, Moisés
Salaverry Salaverry, Juan
Sotil Cornejo, Manuel

1904: (Marzo)

Bermúdez Destres, Isaías
De la Guerra Hurtado, Aurelio
Fajardo Fernández-Maldonado,
Carlos
Frías Escobar, Gustavo
Pizarro Rojas, Tomás



Vegas García, Cortéz, Manuel
Vinces Ubillus, Alejandro

1905: (Febrero)

La Torre González, Leonidas
Mercado Silva, Héctor
Rotalde González del Valle,
Carlos
Valdivieso Castro, Víctor

1906: (Enero)

Cantuarias y Pardo, Antonio
Monje Menacho, Enrique
Pazos, Manuel
Saez de la Jara, Carlos
Taboada Zapatero, Federico
Valdivieso Castro, César
Villavicencio Coronel Zegarra,
Mauro
Zavala Goudey, Arturo

1906: (Diciembre)

Carrillo Balcazar, José
Delgado Meza, Raúl
Díaz Dulanto, Federico
Escuza Villalobos, Fidel
Pfeiffer Ortega, Carlos
Valdivia Vera, Alejandro

1907: (Marzo)

Palza Valdéz, Moisés

1908: (Enero)

Caballero y Lastres, Daniel
Escudero Palomino, Víctor
González Zuñiga Paredes,
Manuel
Jiménez Pacheco, Arturo
Ureña Honorez, Víctor

1909: (Enero)

Barrios Ordoñez, Víctor
Benites Pareja, Juan
Gutiérrez Mirengi, Jorge
Jiménez Saldías, Manuel
Labarthe Durand, Enrique
Sevilla Olano, Joaquín

1909: (Marzo)

Bravo Arenas, Grimaldo

1910: (Febrero)

Carranza, José del C.
Graner Armas, Alejandro
Narvaez Larriva, Germán
Novoa, Carlos
Ontaneda Mesones, Pablo

1911: (Enero)

Alfageme Chavarri, Humberto
Bazo Cabello, Alfredo
Iriarte Valcarcel, Francisco
Maura Butler, Enrique
Ramos, José Félix

1912: (Enero)

Alva Saldaña, Jorge
Besnard Negrete, Ernesto
Colmenares Alday, Luis
Maguiña Suero, Eriberto
Pastor y Villamonte, Arturo
Saldías Marinat, Roque
Saldías Marinat, Antonio
Swayne Saravia, Antonio
Tudela Lavallo, Hernando

1913: (Enero)

Alzamora Freundt, José
Arce Mas, Luis
Barandiarán Barandiarán, José
Figueroa San Miguel, Eduardo
López Mindreau, Enrique
Melgar Conde, Mariano
Montes Panduro, David
Rivadeneira Beleván, Leonidas
Rodríguez Rebich, Antonio

1914: (Enero)

Arnillas Arana, Alberto
Badham Salazar, Adán
Habich Brando, Edgardo
Lastres Quiñones, Guillermo
Morales Gómez Sánchez, Renato
Rangel Reyes, César
Thornberry Quedas, Guillermo

1915: (Enero)

Bermúdez Jenhis, Edmundo
Cacho Ibarra, Lizandro
Del Aguila Medina, Federico
Gutiérrez Mirengi, Ernesto
Montoya Holitskyhy, Ismael

Nieto Chipoco, Manuel
Otarola Cabrera, Ismael
Velazco Velásquez, Roberto
Aguila, Federico
Alvarez Sánchez, Alfredo

1917: (Febrero)

Cabada Prada, Teodosio
Corrales Ayulo, Francisco
Bacigalupo, Juan
García Amezaga, Félix
Ontaneda Menacho, Víctor
Paulette Andrade, Miguel
Trigoso Mendoza, Antonio
Vargas Prada, Félix
Villar Montalvo, Manuel
Zamudio Colmenares, Armando
Zegarra Lanfranco, Carlos

1918: (Enero)

Arbulú Gamarra, Jorge
Argumedo Morote, Carlos
Cabrera Castro, Máximo
Cheesman Aguirre, Ricardo
Cortéz Mulgrew, Víctor
Huguett Vega, Carlos
Mazuré Alcócer, Pedro
O'Hara Mc. Pherson, Carlos
Ramírez Martínez, Wilfredo
Rodríguez Ventocilla, Ernesto
Van Heurk Espinoza, Enrique
Villanueva Pinillos, José
Ward Cáceres, Víctor
Washburn Salas, Carlos

SECCION INGENIEROS

Hildebrant, Augusto
Pro, Ismael
Torres, Félix

1919: (Enero)

Aranzaes Cortéz, Gabriel
Barragán Coopeer, Héctor
Bravo Arenas, Víctor
Carcelén La Rosa, Víctor
Cornejo Portugal, Gustavo
Navarrete Carmelino, Aureliano
Salaverry Salaverry, Carlos

SECCION INGENIEROS

Gonzáles Iglesias, José
Rojas, Reinaldo
Vera, Miguel

1920: (Enero)

Arenas Zevallos, Alejandro
Aranzaes Cortéz, Víctor
Alvarado de la Haza, José
Canga Rodríguez, Pedro
Catter Zambrano, Alfredo
Edwards Ugaz, Carlos
López Mindreau, Roberto
Madueño Rosas, Gustavo

SECCION INGENIEROS

Contreras, Julio

1921: (Enero)

Bravo Fonseca, Rafael
Cánepa Muñiz, Manuel
González Flores, Carlos
Sarmiento Calmet, Fernando

ESCUELA NAVAL DEL PERU

1922:

Alvariño Herr, Leonardo
Bastante Ballón, Alejandro
Barrón Sánchez, Emilio
De la Jara Loret de Mola,
Carlos

SECCION INGENIEROS

Montes Arias, Víctor
Sologuren Gómez, Luis

1924:

Elías Murguía, Julio
Mesía Pizarro, Miguel
Tirado Lamb, Guillermo

1925:

Maguiña Suero, Alberto
Moreño Quintana, Elías
Rouillón Ojeda, Luis
San Martín Fraysinet, José

Suero Bustamante, Guillermo
Torrico González, Rafael
Valderrama Vera Tudela,
Alejandro
Vásquez Leapeyre, Alfonso
Balaguer Regalado, Alfonso
Torres Ríos, Manuel

1926:

Castillo Llanos, Alberto
Cussianovich Valentín,
Alejandro
Espinoza Mansilla, César
García Zapatero Gutiérrez,
Augusto
La Torre Ugarte Caravedo, Pedro
López López, Alberto
Mosto Mosto, José
Otero Perales, Luis
Romero Pintado, Fernando
Ríos Higginson, Octavio
Sánchez Carrión Vela choaga,
Alberto
Souza Almandoz, Alfredo
Zevallos Miranda, Ricardo

1927:

Aguila Pardo, Enrique
Burga Tejada, Eloy
Castro Mendoza, Héctor
Freyre Villafani, Alfredo
Mathey Morillas, Gustavo
Pedraza Fuller, Aurelio
Roldán Seminario, Ernesto
Raygada de la Carrera, Julio
Torres Matos, Juan Francisco

1928:

Chávez Goytizolo, Miguel
Gálvez Velarde, Pedro
Guzmán Barrón, Edmundo
Granadino Mujica, Carlos
Hubner Quiróz, Oscar
Llosa González Pavón, Edgardo
Pease Olivera, Franklin
Soyer Calmet, Carlos
Texeira Vela, Florencio
Tudela Salmón, Francisco
Velezmoro Mathews, Ricardo
Valle Riestra Carbo, Federico

1929:

Espinoza Illich, Carlos
Kruger Alzamora, Juan
Lindley López, Carlos
Torres Idez Maldonado, Miguel

1930:

Camino La Torre, Enrique
Fernández Valdez, Jorge
Ferradas del Aguila, Ramiro
Martínez Cáceda Claire,
Alejandro
Rivera López Aliaga, José
Valderrama Steimbach, Edmundo
Vargas Rivero, Manuel
Vásquez Lapeyre, Hernán

1931:

Capella Reyes, Dante
Freundt Sparavich, Juan
García y García, Roberto
Gianotti Landa, Julio
Jiménez Reyes, Fernando
León de Vivero, Sergio
Lostanau Mathews, Guillermo
Monge Gordillo, Carlos
O'Brian Miotta, Manuel
Ordoñez de la Haza, Fernando
Pareja Marmanillo, Alfonso
Rojas Guerrero, Fernando
Reategui Delgado, Carlos

1932:

Alarco Zumaeta, Franklin
Carrillo Burgos, Eduardo
Castro Hart, Juan
Ciriani Santa Rosa, Enrique
Carlín Arce, Oscar
Conterno Frayssinet, Luis
De la Puente Hugues, Raúl
Del Castillo Arellano, Gregorio
Escurra Vega, Enrique
Lino Zamudio, Fernando
Mariategui Cisneros, Salvador
Moya Alvarado, Carlos
Noya Ferré, Salvador
Salmón de la Jara, Federico
Van Ordt León, Guillermo
Vargas Ramírez, Rodolfo

1933:

Barreto Alván, Jorge
Campos de la Guarda, Hernán
Castro Reus, Luis
Castro de Mendoza, Mario
De las Casas Higueras, Manuel
Delgado Espantoso, Raúl
Díaz Zumaeta, Rafael
Dulanto Gamarra, Manuel
García Calderón, Augusto
León Pizarro, Carlos
León de la Fuente, Enrique
Prentice Conti, Guillermo
Rivero Romanville, Luisw
Ríos Pardo de Zela, Raúl
Secada Mas, Carlos
Texeira Vela, Carlos
Ugarteché Bebin, Oscar

1934:

Carbonell Crespo, Enrique
Cosio Zamalloa, José
González Díaz, César
López Jiménez, Arturo
Luna Ferreccio, Jorge
Maza Navarro, Ricardo
Namihas Mesholi, José
Navarro Romero, Alfonso
Ponce Arenas, Luis
Ramírez de Piérola, Ramiro
Sánchez Carvallo, Natalio
Villa Salcedo, Eduardo

1935:

Ascenso Cabello, Alberto
Bonucelli Biondi, Juan
Cabello Hurtado, Juan
Duarte Coligchon, César
González Castro, Julio
Llosa Paredes, Carlos
Merino y González del Valle,
Alberto
Muller Clayssen, Luis
Navea Brea, Alfonso
Rivarola Rojas, José
Salinas Cortéz, Enrique
San Martín Fraysimet, Gustavo
Vargas Zollnar, Pedro
Vásquez del Aguila, Oscar
Zapater Ventoso, Carlos
Zimic Vidal, Esteban

1936:

Arenas Thorne, Víctor
Benvenuto Cisneros, Alberto
Camino De la Torre, Jorge
Danieri Castagnetto, Rómulo
Elías Abancio, Fernando
Fernández Castro, Manuel
Flores Nohesell, Miguel
Polar Valdivia, Jesús
Revoredo Balbuena, Jesús
Salaverry Ramos, Ernesto
Salmón Caverro, Carlos
Soriano Levy, Moisés
Villaroel Castillo, Jorge
Woll Dávila, Abraham

1937:

Bell Taylor Gonzáles, John
Gonzalo Gonzáles, Rogerio
Monge Vermoret, Alberto
Pooley Paez, Raúl

1938:

Burga Rojas, Enrique
Dellepiani Ocampo, Jorge
De las Casas Frayssinet,
Guillermo
Echeandía Ramos, Armando
Maguiña Zeguién, José
Mavila Medina, César
Montes Arias, Luis
Peña Gálvez, Enrique
Romero Dávila, Víctor
Ureña Argumedo, Enrique
Zapater Vantosse, Fernando

1939:

Arce Larco, José
Barandiarán Novoa, César
Benza Chacón, Manuel
Bustamante Tamayo, Antonio
Cabrera Ibañez, José
Carrillo Perla, Aurelio
De las Casas Castaños,
Alejandro
García Cuneo, Alberto
Graner Carmelino, Alejandro
Iturrino Falco, Oscar
López Jiménez, Luis
Mavila Medina, Oscar
Palacios Cortéz, César



Ponce Mendoza, Hernán
Risco Bohl, Carlos
Vargas Caballero, Luis Ernesto
Velarde de Vivero, Juan
Vila Salcedo, Enrique
Villacorta Reyna, Arturo

1940: (Marzo)

Corpancho O'Donnell, Hernán
Vega Rovira, Manuel

1940:

Ayllón Aservi, Mario
Battistini Moore, Alfredo
Bellina Egersteld, Jorge
Castillo Zapata, Germán
D'Aponte Ribeiro A.C. Carlos
De la Torre Colmenares, Carlos
Fernández Dávila, Eduardo
Figueroa Roggero, Armando
Ganoza Bustamante, Jorge
García Cuneo, Julio
López de Castilla Hidalgo, Luis
Patiño Arca, Armando
Rotalde Romaña, Miguel
Ruíz de Castilla, Rospigliosi, Jorge
Saavedra Navarro, Jaime
Salaverry Ramos, Luis

1941: (Julio)

Amat y León Mujica, Luis
Arana Noriega, Alejandro
Barandiarán Pagador, José
Celi Coronado, Mario
Cuadros Muñoz, Oscar
De la Barra Olivares, Luis
Del Río Roldán, Jorge
Díaz Gamero, Federico
Quintero, Elio (Venezuela)
Escalante Cruz, Humberto
Faura Gaig, Guillermo
Gálvez Velarde, Augusto
Herrera Chocano, Gastón
Matto Costa, César
Morán Márquez, Manuel
Morey del Aguila, Ferrando
Murillo, Nicolás (Costa Rica)
Palacio Valdivieso, Ernesto
Pellegrini Delgado, Humberto
Pizarro Dávila, Claudio
Quevedo Bolívar, Hugo

Rivadeneira Bedoya, Mario
Rossel Bueno, Gerardo
Sala Orosco, Raúl
Valdizán Gamio, José
Woll Dávila, Abel

1941: (Diciembre)

Arróspide Mejía, Ramón
Beingolea Pancorvo, José
Cáceres Graziani, Luis
Cordero Galiana, Carlos
Escuza Pérez Egaña, Fidel
Fernández Dávila Olivera, César
Gamero Cantuarias, Enrique
Indacochea Quierolo, Alberto
Jiménez Castro, Julio
Labarthe Gonzales, Jorge
Luna García, Jorge
Piqueras Sánchez Concha, Manuel
Poiriar Seeq, Juan
Rey y Lama, Carlos
Rodríguez Rebich Ortiz, Juan
Rotalde Ducommun, Carlos
Saldías Bravo, Roque
Villavisencio Soto, Jorge
Yepez Zapatero, Jorge
Zevallos Távara, Rafael

1942:

Carbajal Pareja, Melitón
Conterno Montani, José
Durand Rey, Rafael
Guidino Pedronzan, Rómulo
Lozano Villagacies, José
Madico Escudero, Enrique
Maggi Vega, Fernando
Navarro Bohorquez, Jorge
Ontaneda Muller, Juan Manuel
Villena Gutiérrez, Luis Felipe
Yarcho García, Julio

1943:

Arnillas de la Cotera, Jorge
Bentín Sánchez, Manuel
Boza Lizarزابuro, Carlos
Castellano Delgado, Alberto
Cebrián Serdio, Pedro
De las Rosas Vargas, Andrés
Escudero Molina, Julio
González Corcuera, Manuel

Guerinoni Garrido, Luis
Jiménez de Lucio, Alberto
Mazuré Gamboa, Jorge
Meneses Drinot, Manuel
Muelle León, Jorge
Otárola Saludo, Ismael
Paredes Arana, Isaías
Parodi Galliani, Jorge
Pinillos Cabada, Javier
Pizarro Dávila, Tomás
Rojas Hernández, José
Rubio Watkiys, Alberto
Zaenz Cacho, Gonzálo
Tudela de la Torre, Carlos
Villa Pazos, Guillermo
Yori Ruiggold, Manuel

1944: I

Diez Canseco Ruíz, Salvador
Díaz Zumaeta, Luis
Jiménez Pinedo, Javier
Labarthe Correa, Javier
Miranda Garrido, Antonio

1944: II

Alexander Oneto, Santiago
Del Castillo Báscones,
Guillermo
Forsyth Camvi, Alexander
Franco Ponce, José
León y León, Adolfo
Masías Abadía, Aurelio
Oneto del Castillo, Sebastián
Orrego Graner, César
Parra del Río Endara, Jorge
Runciman Navarrete, Guillermo
Secada Lizarzaburu, Juan
Texeira del Aguila, José
Tirado Alcorta, Carlos
Vásquez Bejares, Javier

1945:

Arce Adrianzén, José
Bartra Quintanilla, Jacques
Bernós Díaz, Miguel
Calisto Morey, Arturo
De Los Ríos Montero, Dante
Fernández Dávila Noriega,
Enrique
Gálvez Unzueta, Pedro
Herrera Valencia, Antenor
Indacocha Quierolo, Luis

Lecaros Villavisencio, José
Malpartida Flores, Luis
Masías Abadia, Daniel
Mazuré López, Pedro
Montoya Carcelén, José
Morey Arróspide, Héctor
Schultz Machiavello, Edgar
Salcedo Ruíz, Jorge
Somerkamp Bernalles, Hugo
Vallarino Vallarino, José
Velásquez Barrantes, Alejandro

1946: (Octubre)

Beltrán Battifora, César
Cabredo Ríos, Rafael
Carvajal Pareja, José
Chueca Salamanca, Oswaldo
Denegri Morán, Carlos
Deville Poirier, Edmundo
Egúsquiza Babilonia, Juan
Esperanza Amiel, David
Francia Osma, Carlos
Gálvez Velarde, José
Heller Rodríguez, Gerardo
López Jiménez, Anibal
Marchini Faccione, Alejandro
Mariátegui Angulo, Francisco
Marimón Gastón, Jaime
(Paraguay).
Pérez Ruíz, Alejandro
Pérez Carmelino, Miguel
Quiroz Alva, Hernán

1947:

Barco Sisley, Oscar
Bentín Sánchez, Manuel
De la Puente León, Alejandro
Guinand Thurne, Julio
Hidalgo Reátegui, Jorge
Masías Sheelje, Edmundo
Meza Marzo, Carlos
Muñoz Pimentel, Aurelio
Parodi Galliani, Alfredo
Pareja Lecaros, Guillermo
Vidaurre Saavedra, Manuel

1948:

Bianchi Infantes, Luis
Colina Marie, Miguel
Forcelledo Demutti, Antonio
García Ayllón, Raúl

Gonzáles Olivera, Oscar
Koster Jahnsen, Herbert
Kurt Plate Castro, Luciano
Nieri Galindo, Alfonso
Pastor Guajardo, Luis
Penny Donayre, Luis
Sologuren Larraburre, Luis

1949:

Arana Cisneros, Pedro
Blanco Chessebrouf, Jaime
Del Aguila Alcorta, Jorge
Dubois Gervasi, Jorge
Fitts Guzmán, Ricardo
Garrido Lecca Soto, Carlos
Llerena Pérez, Javier
Madueño Chocano, José
Mariscal Galiano, Daniel
Masías Abadía, Daniel
Pareja Lecaros, Jaime
Pinto Teixeira, Rafael
Sánchez Alvarado, José
Saravia Hudson, Alberto
Solari Larraín, Carlos
Urrunaga Cárdenas,* Luis
Zapata Martínez, Julio
Zevallos Newton, Ricardo

1950:

Angulo Denegri, Guillermo
Anderson Rosas, Enrique
Astete Baptista, Rómulo
Beas Portilla, Héctor
Cafferata Marazzi, Jerónimo
Camogliano Larraín, Pablo
Carcelén Basurto, José
Castillo Jordán, Alfonso
Farfán Mariátegui, Carlos
Ferrari Rodríguez, Andrés
Gonzáles Ugarte, Germán
Murguía Benvenuto, Luis
Pacheco Concha Hubner, Julio
Petrozzi Molfino, Enrique
Portella Roca, Jorge
Pérez del Solar, Augusto
Ramírez Canaval, Hugo
Reategui Canga, Armando
Roca Alzamora, Fernando
Rotalde de Romaña, Alvaro
Sologuren Larrabure, Felipe
Villalobos Urquiaga, Jorge
Vidal Martínez, Armando

1951:

Andrade Gazzo, Jorge
Bergelund Remy, Juan
Burga Tello, Fernando
Carvajo Guzmán, Hugo
Castro Baudazio, Juan
De los Ríos Rosas, Julio
De Ortecho Díaz, Tomás
Hildebrant Pérez, Jorge
Lezameta Bizzetti, César
Mazzoti Prettel, Armando
Mecklemburg Carmona, Enrique
Montenegro Larrea, Humberto
Morrou Milla, Rubén
Nicolini del Castillo, Víctor
Nugent Colfer, Carlos
Núñez Vizcarra, Teófilo
O'Hara Neyra, Jorge
Ramírez Isola, Víctor
Reategui Guzmán, Eduardo
Sáez Balarezo, Carlos
Sánchez Carrión Cruises, Mario
Saravia Hudson, Ciro
Solari Lizarbe, César
Telaya Hidalgo, Jorge
Trigoso Trigoso, Luis

1952:

Bustamante Roca, Jorge
Burga Tello, Alfonso
Castañeda Pilo Pais, Jorge
Delgado Salcedo, Mario
Egúsquiza Babilonia, Carlos
Goycochea García Godos, Luis
Guerola Lazarte, José
—Harm Esparza, Willy
Huguet Nicolini, Ezequiel
Noriega La Hoz, José
Reategui Pezo, Julio
Sánchez Peredo, Mario
—Silva Santisteban Magni, Víctor
—Soria Díaz, Juan
Santillana Garreaud, Alberto
Távora Uzategui, Gastón
Torres Tesolini, Fernando
Torres Mendiola, Edgardo
Vainstein Borrani, Francisco
Valdivia Pedemonte, Alejandro
Valdizán Gamio, Carlos

1953:

- Anderson Noriega, Oscar
- Bustamante Sosa, Miguel
- Cabrera Villar, Luis
- Calvo Huaquilla, Fernando
- Camino Rasso, Jorge
- Díaz Orjeda, Luis
- De Izcue Caverro, Carlos
- Fernández Hidalgo, Augusto
- Granda Rey Torres, Alfredo
- Kriljencko Vujich, Oleg
- Lores Lembecke, Manuel
- Mariscal Galiano, Daniel
- Navach Napoli, Jaime
- Novoa Altamirano, Jorge
- Parra Maza, Raúl
- Pérez Barreto Palacio, Alberto
- Romaña Cabrera, Héctor
- Salinas Sedo, Jorge
- Sánchez Sotomayor, Raúl
- Trigoso Trigoso, Luis
- Vascones Vásquez, Manuel
- Velezmoro Venturo, Luis
- Ventocilla Montesinos, Efraín
- Yañez Fernández, Guillermo
- Zariquiey Alegre, Guillermo

1954:

- Barragán Schenone, Eduardo
- Bonilla Gonzáles, César
- Barrón Domínguez, Emilio
- Brain Valencia, Enrique
- Castilla Meza, Juan
- Calvo y Pérez, Salvador
- Gussianovich Cruisses, Alejandro
- Colunge Guevara, Edgardo
- Chiappe Guerra, Tulio
- Del Aguila Sánchez, Jorge
- Gambirazio Martini, Gonzalo
- Jhansen Raygada, Oscar
- Karr Burga, Gustavo
- Luna Cardenas, Jorge
- Madueño Chocano, Jorge
- Parodi Rivera, Augusto
- Pereyra Ríos, Armando
- Samanez del Risco, Luis
- Sánchez Checa, Manuel
- Serrano López, Félix
- Vattuone Michelin, Alberto

1955:

- Brandon Claeysen, Loyer
- Castro Faucheux, Angel
- Elejalde Estensoro, Luis
- Minaya Márquez, Dávid
- Montes Lecaros, Luis
- Panizo Zariquiey, Alfonso
- Paredes Infante, Lizandro
- Pereyra Ríos, Enrique
- Ramos Montoya, Manuel
- Rodríguez Ortiz, Víctor
- Sánchez Carrión Cruises, Mario
- Vargas Fuller, Raúl
- Velarde Ascuña, Lucio

1956:

- Acha Jamet, Lionel
- Arevalo del Aguila, Rodolfo
- Arnaíz Ambrossiani, Alfredo
- Calisto Morey, Francisco
- Delgado Alvarado, Julio
- Guerrero Lang, Jorge
- Higueras Ramos, Federico
- Huamán de los Heros Pancorvo, Carlos
- López Pardo Figueroa, Jorge
- Martínez Rozas, Carlos
- Morante Newton, Oscar
- Palacios Rodríguez, Raúl
- Quiroz Muñoz, José
- Rocha Mujica, Javier
- Salas Medina, Harold
- Salmón Weninger, Luis
- Simpson Villa García, Carlos
- Sotomayor Godinsky, Gaspar
- Torres Mendiola, Pablo
- Vainstein Borrani, Francisco
- Vila Saldivar, Jorge
- Villarán Tapia, César

1957:

- Andrade Gazzo, Hugo
- Artieda Carpio, Luis
- Barragán Schenone, Gustavo
- Bernales Drago, Luis Víctor
- Di Bello Doria, José
- Duharte Costa, Benjamín
- Freyre Roncagliolo, Luis
- Gálvez Aulestia, Luis
- Gálvez Estremadoyro, Pedro
- Guzmán Lanfranco, Edmundo

Izaguirre Escudero, Manuel
 Levaggi Aste, Emilio
 -Martínez Frisancho, Alejandro
 Mariátegui Vásquez, Salvador
 Medina Rothmund, José
 Mimbela Leyva, José
 Montag De Rossi, Mario
 Posso Carrillo, Mauro
 Reyna Arimborgo, Manuel
 Ribbeck Menéndez, Fritz
 Rodríguez Boschi, Isaac
 Siles Llanos, José
 Simpson Bustamante, Alfonso
 Simpson Villa García, Guillermo
 Valdéz de la Torre, Carlos
 Zariquiey Alegre, Guillermo

1958:

Albert Miranda, Juan
 Arteta Miranda, Jorge
 -Bardales Vásquez de Velasco,
 Luis
 Barnadas Ramírez, Enrique
 Bentín Sánchez, Guillermo
 -Crosby Trisano, Fernando
 Chávez Gonzáles, Jorge
 Defilippi Ordóñez, Marino
 Flores Flores, César
 Gonzáles Pacheco, Víctor
 Hernández Montoya, Arturo
 Ibarcena Morán, Alfredo
 -Indacochea Queirolo, Walter
 Justo Navarro, Luis
 León Noguerol, Bernardino
 Meza Caverro, Armando
 Montagne Vidal, Ernesto
 Musso Torres, Juan
 Navarro Gutiérrez, Jorge
 Ocampo Oliart, Joaquín
 Pfening Agustín, Carlos
 Portocarrero Prieto, Jorge
 Protto Alcerreca, Francisco
 Remy Padilla, José
 Rengifo García, Benjamín
 Rizo Patrón, Belgrano Oscar
 Ribaud de la Torre, Juan
 Saz Pegorari, Jorge
 Suárez Altet, Luis
 Shoobridge García, Eduardo
 Vargas Prada Perales, Augusto
 Vidal Solís, Américo

1959:

Arguelles Le Roux, Rogelio
 Bardales Vásquez de Velasco,
 Oscar E.
 Bazán Gonzáles, Guillermo
 Brandon Feijoo, Carlos Alberto
 Carrera Rivera, Jaime Hugo
 Chamorro Melgar, Harry Jorge
 Del Risco Del Aguila, Juan
 Duboc Deza, Roberto Eduardo
 Duffo Boza, Francisco José
 Freire Roncagliolo, Juan José
 Godier Del Aguila, Jorge
 Gonzáles Díaz, Segundo José
 Gratta Granados, Dante
 Janneau Gracey, José Augusto
 Jiménez Román, Fernando
 Koch Shemmel, Enrique Ricardo
 Martínez García, Edgar Aldo
 Pacheco Quevedo, Jaime
 Ponce Canessa, Carlos Alberto
 Rabines Cardozo, Francisco
 Renzo Espinoza, Carlos Bruno
 Reyna Mendoza, Manuel Octavio
 Romero Rodríguez, Federico
 Stambuk Kalinowski, José

1960:

Aicardi Elcorrobarrutia, Juan
 Alfaro Salazar, Joffre
 Alzamora Luján, Roger
 Barba Díaz, Carlos
 Buonamici Silvestri, Alberto
 Calle Sothers, Juan
 Castillo Jiménez, Jorge
 Fasce Villavisencio, Angel
 Gavidia Fernández-Dávila,
 Oswaldo.
 -Giampietri Rojas, Luis
 Gonzáles Montes, Juan
 -Grau Umlauff, Fernando
 Guzmán Lanfranco, Carlos V.
 Hesse Ramírez, Jorge
 Lavallo Del Castillo, Augusto
 Lecca Martínez, Ricardo
 Linares Velásquez, César
 -Matellini Burga, Dante
 Miletich Sousa, Cristóbal
 Paseta Bar, Raúl
 Raygada García, Julio
 Rivero Valdeavellano, Luis

Salkeid Angulo, Roberto
Sanguinetti Figari, Alberto
Sevilla Panizo, Joaquín
Suito Lapeyra, César
Torres De la Flor, Luis
Ulloa Fernández Prada, Abel
Vargas Merino Miguel
Vásquez Guerra, Francisco
Vargas Zúñiga, Luis
Vidal Garland, César
-Villarán Tapia, Ricardo
Watson Pizarro, Francis
Zapata Saldaña, Abel

1961:

Barrón Espejo, Erwin
Beltrán Ercilla, César
Beyer Stahler, Rodolfo
Benavente Alegria, Naim
Beyer Stahler, Gustavo
Boggiano Morales, Werner
Burga Cisneros, Luis
Byrne Vidal, Fernando
Calderón Chamochumbi, Jaime
Chávez Espinoza, Juan
Chiappe Traverso, Carlos
Delgado Núñez del Arco, Carlos
Durand Gómez, Javier
Espinoza Núñez, Luis
García Castaños, José
García Pike, Roberto
Giribaldi Del Campo, Domingo
Gómez De la Lama, Augusto
Gonzales Cornejo, Jaime
Jiménez Román, Jorge
Loret De Mola Pacussich, Roque
Maza Rodríguez, Carlos
Menéndez Vásquez de Velasco,
Ricardo
Mur Ayulo, Hugo
Newton Vásquez, Guillermo
Olivares Montero, José
Orban Barrera, Carlos
Pagano Luza, Luis
Patrón Ampuero, Ricardo
Pérez Barlabás, Percy
Ramos Montoya, Carlos
Rivadeneira Cockburn, Manuel
Roque Ramírez, Otto
Rosas Gómez, Jorge
Saco Costa, Pedro

Silva Pérez, Juan
Teixeira Rivarola, José
Tirado Villena, Guillermo
Travaglini Quintanilla,
Eduardo
Urdanivia Ferrari, Carlos
Vallejo Zapata, César
Vargas Donayre, Ernesto
Vásquez Romagnoli, Ernesto
Vidal Garland, Oscar
Villavisencio Aizcorbe, Juan
Zorrilla Torres, José

1962:

Aguayo Ugáz, Eduardo
Aguero Moras, Alfonso
Aibar Galván, Olivier
Alegria de Cárdenas, Carlos
Alva Ambrosini, Javier
Alvarino Angulo, Federico
Anderson Noriega, Guillermo
Bacigalupo Moyano, Juan
Benavente Vargas, Luis Felipe
Bravo Villarán, Javier
Cabanillas Campos, Alberto
Casaretto Alvarado, Fernando
Coronado Torres Málaga, Rolando
Devoto Elías, Guillermo
Fasce Villavicencio, Mario
Figueroa Oliart, Julio
Flores Orrego, Víctor
Gamarra Iturregui, Arturo
González Díaz, Luis
Ibarcena Amico, Antonio
Lanatta Martín, Ricardo
Marrache Palacios, Héctor
Mejía Samillán, Fernando
Morán Alva, Hugo
Olórtégui Vásquez, Mario
Osorio Ramal, Luis
Parra del Riego, Carlos
Patriaú Pérez, Luis
Pereira Ríos, Raúl
Pretel Rada, Augusto
Ramírez Avendaño, Mario
Revollar Rodríguez, Julio
Rivera Bravo, José
Roca Green, Raúl
Romero Portocarrero, Hamlet
Rouillón Sánchez, Eleodoro
Rubio Tello, Roger



Salazar Rodrigo, Augusto
 Saldarriaga Tirado, Ricardo
 Salerno Gálvez, Héctor
 Salmón Navea, Enrique
 Schneider Andersen, Guillermo
 Sevilla Aspíllaga, Pedro José
 Sverko Zeña, Walter
 Trisano Vásquez, Miguel
 Valega Cánepa, Ricardo
 Villar Chirinos, César
 Zagaceta Martínez, Carlos
 Zorrilla Trisano, Erazmo
 Zuazo Tolmos, Raúl
 Zuzunaga Meneses, Paúl

1963:

Almendrades Heredia, Juan
 Ampuero Torres, Víctor
 Arevalo Escaró, Hugo
 Baethge Cabrera, Rudolf
 Balaguer Torriani, Alfonso
 Barbis Gracey, Angel
 Barboza Beingolea, Carlos
 Barrios Andrade, Fernando
 Bedón Hurtado, Carlos
 Bottger Robertson, Otto
 Brain Cánepa, Oscar
 Bustamante Salazar, Enrique
 Cabrejo Gutiérrez, Luis
 Cárdenas Maúrtua, Julio
 Carlín Carlín, Raúl A.
 Castro Pareja, Carlos
 Ciriani Anchorena, Antonio
 Cussianovich Cruises, César
 Dávila Rossi, Alberto
 Delgado Núñez del Arco, Víctor
 De Lucio Gonzales, Francisco
 De la Piedra Higuera, José
 De Romaña Bustamante, José E.
 De Rutte Coello, Augusto
 Del Busto Herrera, Jorge
 Duany Castro, Miguel
 Escudero Garrido, Luis
 Espinoza De la Torre Ugarte,
 Manuel
 Forsyth Rivarola, Ricardo
 Gálvez Aulestia, Jaime
 Garfías Reátegui, Juan
 Granthon y Granthon, Félix
 Isasi Zegarra, Carlos A.
 La Rosa Velarde Alvarez, Pedro
 Manrique Prieto, Jorge

Mellet Castillo, Luis
 Mercado Pérez, Edmundo
 Morote Falconí, Víctor R.
 Namihas Marín, José
 Palma Naters, José L.
 Pérez Hidalgo, Luis
 Petrozzi Molfino, Jorge
 Piaggio Thorne, José
 Puga López, Fernando
 Quiroz Piñeyro, José F.
 Regalado Torres, Alfonso
 Rocha Chocano, Oscar
 Romero Valdivieso, Jaime
 Rosell Benavides, Wenceslao
 Salmon Varea, Aníbal L.
 Seminario Valle, Carlos H.
 Tabini Pareja, Pablo
 Ugáz De la Torre Ugarte,
 Víctor
 Vega Llona, Juan C.
 Vidalón Gálvez, Julio
 Woll Torres, Moisés
 Zariquiey Alegre, Francisco

1964:

Arce Mesía, Manuel
 Benalcazar Coz Emilio
 Bianchi Muñoz, Luis
 Blote Oré, Rubén
 Calvo Guerrero, Mariano
 Castellanos Zegarra, Abel
 D'Alesio Ipinza, Fernando
 Del Aguila Flores, Guillermo
 Dávila Vargas, Edmundo
 Díaz Salgado, Manuel
 Escobar Zamalloa, Atilio
 García Valdiviezo, José
 Gonzáles Chocano, Manuel
 Herbozo Núñez Del Arco Jorge
 Jauregui Sanguinetti, Luis
 Kroll Broggi, Alfredo
 Linares Leyva, José
 Martínez Vargas, Manuel
 Marston Rossi, Carlos
 Mesones Jiménez, Jorge
 Morote Jara, Raúl
 Navarrete Salomón, Edmundo
 Ojeda Bustamante, Carlos
 Pacheco Quevedo, José
 Pro Monteverde, Luis
 Ramos Eguren Montoya, Oscar
 Rivero Valdeavellano, Alberto

Rospigliosi Balta, José
Salinas Sedó, Juan
Sevilla La Rosa, Andrés
Tirado Silva, Víctor
Vildosola Gonzáles, Leonidas
Yabar Buckingham, Gustavo
Zambrano Gonzáles, Raúl
Zuñiga Mossoné, Román

1965:

Ampuero Bustillo, Ricardo
Arecco Sablich, Aldo
Arrieta Parodi, Carlos
Atkings Lerggios, Juan
Ayo Torres, Oscar David
Balbuena Carbajal, Gerardo
Bejarano Guarda, Carlos
Benvenuto Novelli, Eduardo
Brousset Barrios, Jorge
Campoverde Aires, Guillermo
Cantelli Sidia, Atilio
Carlín Noblecilla, Jorge
Castro Gálvez, Héctor
Castro Vidal, Alberto
Covarrubias Trigoso, Ricardo
Del Risco Arrieta, Carlos
De la Rocha, Marie Hugo
Espinoza Espinoza, Federico
Fernández Iturri, José
Fortes Martín, Alfredo
Gavidia Balarezco, Luis
Graner Sotomayor, Alejandro
Gonzáles Woll, Manuel
Jhery García, Pablo
Lanatta Martin, Juan
Loret de Mola Pacussich,
Edgardo
Llontop Sánchez Carrión, Jorge
Madge Lanfranco, Ricardo
Márquez León, Ramón
Marabotto Jaramillo, José
Maurtua Vaera, Marcelo
Medina Ramos, Juan
Moreno Gonzáles, Luis
Orejuela Bolívar, Clemente
Osorio Carcelén, Hernán
Pereira Soares, Ricardo
Podestá Llosa, Juan
Reategui Guzmán, Eduardo
Reyes Rostagño, Enrique
Ruíz Ojeda, Gerardo
Sánchez Ferrer Barzotti, Mario

Serván Rocha, Raúl
Silva Ferrer, José
Texeira Rivarola, Jorge
Tirado Mesones, Manuel
Vargas Lavagna, Carlos
Vargas Lavagna, José
Vargas Fernández, Carlos

1966:

Anderson Chacón, Guido
Arbocco Licetti, Luis
Arce Soto, Gerardo
Belaúnde Villalón, Gustavo
Beltrán Chávez, Eugenio
Bernales Parodi, Luis
Berto Remy, Carlos
Calizaya Cresppi, Rafael
Candiotti De los Ríos, Julio
Carrillo Bringas, Luis
Cossio Velazco, Dante
Cruzate La Torre, Sergio
De Souza Ferreira Barclay,
Carlos
Dorrego Villena, José
Escobar Jorquiera, Hugo
Falcón Maldonado, Enrique
Fernández Lino, Manuel
Ferré Cornejo, Luis
Gallo Parra, Julio
Giannotti Iturrino, Julio
Kroll Broggi, César
Lambruschini Canessa, Héctor
Lavarello Vargas, Alfredo
Lazo Galliani, Héctor
Masaro Silva, Alberto
Meneses Morales, Fernando
Mesinas De la Puente, Guillermo
Pasara Gonzáles, César
Paolillo Munayco, José
Polar Echeandía, Juan
Pooley Townsend, John
Raffo Henrici, César
Ramos Ormeño, Víctor
Rocha Chavarria, Víctor
Rodríguez Maisterrena, Gonzalo
Rospigliosi Rossi, Juan
Rubio Betancourt, Jorge
Saettone Pallette, Jorge
Sáez Muñoz, Félix
Salcedo Marquina, Carlos
Salcedo Williams, Carlos

Sánchez Arriarán, Manuel
Sevilla Rosas, Juan
Suito Rivero, Pedro
Tejada Muñoz, Manuel
Tenorio Benavides, Luis
Villa García Martínez, Enrique
1967:

Arevalo Escaro, Luis
Bottger Robertson, Juan
Bonneff Vásquez, Mauricio
Carrera Puyo, Enrique
Chávez Azalia, Gustavo
Chiappo Tellez, René
Fernández Orduña, David
Gambetta Flores, Alberto
Gamboa Sánchez, José
Gordillo Fernández, Héctor
Indacochea Graner, Héctor
Kruger Carrión, Carlos
Marsano Patrón, Luis
Morante Bardelli, Jorge
Palacios Dongo, Alfredo
Pedraza Gray, José Manuel
Pendavis Perales, Raúl
Quiroz Quiñones, Rafael
Salerno Gálvez, Javier
Tejada Baylli, Carlos
Toledo Ocampo Ureña, Carlos
Torres Yáñez, César
Vargas Coban, Luis
Vega Llona, Luis
Wagner De Reyna Grau, Bernardo
Zagaceta Martínez, José

NAUTICOS:

Saco Costa, Edmundo
Saco Molina, José

1968:

Acevedo Hartley, César
Alcántara Alva, César R.
Alzamora Ego Aguirre, Luis
Angeles Tafur, Jorge
Arbocco Liceti, Ricardo
Arriarán Medina, Manuel
Balbuena Valdivia, Federico
Benavente Zavala, Javier
Bianchi Muñoz, Jorge
Bouroncle y García, Jaime
Cano Madico, Ricardo

Cárdenas Brou, Gustavo
Carulla Marchena, Mario
Coello Montezuma, Manuel
Coquis Rondón, Luis
Cornejo Bravo Mejía, Víctor
Chávez Jones, César
De Rutte Coello, José
Díaz Torero, Pedro
Doig Camino, Jean
Echeandía Luna, Oscar
Ego Aguirre Bassanini, Mario
Ecurra Arbulú, Iván
Gálvez Pinillos, Mario
García Milera, Lizardo
Garrido Guevara, Néstor
Gómez De la Torre Tizón, Carlos
Gonzáles Chocano, José
Hernández Gonzáles, Manuel
León Ferreyra, Ricardo
Loayza Arenaza, Jorge
López Baigorria, Manuel
Martinelli Freundt, César
Merino Morante, Germán
Molfino Martínez, Fredy
Monge Gonzáles, Francisco
Narvarte Maurtua, Guillermo
Newton Vásquez, Ricardo
Ostolaza Ercilla, Jorge
Pinillos Guzmán García, Jorge
Pizarro Monteza, Enrique
Polar Echeandía, José
Ramírez Canaval, Juan
Risco Caballero, Carlos
Rosetti Altamirano, César
Rotalde Rotalde, Carlos
Sarmiento Dupuy, Carlos
Schenone Verdechia, Bruno
Serván Rocha, Javier
Sologuren Ponte, Felipe
Trelles Sánchez, Jorge
Valencia Guerra, Carlos
Vásquez Ortega, Pedro
Velarde Zabalveascoa, Moisés
Yepez Pinillos, César

NAUTICOS:

Cavero Leal, Víctor Daniel
Falco Berninzon, Teodoro
Hinostroza Rivero, Edmundo
Jauregui Barrenechea, Gonzalo
Maldonado Zaa, Jorge

1969: (Octubre)

Anaya Cole, Alfredo
Arias Haimberger, Carlos
Ascenso Palacio, Miguel
Bravo Reid, Eusebio
Carreras Caravasi, Jorge
Castañeda Basagoitia, César
Castañón Freyre, José
Castro Oliart, César
Castro Valdivieso, Juan
Cavassa Arenas, Eduardo
Celle Condemarín, Luis
Consigliari Alvarado, Julio
Coquis Rondón, Eduardo
Escudero Chichizola, Julio
Ferreiros Flores, Luis
Gamarra Elías, Luis
García Arata, Walter
García Zañudo, Reynaldo
Graham Rojas, Alfredo Jerónimo
Graña Novelli, Pablo
Guerra Mihovilovich, Jorge
Haro Araujo, Raúl
Iturrino Caso, Carlos
Jiménez Román, Hugo
Koster Arauzo, Juan José
León Rabines Gironda, Humberto
López de Castilla Pérez Rosas,
José
López de Castilla Pérez Rosas,
Luis
Llaury Delgado, Moisés
Marusic Berti, Fritz
Marrese Barrera, Nino
Mendoza Ramírez, Luis
Miro-Quezada Catjens, Eduardo
Monge Acuña, Jaime
Namihas Arosemena, José
Navarrete Salomón, Luis
Navea Buvoli, Carlos Luis
Neira Carmelino, Jorge
Noriega Lores, José Luis
O'Donnell Padrón, Orestes
Plaza Vidaurre, Víctor
Ponce Tejada, Herbert
Rivera Pérez, Juan Carlos
Rocha López, Víctor
Rodríguez Kelly, Juan
Rotalde Rotalde, Gastón
Rouillón De Martes, Jorge
Rueda Mazuelos, Emilio

Sánchez Darcourt, Raúl
Sánchez Salazar Paz, Alejandro
Silva Barrera, Andrés
Sotomayor Cabrejos, Luis
Sueyras Valverde, Luis
Tubino Arias Schereiber, Carlos
Urrunaga Bartens, Raúl
Urrutia Peñarrieta, Néstor
Valcarcel Vukovic, Carlos
Valdéz Huamán, Jaime
Valdizán Jiménez, José
Valqui Febrero, Miguel

NAUTICOS:

Alarcón Foronda, Gustavo
Andrade Luján, Carlos Miguel
Cafferata Calderón, Iván
Calderón Valdivia, Alfonso
Gutiérrez Barreda, Víctor
Lora Wetzell, Hugo Alberto
Mansilla Jaime, César Humberto
Van Rouge Krejci, Ricardo

1970:

Alvarez Baglietto, Luis Rafael
Andrade Velásquez, Jorge
Arbocco Liceti, Raúl
Arrospide Jiménez, Ramón
Avant Berti, Yack
Barrera Herrera, Jorge
Belaúnde Vargas, Jorge
Beraun Vargas, Jaime
Borasino Peschiera, Aldo
Boyle Alvarado, Frank
Carlson Del Solar, Alexander
Cayo Quintana, Jorge
Cicala Collazos, Juan
Cock Carrasco, Jorge
Chávez Domínguez, Fulvio
Defilippi Brignetgi, Gino
De Las Casas Sommerkamp,
Guillermo.
Dellepiane Massa, José
Edery De Las Casas, Marcos
Esparza Ruíz, César
Falconí Garfías, Jorge
Gagliardo Gamarra, Oscar
Gálvez Figari, Luis
Gallo Lizarzaburo, José
García Tellería, Enrique



Gfell García, Percy
Gómez Morante, Jorge
Grados Olcese, Luis
Guembes Gonzáles del Valle, Jorge
Iglesias Camminati, César
Luzio Gilabert, Carlos Eduardo
Maggiolo Brutton, Augusto
Martínez Malpartida, Fernando
Marroquín Talavera, Hernán
Mavila Marquina, Sergio
Meseth Petruccelli, Enrique
Meza Regal, Luis Guillermo
Nieto Heredia, Ricardo
Palacio Escudero, Víctor
Picasso Arnaiz, Manuel
Pinto Donayre, Manuel
Rangel Fernández, Manuel
Revelli Bouroncle, Jorge
Reyes Rostagno, Luis
Rocca Ramos, Dante
Rosas Bonuccelli, Humberto
Runciman Saettone, Mario
Salcedo Mitrani, Eliseo
Schmit Luna, William
Sheelje Velarde, César
Teixeira Rivarola, Miguel
Torres Terry, Alberto
Vittes Larrabure Pedro

ADMINISTRACION:

Balarezo Montejó, Luis
Barraza Gambetta, Luis
Bravo Villarán, Augusto
Cornejo Romero, Luis
Gargurevich Guillen, José
Guerrero De Luna Reátegui, Carlos
Lavarello Rodríguez, Hugo
Mercado Rivera, Henry
Montesinos Córdova, Efraín
Muelle Saco-Vértiz, Néstor
Namihas Marín, Manuel S.
Nicoletti Luy, Fernando
Pezet Valle-Riestra, César
Ramírez Mas, Oscar
Rouillón Ortega, Carlos
Robilliard Casuso, Ralph
Santillana Luna, Jorge
Vigil Meseth, Alfonso

CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS:

Chiappo Bonicelli, Rolando
Díaz Valdivia, Jorge Eduardo
Filinch Espinoza, Jorge Oriel
López Guevara, Lincoln
Mella Montoya, Luis Andrés
Rodríguez Ugarte, Walter
Zevallos Cuadros, Percy

1971:

Abad Poggi, Dante
Aguero Olcese, René
Alfaro Gamero, Ricardeo
Alvistur Vivanco, José
Alzamora Bustamante, Sabino
Ampuero Trabucco, Jorge
Aranibar Goyenechea, Gustavo
Arizola Arnaez, Mario
Artaza Adrianzén, Alvaro
Barandiarán Chirinos, Carlos
Barcenás Freyre, José
Basulto Valdiviezo, César
Botteri Herrera, Roberto
Bustamante Reátegui, Oscar
Campaña Binasco, Jorge
Castro Rivera, Alberto
Céspedes Serafín, Pedro
Díaz Del Olmo Muñoz, César
Díaz Lassus, Juan
García Valdiviezo, Fernando
Gómez Cornejo, Pedro
Gracey Araoz, Federico
Koster Arauzo, Carlos
Larrauri Verand, Juan
Ledesma Rebaza, Eloy
Loayza Regalado, Rafael
Lora Solf, Manuel
Luna Aubry, Félix
Martínez Malpartida, Jorge
Mejía Gonzalo, José
Mejía Salas, Mario
Motin Clayssen, Carlos
Murguía Ruiz, Luis
Osorio Antúnez de Mayolo, Mario
Ponce Monge, Raúl
Portela Soares, Valdemar
Rivera Velásquez, Javier
Romani Insúa, Darío
Roncagliolo Goytizolo, Julio

Salcedo Cárdenas, Carlos
Sandoval Palacios, Mario
Sierralta Fait, Juan
Soriano Lindo, Guillermo
Thornberry Schiantarelli, Harry
Torres Figari, Juan
Valdivia Villarán, Eduardo
Ziegler de la Flor, Enrique

ADMINISTRACION:

Asmat Dyer, Carlos
Cáceres Zapata, Oreste
Del Aguila Cornejo, Walter
Gamarra Ramos, Julio
García Bedoya, Oswaldo
Lapel Garagatti, Carlos
Pacheco Queirolo, Juan
Prieto Arrieta, Gerardo
Saco Costa, Manuel
Serna Parker, César
Sotomayor Gosdinski, Eduardo

CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS:

Dávila Medina, José Antonio
Guerrero Acosta, Vicente Tomás
Masías Echegaray, Juan José
Olaechea Roldán, Jorge
Revoredo Ayllón, Alberto José
Simabukuro Nakamoto, Miguel
Talavera Lagos, Luis Alberto
Vásquez Meza, Dante Ricardo

1972:

Aguilar Goncalvez, Lino
Almenara Amico, José
Alvarez Reynoso, Carlos
Arevalo Hernández, Ramón
Aznarán Díaz, Carlos
Cáceres Morales, Juvenal
Castañeda Canaval, Jorge
Cavalcanti Saldaña, Galo
Corpancho De los Ríos,
Guillermo
Corzo Castillo, Carlos
De Las Casas Sommerkamp,
Francisco
Darcourt Adrianzén, Eduardo
Ego Aguirre De la Piniella,
Guillermo
Esneio Núñez, José

Flores Estrada Garland, Alvaro
García Escudero, Ricardo
García Verdaguer, Alberto
González Ganoza Torres, Manuel
Gorbitz Espinoza, Julio
Grau Gandolfo, Jaime
Helm La Torre, Juan
Herrán Franco, Luis
Inga Leiva, Marco
Iriarte Digoy, Angel
Klein Miranda, Jorge
Lavarello Rodríguez, Gino
López De Castilla Delgado,
Eduardo
Llona Ruíz, Humberto
Mantilla Troll, Javier
Marchini Barthelmes, Juan
Mejía Maguiña, Jorge
Méndez Caballero, Carlos
Miñano Santillana, Antero
Monge Gómez, Alberto
Montoya Manrique, Jorge
Navarro Valdivia, Percy
Neyra Beltrán, Víctor
Nieva Rodríguez, Daniel
Novoa Sierra, Carlos
Ortíz Meza, Jaime
Otayza Ponce, Hugo
Peña Angulo, Herman
Peñaflor Rivas, Walter
Pereyra López, José
Pinillos Ruíz De Somocurcio,
Javier Enrique
Pizarro Dávila, Claudio
Rivera Valdivia, Luis
Rossetti Altamirano, Miguel
Salinas Molina, Teófilo
Sánchez Henzler, Roberto
Sarria Tassara, Carlos
Serna Parker, Hernando
Silva Santisteban Larco,
Alberto
Thornberry Schiantarelli,
Eddie
Zegarra Oviedo, Augusto

CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS:

Delgado Amorin, Carlos
Figuerola Reyna, Juan
Mesía González, Dante
Muñoz Negron, Juan



Oyakawa Nakamoto, Daniel
Quintana Marsano, Jaime
Rubina Escalante, José
Salgado Ascencio, Virgilio
Vera Tudela De la Gala, Walter

ADMINISTRACION:

Brambilla Diko, Cristóbal
Cabrera Rocha, Carlos
Fernández Mendoza, Humberto
Morey Checa, Pablo
Ojeda Cossio, Ricardo
Paulette Vargas, Alfredo
Salinas Ortega, Carlos
Vargas Riva, José
Vilca Ghezzi, José

1973:

Alvarado Velásquez, Luis
Amat y León Patterson, Juan
Andagua Caverro, Francisco
Arana Courrejotes, Ricardo
Arboccó Rossi, Juan Aldo
Ascenzo Costa, Ricardo
Aste Daffos, José Ricardo
Behr Laca, Julio Alfredo
Bravo Reid, Ismael Antonio
Burgos Russo, Manuel Segundo
Camino Angulo, Roberto Manuel
Cano Santillán, Jesús
Cetraro Quiroz del Valle,
Horacio
Cragg Camero, Jaime Enrique
Del Carmen de la Torre, César
Delgado Noriega, Leonidas
Soldi Soldi, Héctor
Díaz Bailly, Luis Alberto
Dongo Ortega, José Antonio
Edery De las Casas, Lizardo
Ego-Aguirre Pazos, Luis
Ego-Aguirre Villacorta, Luis
Elías Balbuena, Luis Isidoro
Fitts Gonzales, Jorge Ricardo
Forcelledo Secada, Antonio
Gamarra Elías, Carlos Enrique
Guerra Macedo, Jaime Humberto
Justo León, Fernando
Kong Requena La Rosa, Cornelio
León Aguirre, Ricardo Fabián
López Young, Luis José

Mejía Guzmán, Luis Alberto
Mendiola Herreda, Jaime Juan
Mendoza Castro, Humberto
Montenegro Gutiérrez, José
Montoya Manrique, José Miguel
Moreno Gonzales, Carlos
Muelle Corzo, Víctor Manuel
Murguía Salomón, Oscar Atilio
Mussio Pinto, Aristides
Navarrete Ruiz, Enrique
Pérez Nugent, Miguel Angel
Pérez-Reyes Alva, Hernán
Quevedo de la Lama, José
Quiroz Echevarría, Luis
Ramírez Corzo, Juan Carlos
Robles Moreno, Oscar Armando
Rojas Quiroz, Felipe Augusto
Rotondo Dall'Orso, Alberto
Sáenz Raez, Gonzalo Ernesto
Salas Bracamonte, Oscar
Salazar del Río, Francisco
Sánchez Salazar y Paz, Luis
Schrth Mier y Proaño, Ernesto
Seminario Carrasco, Félix
Sifuentes Espinoza, José
Sumari Castillo, Carlos
Talledo Arana, Pedro Rafael
Torrico López, Percy Hernán
Uriarte Guerra, Julio Elías
Valderrama Contreras, Carlos
Woll Toso, Luis Alberto

CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS:

Altamirano Pinedo, Angel
Alzamora Aranguren, Rodolfo
Amaya Saravia, Luis Rodolfo
Buleje Espinoza, Rony Walter
Fernández Escuza, Guichard
Goicochea Cacho, Jorge Masías
Iturrizaga Ramírez, José Luis
Lema Osoreo, Carlos Attilio
Mantegazza Colletti, Lorenzo
Márquez de Oliveira, José
Sabroso Blondet, Ricardo
Zavala Velarde, Roberto Jesús

1974: (Setiembre)

Alarco Tosoni, Alfonso Ricardo
Alegre Landavery, Marino
Alfaro Garfías, Julio Ernesto
Alzamora Bustamante, Jorge
Andrade Báscones, Jorge Luis

Asmat Dyer, Mario Alberto
 Avanzini Pinto, Aldo Iván
 Benvenuto Pianezzi, Rafael
 Bernaldes Parodi, Oscar Ricardo
 Bodero Coelho, Luis Antonio
 Bouroncle Llerena, Luis
 Calderón Lozano, Teodoro
 Carcelén Navares, José Enrique
 Castro Castañeda, José
 Cerdeña del Carpio, Víctor
 Cussianovich Rodríguez, Jorge
 Chaparro Araujo, Jorge Luis
 Chaparro Sagarnaga, Carlos
 De la Cuba Bravo, Javier
 De la Haza Donoso, Manuel
 Díaz Ismodes, David Armando
 Echevarría Mata, Luis Eduardo
 Eguren Figueroa, Luis Alfredo
 Escudero Guarderas, Mario
 Figueroa Paliza, Luis Ricardo
 Flores Egoavil, Miguel Angel
 Frías Zavala, José
 Gamero Cunningham, Jorge
 Gómez Morante, Luis Alberto
 Gonzales Ganoza Torres, Hernán
 Guerra Carrión, Luis Alberto
 Guillén Benítez, Luis Alberto
 Guillén Montejó, Douglas José
 Gurreonero Galli, Víctor
 Gutiérrez Pesce, Germán
 Jarrín Cáceres, Eduardo
 Koechlín Calisto, Fernando
 Lafosse Quintana, Wilfredo
 La Rosa Rivas, Ricardo Enrique
 Lescano Zevallos, Víctor
 Malatesta Ego-Aguirre, Mario
 Mariátegui Crespo, Francisco
 Marmanillo Lazo, Waldo Orestes
 Masías Astengo, Edmundo Luis
 Mazzini Pérez Reyes, Juan
 Miñano Santillana, Gervasio
 Mitterhofer Passano, José
 Molina Gálvez, Carlos Gerardo
 Mora Lostaunau, Juan Carlos
 Navarrete Salomón, Rolando
 Newton Cornelio, Eduardo José
 Odría Torres, Jorge Hugo
 Ortiz Sotelo, Jorge Alfredo
 Padrón Castañeda, Roberto Juan
 Patrón Balwin, César Enrique
 Pazos Pérez, Víctor Eduardo
 Pezo Vargas, Juan Edwin

Ponce Feijoo, Elías Manuel
 Portilla Salazar, Juan
 Portocarrero García, Héctor
 Portugal Bello, Oscar José
 Ramírez Delfín, Oscar
 Ramos Ormeño, Luis Alejandro
 Rea Ríos, Pedro Humberto
 Revoredo Ayllón, Ricardo
 Rubio Alfaro, Fernando Héctor
 Saettone Puccio, Arturo
 Salhuana Quiroz, Eduardo
 Sanders Giol, Enrique Antonio
 Scarsi Guzmán, Juan Santiago
 Solís Serrano, Alejandro
 Stiglich Portugal, Rodolfo
 Valencia Jaúregui, Jorge Luis
 Valencia Vargas, Roger Jesús
 Vásquez Solís Talavera, Germán
 Vega Ponce, Percy Alberto
 Velásquez Valdivia, Jesús
 Verand Vidalón, Juan Rafael
 Villanueva Espinoza, Pedro
 Zambrano Chávarri, Fernando

1975: (Junio)

Amat y León Negri, Luis
 Amorrortu Velayos, Mario
 Arana Tenorio, Carlos Manuel
 Bucher Umlauff, Eduardo
 Caballero Hoyos, Jorge Enrique
 Cabrera García, Roberto
 Calmet Aranguren, Javier
 Camero Roldán, Ramón Francisco
 Canevaro Maratuech, Luis
 Conroy Recavarren, Carlos
 Cruz Tapia, Carlos Alberto
 Cueva Díaz, Luis Enrique
 Chávez Quiroz Pacheco, José M.
 Del Castillo Barreto, César
 De la Puente Ribeyro, Jorge
 Del Risco Olivares, Jaime
 Díaz Agüero, Arturo
 Díaz Nieri, Jorge Luis
 Dongo Soria Segale, Roberto
 Drago Ego-Aguirre, Mario
 Echevarría Ramírez, Luis
 Espinoza Camino, Jorge Eduardo
 Fernández-Dávila Gaviria, Jorge
 Figallo Mena, Alejandro Félix
 Francia Cordano, Eduardo José
 Galdos García, Manuel Enrique
 Horruitiner Quiroz, Luis



Iglesias Camminati, Juan
 Indacochea Nugent, Raúl Juan
 Iparraguirre Seminario, Dante
 Jahnsen Coloma, Herbert Walter
 Jimeno Hernández, Carlos
 Larco Pooley, Gastón Jesús
 Leiva Farfán, Carlos Adolfo
 León Prado Dulanto, Carlos
 Lescano San Martín Luis
 Lozada Frías, Alberto Manuel
 Maldonado Ortega, Luis Miguel
 Mariátegui Crespo, Manuel
 Martinelli Bernos, Juan José
 Montalva Baumann, Humberto
 Paoli Casuso, Ramos Daniel
 Pedraz Calderón, César Augusto
 Pérez Prieto, Roberto Felipe
 Pérez Sumaeta, Manuel Ernesto
 Ponce Gonzales, Rafael Manuel
 Quiroz Ruiz, Ricardo Gabriel
 Ramírez Gastón Roe, Luis
 Rivas Odría, Fernando Iván
 Roca Alcázar, Fernando Héctor
 Rocca Zevallos Ortiz, Gastón
 Rocha Vega, Rony Walter
 Rodríguez Alvarado, Carlos
 Rodríguez Riveros, Percy
 Rojas Stewart, Ricardo Augusto
 Rubín Heraúdt, Enrique Mario
 Ruiz Silva, Jorge Armando
 Salas Pino, Mario Armando
 Salmón Villarán, Mario Manuel
 Sánchez Murrugarra, Carlos
 Sánchez Palacio, Francisco
 Saravia García, Manuel Augusto
 Sarria Puertas, Víctor Hugo
 Sessarego Cruchett, Manuel
 Silva Vegas, Eduardo Aurelio
 Taboada Delgado, César Augusto
 Taboada Pérez, Jorge Alfredo
 Torres Angeles, Carlos Alberto
 Torres Tasso, Carlos Eduardo
 Urrutia Altamirano, Alfredo
 Vásquez Alegria, Beny Alberto
 Vásquez Budge, Juan Luis
 Velásquez Del Carpio, Javier

1975: (Diciembre)

Accinelli Gonzáles, Carlos
 Alfaro Garfías, Luis Alberto
 Aliaga Gárate, Carlos
 Arribas Bérendson, Manuel
 Bahamonde Velasco, Héctor

Baracco Mc. Kenzie, Abelardo
 Benzaquen De las Casas, Jorge
 Bertalmio Bacigalupo, Alessio
 Bettocchi Ibarra, Jaime Gino
 Bresani Torres, Eduardo
 Caamaño La Torre, Guido
 Cabrera Luján, Felipe Alberto
 Cambiaso Rosingana, Dante
 Camogliano Pazos, Pablo José
 Campbell Chichizola, Jhon
 Canessa Aguirre, Juan Carlos
 Cieza Castellano, Carlos
 Chueca Arbaiza, Augusto Felipe
 Dallorto De la Peña, Carlos
 De Azambuja Donayre, Oscar
 De Rivero Saavedra, Hernando
 Del Pozo Daneri, José Luis
 De la Jara Murillo, Luis
 De la Puente Neumann, Luis
 De la Torre Ugarte Servat,
 José Alonso
 Delgado Altamirano, Oscar
 Durán Padros, Rafael Gustavo
 Egusquiza Zevallos, Juan
 Funcke Figueroa, Erick Walter
 Gabilondo García Del Barco,
 Augusto
 Galindo Neumann, Alvaro
 García Arispe, Víctor Gabriel
 Gómez Barrios Rincón, Wilson
 Gómez De la Lama, Jorge Luis
 Gómez De la Torre Viera, César
 Illescas Castañeda, Luis
 Iturriaga Zuñiga, Oscar
 Landavere Zegarra, Luis Felipe
 León Aguirre, Vicente Benito
 López López Torres, Víctor
 Lores Salinas, Manuel Eduardo
 Luna Aubry, José Luis
 Marin Aliaga, José Luis
 Mauriz Caballero, Eduardo
 Meléndez Hurtado, Carlos Benzo
 Miñano Luzuriaga, Luis Luján
 Miro Quesada Zariquiey, Rafael
 Navarro Cuadros, Francisco
 Olivares Polack, Javier
 Paoli Casuso, Walter Rubén
 Piedra Carrera, Arturo Enrique
 Pinillos Ruíz De Somocurcio,
 Jorge Luis
 Pinto Del Pozo, Jorge Hernán
 Ponce Chávez, Raúl Edgardo
 Rakocovic La Rosa Mihailo,
 Gabriel

Ramírez Brain, Hugo Pedro
 Rossell Bérendson, Vicente
 Ruíz Sánchez Salazar, Javier
 Ruíz Sánchez Salazar, Germán
 Saettone Justo, Juan José
 Salazar Muro, Jorge Luis
 Saldías Haettenschweiler, Raúl
 Salinas Herrera, José Daniel
 Santander Castillo, Mario
 Schwarz Cossu, Aldo Enrique
 Schwartzmann Larco, José
 Sifuentes Espinoza, Carlos
 Soto Salgado, Rodolfo Felipe
 Stromsdorfer Gamarra, Juan
 Talavera De la Fuente, José
 Teyssandier Barandiarán, Juan
 Trelles Zevallos, Oscar
 Trevejo Rojas, Carlos Amador
 Ugarteche Crosby, Martín
 Uriarte Larrañaga, Carlos
 Valdeiglesias Chávez, Leoncio
 Vargas Tour, José Antonio
 Vidalón Quijada, George
 Young Malatesta, Tomás Jesús
 Zarauz Chávez, Eduardo Roberto
 Zevallos Regal, Ricardo

1976:

Alvarez Vásquez, Leoncio
 Arce Vizcarra, Juan de Dios
 Arevalo Reátegui, Daniel
 Avanzini Pinto, Guillermo José
 Avílez Bansanta, Carlos
 Baca Doig, Guillermo
 Baca Gálvez, Jorge
 Balestrini Ponce, Marco
 Barboza Garcés, José Luis
 Barrera Chávez, Abraham
 Bergelund Seminario, Juan
 Bragagnani Zamora, José
 Brandariz Salazar, Carlos
 Bringas Egusquiza, César
 Cabrera García, David Renato
 Cáceres Alarcón, Jaime León
 Camogliano Pazos, Raúl Ernesto
 Canaval Bechet, Víctor
 Canovas Petrozzi, Rafael
 Cárdenas Sánchez-Díaz, Jesús
 Carrillo Willis, Iván Eduardo
 Castro Bracamonte, José A.

Castro Huerta, Hugo Alberto
 Cebreros Delgado de la Flor,
 Enrique
 Cueto Aservi, José Ernesto
 Chamorro Rodríguez, Walter
 Champín Loli, Alberto Oscar
 Chanduvi Salazar, Carlos
 Chávez Toro-Lira, Carlos
 Dávila Figueroa, Roque Alberto
 Delfín Jaime, José
 De Marzi Marcenaro, Arnaldo
 Del Aguila Tirado, Jorge
 De La Cruz Salcedo, César
 Díaz Ismodes, José Anibal
 Dinev Olivares, Iván Pavel
 Escobar Zamolloa, Luis Eduardo
 Fernández-Maldonado Eslava,
 Luis
 Fulle Cordova, Gino Humberto
 Giovannini Freire, César
 Goicochea Sabogal, Gonzalo
 Gustavson Fernández, Guillermo
 Herrera Cuntti, Fergán
 Herrera Sheen, Guillermo
 Ibañez Ruiz, Fernando José
 Iparraguirre Seminario, Arturo
 López Bernales, José Manuel
 Luna García, Andrés Gonzalo
 Mejía Coppo, César Alfredo
 Mejía López, Gustavo Omar
 Moreno Santibañez, Enrique
 Moreyra Carbajal, Raúl
 Morote Arévalo, Franklin
 Olea Gonzales, César Iván
 Quiñones Calmet, Pablo
 Ramírez Ortiz, Julio César
 Rodríguez Serrano, Jorge
 Sánchez Vargas, Hugo
 Segura Jiménez, Eduardo
 Stone Febres Cordero, Thomas
 Taboada Delgado, Ruperto
 Tang Figueroa, Aldo Gonzalo
 Torres Forno, Eduardo Alfonso
 Trigos Rochabrún, Luis
 Ugarte Aguirre, Raúl Guillermo
 Vargas Chersi, Dante Luis
 Venegas Núñez, César Augusto
 Vera Paredes, Rubén Ernesto
 Villar Molina, Carlos Alfonso
 Weston Zanelli, Carlos Manuel
 Zavala García, Rodolfo Horacio

ADMINISTRACION:

Barraza Echevarría, Rolando
Bracamonte Jiménez, Angel
Cruz Tapia, Miguel Angel
Flores Córdova, Jaime
Mercado Rosas, Alfonso
Reátegui Gamarra, Carlos
Yañez Gentile, Gilberto

1977:

Abad Cornejo, Alberto
Acosta Bueno, Víctor
Adrianzén Bustamante, Carlos
Alcala Sotomayor, Manuel
Almeida, Alegría, José
Ampuero Trabucco, Juan
Anderson Machado, Oscar
Arboccó Revoredo, Gerardo
Arciniega Sierra, Alfredo
Arrisueño Gómez de la Torre, Juan
Arróspide Jiménez, Juan
Balaguer Trigo, Jorge
Balarezo Cedeña, Roberto
Bodero Coelho, Carlos
Cabrejo Galdos, Enrique
Candiotti Feijoo, José
Camogliano Pazos, Julio
Carmona Bernasconi, Manuel
Castro Barreda, Juan
Cordano Gallegos, Aldo
Cordano Gallegos, Angelo
Chamochumbi Cabanillas, Luis
Chávarri Sosa, Víctor
Chávez Lazo, Mario
Chumbiauca Muñante, Luis
Del Aguila Martín, Manuel
De Izcue Arnillas, Carlos
De La Borda Elías, Pedro
De Los Ríos Boggio, José
Durante Bellido, José
Escobal D'Angelo, Mariano
Espinoza Salas, Víctor
Feraldo Devincenzi, Armando
Fernández Silva, Juan
Ferradas Van Laethem, Diego
Figuerola y Coz, Jesús
Garcés Chilardi, Walter
García Hernández, Gustavo
García Rojas, Federico
Gonzales Marsano, Mario
Gonzales Quijano, José Nicanor

Guinand López De Romaña, Fernando
Handal Morales, Sergio
Hart Potestá, Guido
Heredia Ugarte, Alberto
Hopkins Rodríguez, John
Iberico Murrieta, Alberto
Indacochea Graner, José
Jiménez Morales, Fernando
Kriljenko Arnillas, Oleg
López Bardales, Juan
Loredo Bresani, Augusto
Madico Magnani, Mario
Madueño Dávila, Mario
Merea Longa, Mario
Mimbela Montenegro, Jaime
Montjoy Sánchez, Carlos
Morocho Sánchez, Manuel
Motte Lozano, Marcelo
Murguía Reimer, Luis
Nieto Patrón, Roberto
Núñez Montoya, Jorge
Orozco Matute, Rafael
Paino Escarpatti, Aldo
Parra Costa, Raúl
Pazos Bustíos, Armando
Pereda Serna, Julio
Pérez Taimán, Luis
Perochena Zegarra, Héctor
Pflucker Yépez, Julio
Phum Reyes, Carlos
Piana Salas, Jorge
Piedra Carrera, Juan
Pizarro Antram, Reynaldo
Quiñones Cortéz, Ricardo
Reátegui Aguilar, Carlos
Reyes García, Adler
Rivera Santander Mises, Alfonso
Román Rodríguez, Luis
Román Rodríguez, Ricardo
Romero Astete, Marco
Rosales Taboada, José
Rosell Grijalba, Pedro
Saenz Ráez, Luis
Samamé Gutiérrez, Julio
San Martín Borja, Clemente
Sarmiento Oviedo, Ernesto
Schulz Alvarez, Miguel
Sifuentes Alatriza, Luis
Silva Prieto, Augusto
Soriano Quispe, Luis
Suárez Mendoza, Carlos

Taimán Canales, Jorge
Tello Delgado, Jorge
Tejada Mera, Carlos
Torero Fernández, Mario
Torres Koch, Luis
Urrutia Altamirano, Alberto
Vásquez Del Río, Luis
Vásquez Medina, Luis
Vásquez Ríos, Julio
Vásquez Torres, Arturo
Vásquez Vega, Oscar
Velando Suárez de Freitas,
Luis
Vereau Montenegro, Jorge
Vidal Trigoso, Oscar
Vieyra Peña, Galecio
Villanueva Mercado, Walter
Villar Molina, Edilberto
Villena Allain, Franz
Zago Fabiano, Gianfranco

ADMINISTRACION:

Acosta Bueno, Víctor
Cedamanos Rodríguez, Marcelo
Félix Jorge, Edgar
Lostaunau Calderón, Luis
Neira Carmelino, Carlos
Oyarce Delgado, Walter
Rojas Sifuentes, Jorge
Villavicencio Soto, Sergio
1978:

Aguilar Acosta, Luis
Alegría Mori, Waldemar
Arambulo Díaz, Luis Alberto
Arnillas Denegri, Carlos
Avila y Tello, Luis Guillermo
Azañedo Mansilla, Carlos
Bernedo Boado, Roger Humberto
Caballero Ferioli, Mario Luis
Cabrera Ferreyros, Pedro
Castañeda Farro, Carlos
Cassana Figueroa, Carlos César
Castro Méndez, Javier Alberto
Celis Checa, Luis Alberto
Cicala Collazos, Carlos
Collazos Balaguer, Fernando
Cruzado Rázuri, Augusto
Chávarri San Román, Alfredo
Chávez Heredia, Antonio
Chávez Parra, Pedro Antonio
Chávez Pooley, Jua Orlando

Di Laura Viccina, Sebastián
Eguren Figueroa, Fernando
Espinoza Hinojosa, Augusto
Estrada Llanos, Héctor Alberto
Flores Cáceres, Fernando Luis
García Cedano, Carlos Antonio
García Charboneau, Paúl
Giovannini y Freire, Vladimiro
Gonzales Salinas, Amilcar
Grozo Benavente, Percy Gerardo
Guimet Haemmerle, Carlos
Hopkins Rodríguez, Davy
León Jimeno, Pedro Francisco
Mazzotti Mercado, Jorge
Mazzotti Vila, Armando
Mendiola Lázaro de Ortecho,
Carlos Alfonso
Montalvo Nory, Juan
Mostacero Helguero, Luis
Navach Gamio, Jaime Eduardo
Neubert Corzo, Benjamín
Núñez Del Prado Ruíz, José
Oliva Ortiz, Segundo Juan
Patiño Garrido, Edgar José
Penny Arenas, Luis Alejandro
Peralta Boggiano, Samuel
Pérez Damiani, Alejandro
Pérez Mendoza, José Fernando
Pomareda Román, Jorge Luis
Priori Fajardo, Gustavo Enio
Ramos La Torre, Gabriel
Reátegui Rodríguez, Rodolfo
Ribeyro Dellepiane, José Julio
Rivas Mauleon, Jaime
Rodríguez Salas, José Antonio
Rojas Rojas, Dryden Edinson
Santa María Arana, Carlos
Torres Aliaga, Jua Carlos
Vargas de la Jara, Jorge
Vásquez Alvarado, Raúl Luis
Vidal Carrera, Sergio Adhemar
Vigil Ferreira, Eduardo
Vivanco Chichizola, Luis
Vizcarra de Almeida, Víctor
Yépez Carranza, José Enrique
Zambrano Chávarri, Julio César
1979:

Abrill Vega, Carlos David
Acha Pacheco, José Carlos
Alcandré Pérez, Dante
Alegría Criado, Hernán Carlos

Alfaro Bravo, Jorge Leonardo
 Amado Fernández, José Luis
 Arancibia Desulovich, Ricardo
 Arce Pacheco, Germán Lizandro
 Arroyo Blondet, Julio Arturo
 Arroyo Rejez, Eduardo
 Avilez La Torre, César
 Bailly Pineda, Enrique
 Buchhammer Bellmunt, José
 Burgos Acha, Manuel Alonso
 Cabredo Dávila, Rafael Eduardo
 Cano Alva, Pueyo Santiago
 Corbeto Rodríguez, Julio
 Cotrina Alvarado, Roger Luis
 Chamorro Zelaya, Erick Lucio
 Chávarri Porras, Luis Alberto
 Dávila Ildefonso, Abelardo
 De La Puente Basombrio, Rafael
 De Las Casas Salinas, Lizardo
 De Los Ríos Berrios, César
 Deville Del Campo, Edmundo
 Díaz Zarzosa, Alfredo
 Echevarría Pinillos, Oscar
 Ego-Aguirre De la Piniella,
 José Antonio
 Egúsquiza Jiménez, César
 Espejo Osorio, Mario Pío
 Espinoza Salazar, Julio
 Fernández Aliaga, Eduardo
 Figueroa Torreblanca, Roger
 Fitts Gonzales, Ricardo
 Galindo Neuman, Mario Alfonso
 García Llaque, Pedro Augusto
 García Roscelli, Julio
 Garrido Jefferson, Ricardo
 Giovannini Freyre, Eric
 Gómez Collazos, Angel Franz
 Gonzales Solimano, Elio
 Gutiérrez Muñoz, Walter
 Gutiérrez Torres, Fernando
 Hurtado La Rosa, Francisco
 Jiménez Avendaño, Oscar
 Lainez Lozada Puente Arnao,
 César Luis
 Lazo Calvo, Máximo Leopoldo
 López De Vinatea, Luis
 López Olmos, Rolando Enrique
 Loredó Bresani, Eduardo
 Lozada Frías, Eduardo
 Luna Gonzales, Luis Enrique
 Llanos Zavalaga, Mario Alberto
 Marrou Adrianzén, José Carlos

Mazuré Cordero, Sergio Enrique
 Mazuré Espejo, Pedro Miguel
 Mertz Villa, Williams Roberto
 Mesías Carrasco, Luis Enrique
 Millones Noriega, Carlos
 Montoya Manrique, Alfredo
 Moscoso Flores, Jorge Ricardo
 Mosquera Lenti, José Antonio
 Ocaña Ruska, Federico Arturo
 Parra Rodríguez, Carlos
 Pastor Patiño, Gerardo Manuel
 Patroni Pastor, José Luis
 Pilares Mariscal, Rafael
 Pimentel Da Silva, Jorge
 Qwistgaard Suárez, José Luis
 Ruez García Zapatero, Rafael
 Rea Ríos, Gino Javier
 Renzo Franco, Carlos Jesús
 Reyes Torres, Carlos Alberto
 Ríos Espinoza, Julio César
 Rivera Santander Medina, Darío
 Robles Castro, Gonzalo Armando
 Rojas Ramírez, José Luis
 Rojo Tejero, Víctor Mario
 Saavedra Del Carpio, Carlos
 Salas Lozada, Carlos Roberto
 Salinas Corcuera, Oscar
 Samanez Murillo, Sandro Ramiro
 Sánchez Debernardi, Mario
 Sandoval Stopp, Walter David
 Schwartzmann Larco, Ricardo
 Suárez Escobar, Eduardo
 Talavera De la Fuente,
 Fernando
 Villalobos Smith, Roberto
 Vinatea Cámere, Mario
 Weston Zanelli, Juan Alfredo
 Yukic Logay, Iván
 Zavala Claux, Fernando Miguel
 Zimic Puljizevic, Vladimir

ADMINISTRACION:

Cáceres De los Ríos, Julio
 Calderón Ortega, Guillermo
 Castillo Pastor, Andrés
 Díaz Del Olmo Díaz, Henry
 Echevarría Victorio, Miguel
 González Del Aguila, William
 Hermoza Jiménez, Luis
 Munar Arias, Víctor Manuel
 Paredes Reátegui, Juan José

Paulette Falco, Manuel
Ponce Antúnez de Mayolo, Raúl
Sánchez Casanova, Humberto
San Martín Marchand, Luis

1980:

Alva Gustavson, José Luis
Arciniaga Crosby, Augusto
Barragán Orrego, Guillermo
Barrera Herrera, Ricardo
Barrios Llerena, José Carlos
Basombrio Gálvez, Guillermo
Bellina Marín, Cristian Omar
Bertarelli Rodríguez, Juan
Botetano Corro, Jaime Andrés
Bullen Maldonado, Alfredo
Burns O'Hara, Alan Roberto
Cacho De Armero, Mario Daniel
Calderón Alemán, Herbert
Calvo Pérez Badiola, Jaime
Carcovich Carcovich, Aquiles
Cárdenas Fonseca, Enrique
Cárdenas Velarde, Manuel
Cardeña Peña, Jorge Manuel
Carmelino Carrión-Matos, Luis
Carvalho Rodríguez, Manuel
Casillas Esquivel, Walter
Castañeda Lavini, Juan
Castillo Rodríguez, José
Céspedes Aguirre, Manuel
Cochella Maldonado, Jorge
Cornejo Larrea, Víctor Manuel
Corrales Riveros, José Luis
Cortéz Mercado, Gonzalo
Del Aguila Alfaro, Sergio
Del Aguila Badani, Luis
De La Vega Vergiu, Luis
Del Portal Otiniano, Abraham
Díaz Sotomayor, Luis Alfonso
Domínguez Cabanillas, Jaime
Edery De las Casas, Luis
Erazo De Cárdenas, Raúl
Escurra Rojas, José Luis
Fernández Monteverde, José
Fernández Rabanal, Johnny
Ferrari Navarro, Douglas
Fletcher Pérez Albela, Claude
Foy Gonzales, Jorge Eduardo
Galdos Zuñiga, Jaime Oriel
García Fortunic, Fernando
García Romaní, César Augusto

Garrido Cabrera, Carlos
Gavidia Arrascue, José Luis
Gonzales Canoza Torres, Oscar
Granda Sponholz, Walter
Hesse Talavera, César Augusto
Hidalgo Cano, Víctor Manuel
Hinostroza López Albuja, Ricardo
Jiménez Morales, Alejandro
Kollmann Dugonjic, Eugenio
Lescano Duncan, Lucio Roberto
Lira Gonzales del Valle, Pedro
Madueño Dávila, Javier Ernesto
Markovinovic Ramos, Dane
Martínez Gonzales Caballero, Carlos
Martínez Ruberto, Rolando
Mejía Basurco, Moisés Sócrates
Meza Corzo, Carlos Antonio
Mojovich La Vera, Luis Enrique
Montoya Irribarren, Ricardo
Monzante Parodi, Marco Antonio
Morales Dapuetto, César
Morán Otiniano, Víctor Hugo
Moreno León, Jorge Francisco
Narro Lavi, Juan Pedro
Navarro Argote, Guillermo
Olaechea Fernández de Paredes, Jorge
Olaechea Madonna, Roberto
Olcese Rodríguez, Aldo Luis
Pacchioni Noriega, Gerardo
Palomino Milla Fernando
Pardo Neumann, César Ricardo
Paredes Beltrán, Ricardo
Paredes Lora, José Luis
Pareja Jungbluth, Claudio
Parodi Polack, Arturo Enrique
Pereyra Cúneo, Humberto Luis
Philipps Otero, Alejandro
Plaza Vidaurre, Marco Antonio
Poggi Ponce, César Eduardo
Ponce De León Céspedes, Alfonso
Portocarrero Peñafiel, Rolando
Prada Ugás, César Eduardo
Rangel Garfías, Hugo Jorge
Rebagliati Salaverry, Dante
Rebagliati Salaverry, Eduardo
Reid Salazar, Douglas
Revilla Obando, Guido Arturo
Ríos Chávez, Max Emilio



Romaní Seminario, Luis Alberto
Ruíz Sánchez Salazar,
Alejandro
Saavedra Paredes, Jason Oscar
Salóm Olórtégui, Ricardo
Saona Núñez del Prado,
Fernando
Savini Encinas, Enrique
Secada Salamanca, Juan Manuel
Serpa Bello, César Elesbán
Silva Díaz, Alfredo Octavio
Solimano Salerno, Sergio
Soto Gordon, Oscar Antonio

Tello Calleja, William Américo
Tomasio De Lambarri, Carlos
Toro Sotomayor, Félix Marcos
Torres Franco, Rafael David
Traugott Vásquez Caicedo,
Christian
Vargas Noblecilla, César
Villavicencio Aranibar, Jorge
Vizquerra Lozano, Federico
Yépez Paredes, Rodolfo
Zárate Cáceres, Carlos Alberto
Zevallos Echeandía, Carlos

ESPADAS DE HONOR

1922	Víctor Montes Arias
1924	Julio Elías Murguía
1925	Alfonso Balaguer Regalado
1926	José Mosto Mosto
1927	Juan F. Torres Matos
1928	Franklin Pease Olivera
1929	Carlos Espinoza Illich
1930	Enrique Camino de la Torre
1931	Carlos Monge Gordillo
1932	Fernando Lino Zamudio
1933	Carlos Secada Mas
1934	Eduardo Vila Salcedo
1935	Juan Bonucelli Biondi
1936	Abraham Woll Dávila
1937	Raúl Pooley Páez
1938	Enrique Burga Cisneros
1939	José Arce Larco
1940	Jorge Ruiz de Castilla
1941	Abel Woll Dávila
1941	Carlos Rotalde Duccomun
1942	Melitón Carvajal Pareja
1943	Alberto Rubio Watkins
1944	Antonio Miranda Garrido
1945	Enrique Fernández Dávila Noriega
1946	Juan Egúsqüiza Babilonia
1947	Alejandro de la Puente León Portal
1948	Miguel Colina Marie
1949	Ricardo Zevallos Newton
1950	Enrique Anderson Rosas
1951	Jorge Hildebrant Pérez
1952	José Guerola Lazarte
1953	Oscar Anderson Noriega
1954	Gustavo Karr Burga
1955	Raúl Vargas Fuller
1956	Federico Higuera Ramos
1957	Gustavo Barragán Schenone
1958	Oscar Rizo Patrón Belgrano
1959	Carlos Ponce Canessa
1960	Juan Aicardi Elcolobarrutia

1961	César Vallejo Zapata
1962	Raúl Zuazo Tolmos
1963	César Cusianovich Cruises
1964	Fernando D'Alessio Ipinza
1965	Manuel Tirado Mesones
1966	Fernando Bernales Parodi
1967	Luis Vargas Cooban
1968	Jorge Trelles Sánchez
1969	Humberto León Girona
1970	Pedro Vites Larrabure
1971	Guillermo Soriano Lindo
1972	Juan Marchini Barthlemes
1973	Héctor Soldi Soldi
1974	Luis Guillén Benites
1975	Alberto Lozada Frías
1975	Hugo Ramírez Brain
1976	José Cueto Aservi
1977	Carlos Tejada Mera
1978	Mario Caballero Ferioli
1979	Willians Mertz Villa
1980	Eugenio Kollmann Dugonjic

CRUCEROS DE INSTRUCCION

Del 25 de octubre de 1856 al 25 de agosto de 1858

Fragata Amazonas

Callao-Hong Kong(China)-Calcuta(India)-I.Santa Elena-Londres, Plymouth (Inglaterra)
Rio de Janeiro (Brasil)-Talcahuano (Chile)-Arica, Callao.

1874 (Del 17 de enero al 17 de febrero)

Barca Nereyda

Callao-Punto en Latitud 16°30' S. Longitud 74°53' W.-Callao.

1878 (Del 28 de abril al 16 de mayo)

Monitor Huáscar

Callao-Paita-Callao.

1907 (Del 09 de enero al 30 de enero)

Transporte Chalaco

Callao-Huacho-Supe-Casma-Chimbote-I.Guañape-Salaverry-Pacasmayo-Eten-I.Lobos de Tierra
Paita-Talara-Zorritos-La Paliada(Puerto Pizarro)-Callao.

1908

Transporte Iquitos

Diversos viajes por el litoral totalizando 9,199 millas a lo largo del año.

1921 (Del 03 de marzo al 29 de abril)

Crucero Almirante Grau
Crucero Coronel Bolognesi

Callao-Chimbote-Huacho-Ancón-Callao-Pisco-Callao.

1922 (Del 20 de marzo al 28 de marzo)

Crucero Almirante Grau
Crucero Coronel Bolognesi

Callao-Ancón-Chancay-Huacho-Supe-Huarmey-Casma-Samanco-Salaverry-Malabrigo-Pacasmayo-Eten Pimentel-Sechura-Paita-Talara-Puerto Pizarro-Talara-Callao.

1923 (Del 08 de febrero al 02 de abril)

Crucero Almirante Grau	Callao-Paita-Talara-Paita-Callao.
Crucero Lima	
Cazatorpedero Teniente Rodríguez	
Barca Dueñas	

1924 (Del 02 de enero al 29 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao- Ilo-Bahía Independencia-Paracas-Callao-Paita-Callao-Ancón-Callao.
B.A.P. Coronel Bolognesi	
B.A.P. Teniente Rodríguez	
B.A.P. Lima	

1925 (Del 02 de enero al 27 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ancón-Balboa(Panamá)-Callao.
B.A.P. Coronel Bolognesi	

(Del 02 de marzo al 28 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ilo-Paracas-Callao-Ancón-Callao.
B.A.P. Lima	
B.A.P. Teniente Rodríguez	

1926 (Del 04 de enero al 29 de enero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Huacho-Talara-Zorritos-Balboa(Panamá)-Pacasmayo-Callao.
B.A.P. Coronel Bolognesi	

(Del 03 de febrero al 27 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Mollendo-Paracas-Callao-Ancón-Callao.
B.A.P. Coronel Bolognesi	
B.A.P. Lima	
B.A.P. Teniente Rodríguez	

1927 (Del 04 de enero al 26 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Chimbote-Talara-Buena-ventura(Colombia)-Balboa(Panamá)-La Unión(El Salvador)-Amapala(Honduras)-Punta Arenas -(Costa Rica)-Las Perlas, Balboa(Panamá)-Talara-Paita-Sechura-Chicama-Huacho-Callao-Mollendo-Independencia-Pisco-Callao.
B.A.P. Coronel Bolognesi	
B.A.P. R-1	
B.A.P. R-2	

1928 (Del 03 de enero al 30 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Balboa(Panamá)-
-----------------------	-------------------------------

B.A.P. Coronel Bolognesi
B.A.P.R-1
B.A.P.R-2

Las Perlas, Balboa (Panamá) - Tumbes - Talara - Pimentel - Pacasmayo - Chicama - Salaverry - Chimbote - Supe - Huacho - Callao - Ancón - Callao - Ilo - Mollendo - Callao.

1929 (Del 02 de enero al 25 de marzo)

B.A.P. Lima
B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Coronel Bolognesi
B.A.P.R-1
B.A.P.R-2
B.A.P.R-3
B.A.P.R-4

Callao - Balboa (Panamá) - Talara - Paíta - Chicama - Chimbote - Callao - Ancón - Callao - Pisco - Callao.

1930 (Del 03 de enero al 27 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Coronel Bolognesi
B.A.P. Lima
B.A.P.R-1
B.A.P.R-2
B.A.P.R-3
B.A.P.R-4

Callao - Balboa (Panamá) - Callao - Valparaíso, Talcahuano (Chile) - Callao.

1931 (Del 03 de enero al 31 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Coronel Bolognesi
B.A.P.R-1
B.A.P.R-2
B.A.P.R-3
B.A.P.R-4

Callao - Talara - Balboa (Panamá) - Puerto Pizarro - Zorritos - Talara - Sechura - Is. Lobos - Pimentel - Eten - Chicama - Salaverry - Coisco - Chimbote - Samanco - Huarmey - Supe - Salinas - Callao - Arica - Ilo - Mollendo - Islay - Quilca - Camaná - Atico - Challa - Lomas - San Juan - San Nicolás - Independencia - Paracas - Pisco - Tambo de Mora - Cerro Azul - Chilca - Chorrillos - Callao.

1932 (Del 26 de febrero al 06 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Coronel Bolognesi

Callao - Paracas - Callao.

1933 (Del 11 de marzo al 02 de abril)

(Cadetes de 2do., 3ro. y 4to. año)

Barca Thellus

Callao - Punto al Sur sin precisar - Callao.

1933 (Del 18 de enero al 24 de febrero)

(Cadetes de 5to. y 6to. año)

B.A.P. Coronel Bolognesi Callao-Talara-Paita-Callao.

1934 NO HUBO

1935 (Del 03 de enero al 31 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau Callao-Chimbote-Talara-Puerto
B.A.P. Almirante Guise Pizarro-Callao-Lomas-San Nico-
B.A.P. Almirante Villar lás-San Juan-Bahía Independen-
B.A.P. Rimac cia-Callao-Talara-Balboa(Pana-
B.A.P. R-3 má)-Callao.
B.A.P. R-4

1936 (Del 02 de enero al 28 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau Callao-Balboa(Panamá)-Callao-
B.A.P. Almirante Guise Mollendo-Ilo-Ancón-Callao.
B.A.P. Almirante Villar
B.A.P. Pariñas
B.A.P. R-1
B.A.P. R-2
B.A.P. R-3
B.A.P. R-4

1937 (Del 18 de febrero al 01 de mayo)

B.A.P. Coronel Bolognesi Callao-Talcahuano(Chile)-Ilo -
B.A.P. Almirante Guise Callao.
B.A.P. Almirante Villar
B.A.P. Rimac
B.A.P. R-1
B.A.P. R-2
B.A.P. R-3
B.A.P. R-4

1938 (Del 03 de mayo de 1938 al 04 de enero de 1939)

(Cadetes de 6to. año)

A.R.A. Presidente Sarmiento Callao-Buenos Aires(Argentina)
Bahía(Brasil)-La Guayra(Vene-
zuela)-Hamilton(Canadá)-Fila-
delfia(U.S.A)-Punta Delgada (Las
Azores)-Villefranche(Francia)-
Nápoles, Bari, Venecia(Italia) -
Pireo(Grecia)-Estambul(Turquía)
Alejandría(Egipto)-Bizerta(Tú-
nez)Funchal(Madeira)-San Vicen-
te(Cabo Verde)-Pernambuco(Bra-

sil)-La Plata, Buenos Aires (Argentina).

1938 (Del 04 de enero al 22 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Callao.
B.A.P. Almirante Guise	
B.A.P. Almirante Villar	
B.A.P. Rimac	
B.A.P. R-2	
B.A.P. R-3	

1939 (Del 28 de enero al 15 de abril)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Manzanillo, Acapulco (Mé-
B.A.P. Coronel Bolognesi	jico)-San Francisco (U.S.A)-Bal
B.A.P. Pariñas	boa (Panamá)-Talara-Callao.

1940 (Del 02 de enero al 15 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Puerto Pizarro-Zorritos
B.A.P. Coronel Bolognesi	Talara-Paita-Sechura-Lobos de
B.A.P. Almirante Guise	Tierra-Eten-Chicama-Huanchaco-
B.A.P. Almirante Villar	Salaverry-Chimbote-Huacho-Ca -
B.A.P. R-1	llao-Ilo-Mollendo-Matarani-Quil
B.A.P. R-2	ca-Atico-Chala-Lomas-San Juan-
B.A.P. R-4	Bahía-Independencia-Chilca-Pis
	co-Callao.

1941 (Del 07 de enero al 12 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Puerto Villar-Talara-Pai-
B.A.P. Almirante Guise	ta-Chicama-Chimbote-Callao-Ilo
B.A.P. Coronel Bolognesi	Mollendo-Matarani-Chala-San Ni
B.A.P. Almirante Villar	colás-Pisco-Callao-Salinas-Hua
	cho-Callao.

En 1942 y 1943 los buques de la escuadra se encontraban estacionados en el puerto de Talara; por lo que los cruceros de instrucción contaron con una etapa terrestre y otra de evoluciones en la zona norte del país.

1944 (Del 06 de enero al 06 de marzo)

B.A.P. Coronel Bolognesi	Callao-Ancón-Chimbote-Eten-Pi-
B.A.P. Almirante Villar	mentel-Talara-Paita-Talara-Ca-
B.A.P. Almirante Guise	llao-San Juan-B. Independencia-
	Pisco-Chilca-Callao-Ancón-Ca -
	llao.

1944 (Del 14 de setiembre al 26 de octubre)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Balboa, Colón (Panamá)-La Habana (Cuba)-Colón, Balboa (Panamá)-Talara-Callao.
-----------------------	---

1945 (Del 15 de enero al 17 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Balboa, Colón (Panamá)-Willenstad (Curazao)-La
B.A.P. Coronel Bolognesi	Guayra, Cumaní, Puerto Cabello - (Venezuela)-Willenstad-Cartagena (Colombia)-Colón, Balboa-Talara-Pimentel-Callao-Ancón-Callao

1946 (Del 15 de enero al 14 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Chilca-Cerro Azul-Pisco
B.A.P. Coronel Bolognesi	B. Independencia-San Nicolás-San Juan-Chala-Atico-Mollendo-Ilo-Talara-Zorritos-Paita-Bayovar-I. Lobos de Afuera-Pimentel-Pacasmayo-Chicama-Salaverry-Chimbote-Callao-Huarmey-Supe-Huacho-Ancón-Callao.

1947 (Del 15 de enero al 28 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ilo-Mollendo-Matarani -
B.A.P. Coronel Bolognesi	Quilca-Atico-Chala-San Nicolás B. Independencia-Pisco-Cerro Azul Chilca-Callao-Puerto Pizarro - Zorritos-Talara-Paita-Matacabello-I. Lobos de Tierra-Pimentel-Pacasmayo-Chicama-Callao.

1948 (Del 12 de enero al 27 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ilo-Matarani-Pisco-Paracas-Chilca-Callao-Salinas-Huacho-Salinas-Callao-Ancón-Callao
B.A.P. Teniente Ferré	
B.A.P. Teniente Palacios	
B.A.P. Almirante Villar	

1949 (Del 10 de enero al 26 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ilo-Pisco-B. Independencia-Callao-Zorritos-Talara-Paita-Pimentel-Chicama-Chimbote - Huacho-Callao.
B.A.P. Almirante Villar	
B.A.P. Teniente Ferré	
B.A.P. Teniente Palacios	
B.A.P. Teniente Gálvez	

1950 (Del 09 de enero al 01 de abril)

B.A.P.Teniente Gálvez

Callao-Santa Clara-Zorritos-Bo-
capán-Máncora-Los Organos-Tala-
ra-Paita-Lobos de Afuera-Pimen-
tel-Chimbote-Huacho-Callao-Par-
acas-B.Independencia-San Nico-
lás-Lomas-Atico-Matarani-Ilo -
Pisco-Callao-Salinas-Chancay -
Callao.

1951 (Del 08 de enero al 08 de marzo)

B.A.P.Almirante Grau

B.A.P.Coronel Bolognesi

B.A.P.Teniente Gálvez

Callao-Talara-Balboa(Panamá)-Ta-
lara-Paita-Sechura-I. Lobos de
Tierra-Pimentel-Chimbote-B.Sa-
linas-Callao-Ilo-San Juan- San
Nicolás-Paracas-Callao.

1952 (Del 08 de enero al 20 de marzo)

B.A.P.Almirante Grau

B.A.P.Coronel Bolognesi

Callao-B.Salinas-Callao-Talara
Zorritos-Máncora-Paita-Sechura
Pimentel-Chimbote-Ancón-Callao

1953 (Del 15 de enero al 25 de marzo)

B.A.P.Teniente Gálvez

B.A.P.Rodríguez

B.A.P.Castilla

B.A.P.Aguirre

Callao-Talara-San Diego (U.S.A)-
Talara-Callao.

1954 (Del 07 de enero al 17 de marzo)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P.Rodríguez

B.A.P.Castilla

B.A.P.Aguirre

Callao-Talara-San Diego-Talara
Callao.

(Del 07 de enero al 13 de marzo)

(Cadetes de 1ro., 2do. y 3er. año)

B.A.P.Teniente Gálvez

B.A.P.Teniente Ferré

Callao-Pisco-San Nicolás-Mata-
rani-Ilo-Puerto Pizarro-Zorri-
tos-Talara-Paita-Bayovar-I. Lo-
bos de Tierra-Pimentel-Chimbo-
te-Callao-Salinas-Callao.

1955 (Del 09 de enero al 31 de marzo)

(Cadetes de 3ro. y 4to. año)

B.A.P.Teniente Gálvez	Callao-Talara-San Diego-Talara
B.A.P.Teniente Palacios	Callao.
B.A.P.Teniente Ferré	

(Del 04 de enero al 28 de febrero)

(Cadetes de 1ro. y 2do. año)

B.A.P.Rodríguez	Callao-Cerro Azul-Tambo de Mo-
B.A.P.Aguirre	ra-San Nicolás-Matarani-Ilo-Zo-
B.A.P.Castilla	rritos-Talara-Pimentel-Pacasma-
	yo-Chicama-Chimbote-Callao-Sa-
	linas-Talara-Callao.

1956 (Del 16 de enero al 30 de marzo)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P.Castilla	Callao-Talara-San Diego-Talara
B.A.P.Aguirre	Callao.
B.A.P.Rodríguez	

(Del 15 de enero al 15 de marzo)

(Cadetes de 1ro., 2do. y 3er. año)

B.A.P.Teniente Gálvez	Callao-Ilo-Matarani-Quilca-Ati-
B.A.P.Teniente Ferré	co-Chala-San Juan-San Nicolás-
B.A.P.Teniente Palacios	Bahía Independencia-Pisco-Cerro
	Azul-Pucusana-Callao-Puerto Pi-
	zarro-Máncora-Talara-Paita-Ba-
	yovar-Chimbote-Talara-Bayovar-
	Chimbote-Talara-Callao-Salinas
	Huacho-Callao.

1957 (Del 25 de febrero al 11 de mayo)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P.Castilla	Callao-Talara-San Diego(U.S.A)-
B.A.P.Aguirre	Talara-Callao.
B.A.P.Rodríguez	

(Del 07 de enero al 28 de febrero)

(Cadetes de 1ro., 2do. y 3er. año)

B.A.P.Chimbote	Callao-Talara-Balboa(Panamá) -
	Caleta Grau-Zorritos-Máncora -
	Lobitos-Talara-Paita-Matacaba-
	llo-Pimentel-Pacasmayo-Chicama
	Salaverry-Chimbote-Huacho-Ancón-
	Callao-Sama-Matarani-Quilca-Ati-
	co-San Juan-Bahía Independencia
	Pisco-Cerro Azul-Chilca-Callao

1958 (Del 19 de enero al 27 de febrero)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P. Angamos	Callao-Talara-Balboa(Panamá) -
B.A.P. Iquique	Talara-Callao-Paracas-Callao.
B.A.P. Dos de Mayo	
B.A.P. Abtao	
B.A.P. Casma	
B.A.P. Islay	

(Del 08 de enero al 27 de febrero)

(Cadetes de 3ro. y 2do. año)

B.A.P. Teniente Gálvez	Litoral del Perú.
B.A.P. Diez Canseco	

(Del 18 de enero al 27 de febrero)

(Cadetes de 1er. año)

B.A.P. Chimbote	Callao-Ilo-Matarani-Mollendo -
	Quilca-Chala-San Juan-Callao -
	Talara-Paita-Bayovar-Pimentel-
	Pacasmayo-Chicama-Salaverry-Chim
	bote-Supe-Huacho-Ancón-Salinas
	Callao.

1959 (Del 11 de enero al 04 de Abril)

B.A.P. Paita	Callao-Talara-Acapulco(Méjico)
	San' Francisco(U.S.A)-Honolulu
	(Hawai)-San Diego(U.S.A)-Punta
	Arenas(Costa Rica)-Talara-Callao.

1960 (Del 15 de febrero al 20 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Pimentel-Chimbo-
B.A.P. Rodríguez	te-Pacasmayo-Pisco-Ilo-Callao.
B.A.P. Aguirre	
B.A.P. Castilla	

1961 (Del 02 de febrero al 18 de marzo)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Salinas-Paita-Talara-'al
B.A.P. Aguirre	boa(Panamá)-Callao-Pisco-Ancón
B.A.P. Castilla	Callao.
B.A.P. Rodríguez	
B.A.P. Angamos	
B.A.P. Iquique	

1962 (Del 05 de enero al 08 de febrero)

B.A.P. Coronel Bolognesi	Callao-Talara-Balboa, Colón (Panamá)-Cartagena (Colombia)-La
B.A.P. Almirante Villar	Guayra (Venezuela)-Aruba (Antillas Holandesas)-Colón, Balboa
B.A.P. Almirante Guise	(Panamá)-Talara-Paita-Pimentel
	Chicama-Salaverry-Chimbote-Supe-Huacho-Callao.

1963 (Del 14 de enero al 23 de febrero)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Ilo-Matarani-Callao-Talara-Lobitos-Talara-Paita-Pimentel-Chimbote-Ancón-Callao.
B.A.P. Castilla	
B.A.P. Aguirre	
B.A.P. Rodríguez	
B.A.P. Dos de Mayo	
B.A.P. Abtao	
B.A.P. Angamos	
B.A.P. Iquique	

1964 (Del 02 de enero al 05 de marzo)

B.A.P. Independencia	Callao-Talara-Balboa, Colón (Panamá)-Cartagena (Colombia)-La Guayra (Venezuela)-Recife, Rio de Janeiro (Brasil)-Montevideo (Uruguay)-Buenos Aires (Argentina)-Punta Arenas, Valparaíso (Chile)-Callao.
----------------------	--

1965 (Del 02 de enero al 20 de marzo)

B.A.P. Independencia	Callao-Balboa, Colón (Panamá)-Aruba (Antillas Holandesas)-Lisboa (Portugal)-Cartagena (España)-Toulon (Francia)-Nápoles (Italia)-Haifa (Israel)-Casablanca (Marruecos)-Willensted (Curazao)-Colón Balboa (Panamá)-Isla del Gallo (Colombia)-Callao.
----------------------	---

1966 (Del 02 de enero al 25 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia	Callao-Pearl Harbor (Oahu, Hawai)-Kausiung (Formosa)-Nagasaki, Yokohama (Japón)-San Francisco (U.S.A)-Talara-Callao.
----------------------	--

(Del 10 de enero al 28 de febrero)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Talara-Paita-Pimentel -
B.A.P. Rodríguez	Pacasmayo-Salaverry-Callao-Chim
B.A.P. Castilla	bote-Huarmey-Huacho-Ilo-Matara
B.A.P. Angamos	ni-San Juan-Pisco-Callao.
B.A.P. Iquique	

1967 (Del 02 de enero al 04 de marzo)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Paita-Buena Ventura-(Co
B.A.P. Castilla	lombia)-Zorritos-Talara-Bayo -
B.A.P. Almirante Villar	var-Eten-Chicama-Salaverry-Sa-
B.A.P. Dos de Mayo	manco-Chimbote-Callao-Ilo-Mata
B.A.P. Abtao	rani-San Nicolás-Bahía Indepen
	dencia-Paracas-Ancón-Callao.

(Del 02 de enero al 21 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia	Callao-Tahití-Pago Pago(Samoa)
	Numea(Nueva Caledonia)-Sidney,
	Melbourne(Australia)-Wellington
	(Nueva Zelandia)-Isla de Pascua
	(Chile)-Callao.

1968 (Del 02 de enero a fines de marzo)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Aguirre	Callao-Chimbote-Salaverry-Pai-
B.A.P. Rodríguez	ta-Zorritos-Talara-Callao-Ilo-
	Matarani-San Juan-Bahía Inde -
	pendencia-Chala-Pisco-Callao.

(Del 02 de enero al 27 de febrero)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia	Callao-Talara-Punta Arenas(Cos
	ta Rica)-Acapulco(Méjico)-San
	Diego, San Pedro, San Francisco
	(U.S.A)-Callao.

1969 (Del 03 de enero al 28 de febrero)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Almirante Grau	Callao-Puerto Pizarro-Zorritos
	Talara-Paita-I. Lobos de Tie -

rra y Afuera-Pimentel-Salaverry
Chimbote-Salinas-Callao-Ilo-Ma-
tarani-San Juan-Pisco-Callao.

(Del 03 de enero al 22 de enero)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Valparaíso, Punta Arenas
(Chile)-Rio de Janeiro(Brasil)
Buenos Aires(Argentina)-Valpa-
raíso(Chile)-Callao.

1970 (Del 03 de enero al 01 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Manzanilla(Guatemala) -
Acapulco(Méjico)-San José(Gua-
temala)-Acajutla(El Salvador)-
Amapala(Honduras)-Corinto(Nica-
ragua)-Punta Arenas(Costa Rica)
Islas Galápagos(Ecuador)-Islas
Juan Fernández(Chile)-Callao.

1970 (De los primeros días de enero al 27 de febrero)

B.A.P. Rodríguez

Litoral del Perú.

B.A.P. Paíta

1971 (Del 02 de enero al 27 de febrero)

B.A.P. Paíta

B.A.P. Aguirre

B.A.P. Rodríguez

Callao-Matarani-Ilo-Matarani -
San Juan-Pisco-Callao-Zorritos
Talara-Paíta-Pimentel-Pacasma-
yo-Salaverry-Samanco-Supe-Ancón-
Callao.

(Del 09 de enero al 01 de marzo)

B.A.P. Independencia

Callao-Balboa, Colón(Panamá)-Car-
tagena(Colombia)-Norfolk, Balti-
more(U.S.A)-Hamilton(Bermudas)
San Juan(Puerto Rico)-La Guay-
ra(Venezuela)-Colón, Balboa(Pa-
namá)-Callao.

1972 (Del 05 de enero al 25 de febrero)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Castilla

B.A.P. Aguirre

B.A.P. Rodríguez

Callao-Matarani-Ilo-San Juan -
Pisco-Callao-Puerto Pizarro-Zo-
rritos-Talara-Paíta-Pimentel -

B.A.P.Paita

Pacasmayo-Salaverry-Chimbote -
Samanco-Ancón-Callao.

(Del 05 de enero al 22 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P.Independencia

Callao-Casablanca(Marruecos) -
Cádiz(España)-Liverpool(Inglaterra)-Hamburgo(Alemania)-Le Havre(Francia)-Guayaquil(Ecuador)-Callao.

1973 (Del 05 de enero al 29 de enero)

(Cadetes 3ro. y 1er. año)

B.A.P.Almirante Guise

Callao-Matarani-Santa Rosa-Sama-Ilo-Matarani-San Juan-San Nicolás-Bahía Independencia-Pisco-Callao.

B.A.P.Castilla

B.A.P.Aguirre

B.A.P.Rodríguez

(Del 29 de enero a fines de febrero)

(Cadetes de 1er. año)

B.A.P.Almirante Guise

Callao-Zorritos-Talara-Paita -
Pimentel-Salaverry-Ancón-Callao

B.A.P.Castilla

B.A.P.Aguirre

B.A.P.Rodríguez

(Dos grupos en febrero y marzo)

(Cadetes de 3er. año)

B.A.P.Ucayali

Pucallpa-Orellana-Requena-Nauta-Iquitos-Sargento Lores-Intuto-Pijuayal-Contamana-Iquitos-Yurimaguas-Yaguas-Callao.

B.A.P.Marañón

B.A.P.Loreto

B.A.P.Amazonas

(Del 23 de enero al 04 de mayo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P.Independencia

Callao-Honolulu(Hawai)-Tokio -
(Japón)-Shangai(China)-Vladivostok(U.R.S.S)-San Francisco(U.S.A)-Callao.

1974 (Del 07 de enero al 23 de febrero)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P.Almirante Grau

Callao-San Juan-Matarani-Ilo -
Pisco-Callao-Salaverry-Pimentel-Zorritos-Talara-Paita-Sechura-I. Lobos de Afuera-Chimbote-Callao.

B.A.P.Palacios

(marzo)

(Cadetes de 3er. año)

B.A.P. Amazonas
B.A.P. Loreto
B.A.P. Marañón
B.A.P. Ucayali

Rios y poblaciones de la Amazo-
nía.

(Del 03 de enero al 25 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Balboa, Colón (Panamá)-Aru-
ba (Antillas Holandesas)-Barce-
lona (España)-Varna (Bulgaria) -
Constanza (Rumanía)-Estambul (Tur-
quía)-Pireo (Grecia)-Nápoles (Ita-
lia)-Santa Cruz de Tenerife (Is-
las Canarias)-Willen sted (Cura-
zao)-Colón, Balboa (Panamá)-Callao

1975 (Del 11 de agosto al 22 de agosto)

B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Almirante Guise
B.A.P. Almirante Villar
B.A.P. Rodríguez
B.A.P. Ferré
B.A.P. Iquique
B.A.P. Islay
B.A.P. Coronel Bolognesi
B.A.P. Capitán Quiñones

Litoral del Perú

1976 (Del 06 de enero al 27 de febrero)

(Cadetes de 2do. y 1er. año)

B.A.P. Independencia
B.A.P. Chimbote
B.A.P. Paíta
B.A.P. Atico

Callao-Santa Rosa-Sama-Ilo-Ma-
tarani-Chala-Lomas-San Juan-San
Nicolás-Pisco-Tambo de Mora-Ca-
llao-Caleta La Cruz-Zorritos -
Cabo Blanco-Talara-Paíta-Bayo-
var-Lobos de Tierra-Lobos de -
Afuera-Pimentel-Pacasmayo-Sala-
verry-Chimbote-Huacho-Ancón-Ca-
llao.

(Del 02 de enero al 20 de febrero)

(Cadetes de 3er. año)

B.A.P. Almirante Grau
B.A.P. Almirante Villar
B.A.P. Almirante Guise

Callao-Pisco-San Juan-Chala-Ma-
tarani (desembarcados Arequipa-
Puno-Cuzco-Callao).

B.A.P. Capitán Quiñones
 B.A.P. Palacios
 B.A.P. Rodríguez
 B.A.P. Abtao
 B.A.P. Angamos
 B.A.P. Islay
 B.A.P. Arica
 B.A.P. La Pedrera

(Del 01 de febrero al 29 de febrero)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P. Ucayali
 B.A.P. Marañón
 B.A.P. Loreto
 B.A.P. Amazonas

Pucallpa-Contamana-Requena-Nauta-Lagunas-Yurimaguas-Iquitos-Curaray-Santa Elena-Pijuayal - San Fernando-Angamos-Petrópolis Iquitos-Callao-Balboa, Colón (Panamá)-Nueva York (U.S.A)-Cartagena (Colombia)-La Guayra (Venezuela)-Rio de Janeiro (Brasil)-Montevideo (Uruguay)-Buenos Aires (Argentina)-Valparaíso (Chile)-Guayaquil (Ecuador)-Callao.

1977 (Del 08 de enero al 27 de enero)

B.A.P. Marañón
 B.A.P. Ucayali
 B.A.P. Loreto
 B.A.P. Amazonas

Iquitos-Pucallpa-Contamana-Requena-Nauta-Iquitos-Indiana-Ramón Castilla-San Fernando-Mazán-Iquitos.

1977 (Del 06 de enero al 28 de febrero)

B.A.P. Coronel Bolognesi
 B.A.P. Villar
 B.A.P. Ferré
 B.A.P. Independencia
 B.A.P. Islay
 B.A.P. Abtao

Callao-Talara-Paita-Bayovar-Pimentel-Salaverry-Chimbote-Salinas-Callao-San Martín-San Juan Matarani-Ilo-Callao.

(Del 28 de agosto al 28 de noviembre)

B.A.P. Independencia

Callao-Balboa, Colón (Panamá)-Barcelona (España)-La Spezia (Italia)-Portsmouth (Inglaterra)-Le Havre (Francia)-Róterdam, Den Helder (Holanda)-Hamburgo (Alemania)-Jacksonville (U.S.A)-Curazao (Antillas Holandesas)-Colón, Balboa, (Panamá)-Callao.

1978 (Del 22 de octubre al 06 de noviembre)

(Cadetes de 4to. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Earl New Jersey, Jacksonville(U.S.A)-Callao.

(Del 10 de enero al 15 de febrero)

B.A.P. Coronel Bolognesi

Callao-Salaverry-Zorritos-Tala

B.A.P. Aguirre

ra-Paita-Bayovar-Pimentel-Ca

B.A.P. Paita

llao-Mollendo-San Juan-Callao.

1979 (Principios de enero a fines de marzo)

B.A.P. Aguirre

Litoral del país incluyendo:

B.A.P. Coronel Bolognesi

Paita-Chimbote-Salaverry-Pimentel.

B.A.P. Villar

B.A.P. Guise

B.A.P. Palacios

B.A.P. Ferré

B.A.P. Abtao

B.A.P. Dos de Mayo

B.A.P. Angamos

B.A.P. Islay

B.A.P. Pacocha

1980 (Del 14 de enero al 25 de febrero)

B.A.P. Aguirre

Callao-San Martín-San Juan-Ilo

B.A.P. Almirante Grau

Matarani-Callao-Talara-Paita -

B.A.P. Carvajal

Pimentel-Salaverry-Chimbote-Ca

B.A.P. Villar

llao.

B.A.P. García y García

B.A.P. Rodríguez

B.A.P. Dos de Mayo

B.A.P. Angamos

(Del 15 de enero al 08 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Balboa(Panamá)-Punta Arenas(Costa Rica)-Acapulco(Méjico)-San Diego, San Francisco - (U.S.A)-I. Galápagos(Ecuador)-Callao.

1981 (Del 14 de enero al 28 de enero)

(Cadetes de 3ro. y 1er. año)

B.A.P. Coronel Bolognesi

Callao-Pisco-Matarani-Callao.

B.A.P. Villavisencio

B.A.P. Ferré

B.A.P. Quiñones

B.A.P. Lobitos

B.A.P. Iquique

(Del 12 de enero al 09 de marzo)

(Cadetes de 4to. y 2do. año)

B.A.P. Independencia

Callao-Honolulu(Hawai)-San Francisco(U.S.A)-Balboa(Panamá)-Callao.

BIBLIOTECA

Clas

923.5/079/E

Cot

la-la

No. Ing.

2151

Fecha

15/01