



ORTO 1976





*Surgió del hondo mar adormecido
un viento vagabundo
diciendo a las tinieblas: ¡Recogeos
que ya despierta el mundo!*

*Paso sobre los buques que veleros
rompen la onda sonora
gritándoles: Arriba marineros
que ya viene la aurora!*

*Se internó por la selva oscura y fría
poblada de visiones
¡Despertad! — Murmurando — ¡viene el día
germinador de fruto y pasiones!*

*A los añosos troncos de ancoa copa
y gigantesca talla:
¡De verdes hojas desplegad al aire
el Pendón de Batalla!*

*Al ave que dormita en la espesura
el ala entumecida:
¡Batid el vuelo, que se acerca el alba,
el ave de la vida!*

*Al gallo vigilante de la choza
perdida en la llanura:
¡Cantad, cantad, que avanza el enemigo
de la tiniebla oscura!*

*A la espiga del campo doblegada
al peso de su grano:
¡La aurora, vuestra hermana, se levanta
tras el monte lejano!*

*Al viejo campanario de la aldea
con lengua de metal: ¡Cantad al Día!
y a los muertos del triste cementerio:
Dormid, Dormid, no es tiempo todavía!*

OLEGARIO VICTOR ANDRADE (1841-1882)



EDITORIAL

Sale a la luz una nueva ORTO de cuyas páginas, aunque sencillas y simples, obtendremos el recuerdo de días pasados en esta, nuestra Escuela Naval del Perú.

El tiempo aleja, cada día más, las vivencias de sus protagonistas, pero de ahí que cada página de ORTO nos mostrará aquello que quisimos perennizar: nuestras alegrías, nuestro esfuerzo, disciplina y dedicación; todo aquello que dejamos por lograr culminar nuestra aspiración: servir como Oficiales a nuestra Marina.

Sirvan estas páginas también como homenaje a quienes día a día contribuyen en la formación del futuro Oficial, ya que sin su colaboración y dedicación, ésta, nuestra Alma Mater, no daría sus mejores frutos.

La Marina nos forma y para ella nos formamos, quienes hemos visto flamear nuestro bicolor en tierras extrañas, quizá comprendamos mejor de lo que requiere de nosotros, démonos pues íntegros por lograr lo mejor para ella.

Marcamos pues en ORTO: nuestro aprendizaje, las enseñanzas que tuvimos, los momentos que no queremos olvidar, la firme promesa de que, como marinos, nuestra entrega total por la Patria.

EL DIRECTOR



Directiva

DIRECTOR:

Cdte. 4º año JORGE RODRIGUEZ SERRANO

COORDINADOR:

Cdte. 4º año DANIEL AREVALO REATEGUI

JEFE DE REDACCION:

Cdte. 4º año VICTOR CANAVAL BECHET

FOTOGRAFIA:

Cdte. 4º año RAFAEL CANOVAS PETROZZI

Cdte. 4º año JOSE ROSALES TABOADA

PROPAGANDA:

Cdte. 4º año ENRIQUE MORENO SANTIBAÑEZ

DIBUJO:

Cdte. 4º año OSCAR VASQUEZ VEGA

Cdte. 4º año JULIO SAMAME GUTIERREZ

ENCARGADOS DE AÑO:

Cdte. 4to. año ABRAHAM BARREDA

„ 3er. año LUIS CHUMBIAUCA

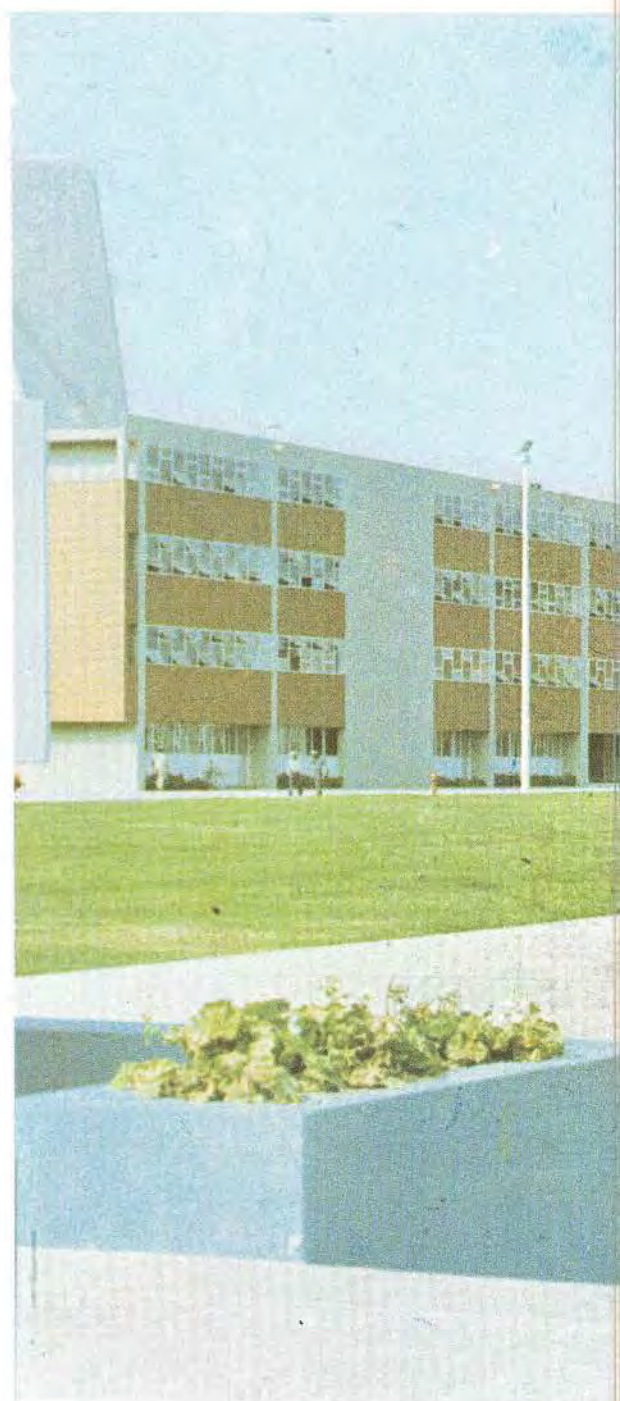
„ 2do. año VLADIMIRO GIOVANNINI

„ 1er. año WILLIAM MERTZ

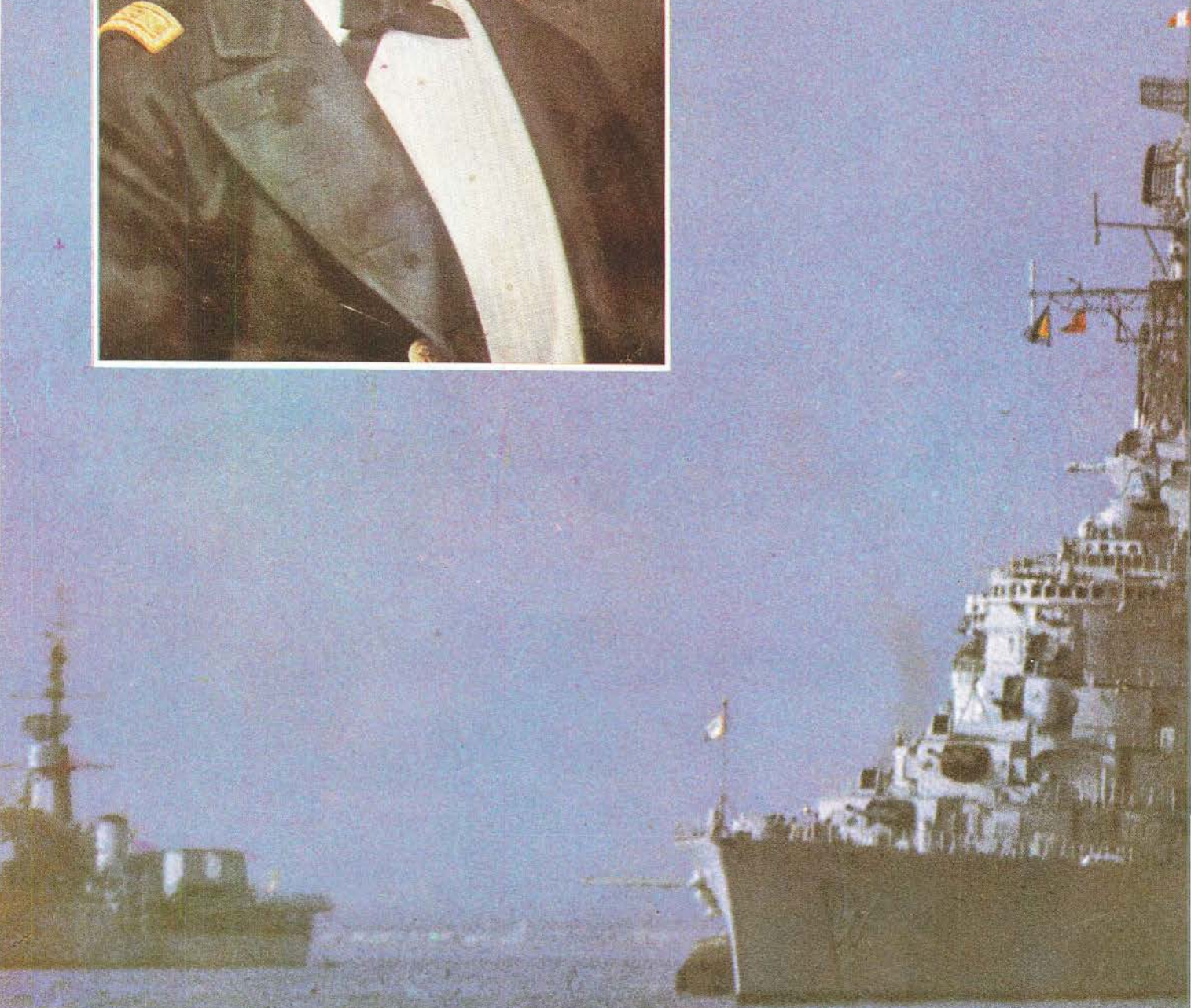
Aspirante ALAN BURNS

COLABORACION FOTOGRAFICA ESPECIAL:

Cdte. 4º año (USN) PETER LEENHOUTS







B.A.P. "ALMIRANTE GRAU"

Espada de Honor

Año	Cadete
1924	Julio Elías Murguía
1925	Alfonso Balaguer Regalado
1927	Juan F. Torres Matos
1928	Franklin Pease Olivera
1929	Carlos Espinoza Illich
1930	Enrique Camino de la Torre
1931	Carlos Monge Gordillo
1932	Fernando Lino Zamudio
1933	Carlos Secada Mas
1934	Eduardo Vila Salcedo
1935	Juan Bonucelli Biondi
1936	Abraham Woll Dávila
1937	Raúl Pooley Páez
1938	Enrique Burga Cisneros
1939	José Arce Larco
1940	Jorge Ruiz de Castilla
1941	Abel Woll Dávila
1941	Carlos Rotalde Duccomun
1942	Melitón Carvajal Pareja
1943	Alberto Rubio Watkins
1944	Antonio Miranda Garrido
1945	Enrique Fernández Dávila Noriega
1946	Juan Egúsquiza Babilonia
1947	Alejandro de la Puente León Portal.
1948	Miguel Colina Marie
1949	Ricardo Zevallos Newton
1950	Enrique Anderson Rosas
1951	Jorge Hildebrant Pérez
1952	José Guerola Lazarte
1953	Oscar Anderson Noriega
1954	Gustavo Karr Burga
1955	Raúl Vargas Fuller
1956	Federico Higuera Ramos
1957	Gustavo Barragán Schenone
1958	Oscar Rizo Patrón Belgrano
1959	Carlos Ponce Canessa
1960	Juan Aicardi Elcolobarrutia
1961	César Vallejo Zapata
1962	Raúl Zuazo Tolmos
1963	César Cusianovich Cruises
1964	Fernando D'Alessio Ipinza
1965	Manuel Tirado Mesones
1966	Fernando Bernales Parodi
1967	Luis Vargas Cooban
1968	Jorgé Trelles Sánchez
1969	Humberto León Girona
1970	Pedro Vites Larrabure
1971	Guillermo Soriano Lindo
1972	Juan Marchini Barthlemes
1973	Héctor Soldi Soldi
1974	Luis Guillén Benites
1975	Alberto Lozada Frías
1975	Hugo Ramírez Brain
1976	José Cuetto Aservi

MINISTRO DE MARINA



Sr. Vice-Almirante JORGE PARODI GALLIANI

DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL



**Contralmirante
VICTOR NICOLINI DEL CASTILLO**

SUB-DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL



Capitán de Navío
EDUARDO BARRAGAN SCHENONE

JEFE DE ESTUDIOS



Capitán de Fragata CARLOS MARTINEZ ROSAS

JEFE DE DISCIPLINA



Capitán de Fragata JORGE SAZ PEGORARI

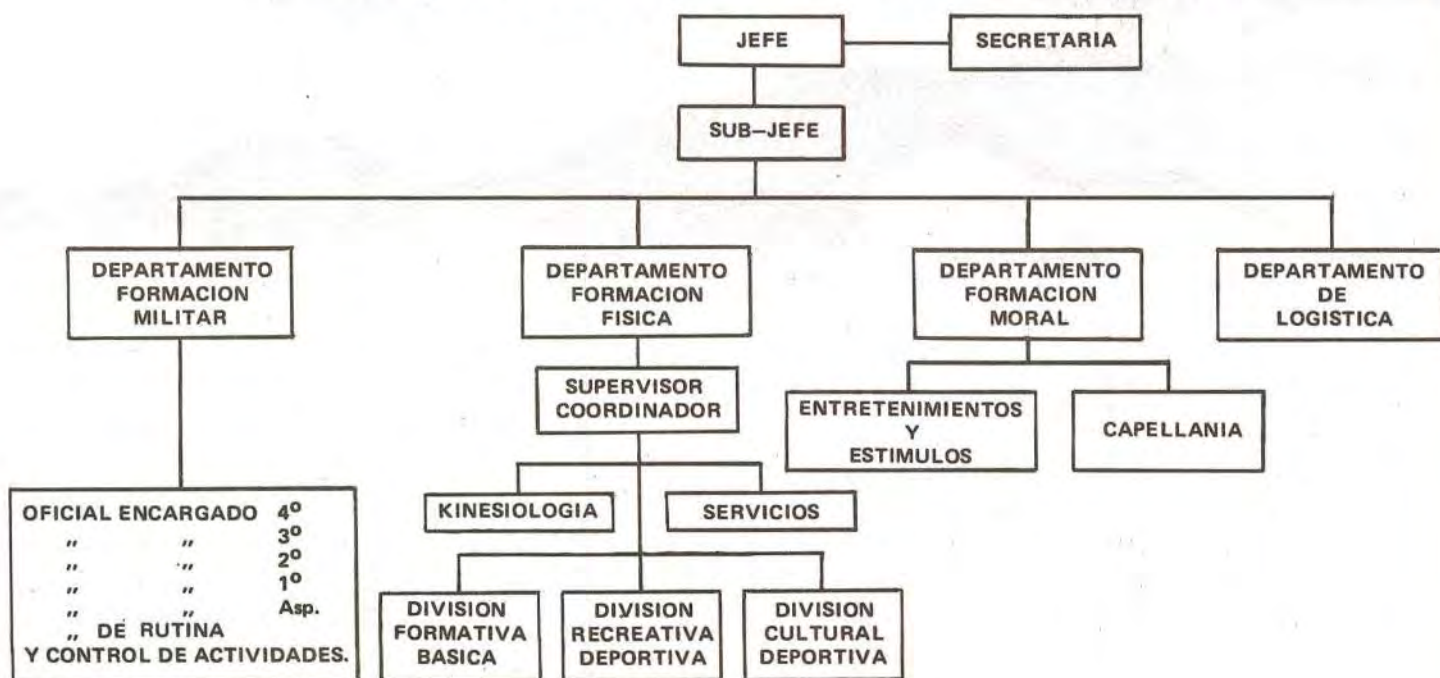
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE FORMACION MILITAR



Capitán de Corbeta

FERNANDO CASARETTO ALVARADO

ORGANIGRAMA DE LA JEFATURA DE DISCIPLINA



DEPARTAMENTO DE FORMACION FISICA

Capitán de Corbeta
EMILIO BENALCAZAR COZ



Tte. I
MARIO CARULLA MARCHENA

DEPARTAMENTO DE FORMACION MORAL



**Capitán de Corbeta
FEDERICO ESPINOZA ESPINOZA**

**Teniente Segundo
LUIS GRADOS OLCHESE**



OFICIALES DE DISCIPLINA



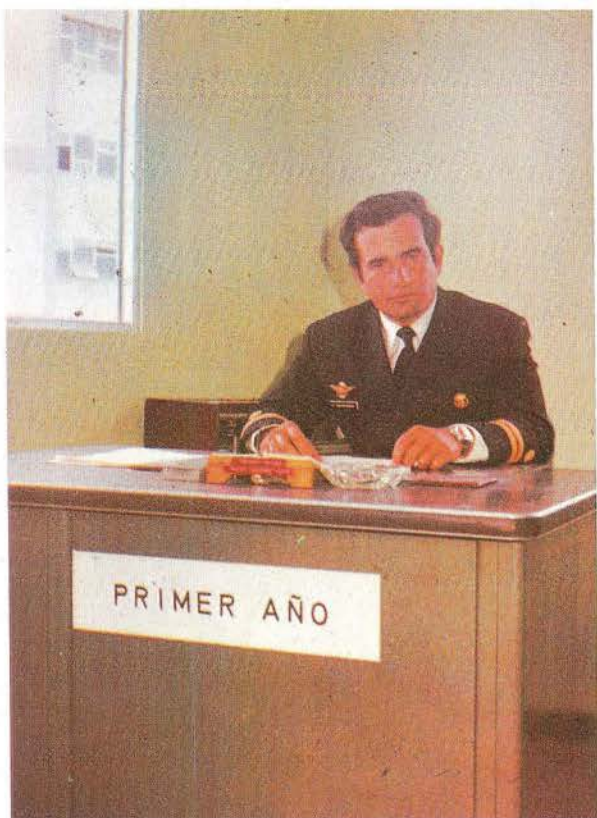
Tte. I LUIS BERNALES PARODI



Tte. I LUIS MARZANO PATRON



Tte. I RENE CHIAPPO TELLEZ



Tte. I FELIPE SOLOGUREN PONTE



Tte. I MANUEL COELLO MONTEZUMA

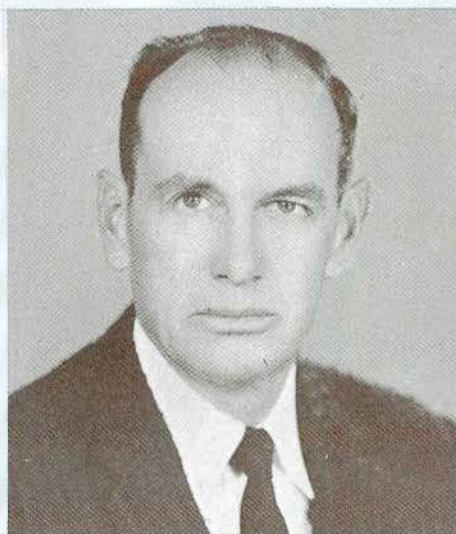


Tte. I NICOLAS VEGA CASTELLANOS

Profesores de Deportes



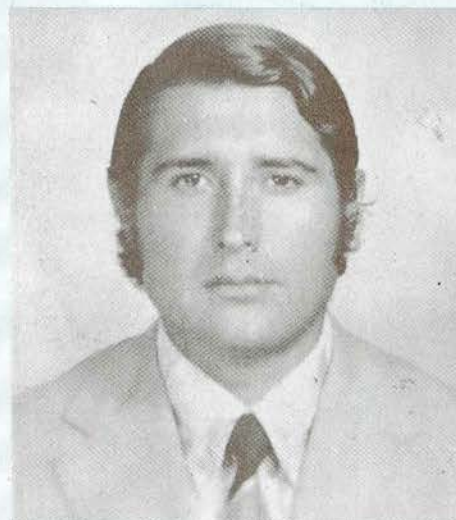
Alfredo Deza F.
(Jefe del Dpto. de Educ. Física y Deportes)



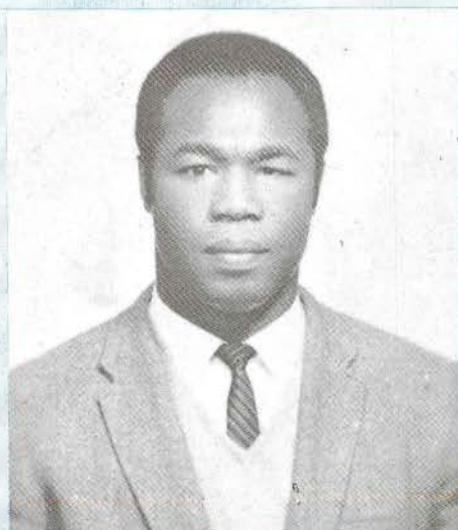
Raúl Pardón García
(Asesor Preparación Física)



Carlos Meza Najarro
(Fútbol)



Rubén Olivas Ortega
(Educación Física, Natación)



Mauro Mina
(Box)



Oscar Pérez Pineda
(Gimnasia)



Alberto Babroff
(Box)



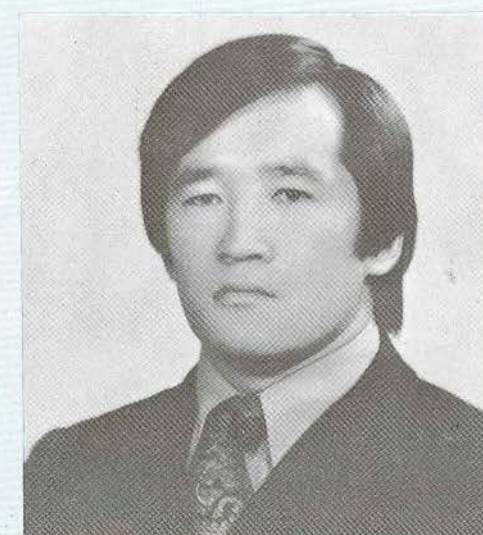
Jorge Hugo Llanos U.
(Gimnasia)



Hernán Huerta Hidalgo
(Natación)



Walter Oyarce Noriega
(Equipo de Atletismo)



Alberto Murayama Murayama
(Judo y Lucha Olímpica)

ANUARIO 76



Este año 76 ha sido para nosotros sumamente beneficioso, ya que hemos tenido la oportunidad de participar en múltiples actividades que, indudablemente, contribuyen a la formación integral que requiere el cadete naval...

Enero — PRACTICAS PROFESIONALES



La experiencia de recibir instrucción como infantes de marina fue muy grande. Combinando: disciplina, fuerza, habilidad y entusiasmo; sacamos justo provecho del tiempo en el cual integramos la dotación del Cuartel de Infantería de Marina.



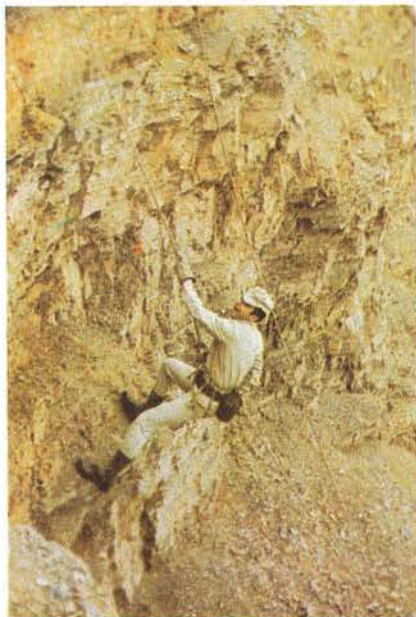
¡Listos!... para la Campaña.



Preparando el ataque

...en Infantería de Marina

Tiro con fusil



"Escalamiento de Montaña"

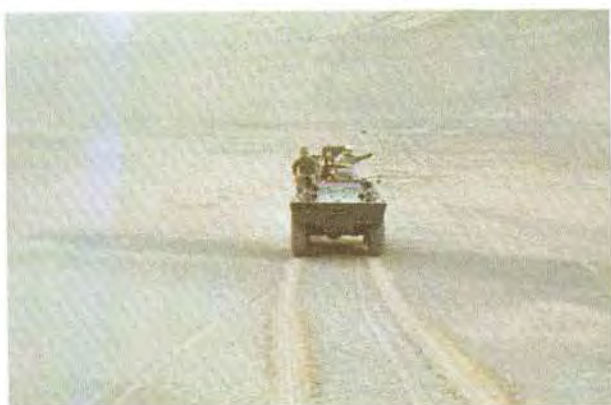
Cruce de "La Oroya"



Tiro con pistola



Una foto para la posteridad...



En los vehículos anfibios



Rompientes... fuerza y diversión



La "R" Dorada

Febrero — CRUCERO A LA AMAZONIA



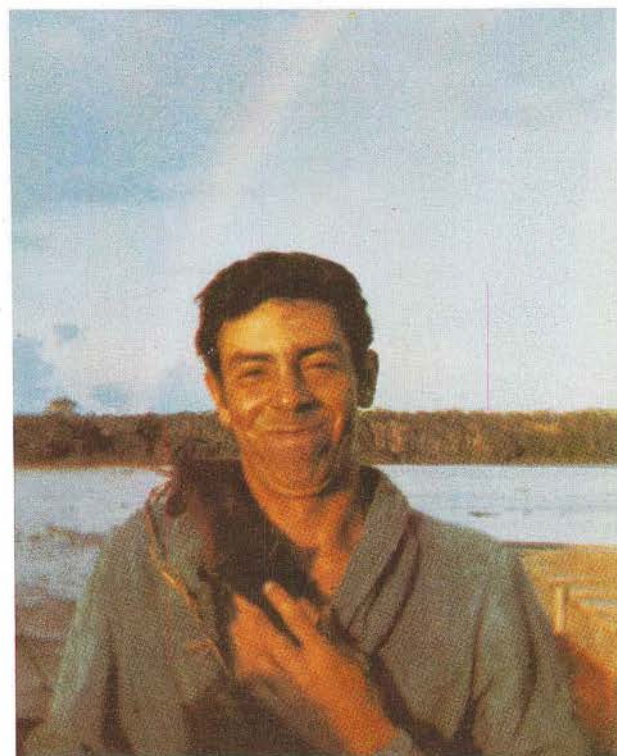
Gracias a una disposición de la superioridad Naval y con la finalidad de incrementar los conocimientos náuticos en todas sus formas; así como el de conocer más a fondo nuestra realidad nacional, los cadetes de la Escuela Naval del Perú visitan anualmente el Oriente peruano abordo de las unidades de la flotilla de cañoneras.

Arribando a Pucallpa vía Aérea.



...Ya en nuestro medio y en plena maniobra de amarre.

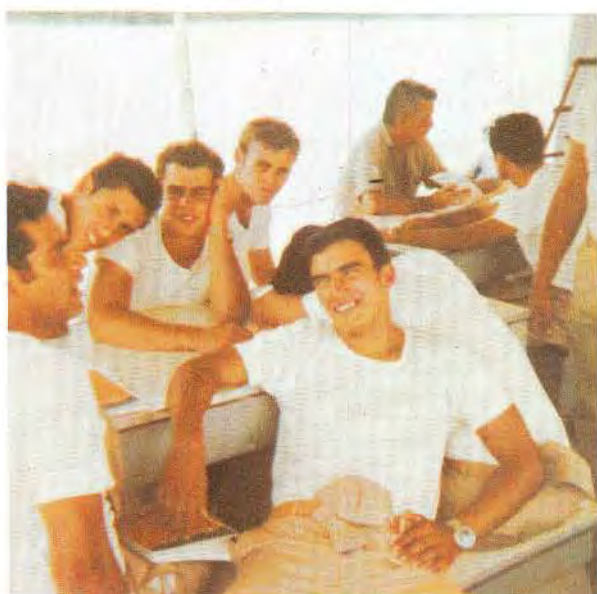
En la Isla de Guilligan



Indudablemente que un crucero
incrementa la camaradería.



...hora de estudio!?



Innumerables son las experiencias que vivimos en este "viajecito" donde aprendimos desde navegación fluvial, a base de papiros que constituyen verdaderas obras cartográficas de facto, hasta el trato con los animales ¿no F.M.?

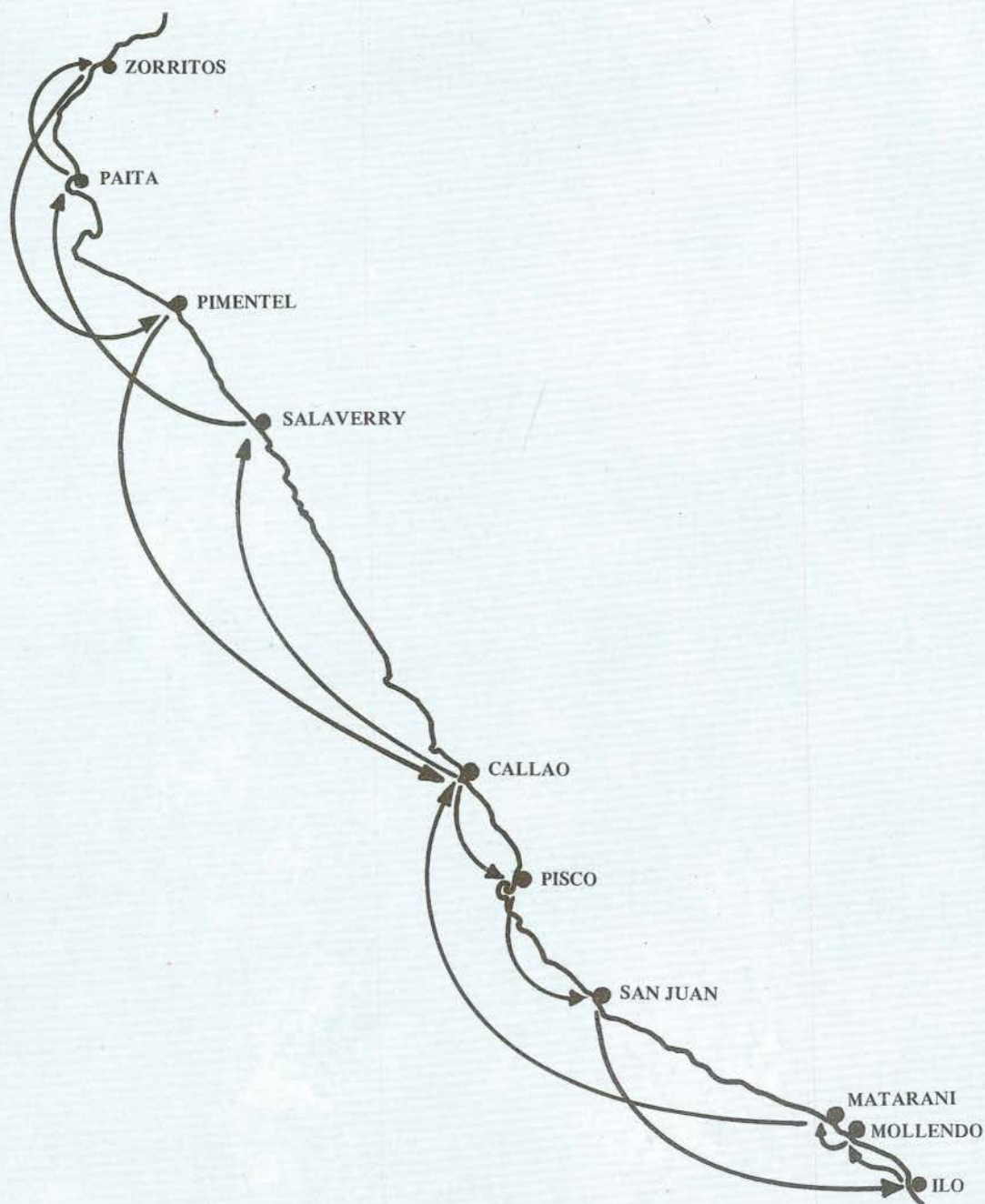
Tuvimos oportunidad de navegar por grandes ríos como el Ucayali, Marañón, Amazonas, además de aquellos de menor caudal como lo son el Putumayo, Napo, Urubamba y otros.

Dentro de las localidades visitadas, tenemos las de Nauta, Requena, Yurimaguas, Pucallpa, además de Iquitos. En resumen fueron 28 días en los que nos compenetramos profundamente con los habitantes de la región y obtuvimos una muestra directa de la realidad de nuestro país.



Y... nos bronceamos

CRUCERO A LA COSTA



Fueron los cadetes del 1er. y 2do., año los protagonistas del cruce a la costa peruana en este año, que, como siempre, dejaron en cada puerto su singular "simpatía" y "cordialidad" con los habitantes de la costa, más aún con las damitas con quienes pasaron momentos sumamente agradables y ello lo demuestra la gran demanda de pasajes a provincias solicitados por los cadetes en uso de sus vacaciones.

Visita a Hierro Perú Pto.
San Juan de Marcona una
de las tantas visitas cultu-
rales hechas en cada puer-
to.

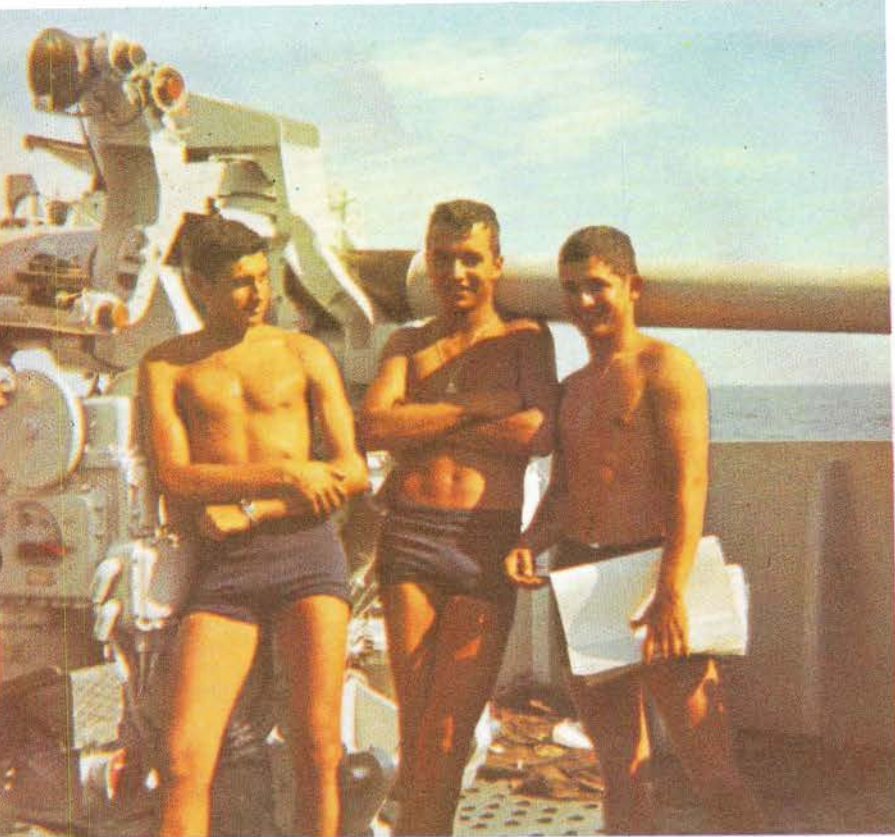


¡Pimentel, Chiclayo!
hospitalaria tierra.

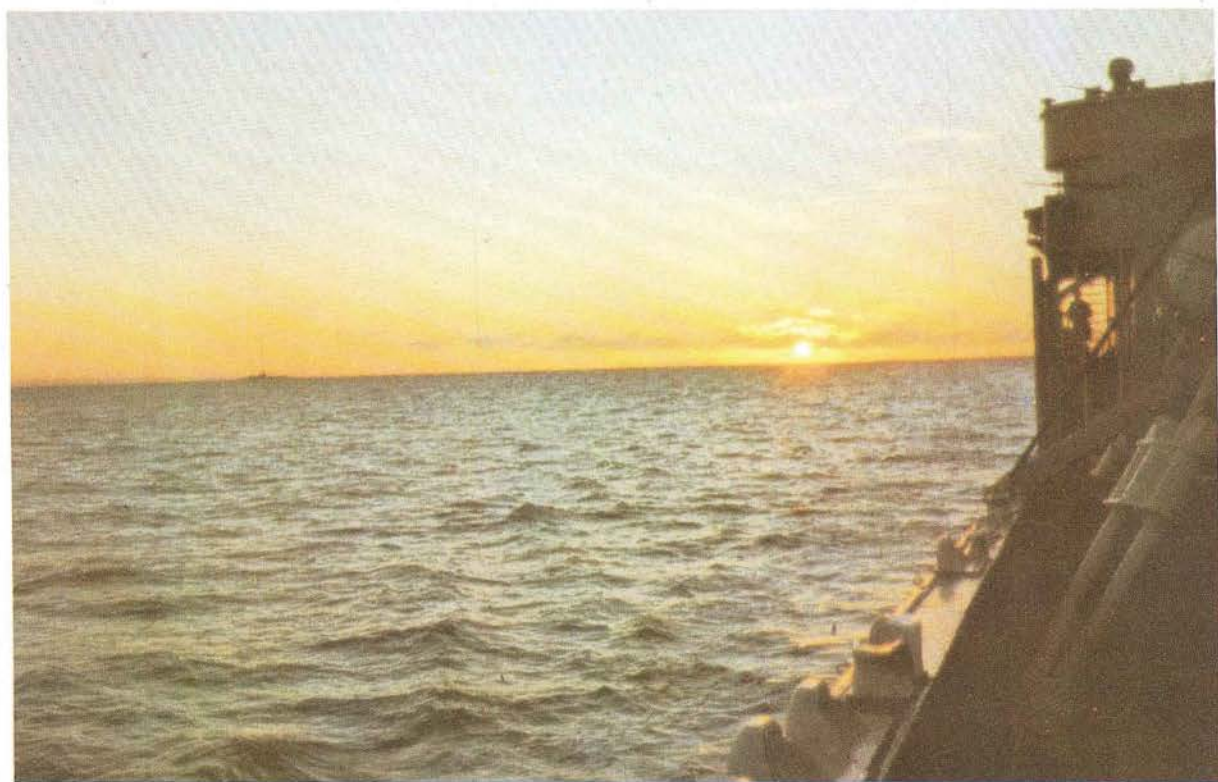
El helicóptero es un Bell
47-G.

¡Ah! ¿Ellos?... unos ami-
gos.





Tres vividores.



Un atardecer como solo lo
sabe dar nuestro mar.

Cadetes del Tercer año

EMBARQUE EN UNIDADES DE LA ESCUADRA



No... los buques no se mueven mucho.



Cuanta belleza... de fondo.

Llenado el calendario de actividades programadas en el verano los Cdtes. del 3er año fueron embarcados en unidades de la escuadra, con la finalidad de aplicar lo ya conocido en la Escuela y de incrementar más aún dichos conocimientos. Indudablemente una gran experiencia adquirida a lo largo de su período de embarque fue el buen resultado.



Ya conocemos la chimenea del BAP Villar.



Y al final... una pequeña vela-
da.



Mamá, Papá, ¿me veo bien?

... y luego la visita a Puno



Como fondo... el fondo.

INGRESO DE ASPIRANTES



Ceremonia de incorporación de Aspirantes a
Cadetes Navales.

Los primeros días



La última foto... de civiles.

¿Quién no recuerda, siempre con alegría y satisfacción, sus primeros días en la Escuela Naval?

La mañana del 5 de Marzo de 1976, tiene honra significación para nosotros; pues el Alma Mater de la Marina de Guerra aceptaba a 177 muchachos que, rigurosamente seleccionados, habrían de iniciar en la noble carrera del mar. En ese día supimos sentir el premio del esfuerzo y empeño que, como postulantes, desplegamos para lograr integrar la gran familia Naval como Aspirantes a Cadetes Navales.

Luego de la emotiva ceremonia de ingreso y de un buen tiempo para despedirnos de nuestros familiares; nos incorporamos a la rutina del mes de "adoctrinamiento", período en el cual debíamos adaptarnos a la nueva vida disciplinaria que emprenderíamos.

La novedad de la entrega de nuestros primeros uniformes, la distribución de camarotes, de nuestros compañeros de cuarto, del armamento (el cual sería nuestro eterno compañero a lo largo de nuestra formación), etc., hizo que nuestro primer día pasara sin dejarnos, siquiera, tiempo de pensar.



La primera visita: ¡Uf, te tengo que contar...!

Los días transcurrieron, rápidamente, con un intenso programa de actividades: académicas, recreativas y Militares, y el deseo de tener nuestra primera visita se acrecentaba más y más.

Así llegó el primer Domingo de visitas y desde muy temprano nos preparamos para ello. Estábamos ansiosos de contar nuestras experiencias.

Demás estaría contar la alegría de mis familiares al verme convertido en todo un Aspirante de la Escuela Naval y del entusiasmo con el que les contaba todo lo que había aprendido y conocido en mi primera semana.

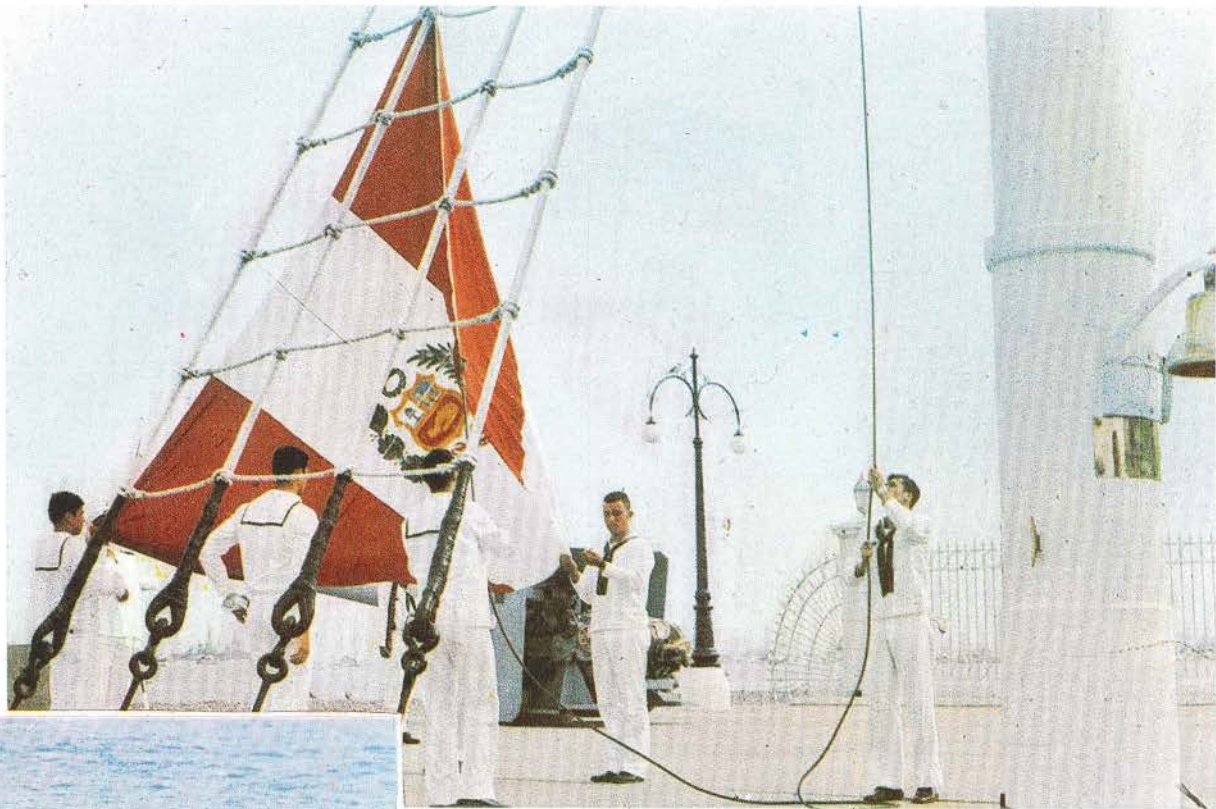
El primer mes transcurrió rápidamente y a lo largo de él, conocimos: buques de nuestra Armada, el Museo Naval, el Servicio Industrial de la Marina, Dependencias, e hicimos, inclusive, prácticas de tiro.

La llegada del Regimiento de Cadetes cambió el curso de nuestra instrucción, pues ya no estábamos solos y nos incorporamos a la rutina del Regimiento, donde aplicamos todo lo que habíamos aprendido durante el "adoctrinamiento".

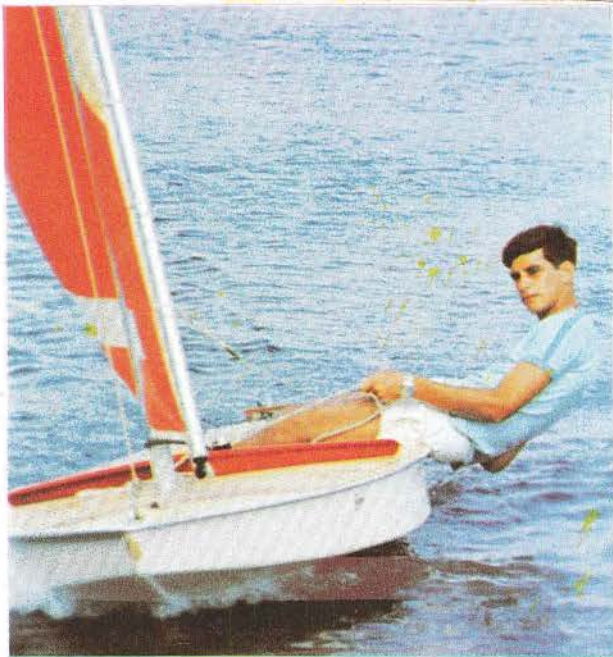
Hoy formados ya, dignos representantes de nuestra Escuela, hacemos este recuerdo ya que, entre nuestras vivencias ésta: los primeros días serán los que ocupen un lugar preferencial.

Aspirante Aàquiles Carcovich

Así vivimos



Militar...

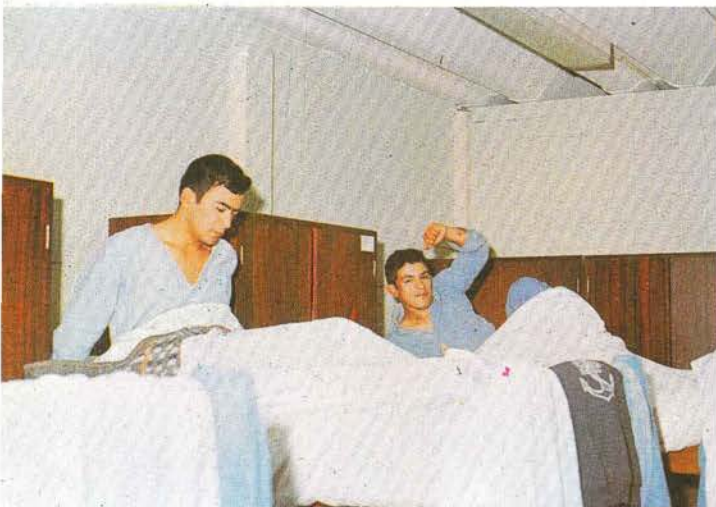


...Deportiva...

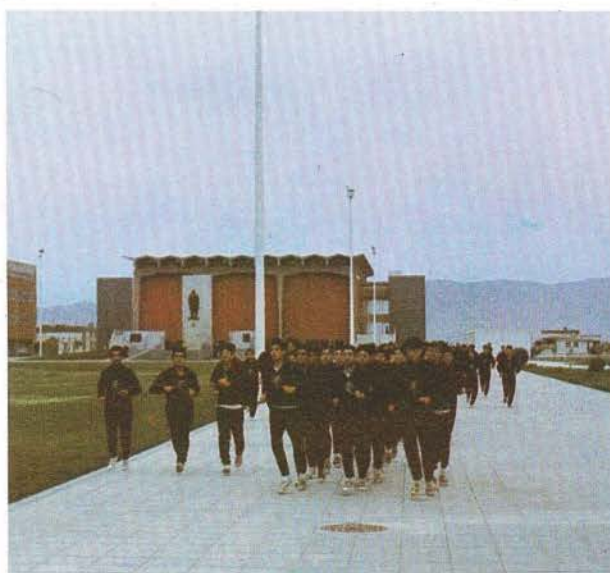
y Académicamente



Un día cualquiera ...
como ¡Hoy!



05.45... Diana

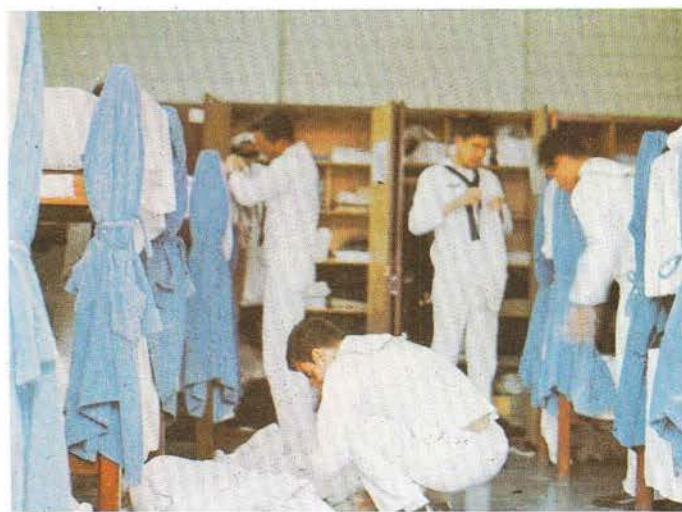


06.05... Torturas, digo gimnasia.

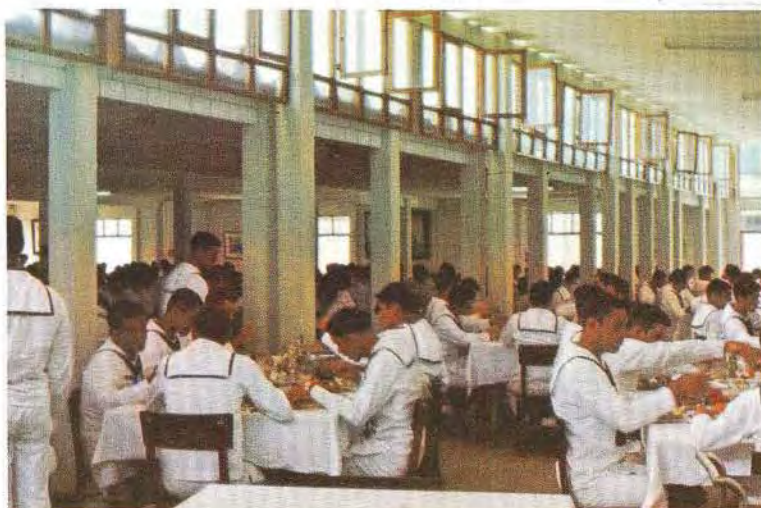
06.30... Aseo personal



06.50.. Policía de camarotes



07.00... ¡Hoy el Pulpo pasando inspección!



07.15... Saboreando porich naval.



08.00... Honores al Pabellón.



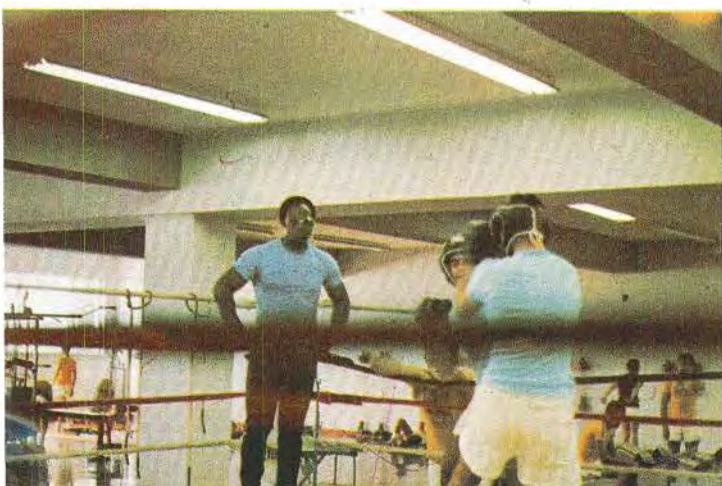
08.05...Desfilando a las aulas.



08.15... En clases nada menos que con el profe Santillán ¡Sí! el de la tarjetita.



¡A cualquier hora!
el lugar más visitado y menos querido.



11.00... Actividades físicas programadas con Don Mauro.



Suéltate si puedes.



Efectiva guardia.



13.00... ¡Uf! otra Inspección.



13.15... y así llegó el momento más esperado por todos.

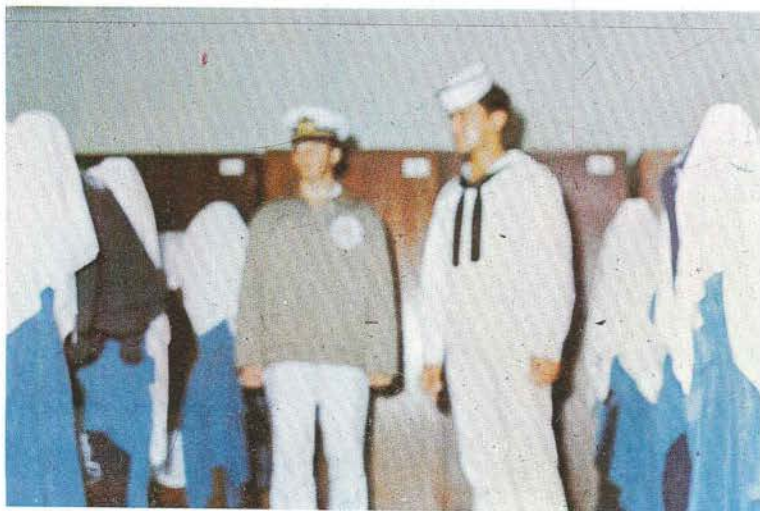


.. La mesa chica.

16.15... Hora de Deportes



¡Buen salto!



22.00... Inspección nocturna y a la camita.

ACTIVIDADES



SUCEDE UN SABADO EN LA MAÑANA

Diliqencia siqlo XX.

Brr... qué frío.



Pesa ¿No?



Esta si está calentita.



...y luego se la pasan por el
cuello y...



¡Siempre jugando...
...siempre jugando!



Actividades maríneas.

¿Sábados deportivos?

Artes marciales



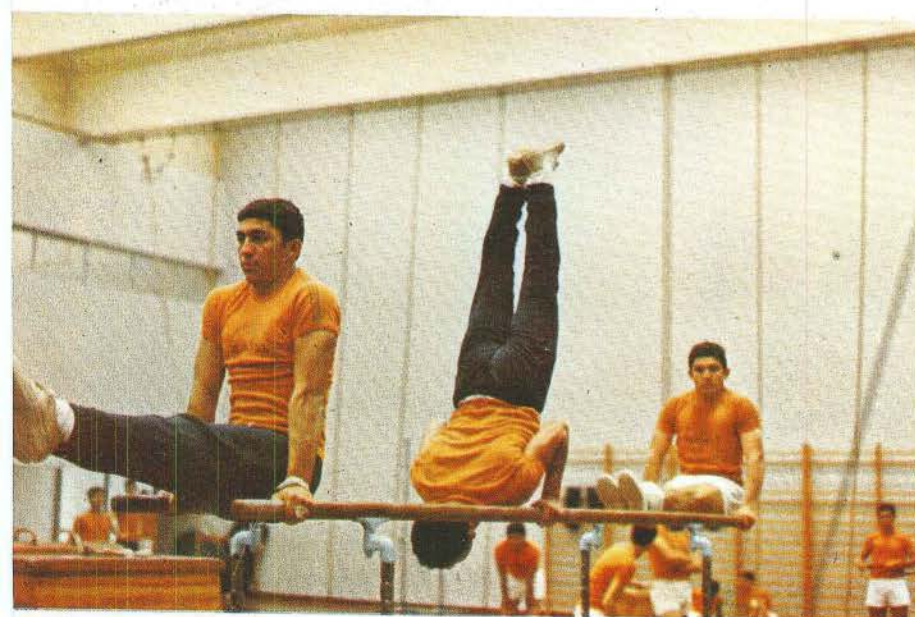
Un buen gimnasio



¡Y esto es por lo mal que me
caes!



En el mar la vida es...
más sabrosa...



César: ¡Pura finta!

1º de Mayo

INAUGURACION DE LAS OLIMPIADAS 76

No todo es disciplina en la Escuela Naval del Perú; incluimos dentro de nuestra formación integral diferentes actividades: culturales, académicas, físicas, militares, deportivas y también las que llamaremos "Físico-recreativas".

El 1º de Mayo inauguramos las Olimpiadas Inter Años que, tradicionalmente, se lleva a cabo en la Escuela. En esta oportunidad surgió la excelente idea de hacerla un tanto diferente: Realizar la inauguración con la participación de familiares de los cadetes. Por esto es que, dicho día todos nos reunimos a las 09.00 horas y dimos comienzo a una gran mañana deportiva que tuvo desde competencias de pista, hasta carreras de triciclo, con la intervención de ¡los bebés más grandes del Regimiento!

Se dio inicio de la gimkana con el desfile de los diferentes años (por supuesto a la cabeza de cada formación desfilaron sus bellas madrinas) al cual le

siguió una caravana automovilística que constituía la escolta de "NEPTUNO" ¡el Rey de los siete mares! y de su bella acompañante "ANFITRITIS", quienes conformando la pareja más célebre del año inauguraron la gimkana deportiva.

Así: entre risas, barras de aliento, alegrías y curiosidades transcurrió la mañana... hubo de todo..., para todos, pero lo más original fue (y esto dentro ya de la competencia) el campeonato de pirámides Humanas, singular competencia que consistía en que los diferentes años formen las pirámides más altas, a esto hay que añadirle que si no fuera porque al cadete García no se le ocurría rascarse en lo alto de la torre, hubiéramos ganado.

Como les decía, hubo de todo y para todos... si les gustaban los globos, tuvieron globos; payasos... bueno, algo parecido y ¿competencias? de cajón... como verán fue una gran mañana para todos.





Los "pitucos" del Regimiento de Cadetes y Aspirantes en espera del inicio de la ceremonia.



¡Fuerza... 4º año!



¡...No te quedes 3er. año!



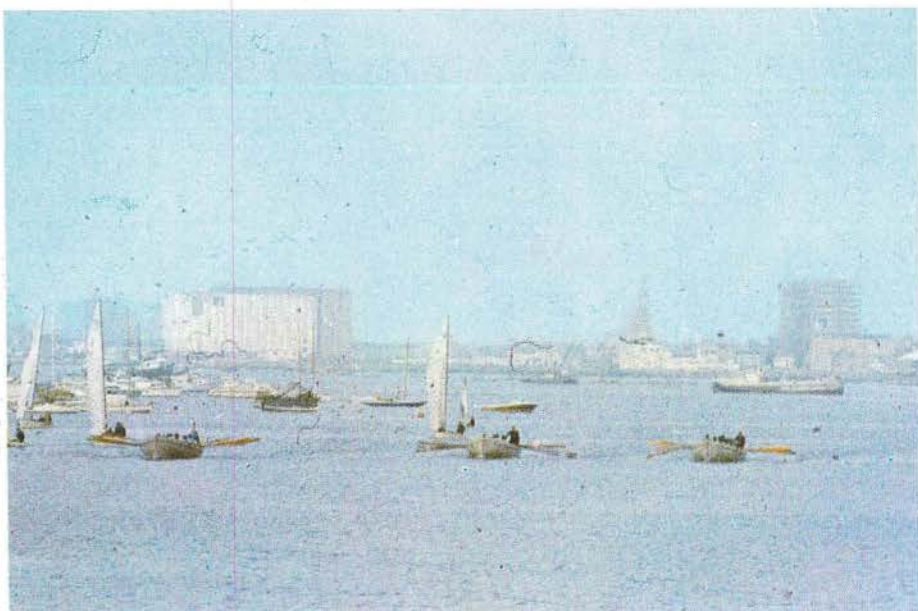
La alegría... de una fiesta.



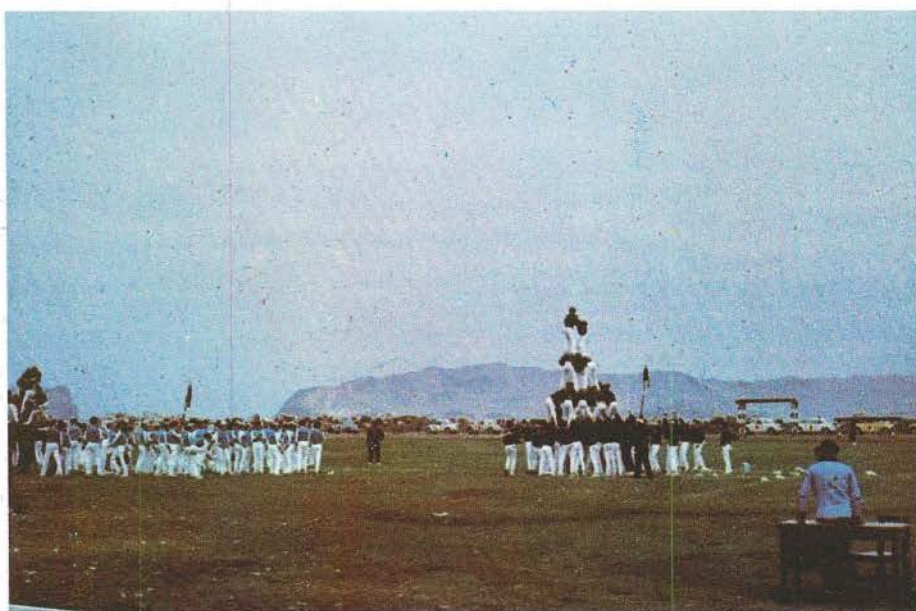
Los globitos de Rudy.



Competencia de
Boga en Falúa.



Las pirámides.



¡Cuarto año!



LAS BARRAS



Tercer año.



Segundo año.



Primer año.



y el Aspirantazgo.

La Imagen de la Madre

Poesía

*Cual estrella matutina, cual bella flor,
tu imagen es digna de toda admiración,
porque eres tu Madre ser que con sacrificio y tesón,
lograste guiarme para ser lo que ahora soy.*

*Si algún día en el camino de la vida
me faltaras, la viva llama de tu recuerdo
me guiaría tan igual como lo haces ahora
madre mía que a mi lado te encuentras
cualpreciado tesoro.*

*Hoy te he visto como ese ser, que sintiendo
nuestros amores, problemas y obsesiones,
nos logra sacar triunfante, y con un beso en la frente,
decirnos estoy contigo para siempre y toda la vida.*

*Es un cuadro de hermosa maestría con tintes de
auténtico fulgor
llena el ambiente con su dulce rostro
no halla la muerte un pálido rincón.*

*Así es una madre dulce, buena
aunque sufra sonriendo está
su misión es hacer brillar la tierra
¿Recompensa? ¡La gran eternidad!*

Cdte. 3º Jorge Piana Salas

En el...
Día de la Madre



Confirmación de cargos



"El hombre que no elude la responsabilidad, sino más bien la busca y cumple, es en realidad quien desarrolla una acción con éxito". Manifestó en una parte de su discurso el Ministro de Marina, Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani en la ceremonia de Confirmación de Cargos de Cadetes Oficiales.



Cdte. C. de F. José Cueto A. y el Estado Mayor del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.

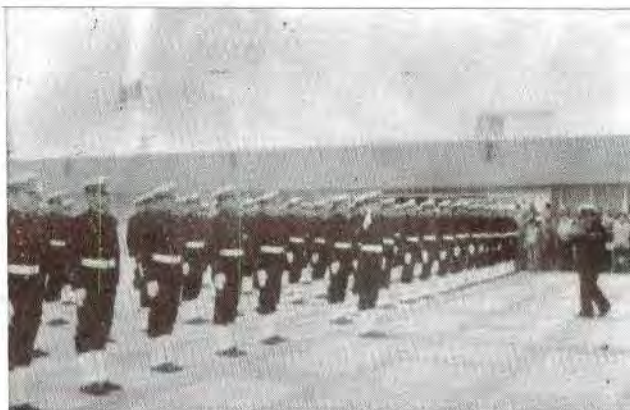
Juramentación de Cadetes de 1er. año



¡SI, JURO!



Sr. Vice Almirante Ministro de Marina hace entrega de diplomas a los cadetes del 1er. año.



Cadete de 1er. año Armada de Bolivia, Mejía en momentos que juramenta.



Con motivo del viaje de instrucción al extranjero, este año la juramentación de cadetes de primer año y confirmación de cargos de Cadetes Oficiales se realizó el 5 de junio, contando con la asistencia del señor Ministro de Marina Vice-Almirante Jorge Parodi Galliani, el Jefe del E.M.G.M. Vice-Almirante Jorge Guillermo Villa Pazos, altos Jefes y Oficiales de la Marina.

La ceremonia se llevó a cabo en la explanada de Honor de la Escuela, en la que el señor Ministro en su discurso dijo:

"El hombre que no elude la responsabilidad, sino más bien la busca y cumple, es en realidad quien desarrolla una acción con éxito. Con su ingreso a la Marina, ustedes han demostrado su voluntad para asumir responsabilidades. Recordad, la conducción está inspirada en una consistente relación de valores morales y espirituales, orientados hacia la devoción, abnegación y lealtad".

"La fe profunda en nuestro país, la confianza en la significación de nuestro rol como arma al servicio de la Patria y como individuo, es sólido sentido del deber y devoción, esas fuentes de sinceridad y convicción, son fundamentalmente esenciales. La conducción proviene más del corazón que de la cabeza".



Cadetes Oficiales y Escoltas de Bandera

Jefe de Regimiento	Cdte.	C. de F.	CUETO A. José
Abanderado	"	C. de C.	RODRIGUEZ S. Jorge
Jefe 1er. Batallón	"	C. de C.	MEJIA C. César
Jefe 2do. Batallón	"	C. de C.	CANAVAL B. Víctor
Jefe 1ra. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 1.	MORENO S. Enrique
Jefe 1ra. Cía. 2do. Batallón	"	Tte. 1.	DIAZ I. José
Jefe 2da. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 1.	DE MARZI M. Arnaldo
Jefe 2da. Cía. 2do. Batallón	"	Tte. 1º	IPARRAGUIRRE Arturo
Jefe 3ra. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 1.	IBAÑEZ R. Fernando
Jefe 3ra. Cía. 2do. Batallón	"	Tte. 1.	TABOADA D. Ruperto
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 2.	CAMOGLIANO P. Julio
Jefe 1ra. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 2.	CABRERA G. David
Jefe 1ra. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón	"	Tte. 2.	AREVALO R. Daniel
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 2.	GOICOCHEA C. Gustavo
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón	"	Tte. 2.	BARREDA CH. Abraham
Jefe 2da. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón	"	Tte. 2.	BRANDARIZ S. Carlos
Jefe 2da. Sec. 1ra. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	CARRILLO W. Ivan
Jefe 2da. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón	"	A. Fgt.	FULLE C. Gino
Jefe 2da. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	CASTRO H. Hugo
Jefe 2da. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón	"	A. Fgt.	GIOVANNINI F. César
Jefe 2da. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	AVANZINI P. Guillermo
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón	"	A. Fgt.	DEL AGUILA T. Jorge
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	TANG F. Aldo
Jefe 3ra. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón	"	A. Fgt.	AVILES B. Carlos
Jefe 3ra. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	SANCHEZ V. Hugo
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón	"	A. Fgt.	BACA D. Guillermo
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón	"	A. Fgt.	CHAMORRO R. Walter
		A. Fgt.	VARGAS G. Dante

ESTADO MAYOR DEL REGIMIENTO

Cdt. Ayd. Oficial Disciplina	Cdt.	A. Fgt.	VILLAR M. Carlos
Cdt. Ayd. Oficial Logística	"	A. Fgt.	MOREYRA C. Raúl
Cdt. Ayd. Oficial Ent. y Est.	"	A. Fgt.	CEBREROS Enrique
Cdt. Ayd. Oficial Deportes	"	A. Fgt.	WESTON Z. Carlos

ESTADO MAYOR DEL 1er. BATALLON

Cdt. Ayd. de Disciplina	Cdt.	A. Fgt.	CASTRO B. José
Cdt. Ayd. de Logística	"	A. Fgt.	UGARTE A. Raúl
Cdt. Ayd. de Deportes	"	A. Fgt.	BACA G. Jorge

ESTADO MAYOR DEL 2do. BATALLON

Cdt. Ayd. de Disciplina	"	A. Fgt.	BARBOZA G. José
Cdt. Ayd. de Logística	"	A. Fgt.	CHAMPIN L. Alberto
Cdt. Ayd. de Deportes	"	A. Fgt.	HERRERA S. Guillermo

CADETES ESCOLTA DE BANDERA

Escolta de la Bandera	Cdte. 3 Año	CHUMBIAUCA M., Luis
Escolta de la Bandera	Cdte. 3 Año	FERNANDEZ S., Juan
Escolta de la Bandera	Cdte. 2 Año	GUIMET H., Carlos
Escolta de la Bandera	Cdte. 2 Año	CABALLERO, D., Mario
Escolta de la Bandera	Cdte. 1 Año	MERTZ V., Williams

CRUCERO DE INSTRUCCION

**Junio — Setiembre
de 1976
ZARPE**



**Panamá — EE.UU. — Colombia — Venezuela —
Brasil — Uruguay — Chile — Ecuador.**

RECUERDOS DEL CRUCE DE LA LINEA ECUATORIAL

Desde el día que zarpamos de Lima, la inquietud de los Moros era el cruce de la Línea Ecuatorial y el tradicional bautizo, por fin llegó el día "D", Sábado 19 de Junio, desde muy tempranas horas los preparativos indicaban la cercanía de la Línea Ecuatorial, a 1100 hrs. los Moros "bien limpios", perfumados y muy elegantes por cierto, se reunieron en el patíbulo preparado, esperando la llegada del Rey Neptuno, su guapa esposa, y su corte; él con su traje de gala, ella coqueta y bien peinada en el instituto de Silvio, no se hicieron esperar y vino el tradicional baile de Anfitritis con algunos Moros, hasta que Neptuno se puso saltón y dio lectura a la jocosa orden del día. Llegó por fin el bautizo, El Verdugo, personaje central de la ceremonia, los empareados algo subidos de vitaminas, el agua con sal, etc., dieron la nota característica de esta alegre matinal. (Por ahí nos cuentan que a nuestro amigo "El Gringo" le "encantó" el bocado especialmente preparado en el Haití, y estuvo varios días con la boca abierta para que le dieran más). Un muchachito con una brocha en la mano repartía muestras gratis de un nuevo Champú, cosa que a los Moros les encantó y ahora tienen el pelo más lacio debido a esta novedad que esperamos salga a la venta con su respectivo aplicador.

Fueron una atracción las caídas a la piscina olímpica demostrando los nuevos Lobos de Mar, diferentes estilos de saltos ornamentales tales como el de espalda, pecho, cara, de costado, parado, sentado, arrodillado, etc. Se llegó a la conclusión de que el éxito de los saltos se debe al impulso inicial (¿No es así Verdugo?).

I. C. W.



Disputando el honor de bailar
con SU ALTEZA REAL... ANFI-
TRITIS.



...pero la Antigüedad es clase
y el honor es de...



Aquí el moro más "desteñido"
se divierte con el espectáculo
(luego él sería el espectáculo).



El USN... es nuestro compañero de viaje Cdte. 4to. año
Peter Leenhouts.



Provecho Pacucho.



¡OH! LAS ORDENES

EL COMANDANTE AL JEFE DE CADETES EMBARCADOS:
"Reúna a los cadetes en la cubierta principal, banda de estribor, con uniforme kaki. El señor historiador les dará una conferencia acerca de Nueva York, si llueve y el mar está bravo ésta se realizará en la cafetería".

EL JEFE DE CADETES EMBARCADOS AL JEFE DE DISCIPLINA: "Por orden del comandante reúna a los cadetes en la banda de estribor con uniforme kaki parece que el señor historiador les dará una conferencia sobre el mar bravo en Nueva York, si llueve ésta se llevará a cabo en la cafetería.

EL JEFE DE DISCIPLINA AL CADETE DE GUARDIA: "Que se reúnan los cadetes con la banda principal en la cubierta de estribor, parece que el historiador se ha puesto bravo y está de kaki, la conferencia la dará el cabo de la cafetería acerca de la lluvia en Nueva York. Ordenes del comandante.

EL CADETE DE GUARDIA AL CADETE MAS ANTIGUO: "Reúne a los cadetes y que la banda toque "estribor" porque el comandante está bravo y ha puesto de kaki al historiador, que todos lleven un cabo y amarren al historiador en la cafetería hasta estar cerca de Nueva York.

RUTA DEL CRUCERO



PANAMA





CRUCE DEL CANAL DE PANAMA



El puente de Las Américas.



Acercándonos a las...



...Esclusas de Miraflores.

**Presentes en el Bicentenario
de la Independencia de los EE. UU.**

*Ah, would that he who helped to plan this test
Of manhood on the sea, were with us still.
Watching with us, the ending of the quest,
As men and ships their destinies fulfill.*

John Masefield



J. William Middendorf II
Secretary of the Navy

Admiral J. L. Holloway III
Chief of Naval Operations

Admiral Isaac C. Kidd, Jr.
Commander-in-Chief
United States Atlantic Fleet

Vice Admiral John J. Shanahan
Commander, United States Second Fleet

Rear Admiral Frank B. Guest, Jr.
Commandant, Third Naval District

INTERNATIONAL NAVAL REVIEW

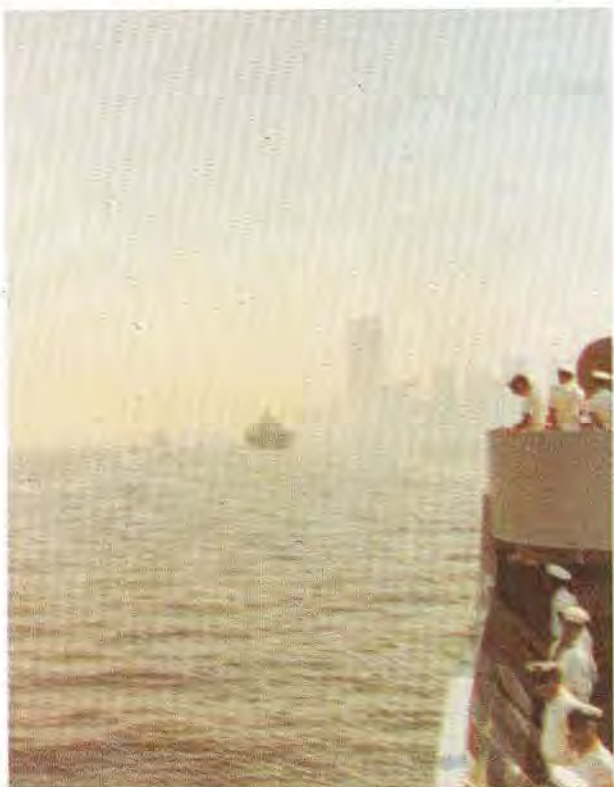


**NEW YORK HARBOR
JULY 4, 1976**

EL BAP
INDEPENDENCIA
OCUPA ESTACION



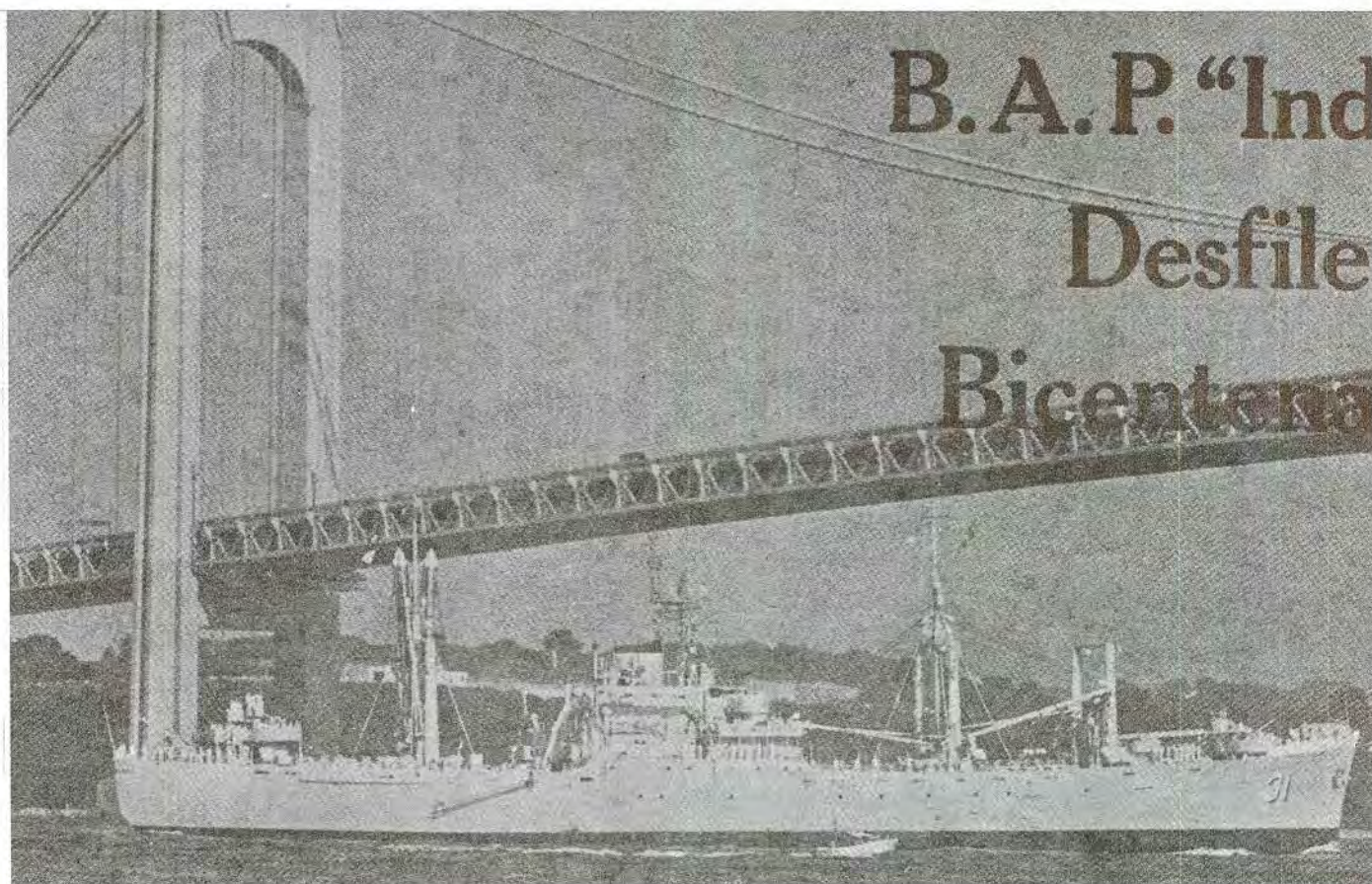
NEW YORK



...una vista excelente.



Ingresando a la Bahía...



El B. A. P. "Independencia" luce imponente y majestuoso al cruzar por debajo del puente Verrazano Narrows Bridge ubicado en Brooklyn, Nueva York. El Verrazano está considerado como uno de los puentes más largos del mundo.



Una sonrisa por...



...La entrada a puerto.

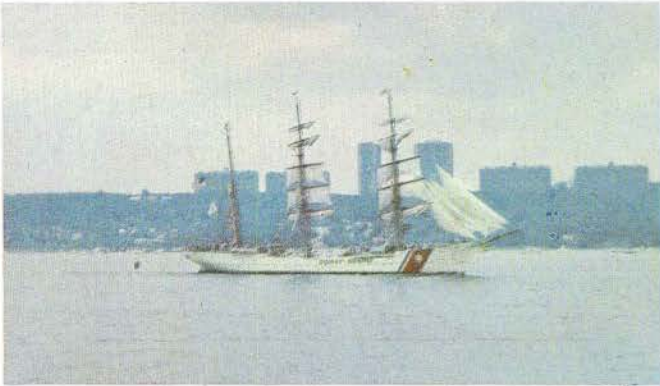


¡Por fin puesto de maniobra!



El Ferrier Estate Island.
La Estatua de la Libertad
y... un Dirigible.

LA GRAN REVISTA NAVAL MUNDIAL



Rendez Vous con buques de otras naciones.



Ya en la columna.



El portaviones USS "Forestal" pasa inspección.



Arribo a New York.



Ingresando al Río "Hudson".



Buques fondeados en el Río Hudson.



Una foto antes de la Revista.



El USS Bainbridge inicia la Revista Naval Mundial.

New York.—4 de Julio 1976

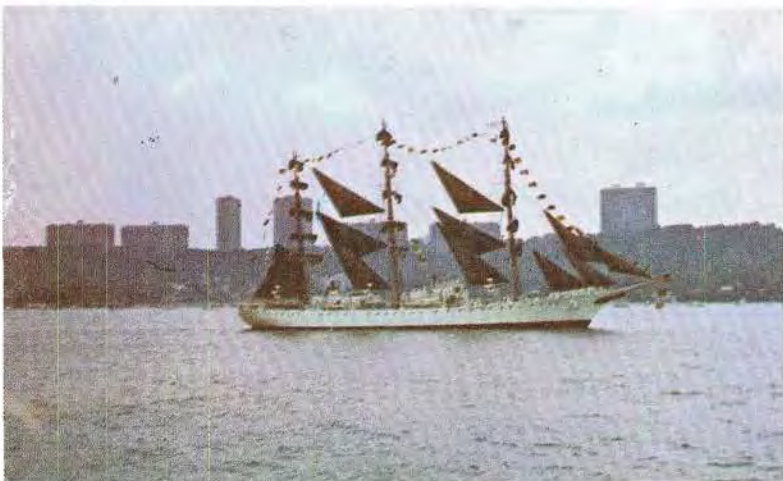
RECORDANDO A LOS GRANDES VELEROS PARTICIPANTES EN LA REVISTA

EAGLE (USA).— El velero anfitrión de la "Operación Velero", es reconocido por el escudo naranja y azul que tiene en ambas bandas. Perteneció al servicio de Guardacostas y se mueve a impulso de sus velas distribuidas en tres palos; fue construido en Hamburgo en 1936, perteneció luego a Alemania bajo el nombre de "Horst Wessel". Pasó a poder de USA en 1946 como parte de las reparaciones de guerra; es tripulado por 280 hombres.



LA ESMERALDA (Chilena).— El primero de dos "Schooners" (tipo de buque) que participó en el gran desfile de los veleros. Posee cuatro mástiles con un área total de 26,910 pies cuadrados en velas; tiene 308.8 pies de eslora, tiene dos cañones de 57 mm., fue construido en España en 1952 por la Marina Española y transferido a Chile un año más tarde.

JUAN SEBASTIAN DE ELCANO (España). — Es el gemelo del Esmeralda de Chile, tiene 308 pies de eslora y cuatro mástiles con un total de 27,000 pies cuadrados de vela, fue construido en Cádiz en 1952 por la Marina Española, lleva el nombre del primer hombre que dio la vuelta al Mundo y haciendo honor a ese nombre navega constantemente alrededor del Mundo, siendo uno de los pocos veleros que hace esto.



LA LIBERTAD (Argentina).— Uno de los más grandes y más rápidos veleros en el Mundo; 301 pies de eslora lleva algún armamento para prácticas de artillería. Fue construido en 1956 en U.S.A. en el State-Owned shipyards.

El Pabellón peruano portado por Cadetes Navales se lució en el desfile realizado el 5 de Julio en las calles de New York por el día de su Independencia. La delegación peruana fue una de las 46 que estuvieron presentes en New York y que pasaron la IV gran Revista Naval Mundial.



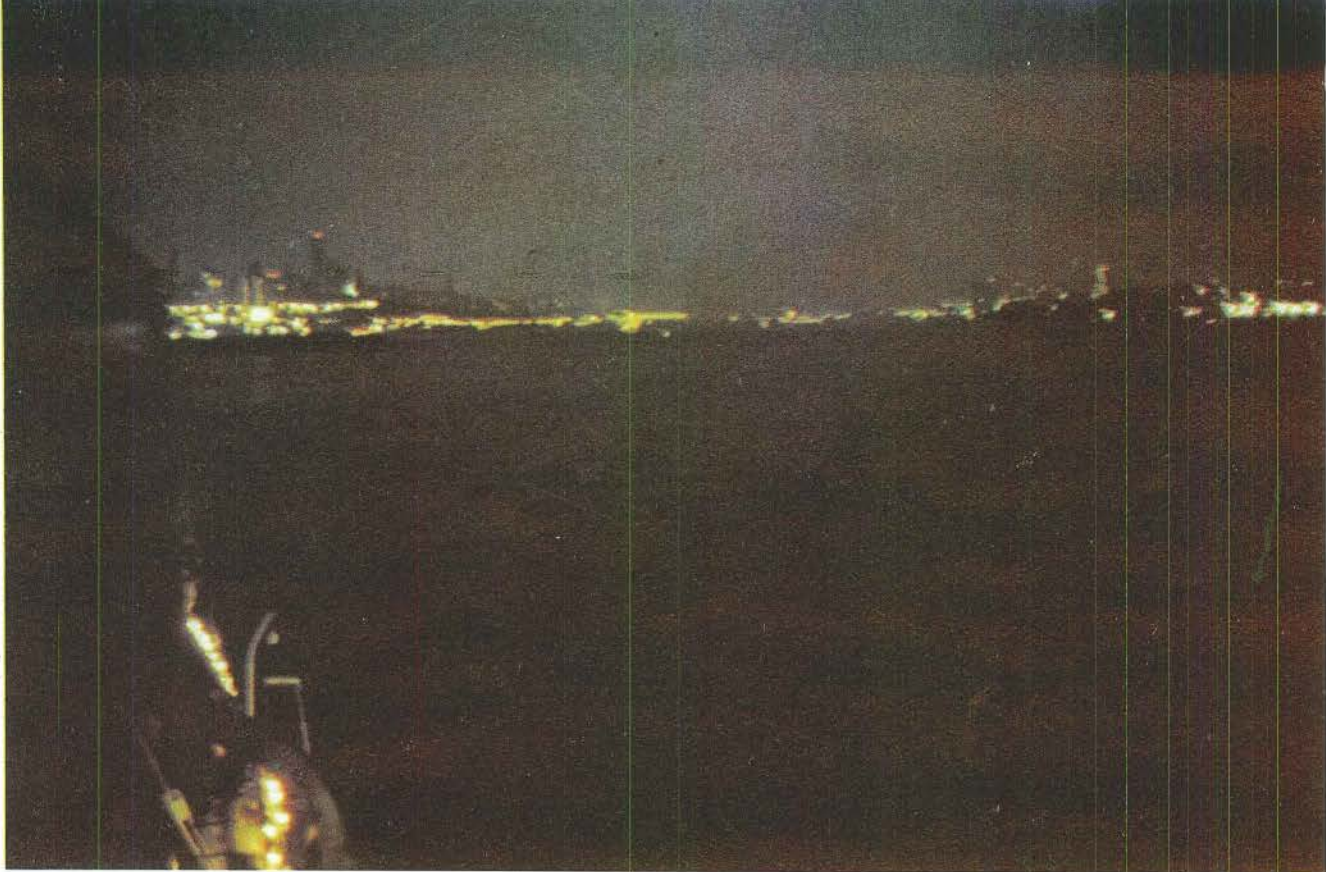
Empavesado del BAP "Independencia".

Momento en que se inicia el desfile en la 6ª Avenida de New York, portando también las Banderas de la Marina de Guerra y de la ENP.

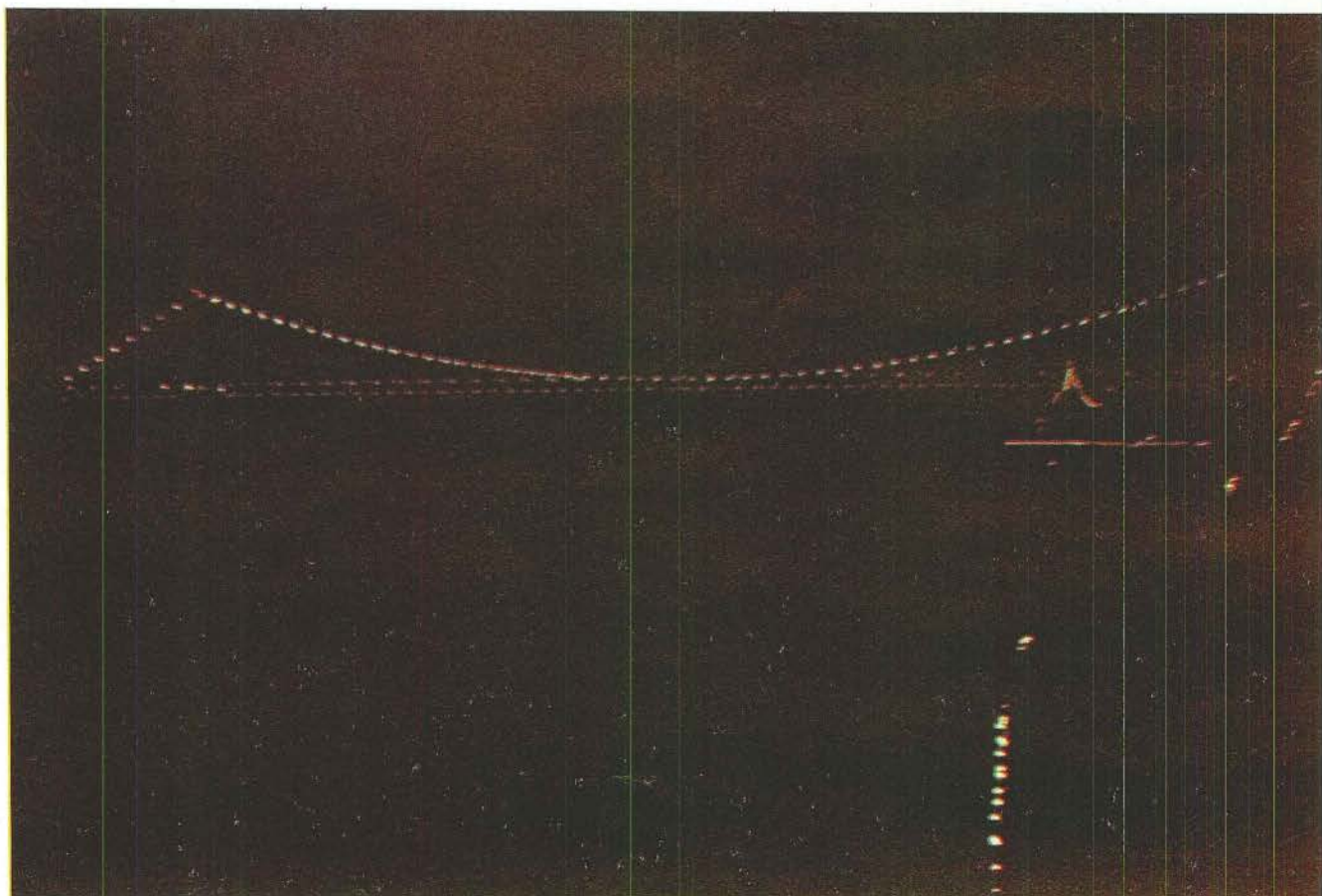




La columna de buques
tras la estela del
BAP "Independencia".



Vista Nocturna de New York.



El puente George Washington.

COLOMBIA



Ingreso por Boca Grande.



Los castillos de Cartagena escenario de una película: "La Invasión de los Cadetes".



Cadetes peruanos y colombianos.



Espectando un partido en la Escuela Naval de Cartagena.

VENEZUELA

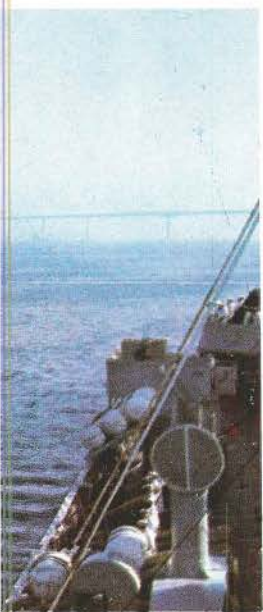
0530 Diana
 0535-0600 Aseo personal
 0600-0630 Rancho - Cadetes proceden a ar-
 marse hasta los dienes
 0631 Formación en el muelle
 0632 Embarque en movilidad asignada
 0730 Fin de movimientos
 0830 El movimiento ha llegado a su fin
 0930 Esto es el fin
 1030 Hasta que al fin me puedo tocar
 1030-1130 Al fin llegan las autoridades
 1300 Fin de la ceremonia
 1400 Rancho
 1415-1500 Fagina
 1500 Turismos filoguiados SA
 1800 Fin del Tour. Prepararse para la
 recepción
 1800-2000 Buscar el lugar de la recepción
 2000-2400 Recepción
 0001 Francos
 0100 Terminado con el franco embar-
 carse como sea hacia el buque
 0200 Hora cero
 0200-0230 Forman los convictos
 0230-0235 Fusilamiento en el portalón
 0236 Silencio



Extracto de "La voz del Navegante".

BRASIL





URUGUAY



La alegría de estos angelitos no necesita mayor comentario.

Nuestro paso por Montevideo coincide con la semana de Exámenes que, sin ser difíciles... no eran nada fáciles. Aquí un problema:

El insignia está en Marcación relativa 320 del Acorazado y éste en Marcación relativa 058 de su buque, que navega a 5 nudos menos que el insignia, a un rumbo que es igual a la diferencia del rumbo entre el insignia y el acorazado. El insignia recibe un torpedo en el servomotor y está describiendo círculos a $\frac{2}{3}$ la velocidad de su buque.

Preguntas:

- 1.—¿A qué hora le cruzará la proa al insignia si toma estación por la amura de babor y enfilación al ocaso del Sol si la acción comienza a 1800 horas?
- 2.—¿A qué hora se volverá Ud. loco?
- 3.—¿Sinceramente cree Ud. resolver este problema?

Estadísticas de las respuestas

de la pregunta (1)	— “No la pudimos sacar”	(77 cadetes)
de la pregunta (2)	— “En cualquier momento”	(67 cadetes)
de la pregunta (3)	— “NO”	(77 cadetes)

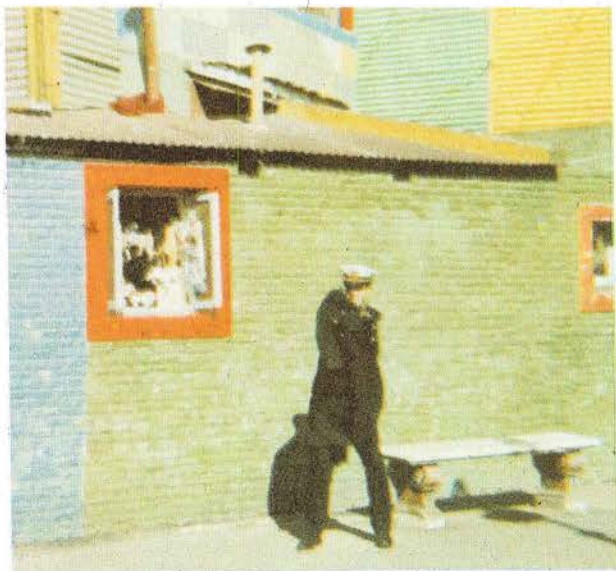
ARGENTINA



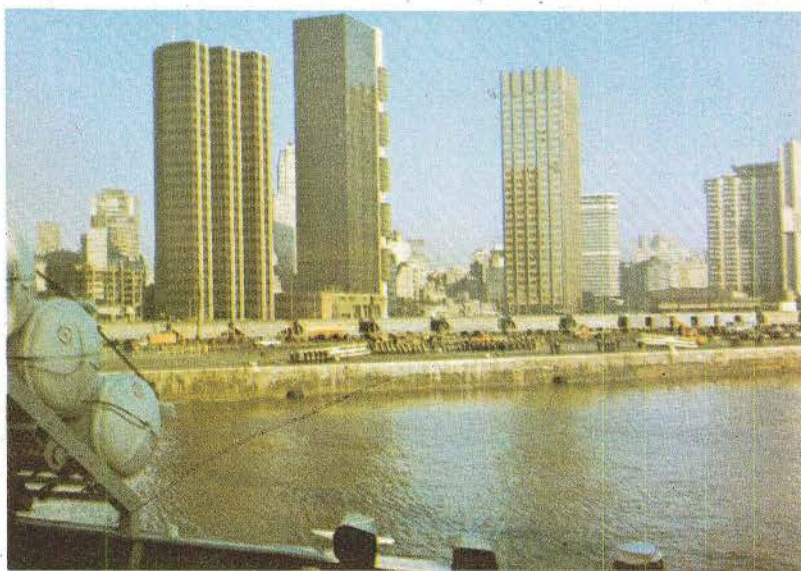
Una nueva ciudad no espera.



Puerto de Buenos Aires - Yatch Club.



El barrio de la Boca y Dracula...
digo F.M.



Buenos Aires



Estrecho de Magallanes

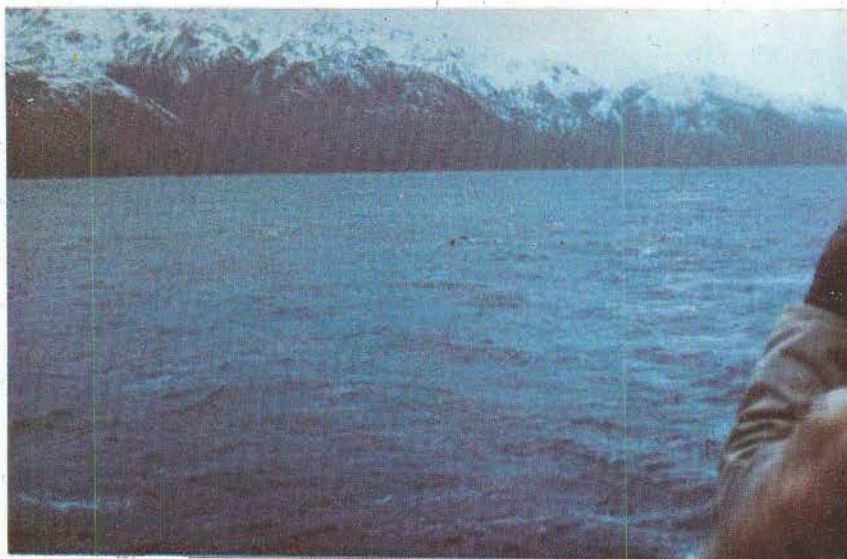
El Estrecho en su punto más estrecho.



Brrr ¡Qué frío! ¿No Raúl?



¡Qué tales pingüinos!



Las montañas en el mar.

CHILE



¡Viña del Mar!



¡Valparaíso!



En la Escuela Naval de Chile.

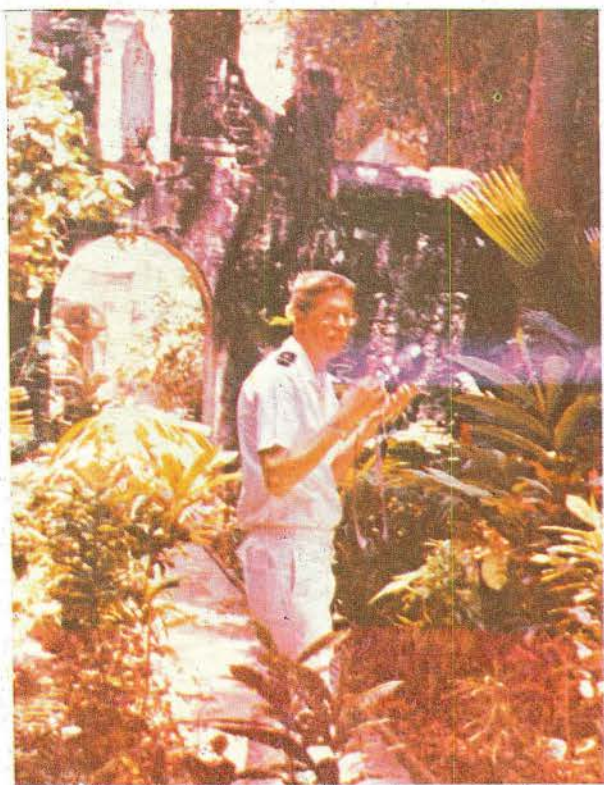
CONFRATERNIDAD INTERNACIONAL



EL PRESIDENTE DE CHILE, GENERAL AUGUSTO PINOCHET, ES RECIBIDO POR EL COMANDANTE DEL B.A.P. "INDEPENDENCIA", CAPITAN DE NAVIO JUAN BERGELUND REMY, EN EL PUERTO DE VALPARAISO LA TARDE DEL 30 DE AGOSTO. EL PRESIDENTE PINOCHET ASISTIO ACOMPAÑADO DE SU SEÑORA ESPOSA Y DE ALTOS OFICIALES DE LA ARMADA CHILENA.

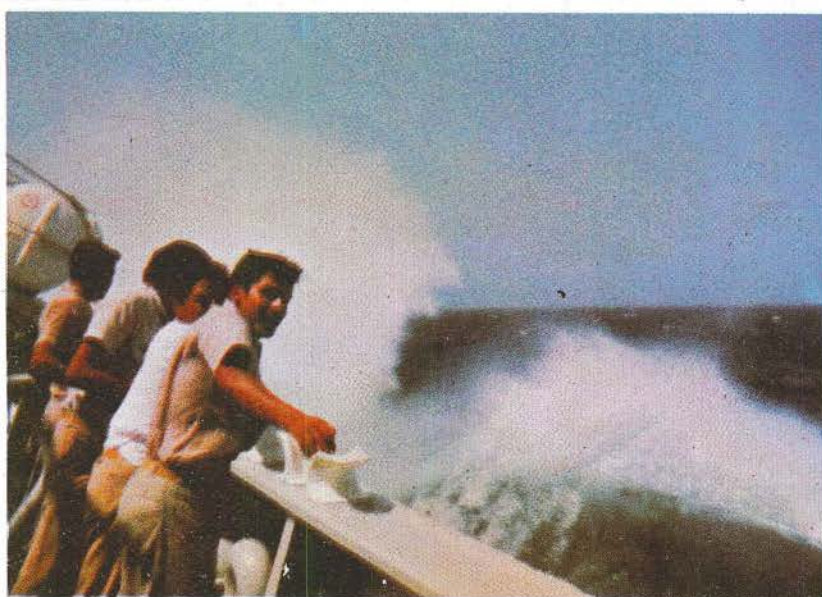
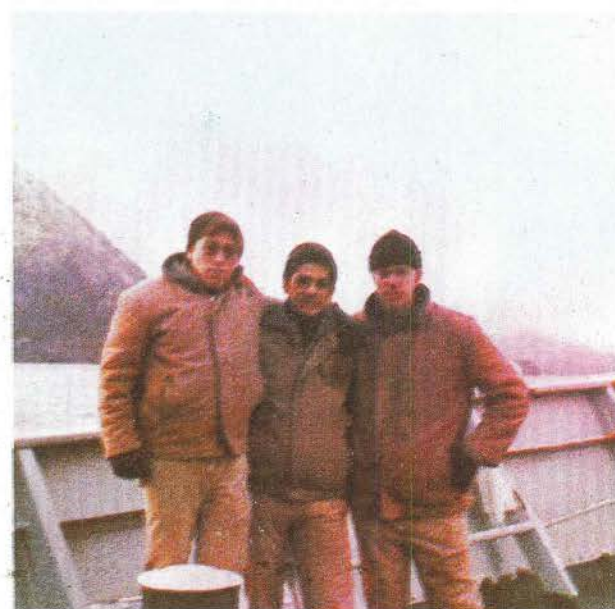


EL PRESIDENTE FRANCISCO MORALES BERMUDEZ A BORDO DEL VELERO CHILENO "ESMERALDA" ESTABLECIO CONTACTO TELEFONICO CON EL PRESIDENTE DE CHILE, GENERAL AUGUSTO PINOCHET QUE ASUVEZ SE ENCONTRABA EN EL B.A.P. "INDEPENDENCIA" EN EL PUERTO DE VALPARAISO.



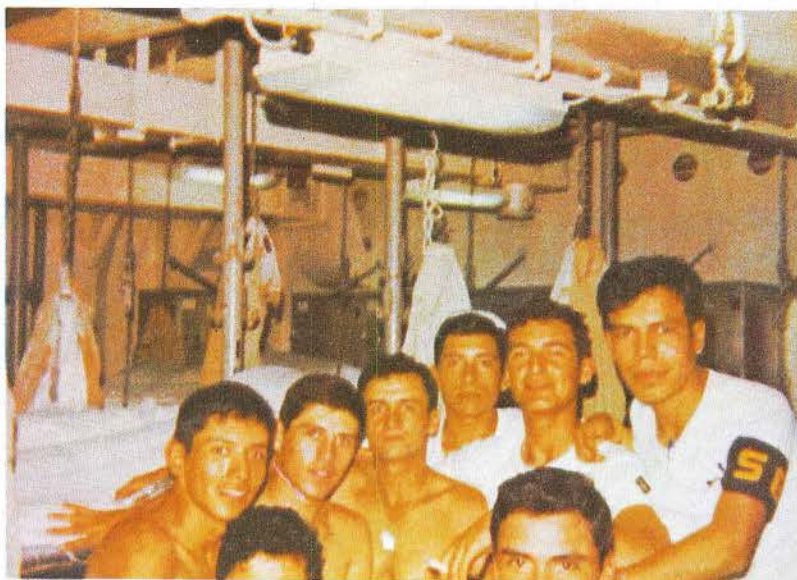
UN RINCON PARA PETER

Nuestro querido amigo Peter Leenhouts cadete del último año de la universidad de MAR QUETT, en WISCONSIN EE.UU. Compañero de crucero y amigo que supo ganarse nuestra amistad y aprecio, compartiendo, así, momentos y experiencias inolvidables. Su gran afición por la fotografía lo convirtió en un gran colaborador de esta revista desde la cual le testimoniamos nuestro agradecimiento.



Actividades...

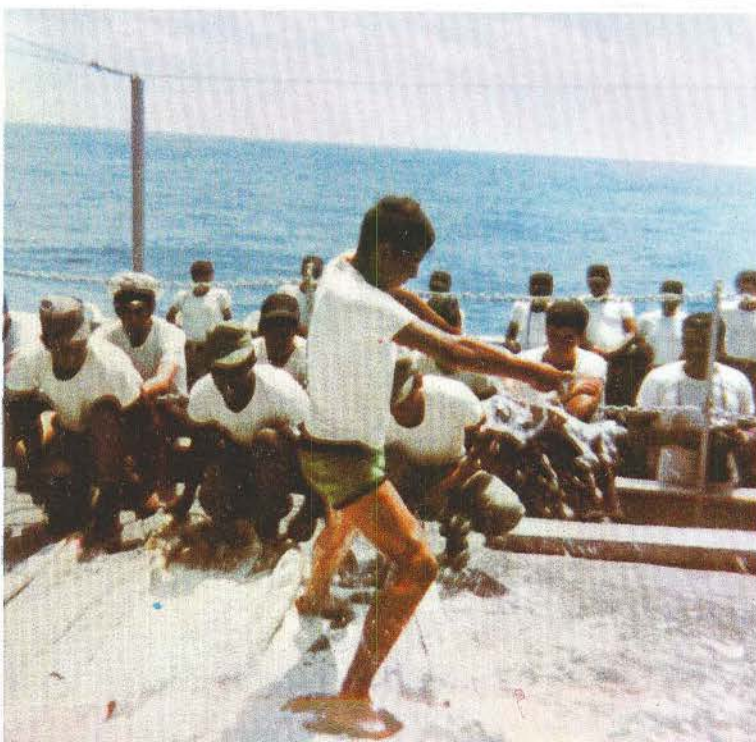
El cuartelero y... unos amigos.



Comienzo del bronceado Caribe
... en el Caribe



Gimkana en Alta Mar.



Hogar, dulce hogar

ARRIBO AL CALLAO



Después de setentaitantos, no ochentaitantos,... bueno no sé qué tantos días de navegar, navegar y navegar, por los mares de Sudamérica, Norteamérica y del Caribe, es que los guapos cadetes del Cuarto Año: bienvenidos, mal comidos, pero bien criados y sin un chivilín en el bolsillo arriban a su añorado Callao ¡Oh querida tierra mía tú eres... tú...!

Eran las 0825 horas con 15 segundos, cuando la espía N° 1 le caía en la cabeza del Técnico encargado de la banda, la cual daba la bienvenida entonando la mundialmente conocida letra de... "Adelante Cadetes Navales". ¡Era cierto! ya estábamos en el Callao, habíamos efectuado nuestro crucero de instrucción en el BAP "INDEPENDENCIA" lo habíamos cumplido con mucho empeño y decisión.

El esfuerzo por dejar bien en alto el nombre del

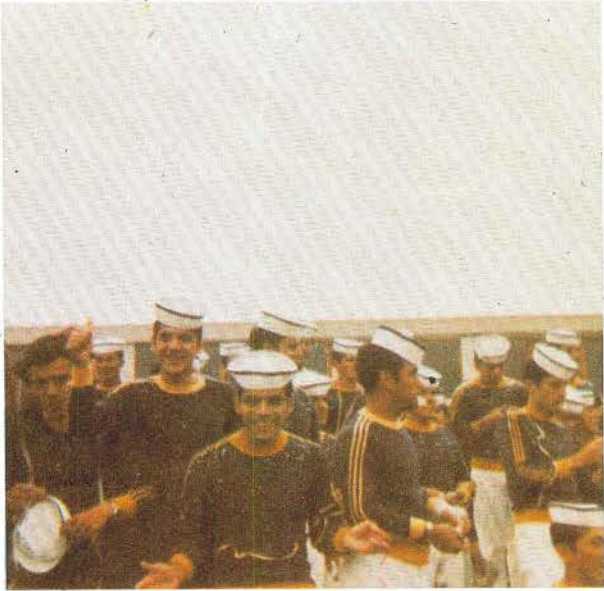
Perú y de su Marina de Guerra, nos brindó una navegación perfecta sin problemas ni tropiezos de ninguna clase.

La experiencia ha sido inolvidable, tuvimos la no menos suerte de conocer las costumbres de los países vecinos, de llevarle nuestra muestra de amistad, hermandad, de compartir gratos momentos en cada uno de ellos.

No faltaron las muestras de afecto, de cordialidad y de espíritu integracionista de la mayoría de países de este lado del continente y por supuesto cumplimos con dejar en cada lugar bien en alto el nombre de nuestro país como muy bien lo dijo nuestro Comandante al arribar.

¡Hemos cumplido con la misión encomendada! Aquí estamos nuevamente Perú.

Hogar...



Nuevamente...



...estamos...



...en nuestro...



...hogar.



Compartiendo momentos alegres...

...e inolvidables.



DIA 100



ARTICULO

El día N° 100 en la ENP es aquel en que los Cdts. del 4° año comienzan a jugarse los descuentos de su permanencia en la Escuela, faltándoles 100 días para recibirse como Oficiales de Marina. Es por eso que através de los años se ha mantenido la tradición de considerarlo un día sumamente especial y muy importante por lo que, haciéndose un alto en las actividades diarias, se abre un paréntesis para celebrarlo. ¿Quién de los egresados a la fecha no recuerda su día N° 100?, lleno de alegría, de festejo y de nostalgia quizá, pasamos nuestro día 100.

Almuerzo con los Srs. Oficiales



Nuestro Cadete Comandante
Cdte. C. de F. José Cueto Aservi
entre el Sr. Almirante Director y
el Sr. Cmdte. Subdirector.



Compañeros, oficiales y nuestro
Oficial de año Tte. 1º Luis Ber
nales (en 1er. plano).

Llegó el momento de "los regalitos"



"Neptuno con dos de sus bellas doncellas, abordo con sus "Regalitos".



Padres e Hijos frente a treinta . .

¡Gool de 4º Año!

**SEMANA
DE LA MARINA**



"Hay una tumba sin cruces en Punta Angamos. Un recuerdo de luz que un puñado de marinos erigió por siempre para gloria de su Patria. Más allá del valor y de límites tangibles escribiste Almirante, una oda de nobleza que hace honor a la guerra y sombra a sus trofeos. Tu pueblo agradecido pronuncia con respeto el nombre de aquel buque de inmenso memorar "Huáscar".

En el pico de tu nave fue el pabellón bicolor rojo heroico en dos campos y demanda de la paz.

Cuando ante la realidad triste de una pérdida física, se alzan acciones de valía inmarcesible, entonces, los valores del espíritu han elevado laureles que sobre las sienes de los héroes, hacen del recuerdo, oración que conforta y enseña.

**El cielo sereno supo, como el mundo, del estu-
por de tus andanzas y nunca el palpitar de tu gente
fue más fuerte y más Perú; Grau, Almirante del
"Huáscar", el sacrificio de los peruanos de Angamos
es hoy y por toda la eternidad blasón que impulsa y
exige con la emulación, la grandeza de sus hijos los
marinos del Perú".**





El Cadete Comandante hace uso de la palabra, dando la bienvenida y agradeciendo la presencia a los cadetes en el ENP.



Almuerzo de camaradería ofrecido a los cadetes de los Institutos Armados y FF PP; marcó el inicio de las actividades que por el día de nuestra gloriosa Marina de Guerra se programaron. Indudablemente, un grato momento fue el que pasamos alternando con nuestros camaradas de armas.



Una mesa de cadetes de los diferentes años en amena conversación, luego del almuerzo.



Posando para el recuerdo, durante la visita efectuada a las instalaciones de la Escuela.

7 Octubre

TRASLADO DE LOS RESTOS DEL GRAN ALMIRANTE DEL PERÚ



El 7 de Octubre de 1976 será una fecha de profunda significacion en los anales de las tradiciones de nuestra Marina de Guerra. Ese día, la venerable reliquia del Gran Almirante Miguel Grau que transitoriamente se guardaba en el Museo Naval del Perú, desde que llegó en 1958 desde Chile, fue trasladada solemnemente por las calles del Callao y La Punta hacia la Cripta —especialmente construida en la Escuela Naval del Perú— que la cobijará eternamente para servir de faro luminoso a los herederos del “Caballero de los Mares”.



Banda de Cadetes espera el inicio de la Ceremonia.



La venerable reliquia histórica es trasladada por Cadetes de la Escuela Naval.



EL FERETRO, LA ESCOLTA DE HONOR.



Condecoraciones, espada y gorra del Gran
Almirante del Perú.



Nuestra Alma Mater nuevamente la acoge.



CADETES NAVALES



El Regimiento de Cadetes le rinde Honores...



La oficialidad de la Marina se aúna a esta
Magna Ceremonia.

El saludo: símbolo de reconocimiento y respeto.



...su ingreso a la Cripta.



SEGUID SU EJEMPLO



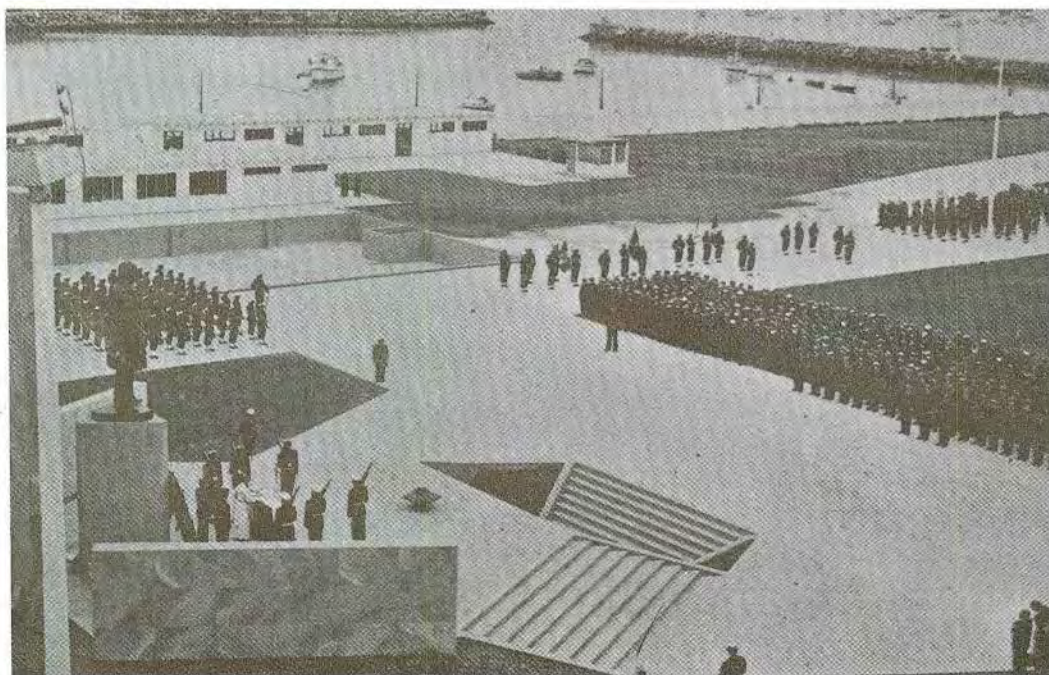
...luego, el ingreso de sus reliquias.



Se inicia el Desfile del Regimiento de Cadetes y Aspirantes.



El señor Ministro de Marina da lectura a su discurso.



Misa de Campaña.

8 de Octubre de 1879 ...

... 8 de Octubre de 1976



CEREMONIA EN LA PLAZA GRAU DEL CALLAO

TODOS LOS PERUANOS hacen un alto el 8 de octubre para rendir un íntimo homenaje en sus corazones al Gran Almirante del Perú Don Miguel Grau y a sus heroicos compañeros del legendario "Huáscar". En la Plaza Grau del Callao se realizó la ceremonia central que rememoró su inmortal hazaña. El Jefe del Estado y los Ministros de su Gabinete acompañados por autoridades militares y civiles reiteraron su ferviente admiración al "Caballero de los Mares".





Vista de la Plaza Gran Almirante Grau
del Callao.



Altos Jefes de la Marina en la colocación de la
ofrenda floral.

Visita del Sr. Presidente de la República a la Escuela



Llegada del Sr. Presidente de la República en compañía del Sr. Ministro de
Marina y altas autoridades.



El Presidente de la República, enciende la llama votiva, acompañado del Ministro de Marina y altos jefes de la Armada.



El señor Presidente sale de la Cripta del Gran Almirante Grau.

TEATRO DE CADETES INTERPRETA LA OBRA LOS PERUANOS DE ANGAMOS



La acción se desarrolla abordo del HUASCAR y son los cadetes del grupo de teatro los encargados de dar vida a los hombres que escribieron para el Perú y el mundo una de las más bellas páginas de la historia naval de todos los tiempos

El grupo de teatro de cadetes de la Escuela Naval interpretó, en homenaje a los héroes de Angamos, la obra "Los Peruanos de Angamos". Inspirada en sucesos que enaltecieron el nombre de nuestra marina, cuales fueron las campañas del Almirante Miguel Grau y los tripulantes del Monitor "Huáscar". Esta obra, inspiración del Capitán de Corbeta Fernando Casaretto, presentada en cuatro actos, fue dirigida por el Ing. Fernando Samillán; Director escénico de conocida trayectoria y contó con la colaboración de la actriz Gloria María Ureta y de la Sra. Sonia Seminario.

Embuida con profundo sentimiento patriótico y plena de emotividad esta obra supo llegar a quienes, como espectadores, fueron partícipes de su puesta en escena a lo largo de sus siete presentaciones. . . .



En el entretiempo... con los artistas.

Momentos Antes del
Combate.



La tripulación...



...y el orgullo de comentar tantas victorias.

EL GRUPO DE TEATRO DE CADETES DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU
presenta
la obra teatral en dos actos
"LOS PERUANOS DE ANGAMOS"
C. de C. Fernando Casaretto

NARRADOR:

C. de N. MIGUEL GRAU:
C. de F. MELITON CARVAJAL:
C. de C. ELIAS AGUIRRE:
TTE. 1. JOSE MELITON RODRIGUEZ:
TTE. 1. PEDRO GAREZON:
TTE. 1 DIEGO FERRE:
TTE. 2 ENRIQUE PALACIOS:
TTE. 2. FERMIN DIEZ CANSECO:
TTE. 2. GERVASIO SANTILLANA:
A. FGT. RICARDO HERRERA:
PRIMER CONTRAMAESTRE NICOLAS DUEÑAS:
SEGUNDO CONDESTABLE JOSE CELENDON:
PRIMER GUARDIAN FEDERICO NOGUERA:
MAYORDOMO DE CAMARA MANUEL PINEDA:
VIGIAS:

MARINERO:

LA VIUDA DE PRAT:

LA PATRIA:

Voz grabada: Sonia Seminario

Gloria María Ureta

Cdte. 4 Daniel Arévalo
Cdte. 4 José Castro
Cdte. 4 Andrés Luna
Cdte. 2 Edgar Petiño
Cdte. 4 Jorge Rodríguez
Cdte. 2 Manuel Vizcarra
Cdte. 2 José Núñez del Prado
Cdte. 2 Mario Palacios
Cdte. 3 Augusto Silva
Cdte. 2 Augusto Cruzado
Cdte. 1. Jorge Sarria
Cdte. 3 Mario Madueño
Cdte. 1 Dante Botton
Cdte. 4 Guillermo Herrera
Cdte. 3 Juan Fernández
Cdte. 2 Fernando Flores
Asp. Carlos Nagaro
Cdte. 3 Luis Lostaunau

Jefe de Escena:

Realización Escenográfica:
Grabación Sonora:
Iluminación:
Maquillaje:
Diapositivas:
Operador de Sonido:
Proteccionista:
Cornetas de Ordenes:

Efectos Especiales:

Vestuario:

Coro:
Director Coro:
Banda de Música:
Director Banda Música:
Banda de Guerra de Cadetes:

Dirección Banda de Guerra de Cadetes:
Elementos Navales:
Artes Gráficas:
Programa:
Pabellón del Huáscar:

Cdte. 4 Gonzalo Goicochea
Enrique Carvajal - Simac
Jorge Corcuera - OCI
Daniel Elías
Zitha de Elías
Tte. 1. Rubén Bustamante
Cdte. 4 Rafael Cánovas
Cdte. 3 Luis Lostaunau
OM2. Mús. Teodoro Icochea
OM3. Mús. Carlos Pérez
Tte. 1 Felipe Sologuren
Tte. 1 Manuel Coello
OM2. Art. Pedro Vera
Tte. 1 Nicolás Vega
Sastrería Escuela Naval
Escuela Naval
Juan La Madrid
Escuela Naval
TS2. Mús. Pedro Vila
Escuela Naval
Tte. 1. Luis Marsano
Tte. 1. José Marabotto
Tomás Oliva-Juan Aponte
Museo Naval del Perú
Imprenta de la Marina
Dirección de Información
Taller de Bordauría Confec. Nav.

PRODUCCION GENERAL: Marina de Guerra del Perú

COORDINADOR DE LA PRODUCCION: Tte. 2. Luis Grados O.

DIRECCION GENERAL: Fernando Samillán C.

Historia de la Escuela Naval del Perú

La primera institución dedicada en el país a la preparación de navegantes fue la Academia Náutica fundada en 1657 por el Virrey Don Luis Enríquez de Guzmán, Conde de Alva de Liste. La Academia Náutica funcionó en el local del hospital del Espíritu Santo del Callao. Tuvo como instructores al Cosmógrafo limeño Don Francisco Ruiz Lozano y a Don Juan Ramón Koenig.

Este centro de enseñanza no preparó marinos de guerra, sino pilotos de travesía por lo cual no fue exactamente una Escuela Naval; pero durante su medio siglo de funcionamiento formó varias generaciones de marinos, entre los cuales destacaron figuras que han pasado a la posteridad por su arrojo y conocimientos.

En 1709 se clausuró la Academia Náutica y transcurrió casi una centuria sin que en el país existiera una institución para preparar marinos, hasta que llegó al Perú el Virrey Don Francisco Gil Taboada y Lemos, a instancias del cual Carlos IV, lo autorizó por Real Cédula a establecer en Lima una Academia de Pilotaje.

En 1794 se encomendó la organización de la Academia de Pilotaje al Capitán de Navío de la Real Armada Don Agustín Mendoza y Arguedas, quien fue nombrado Primer Maestro, es decir Director. La estructuración del plantel de enseñanza constituyó un verdadero acierto y atrajo a su seno a jóvenes entusiastas y aspirantes que respondieron a las expectativas de sus fundadores, contribuyendo de este modo a sentar las bases de la tradición Naval del Perú.

La Academia funcionó en Lima, al lado del Cuartel

de los Desamparados, en cuatro piezas que antes habían formado parte del mismo establecimiento.

Esta Academia rivalizó desde el primer momento, con las mejores instituciones que preparaban profesionales en el país, tanto por la distinción de sus discípulos como por los inmensos bienes que aportara a nuestra Nación.

Se llega así a fines del Coloniaje, pudiendo observarse dos modalidades en el aspecto de instrucción naval: la de los marinos educados en la Escuela fundada por Gil de Taboada, y la de los marinos que siguieron estudios en la Escuela Náutica de España.

Al producirse la independencia de nuestra patria, en ella no existía Escuela Naval, ya que la Academia había dejado de funcionar en 1819, y no obstante la preocupación demostrada por San Martín, para dotar al país de una Marina de Guerra que estuviera a tono con las necesidades de la época. Nada se realizó para lograr el funcionamiento de la Escuela Náutica.

Es por esto que exactamente 155 años atrás, el 1º de noviembre de 1821, se fundó la Academia Náutica nombrándose Director a Don Eduardo Carrasco. El patrocinador de esta Academia fue Don Bernardo Monteagudo quien desempeñó el cargo de Ministro de Guerra y Marina.

La Academia era un instituto de alumnos externos que concurrían a sus estudios a las horas ordinarias de Universidad. Clases habían todo el año y los alumnos percibían un sueldo que se llamaba de "desembarcado".

En la Academia de 1821 se estudiaba: Aritmética, Álgebra y Geometría, Maniobra, Máquinas, Las Ordenanzas del Servicio y de Cargo, Astronomía, Navegación, Leyes Internacionales, Señales, Historia Naval y Derroteros.

De instrumentos había un teodolito con su pie, cronómetros, compases sueltos, una buena mapoteca, una esfera celeste, una esfera terrestre, modelos de buques y arboladuras y una regular biblioteca.

Como se ve, los alumnos tenían apropiada enseñanza para resultar excelentes marinos.

En 1823 la Escuela Náutica, por indicación de Don Eduardo Carrasco, se trasladó a los Castillos del Callao. Allí estuvo hasta que los Castillos fueron entregados por traición a los españoles el 26 de febrero de 1824.

Restablecida la normalidad fue nombrado Director Accidental el 24 de enero de 1825 Don Esteban Salmón quien había tenido el cargo de Sub-Director.

Eduardo Carrasco se reincorporó a su puesto el 5 de marzo de 1825; y a los pocos días de hacerlo, pidió: parte de la sala de la Biblioteca Nacional con su aula de latinidad, algunos muebles y la refacción de otros; todo lo cual se le concedió.

La Escuela sufrió un pequeño receso, porque todo el personal de ella estuvo trabajando en la mar, movilizándolo tropas del Sur y activando la caída de Rodil.

Terminadas estas atenciones, se reabrió la Academia Náutica pero ya con el nombre de Escuela Central de Marina, por Decreto de Bolívar. Se le ubicó en parte del local que fue primitivamente Convento y después Cuartel de los Desamparados.

En agosto de 1826, Carrasco se vio obligado a huir por haber formado parte del partido de oposición a la mayor permanencia de Bolívar en el Perú. Desde esta fecha, la Escuela permaneció cerrada hasta el 15 de diciembre del mismo año en que se reiniciaron las clases.

En esta época se aprecian dos tendencias en la preparación de los futuros Oficiales de Marina. Una de ellas sostenida por Carrasco pugnaba porque la instrucción se llevara a cabo en tierra y solamente el último año de estudios se hiciese a bordo; la otra, defendida por el Vice-Almirante Guisse y que pretendía que la instrucción se efectuara totalmente a bordo de los buques.

A raíz del terremoto del 30 de marzo de 1828 la Escuela se trasladó a la Biblioteca Nacional y de allí a San Francisco. Siguió una etapa de crisis hasta que en

1832 se expidió un Decreto Supremo mediante el cual se ordena la reorganización del Colegio Militar incorporando en su seno a la Escuela Central de Marina.

Esta situación se mantiene hasta 1840, cuando mediante un Decreto Supremo (mediante) se restablece la Escuela Central de Marina, disponiendo su instalación en el antiguo local de la Biblioteca Nacional, donde anteriormente había funcionado.

Transcurrido el tiempo llega al gobierno el Mariscal Don Ramón Castilla, cuya visión respecto de la Marina de Guerra era tan extensa que sería difícil encontrar comparación por su perspicacia y cabal apreciación de la realidad peruana.

Ve Castilla la necesidad de preparar Oficiales de Marina dotados de los más vastos conocimientos técnicos, con suficiente práctica marinera y amplio concepto de la difícil misión que tienen que cumplir; y para lograr estos importantes objetivos dispone el traslado de la Escuela a Bellavista, a fin de facilitar la instrucción práctica en el mar y por otra parte nombra Director al Capitán de Navío Don Eduardo Carrasco, cuyos conocimientos y experiencia eran los necesarios para tal encargo.

El año 1850 mediante un Decreto Supremo, se dispone que la Escuela Central de Marina se fundiese con el Colegio Militar agrupándose ambas Escuelas en el local de la calle Espíritu Santo.

En 1870, los guardiamarinas fueron trasladados al transporte "Marañón" y posteriormente, en 1873, la Escuela Naval Preparatoria —nombre que se puso después— se instaló en el "Meteoro", un buque de nuestra Escuadra. A bordo del "Meteoro" la Escuela funcionó hasta 1879, cuando se produjo la infausta guerra con Chile y, en cuya dolorosa circunstancia, los jóvenes Aspirantes de Marina, Guardiamarina y Oficiales dieron pruebas inigualables de valor, inteligencia, abnegación y patriotismo. Durante el lapso comprendido entre 1870 y 1879 dirigió la Escuela Naval el ilustre Capitán de Navío Don Camilo Carrillo.

Nueve años transcurrieron sin que funcionara la Escuela Naval. En 1888, el Gobierno de entonces pensó en la Escuela Naval como medio vital para rehabilitar nuestra Marina.

Fue en el transporte "Perú", convertido ya en "pontón" donde se reorganizó la Escuela Naval, bajo la Dirección del Capitán de Navío Don Gregorio Casanova, quien prestó eficientes servicios en el cargo, gracias a sus grandes condiciones de educador y alto sentido de organización, durante los años 1888 a 1890.

En 1894, la Escuela es trasladada a tierra a un local denominado Santa Sofía en el fundo Santa Beatriz, donde también funcionó la Escuela Militar y Preparatoria Naval.

En 1904, se contrata la misión Militar-Naval francesa y es por entonces que nuevamente se traslada la Escuela al Pontón "Perú", donde funciona hasta 1908 en que es trasladada al transporte "Iquitos" y se nombró Director al Capitán de Fragata Don Ernesto Caballero y Lastres.

Las vicisitudes y cambios de lugar de la Escuela continúan, el 28 de enero de 1909, hay un nuevo traslado: la Escuela pasa a funcionar a Bellavista, en el local que fuera ocupado por la Escuela Superior de Guerra. En el lapso comprendido entre 1909 y 1912 fue Director de la Escuela Naval el Capitán de Navío Don Eulogio Saldías, a quien reemplazó en 1912 el Capitán de Navío Don José Therón, miembro de la Misión Francesa.

El Comandante Therón dirigió la Escuela los años 1912, 1913 y parte del 1914, pues a mediados de ese año fue nombrado Director el Comandante Ugarte, quien desempeñó este importante puesto hasta fines de 1915 en que asumió dicho cargo el Capitán de Navío Don José Tirado, el que durante varios años prestó servicios en el plantel: primero como tercer jefe, después como Sub-Director y por último como Director. Siendo Director el Comandante Tirado se efectuó el traslado de la Escuela Naval al local que se le había construido en La Punta por encargo del Presidente de la República Don Augusto B. Leguía. En 1917 fue relevado el Capitán de Navío Don José Tirado por el Capitán de Navío Don Ernesto Caballero y Lastres, quien permaneció en la dirección de la Escuela hasta el año 1919. Durante la gestión de Caballero y Lastres se comenzó a usar los textos cuyos autores eran marinos peruanos.

En 1919 fue nombrado Director el Capitán de Fragata Don José Gálvez, quien permaneció en dicho cargo hasta 1921. El Comandante Gálvez continuó la política educativa seguida por Caballero y Lastres.

En 1919 se creó el Ministerio de Marina siendo el Contralmirante Juan Ontaneda designado para hacerse cargo de dicho portafolio. El Contralmirante Ontaneda pensó inmediatamente en la reorganización de la Marina y para ello contrató a la Misión Naval Americana.

Integrando la Misión Naval Americana llegaron distinguidos Jefes y Oficiales de la Marina de los Estados Unidos, entre los que figuraban el Capitán de Fragata Charles Gordon Davy.

El Comandante Davy se hizo cargo de la Dirección de la Escuela Naval el año 1921 y permaneció en dicho puesto hasta 1931, en que fue reemplazado por el Capitán de Navío Juan Althaus.

Con el Comandante Davy se inició una nueva etapa en la Escuela Naval, realizándose cambios de trascendental importancia. En primer lugar, se creó el Cuerpo Único de la Armada, uniformizándose los conocimientos de los Oficiales y eliminándose las diferencias que existían entre las dos secciones que hasta ese momento habían en la Escuela: La de Oficiales de Cubierta y la de Oficiales de Ingeniería.

El Comandante Davy logró su importante objetivo gracias a sus conocimientos y experiencia y al gran cariño que profesó a nuestra Marina, razón por la cual los marinos peruanos guardan sentimientos de admiración y respeto a tan ilustre marino y en prueba de ello en la Escuela existe una placa a su memoria.

La Escuela Naval no ha sufrido cambios posteriores de local, sin embargo debido al aumento progresivo de efectivos y a los requerimientos de contar con modernos equipos para la enseñanza en amplios y diversos ambientes, se reemplazaron los edificios antiguos de la Escuela por los que actualmente posee; siendo la inauguración de éstos en el año de 1964, siendo Presidente de la República Don Fernando Belaúnde Terry. Día a día se han ido complementando sus instalaciones, hasta conseguir esta Escuela dotada de todos los medios necesarios para lograr su delicada misión: preparar moral, física e intelectualmente a los futuros Oficiales de Marina de nuestra Patria y hacerlos dignos de la gloria que nos ha legado nuestro Gran Almirante Don Miguel Grau Seminario.

"Por eso ahora que estamos todos reunidos para celebrar el aniversario de nuestra querida Escuela, os invoco a que prometamos seguir un rumbo firme y decidido, ordenando nuestras ideas sin escatimar esfuerzo alguno y aprovechar al máximo las enseñanzas vertidas por nuestros instructores; para así poder responder en forma muy eficiente el reto profesional que la Marina nos impone al egresar de esta Escuela. Y así poder decir orgullosos con la satisfacción del deber cumplido esas tres palabras: "Mihi Cura Futuri", que son el lema de nuestro escudo".

¡Sí Cadetes, porque: "NOSOTROS SOMOS EL FUTURO".

¡VIVA LA ESCUELA NAVAL DEL PERU!

Cdte. Tte. 1º Fernando Ibáñez C.



Cdte. C. de F. José Cueto da lectura a
"La historia de la Escuela Naval del Perú".



Llegada de la maratón Ministerio de Marina-
Escuela.

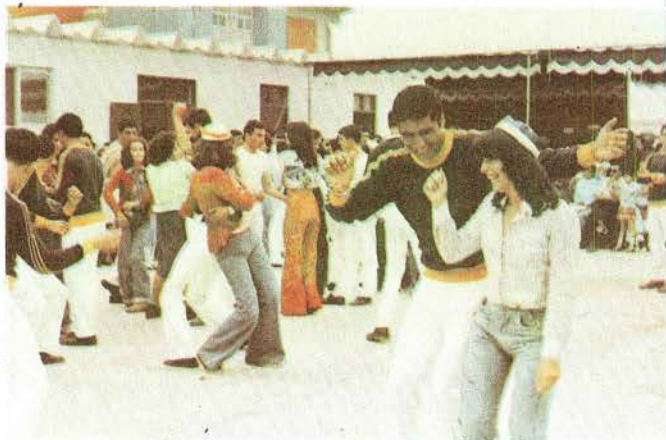




Un paseito.



Demostración de buceo.



Concurso de baile.



El broche de oro con una marinera.



En un Lightning.

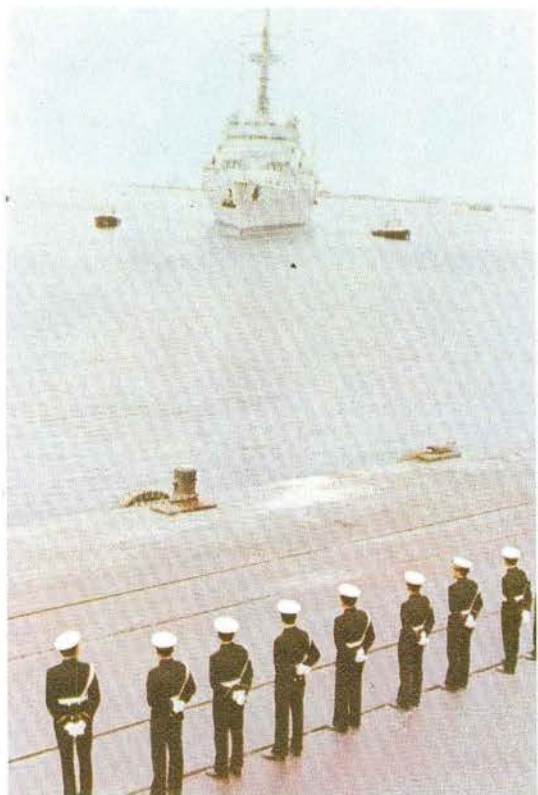


Visita de cadetes peruanos al Buque Escuela Chileno.

VISITAS DE CRUCEROS EXTRANJEROS



Buque Escuela BACH "Esmeralda".



Arribo del destructor francés "Forbin".



Guardiamarinas franceses en la Escuela Naval.

14 de Noviembre

**CADETES CONFIRMADOS POR EL
MONSEÑOR VICARIO GENERAL CASTRENSE
EN LA ESCUELA NAVAL**





DESDE esta roca brava que atalaya la orilla
del mar

quiero dar

mi canción.

Quiero darla al oído de los lejanos puertos
que apuntara la quilla de mi embarcación,
una tarde dorada

oxidada

amarilla

en que ardía la pipa de la evocación.

Puertos de Dios, tirados como los caracoles,
sobre la arena parda,

por aquí,

por allá!

Amados de los vientos, amados de los soles,
y de los que se viene,

y de lo que se va.

Puertos que vi de cerca,

puertos que vi de lejos,

en el suave regazo de cualquier litoral,

con sus calles sombrosas,

y su alcohol,

con sus marinos viejos,

su tabaco,

y su yodo,

y su sal...

¡Viejos puertos en éxtasis de blanca ave marina,
cuyo refugio búdico perturbara yo un día,
para llevar, del ala tenue de su neblina,
una pluma empapada en acre melancolía!

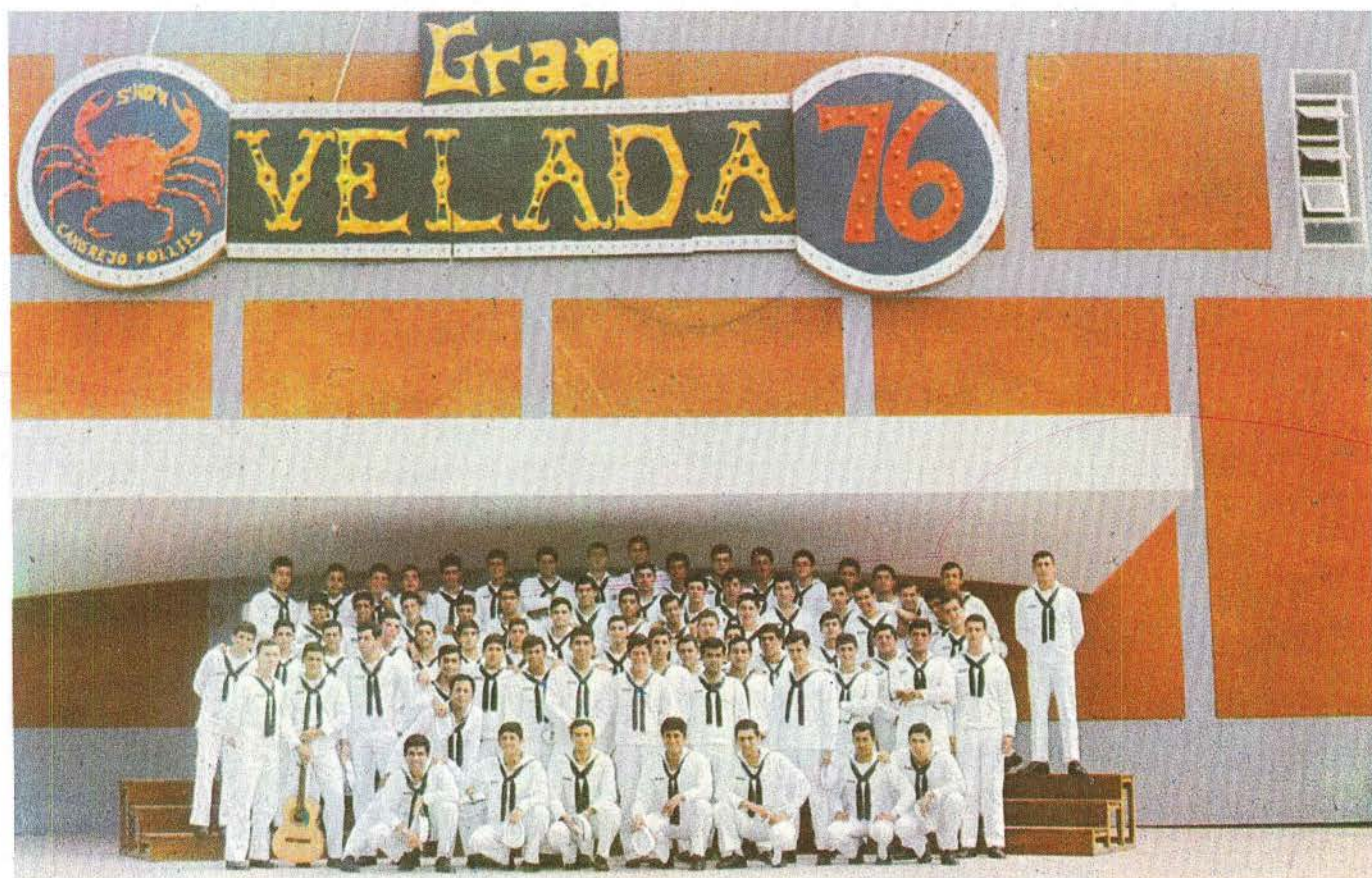
Puertos maravillosos, soñados o entrevistados,
que juzgara increíbles catedrales de espuma,
donde monjes huraños salmodiaran a Cristos
celestes, en marinas antífonas de espumas.

Puertos de Dios, oh dulces y benignas posadas,
abiertas al misterio de toda inmensidad!
¡Nidos azules para las alas fatigadas!
¡Atalayas de ensueño! ¡Radas de eternidad!

(1) Nació en 1897. Ha buscado como tema el mar y la costa peruanos.
Su única publicación se llama: "EL LIBRO DE LA NAVE DORADA". (1927).

"El Salmo de los Puertos"

VELADA ANUAL



Preparando la Velada



Shhh.....
Genios pensando

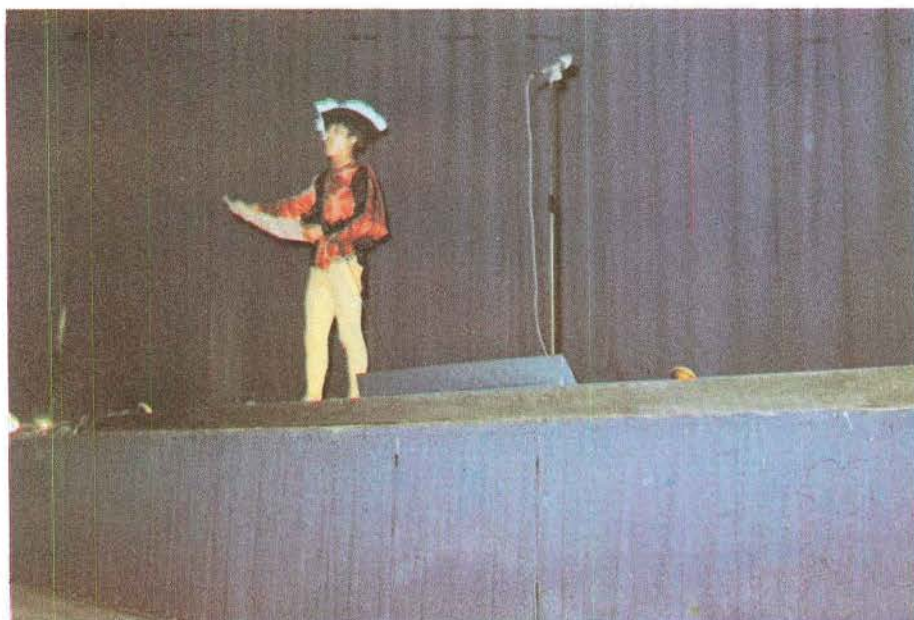


La escenografía trabajo difícil



Amigos inseparables

El día del debut



...Y ahora con ustedes Sir Emecrin W. Mocrote III...



El animador soy yo.

¡Señores! "Me he escapado de la Escuela Naval, donde me tienen encarcelado, mal comido y bien criado."





Tato haciendo de las suyas
con Tatín.



Una vez más el conjunto se
lució... ya, chicas, ya...

El más aplaudido.





Al final la mejor recompensa



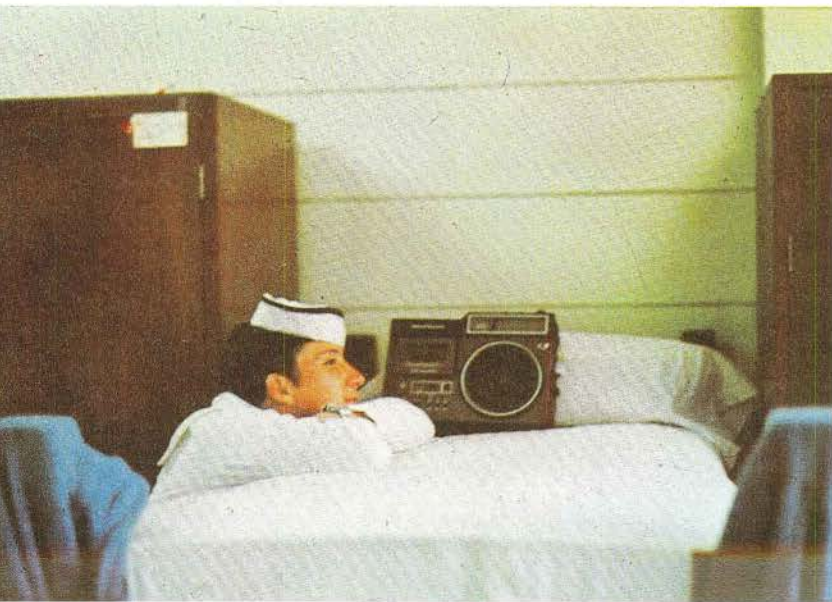
Los cabecillas

MISCELANEAS

Un nuevo estilo de taquear.



¡Te pasaste flaco! Lástima que seas sordo.



Sheen... ¡Tú, enamorado! No puede ser, no puede ser...



¡Uf... qué calor!



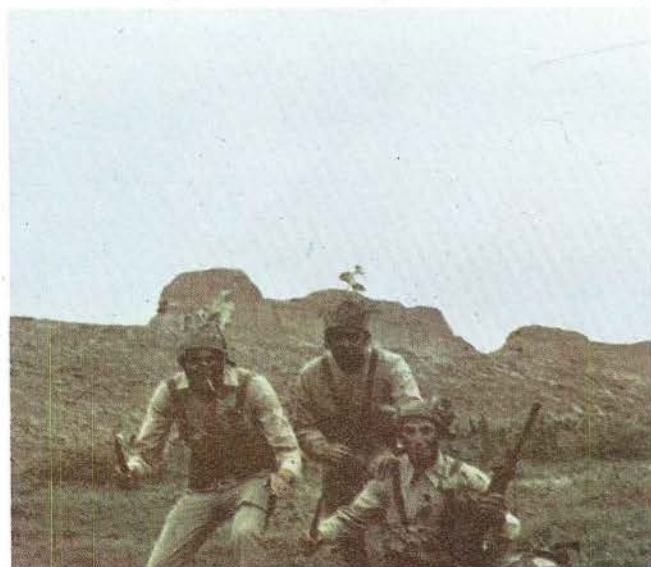
¡Que tal... Quemada!



Foto para la posteridad... como los amigos.



¿...y qué te dijo ella...?

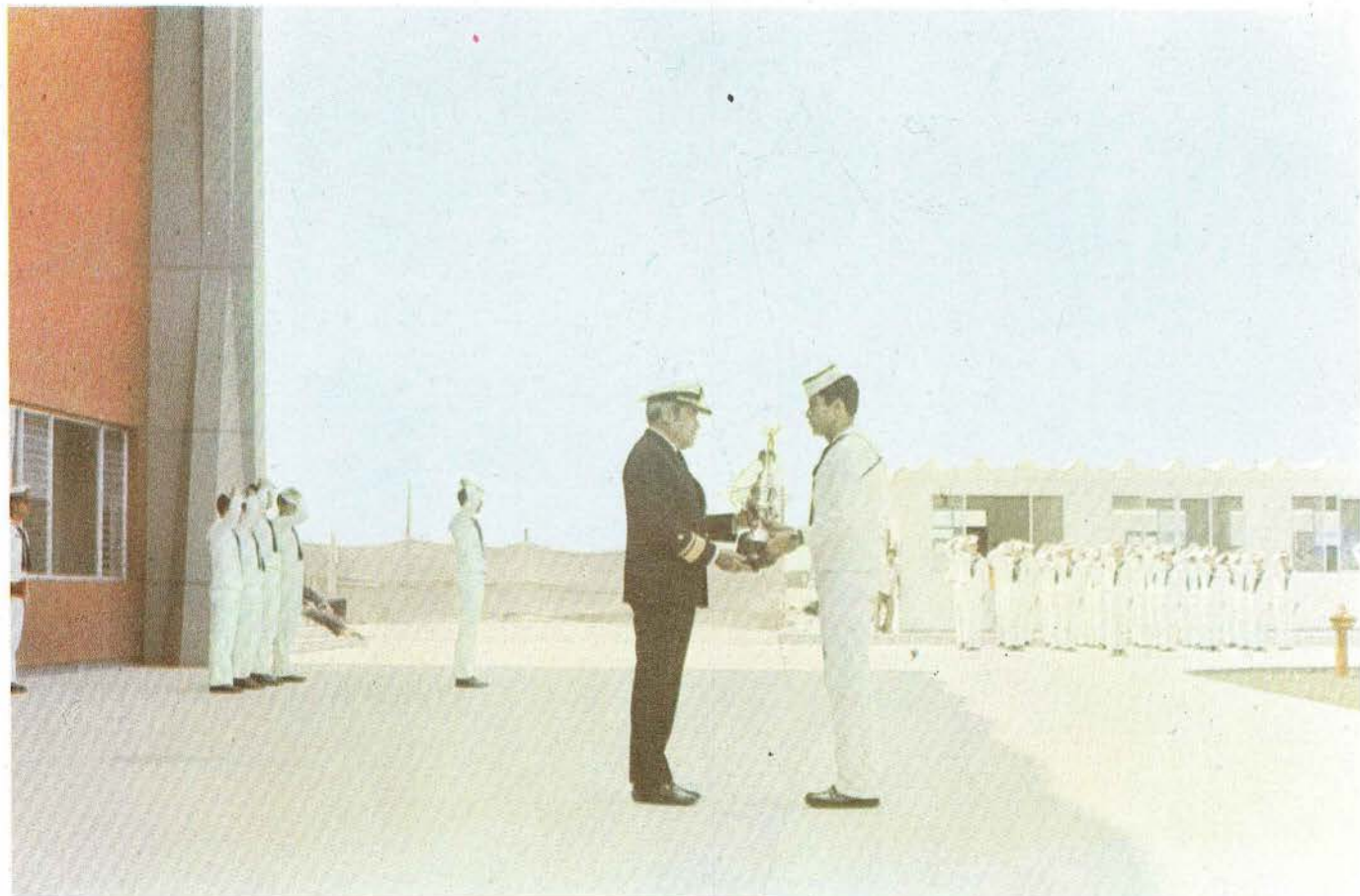


¡BANZAI!



...era el cadete...

PREMIO AL MEJOR ATLETA DEL AÑO



El Sr. Contralmirante Director, hace entrega del trofeo "Escuela Naval del Perú", al mejor atleta del año Cadete del 4º Año Jorge del Aguila Tirado.



CADETES OFICIALES Y ESCOLTA DE BANDERA ENTRANTES

Jefe de Regimiento	Cdt.	3er.	Año	TEJADA M. Carlos
Abanderado		"		CHUMBIAUCA M. Luis
Jefe 1er. Batallón		"		SAENZ R. Luis
Jefe 2do. Batallón		"		CASTRO B. Juan
Jefe 1ra. Cía. 1er. Batallón		"		SIFUENTES A. Luis
Jefe 1ra. Cía. 2do. Batallón		"		MOROCHO S. Manuel
Jefe 2da. Cía. 1er. Batallón		"		ANDERSON M. Oscar
Jefe 2da. Cía. 2do. Batallón		"		FERNANDEZ S. Juan
Jefe 3ra. Cía. 1er. Batallón		"		KRILJENKO A. Oleg
Jefe 3ra. Cía. 2do. Batallón		"		OROSCO M. Rafael
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón		"		MADUEÑO D. Mario
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Cía. 2do. Batallón		"		NIETO P. Roberto
Jefe 1ra. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón		"		VIEYRA P. Gelacio
Jefe 1ra. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón		"		DE LA BORDA E. Pedro
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón		"		VEREAU M. Jorge
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón		"		ROMAN R. Ricardo
Jefe 2da. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón		"		ARBOCCO R. Gerardo
Jefe 2da. Sec. 1ra. Cía. 2do. Batallón		"		PIEDRA C. Juan
Jefe 2da. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón		"		INDACOCHEA G. José
Jefe 2da. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón		"		PFLUCKER Y. Julio
Jefe 2da. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón		"		FIGUEROA y C. Jesús
Jefe 2da. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón		"		VIDAL T. Oscar
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Cía. 1er. Batallón		"		MONTJOY S. Carlos
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Cía. 2do. Batallón		"		HEREDIA S. José
Jefe 3ra. Sec. 2da. Cía. 1er. Batallón		"		CORDANO G. Angelo
Jefe 3ra. Sec. 2da. Cía. 2do. Batallón		"		SARMIENTO O. Ernesto
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Cía. 1er. Batallón		"		SUAREZ M. Carlos
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Cía. 2do. Batallón		"		LOPEZ B. José

ESTADO MAYOR DEL REGIMIENTO

Cdte. Ayd. Oficial Disciplina		"		ALCALA S. Manuel
Cdte. Ayd. Oficial Logística		"		LOREDO B. Augusto
Cdte. Ayd. Oficial Ent. y Est.		"		CHAVARRI S. Víctor
Cdte. Ayd. Oficial Deportes		"		ABAD C. Walter
Cdte. Tambor Mayor		"		PAINO S. Aldo

ESTADO MAYOR DEL 1er. BATALLON

Cadete de Disciplina	Cdt.	3er.	Año	CHAVEZ L. Mario
Cadete de Logística		"		SILVA P. Augusto
Cadete de Deportes		"		PEREZ T. Luis

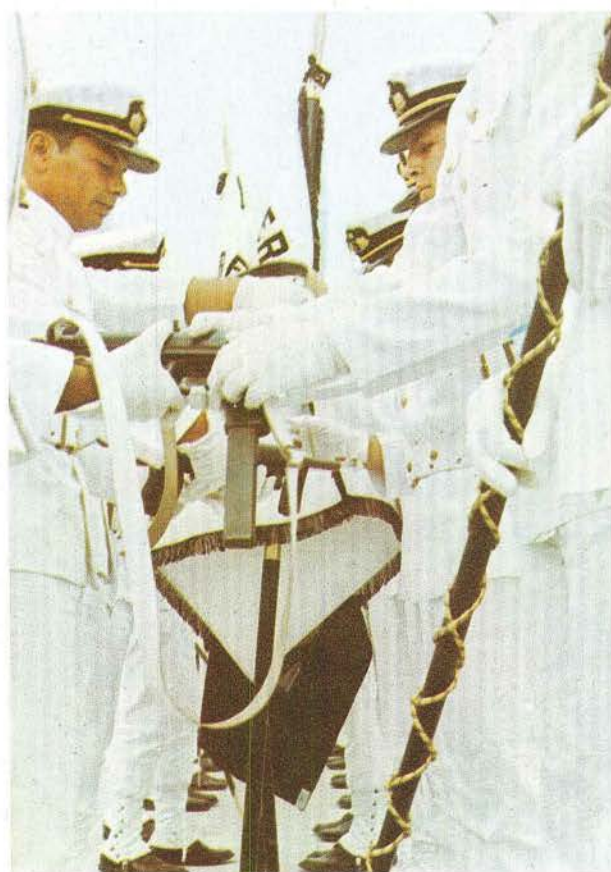
ESTADO MAYOR DEL SEGUNDO BATALLON

Cadete de Disciplina	Cdt.	3er.	Año	GUINAND L. Fernando
Cadete de Logística		"		VILLAR M. Carlos
Cadete de Deportes		"		PIZARRO A. Reynaldo

ESCOLTA DE PABELLON

Escolta de la Bandera	Cdt.	2º	Año	GIOVANNINI Vladimiro
Escolta de la Bandera		"		GUIMET H. Carlos
Escolta de la Bandera	Cdt.	1er.	Año	MERTZ V. Williams
Escolta de la Bandera		"		DE LA FUENTE Rafael
Escolta de la Bandera	Aspirante			CARCOVICH J. Aquiles

**CEREMONIA
DE CAMBIO
DE MANDO**





Secciones de Año

TERCER AÑO



3º "A"



3º "B"



3º "C"



3º "D"



3º "E"

SEGUNDO AÑO



2º "A"



2º "B"



2º "C"

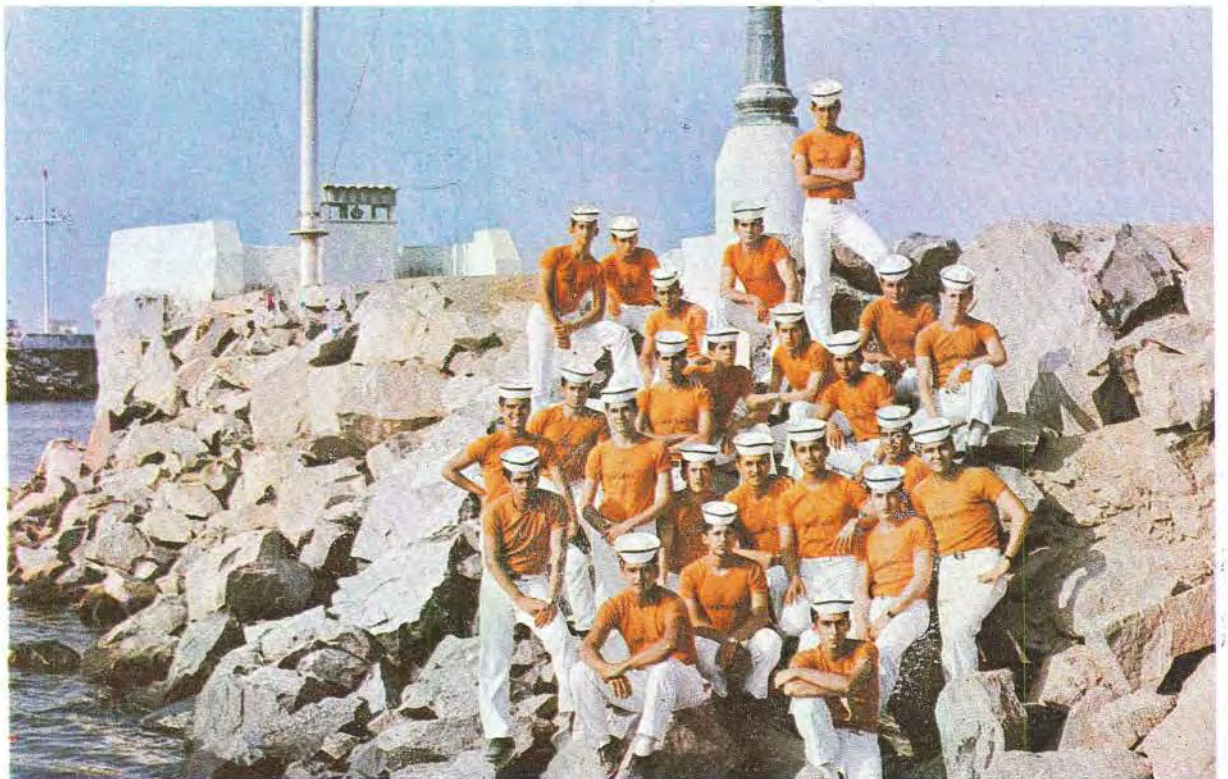
PRIMER AÑO



1º "A"



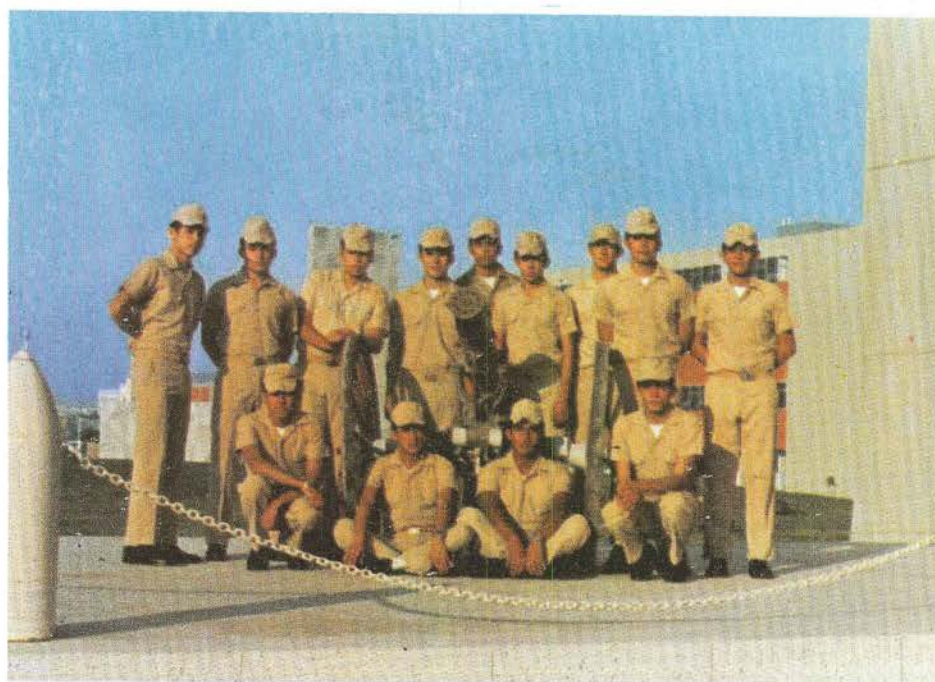
1º "B"



1º "C"



1º "D"



1º "E"

ASPIRANTES



Asp. "A"



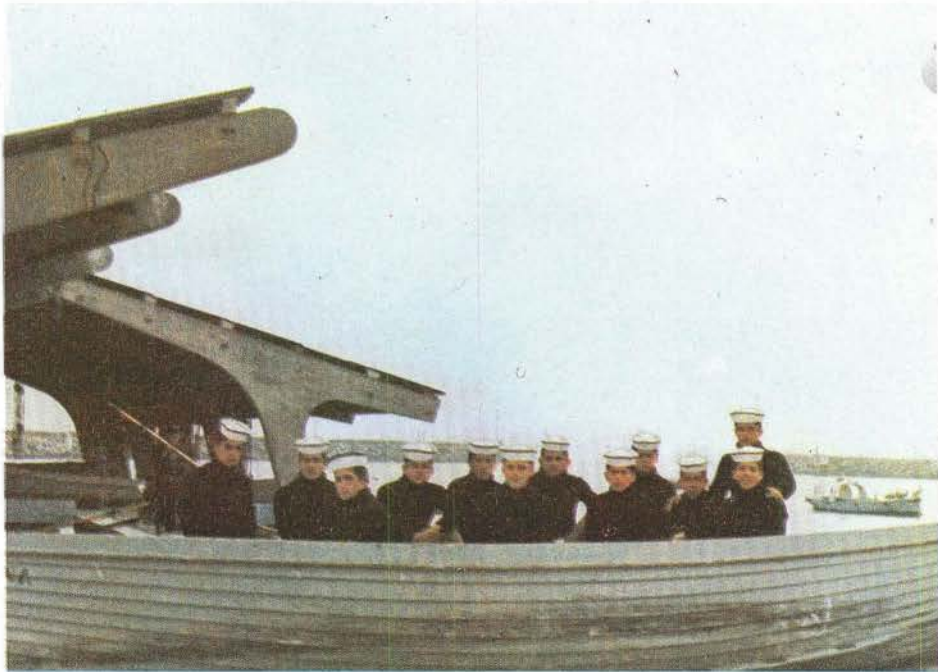
Asp. "B"



Asp. "C"



Asp. "D"



Asp. "E"

“La última página”

*Cual navío que desafiando al tiempo se aproxima a su destino, vemos disminuir los días que quedan para arribar al puerto que todo cadete desea alcanzar:
¡El graduarse como oficial de marina!*

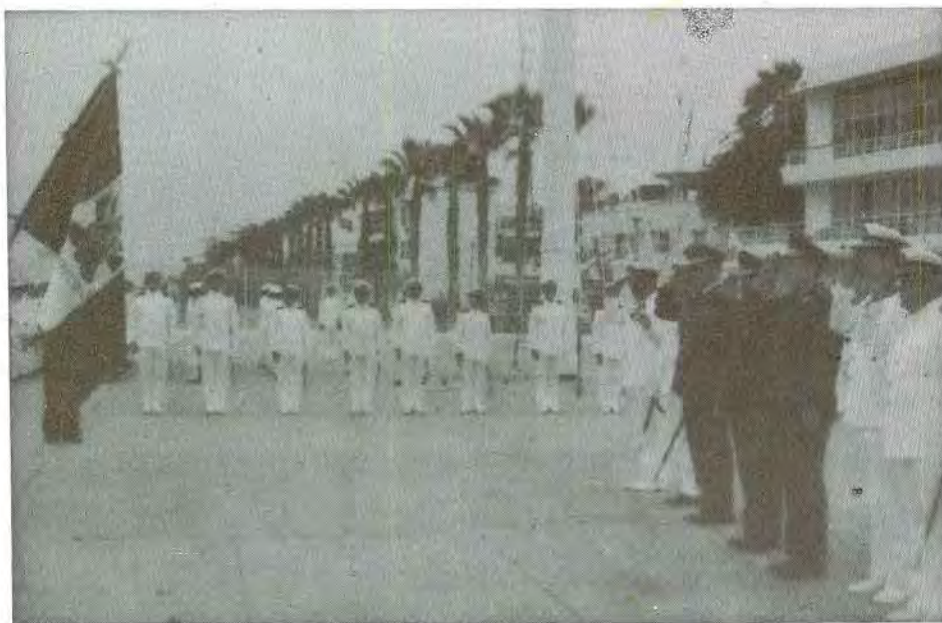
Una promoción más logra su objetivo, la siguiente será la nuestra, y pensar que sólo falta un año; evocar los 3 transcurridos en la escuela es sentir agolparse en nuestras mentes las gratas vivencias de los momentos alegres, aunque también los aciagos recuerdos de los momentos duros, todos ellos indispensables para la madurez de la personalidad y el temple del carácter que forma al discípulo de Grau.

Volteamos la última página del calendario 76 conscientes de que el tramo que aún debemos recorrer no nos llevará al fin de la carrera sino tan sólo al primer peldaño de ella, pues recién entonces podremos integrarnos como elementos funcionales de la escuadra con el firme propósito de no defraudar a quien pone sus esperanzas en nosotros:

La Marina.

Cdte. 3ro. Jorge Vereau.

Clausura del Año Académico Graduación de la Promoción 1976



Llegada del Sr. Presidente de la República a la Escuela Naval.



Una vez más el Sr. Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez, nos honra con su visita, esta vez con la finalidad de clausurar el Año Académico 1976 y la de Graduar como Alferoces de Fragata a 77 Cadetes del Cuarto Año que, a través de su estadía, en la Escuela Naval, supieron formarse acorde con el espíritu, moral, conocimientos y disciplina que, nuestra Marina de Guerra requiere de sus Oficiales.

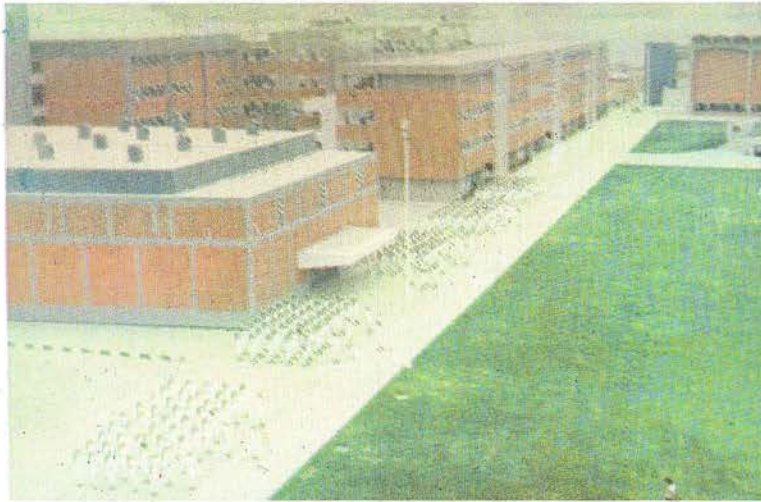
Ante los ojos de padres orgullosos y de satisfechos Instructores, cada uno de estos Cadetes, desfilan ante el Sr. Presidente de la República para de sus manos, recibir el símbolo de mando del Oficial Naval: Una Espada, la cual nos acompañará en toda nuestra trayectoria que empieza hoy, 15 de diciembre de 1976.



Entrega de la Espada de Honor al Cadete C de F José Cueto Aservi.



Condecoraciones recibidas por ocupar el primer puesto en su Promoción.



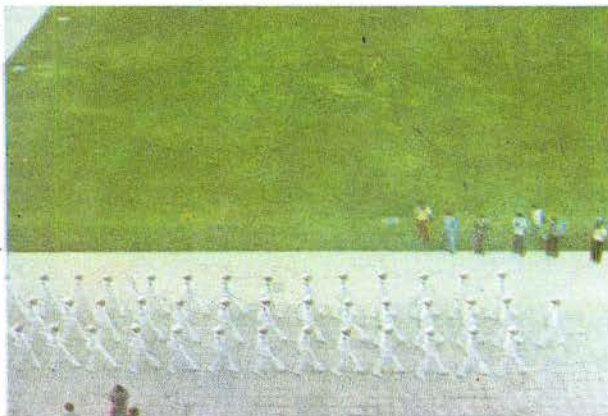
El Regimiento de Cadetes.

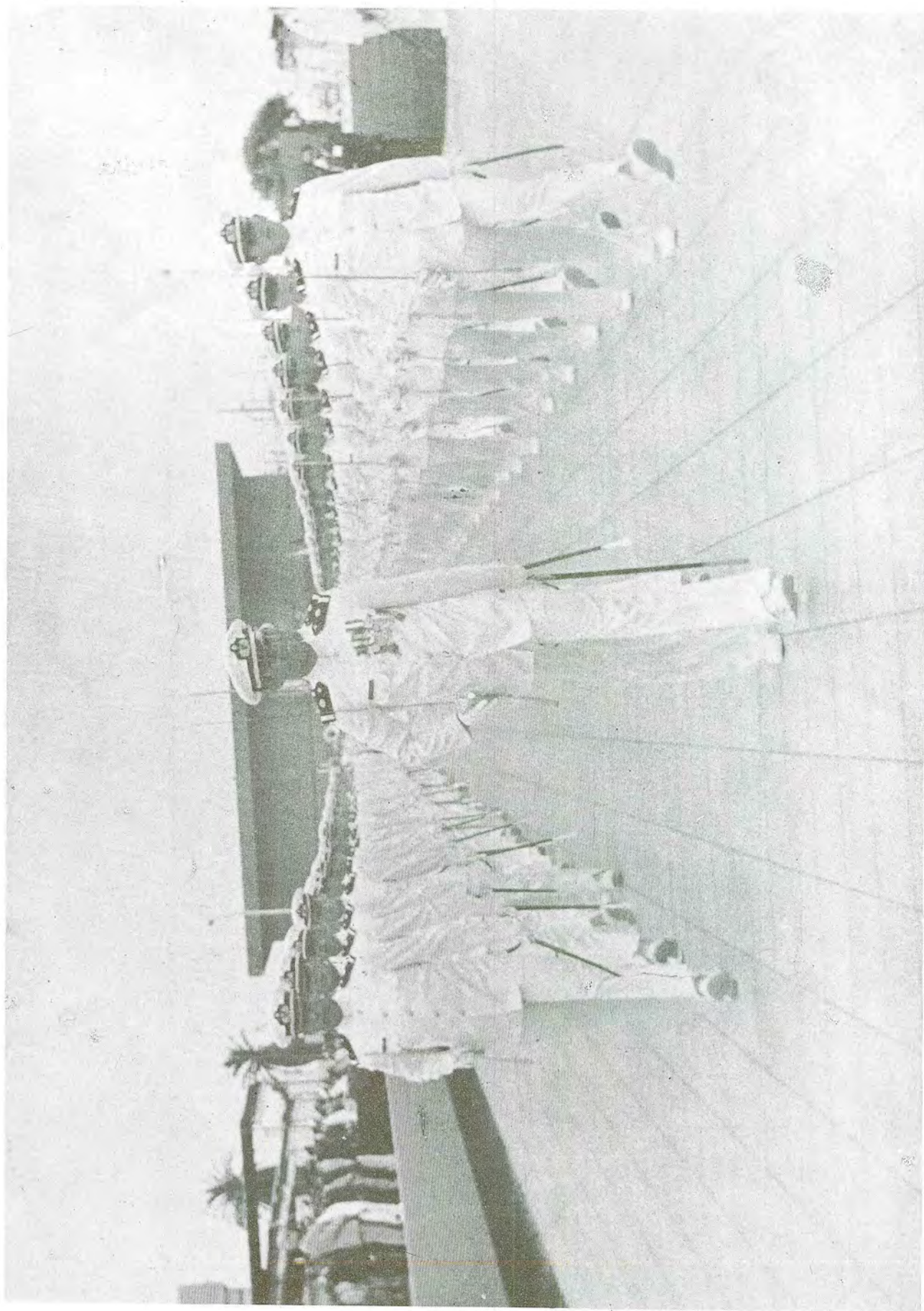


La Promoción 1976.



Desfile...





Desfile de los flamantes Alferces de Fragata
Promoción 1976.



Cocktail con el Sr. Presidente en el Casino de Oficiales.

Cocktail en el Casino de Oficiales con el Sr. Presidente de la República.



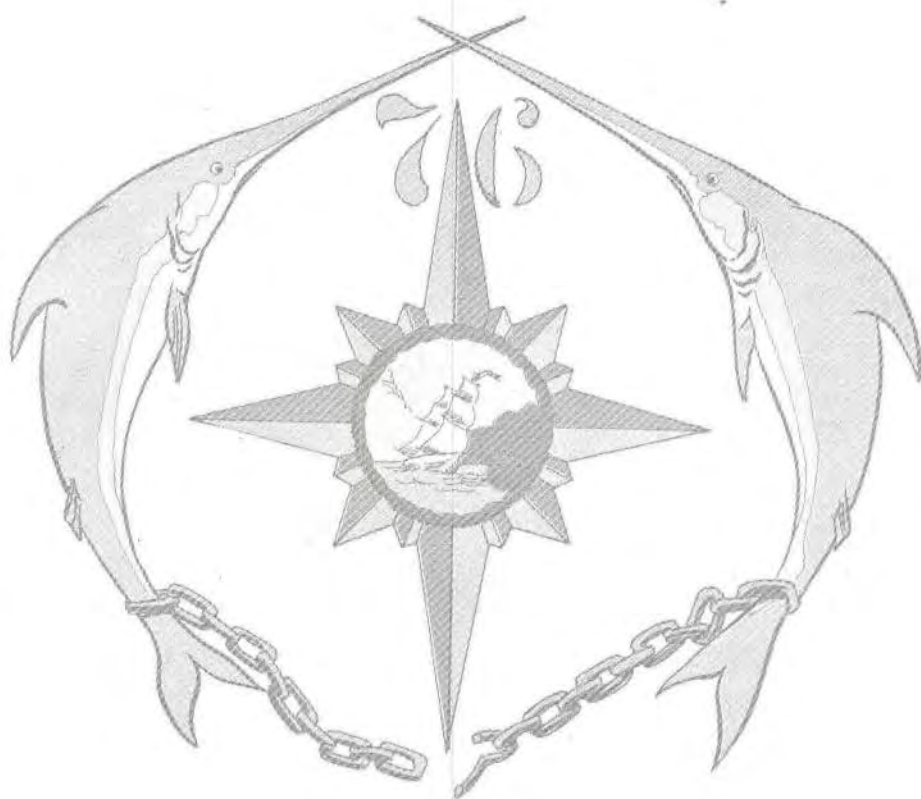
El Sr. Presidente dirige la palabra a los nuevos Alfereces.



... Con el Alférez más antiguo de la Promoción



Un brindis por la graduación.





JOHNNY: Buenos días... son las 0705 patroncito...



Willy: De cuando acá eres gimnasta.



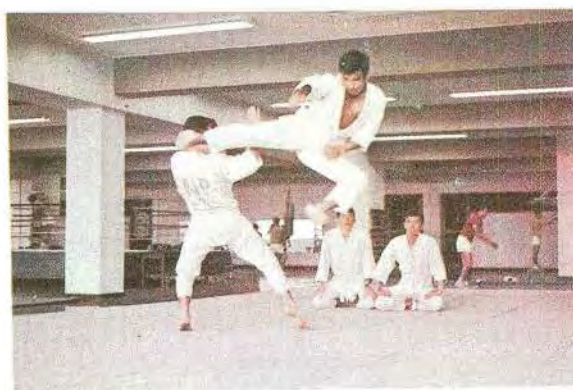
Kuki: ...Y entonces salieron 15... No 16 sirenas y...



José: Si vuelvo a bajar la luz del trinquete...



Rody: ...¡Ojo! Yo sólo buceo en el mar.



Rolo: ¿Cuántas costillas le rompiste a Bruce Lee?



Iván: No es que sea mi deporte favorito.



Pepe C.: Esperando a quien "gorrearle" el bote.



Alberto: ¡Lástima que el agua no sea...!



Ketchup Cárdenas: Tiro
yyy... ¡Canasta!



Chino de la Cruz: 1160



Pepe Díaz: "...Ayer fueron 100 partes
...estaba de buen humor".



Coco Del Aguila: Buena campeón.



Rafo Canovas: Un alambre entre los alambres.



Jimmy Flores: Un gozador.



Lalo Goicochea: Foto para el recuerdo
(Para alegría de ellos).

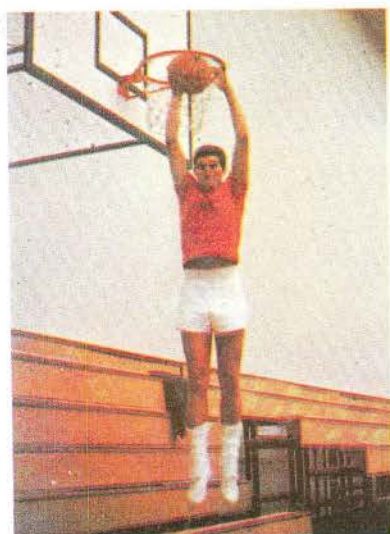


Chicho Demarr - Gus Tavson: Doble de
campeones.





Franklin Morote: Un Canchero Reglamentado.



Pichón López: Así cualquiera.



Raúl Moreyra: Hombre garra de la velada.



Fernando Ibañez: ¡...Una araña!



Andrés Luna: No se preocupen, la historia terminó bien.



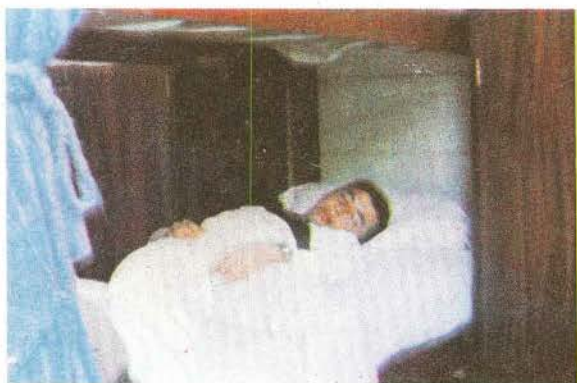
Arturo Iparraguirre: ¡Cuidado que te caes!



Foncho Mercado: ¿Dónde está ahora la bola?



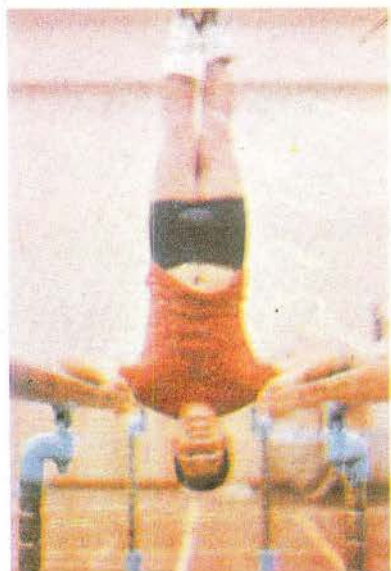
Chacha Mejía: Nuestro polifacético atleta.



César Olea: ¡César! ¡Ya tocaron formación!



Tommy Stone: Cuidado que te atrape una sirena.



Chato: ...Estos ejercicios son para crecer



"Maguila" Ramírez: ¡Qué belleza... de foto!



Toño Trigoso: ...¡Rochabrum!



Rubén Vera:



Turu Weston: ¡El aro está a tu espalda!



Oso Ugarte:



Rudy: Amigo de grandes y chicos.



Réquiem para un amigo y compañero



Angel Bracamonte

Aún cuando la felicidad te acompañaba aún cuando la sonrisa en tus labios no desaparecía, aún cuando el recuerdo de aquel día en que, tanto tú como nosotros, veíamos nuestra labor cumplida... nos dejaste, Angel.

Si, fueron tan sólo unos días en que, orgulloso, luciste tu esfuerzo. Nos dejaste muy temprano para aplicar lo que, juntos, aprendimos, pero sabemos de ti Angel sabemos... que no hubieras necesitado demostrar lo que valías porque todos nosotros, tus compañeros sabemos de ti. Arriba desde donde estamos seguros te encuentras vela por nosotros, tus inquebrantables amigos, quienes a lo largo de toda nuestra vida te tendremos presente.

Podríamos llenar páginas enteras en tu memoria: Enumerar tus cualidades y tus dotes de excelente amigo, hablar de tu carácter, de tu bondad, de tu Alegría, pero creemos que no es necesario, pensamos que tan sólo bastan unas líneas para poder impregnar en estas páginas nuestro sentir por ti. Angel, tus amigos te recordaremos siempre como lo que fuiste:

Un compañero de la Promoción 1976.

Hasta algún tiempo

NUESTRO PADRINO

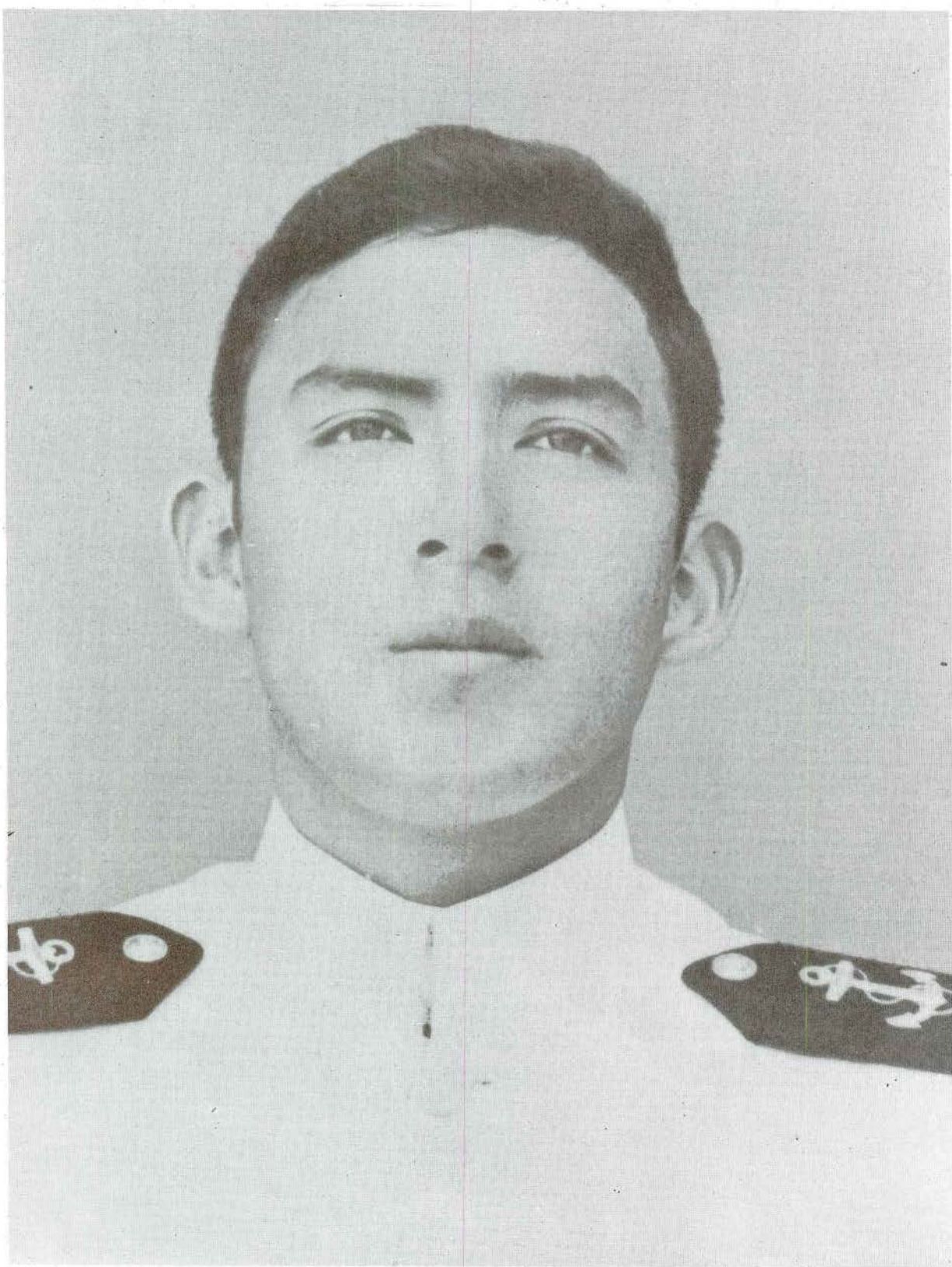


**Capitán de Corbeta
FERNANDO D'ALESSIO IPINZA**

No fue difícil la tarea de encontrar a la persona que, durante nuestra trayectoria como oficiales, sea la que nos dé los consejos necesarios para un mejor desempeño en nuestra vida profesional. Fue el C. de C. Fernando D'Alessio la persona que, desde un principio, mostró afinidad hacia nosotros y los atributos suficientes para ser elegido como nuestro "Padrino" de Promoción. Nuestra confianza está depositada en él y estamos seguros que no nos defraudará.



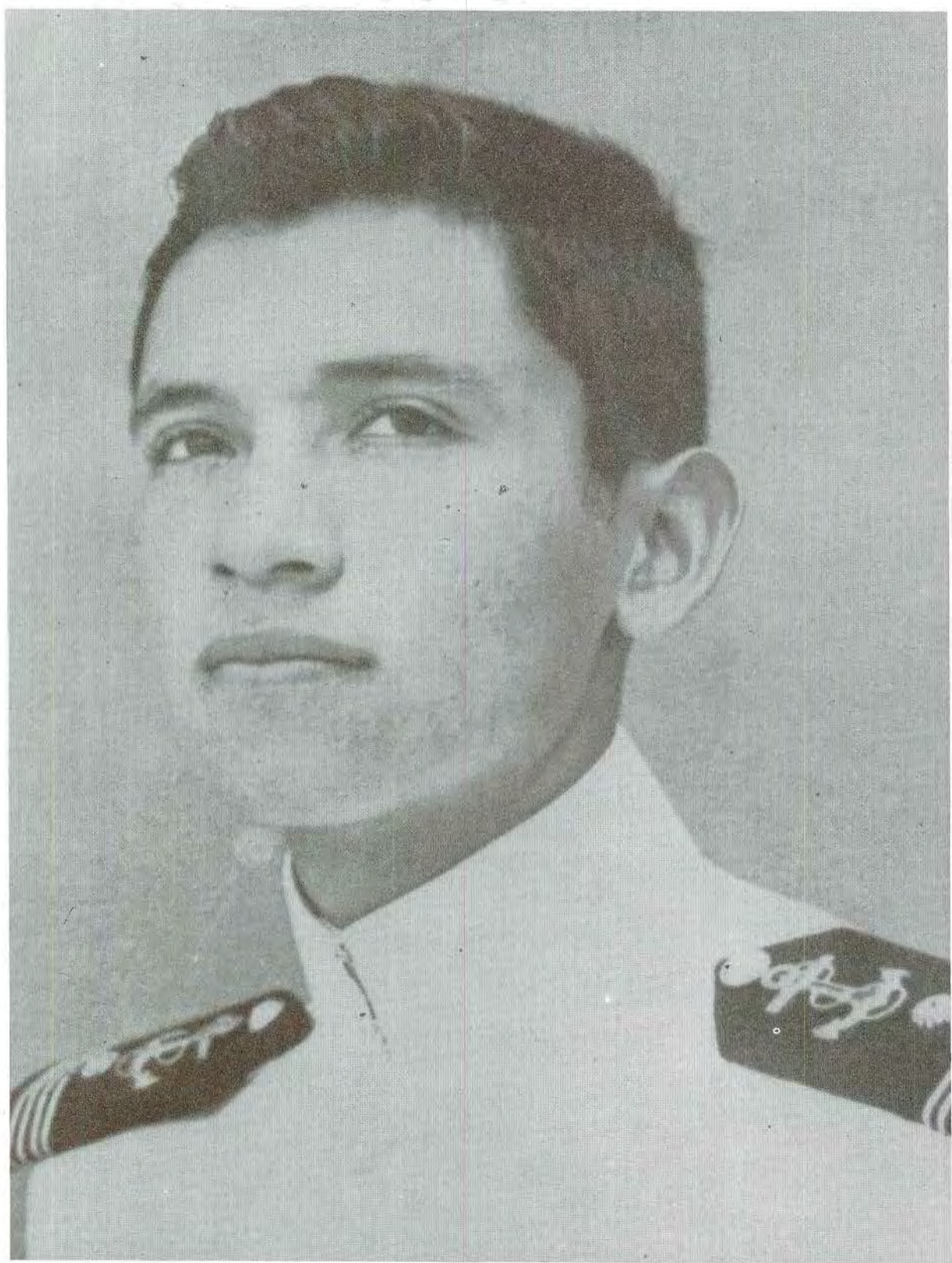
Juan Arce Vizcarra



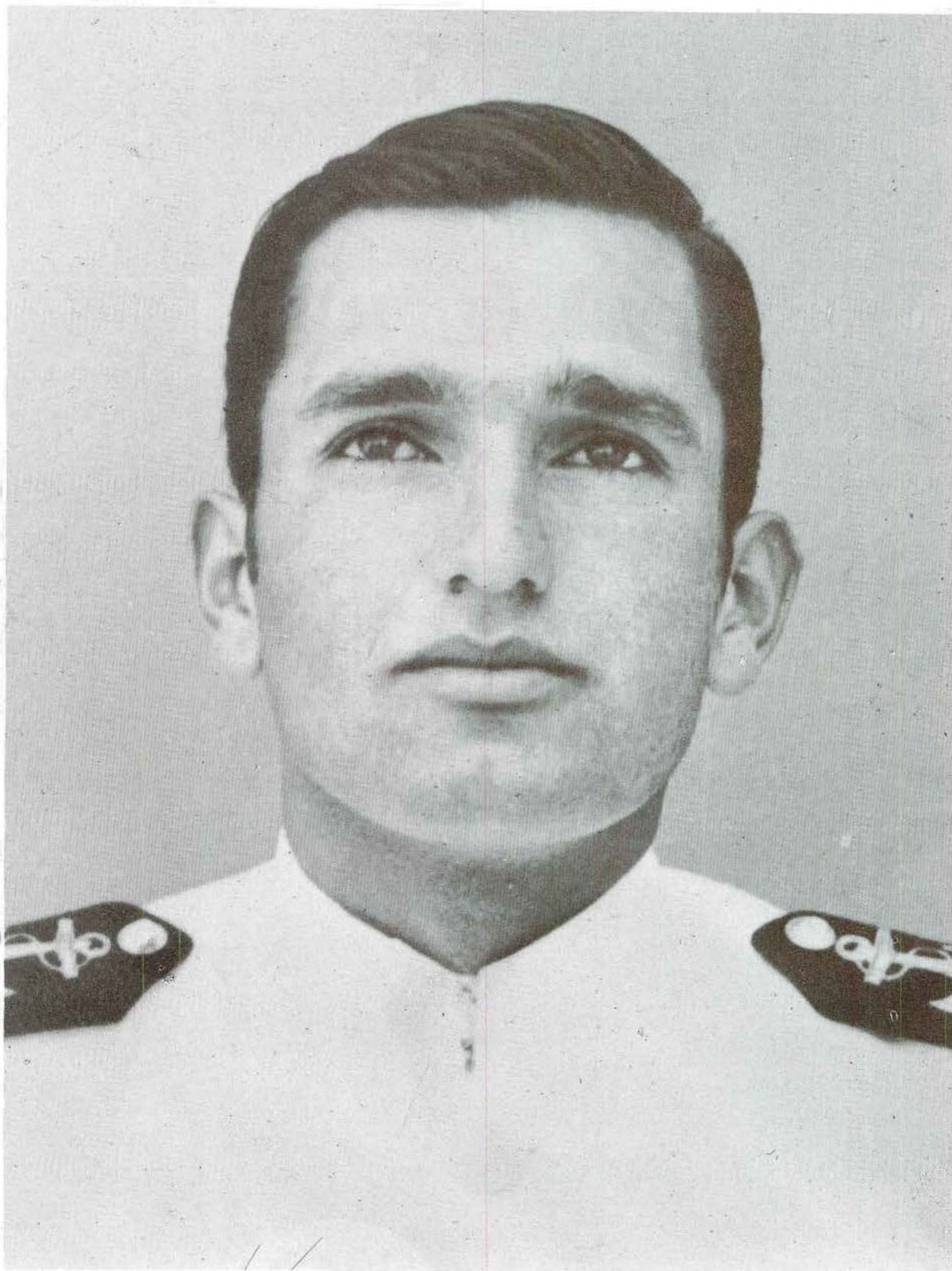
Leoncio Alvarez Vásquez



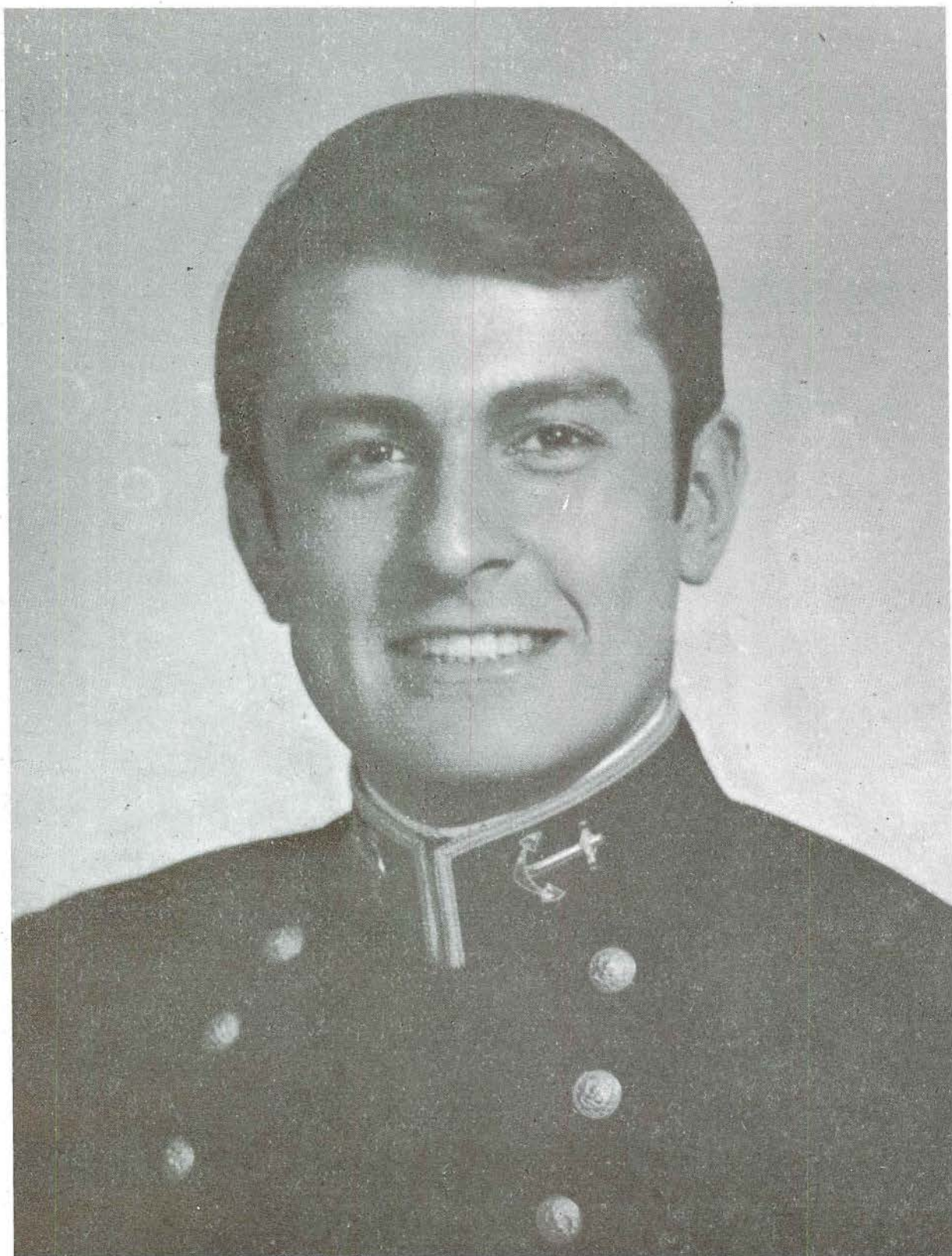
Carlos Avilez Basanta



Manuel Arévalo Reátegui



Guillermo Avanzini Pinto



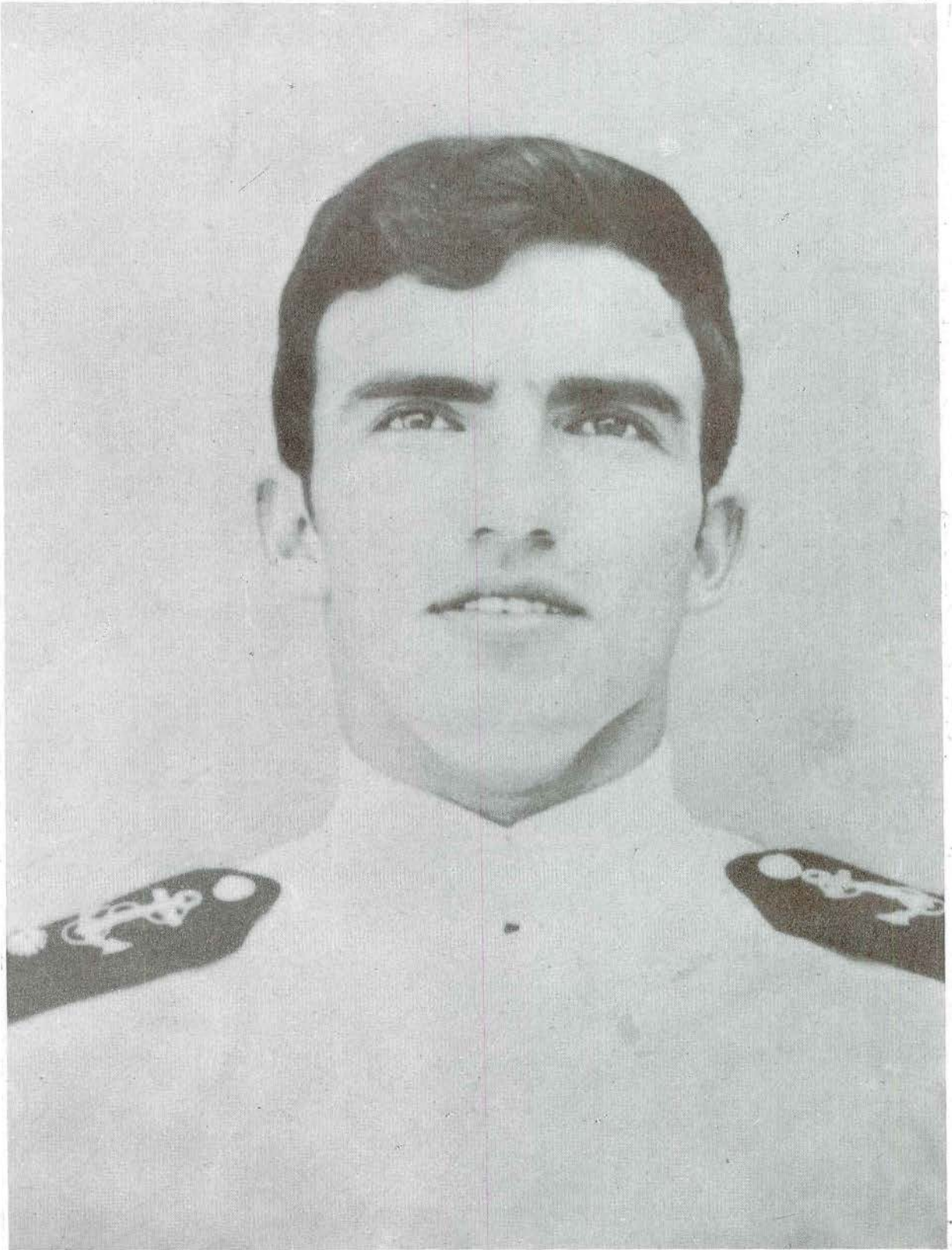
Marco Ballestrini Ponce



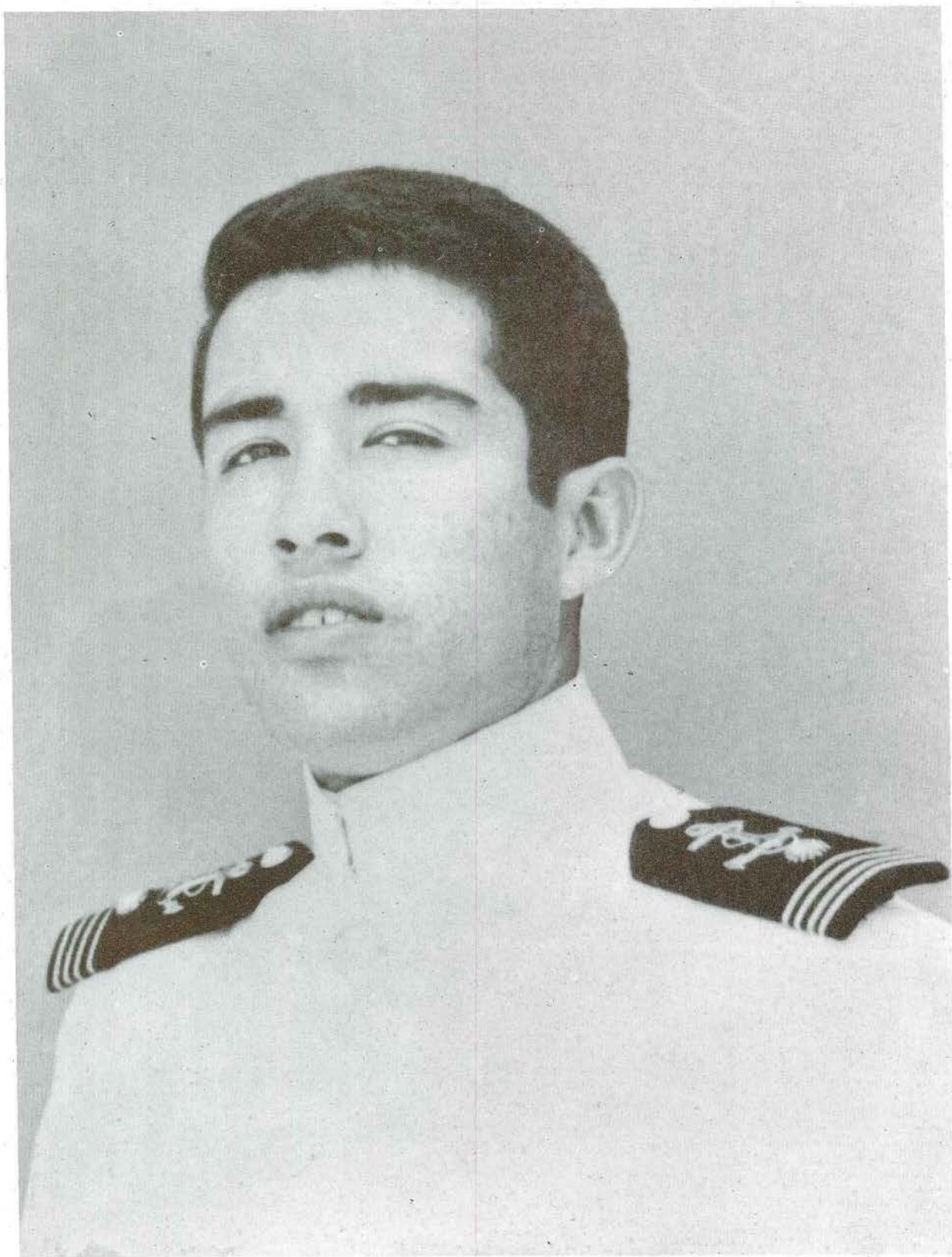
Jorge Baca Gálvez



Rolando Barraza



Abraham Barreda Chávez



Carlos Brandariz Salazar



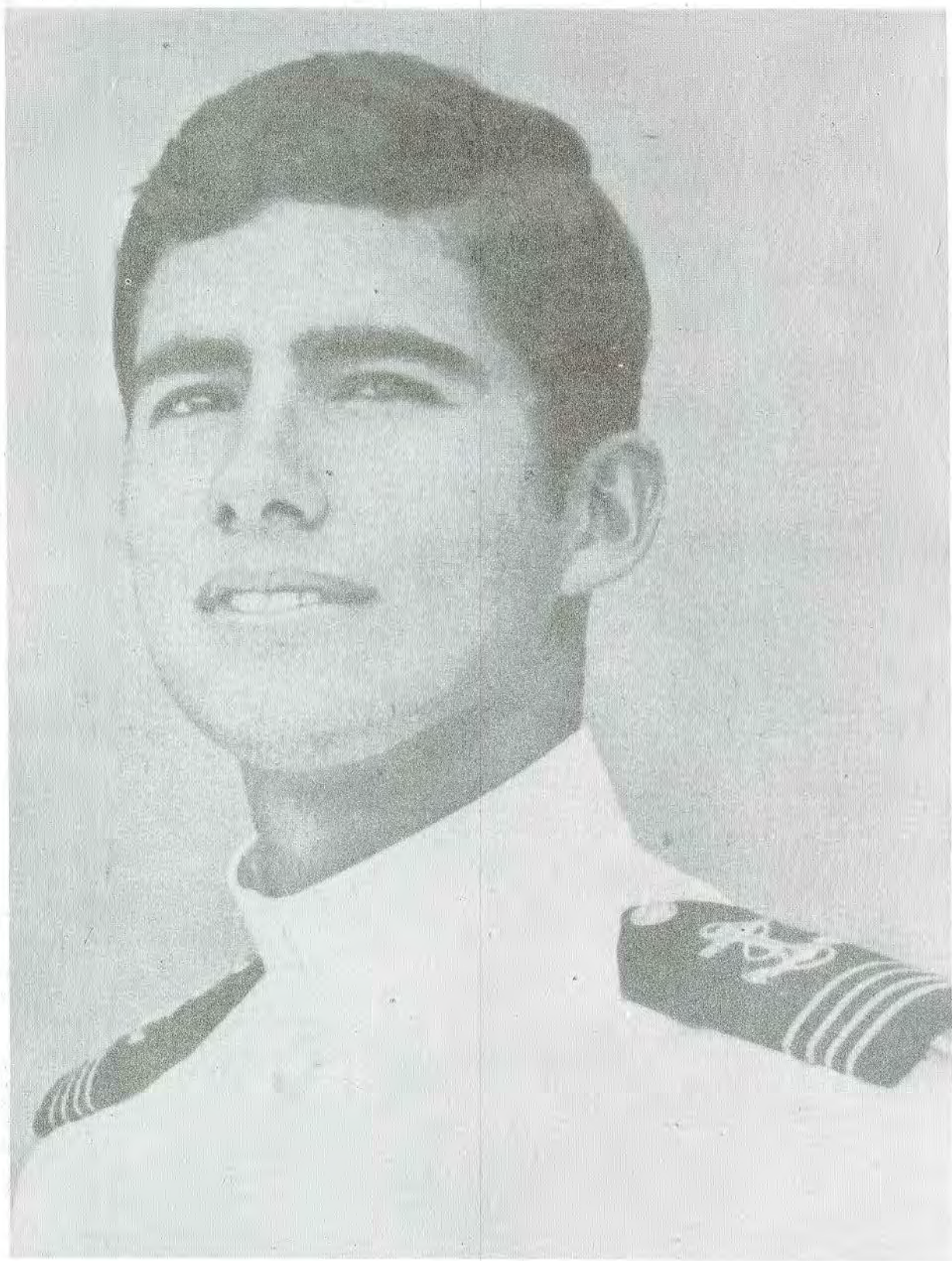
Fernando Ibáñez Ruiz



Juan Bergelund Remy



César Bringas Egúsquiza



José Barboza Garcez



Rafael Canovas Petrozzi



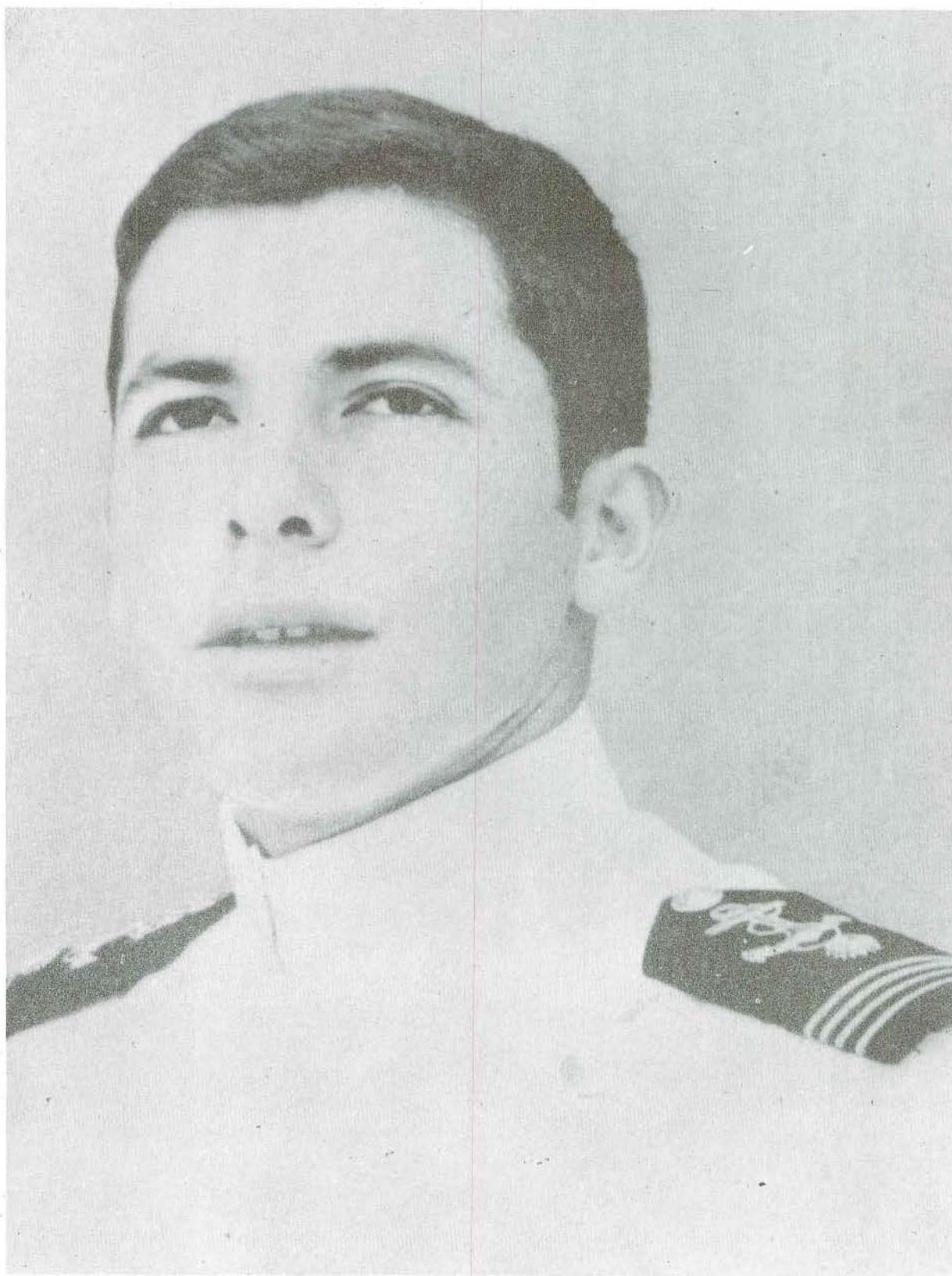
Carlos Chanduví Salazar



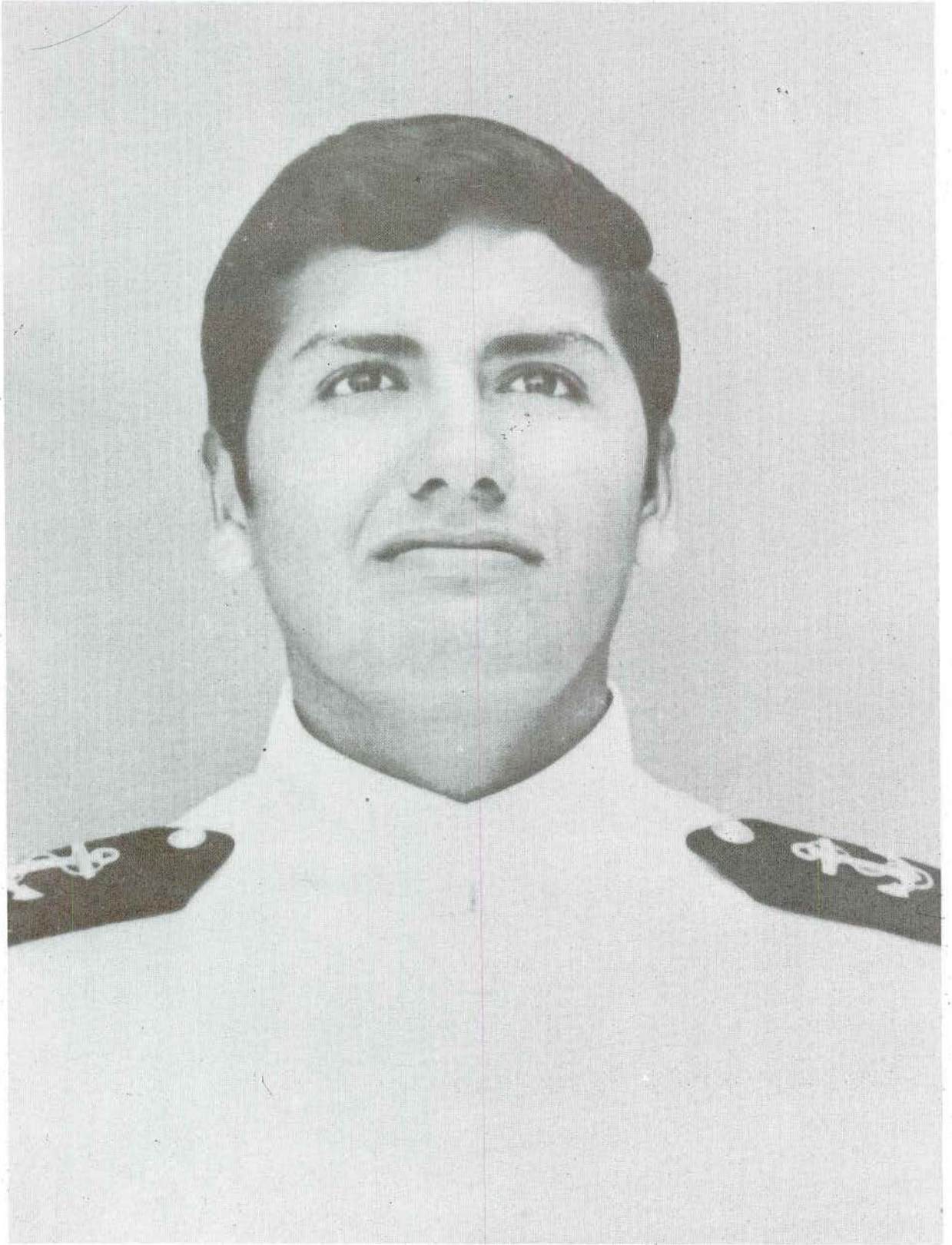
David Cabrera García



José Cueto Aservi



Hugo Castro Huerta



Jaime Cáceres Alarcón



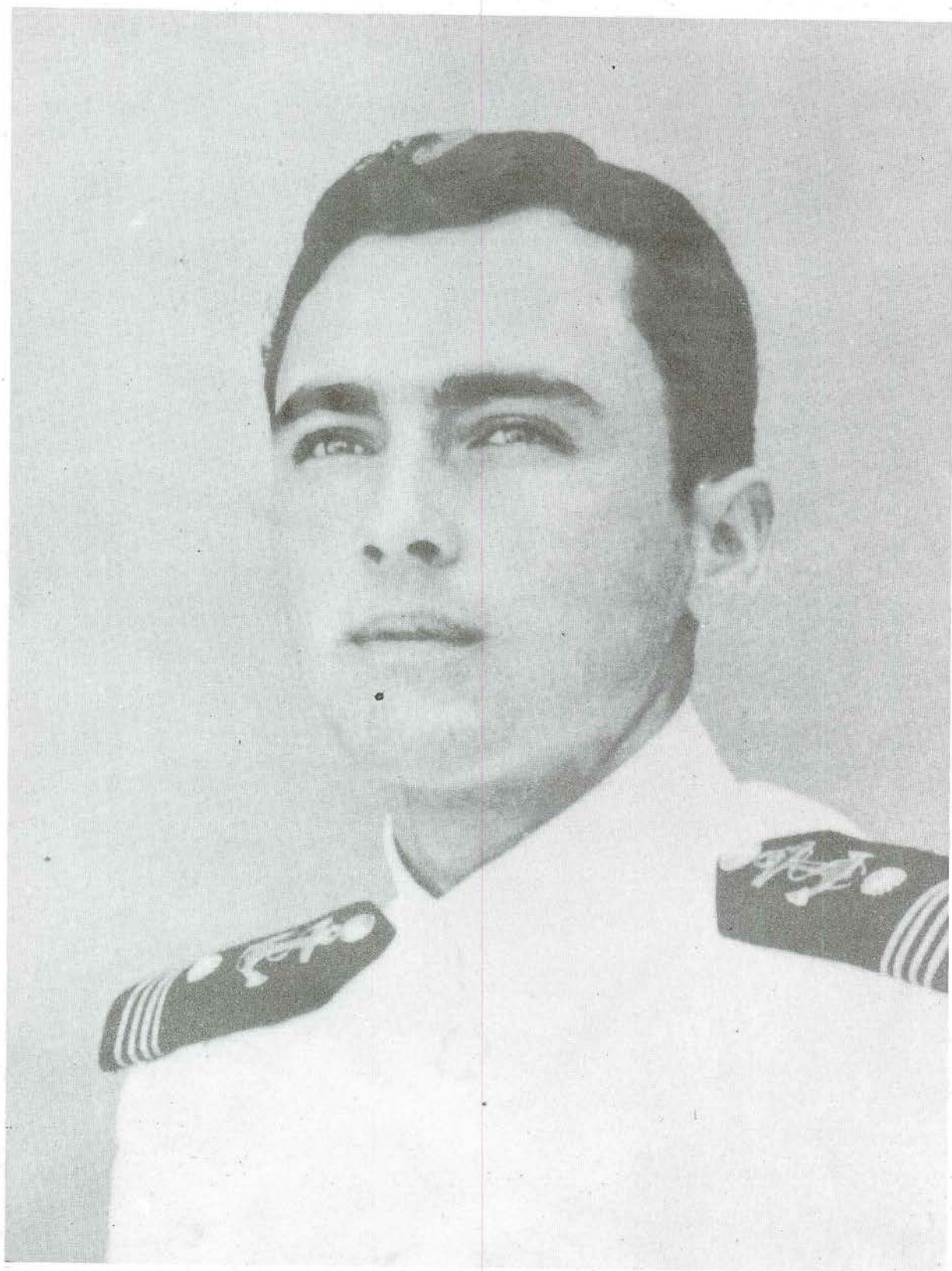
Jesús Cárdenas Sánchez Díaz



Alberto Champín Loli



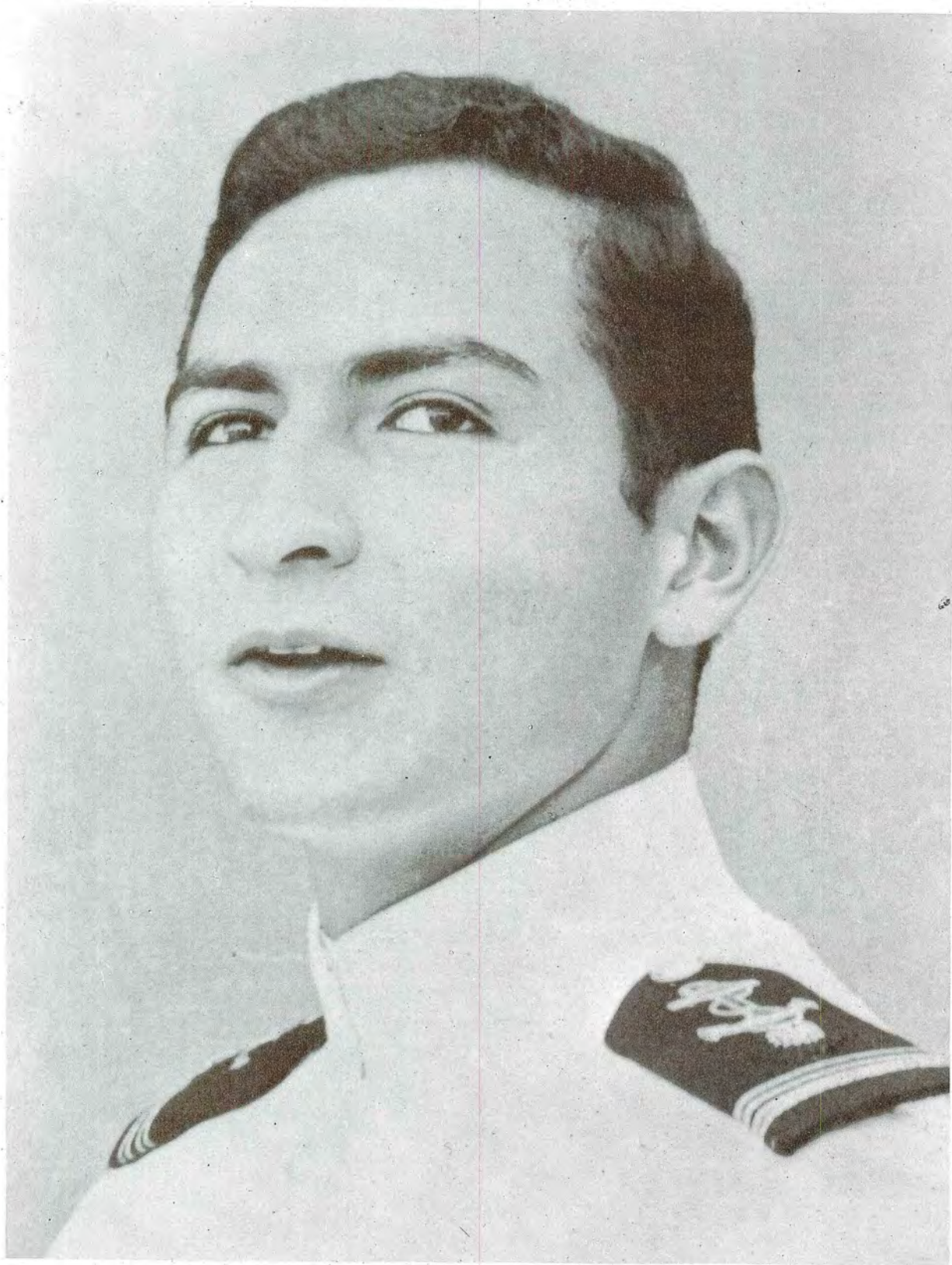
José Castro Bracamonte



Iván Carrillo Wuillis



Víctor Canaval Bechet



Enrique Cebberos Delgado de la Flor



Walter Chamorro Rodríguez



Miguel Cruz Tapia



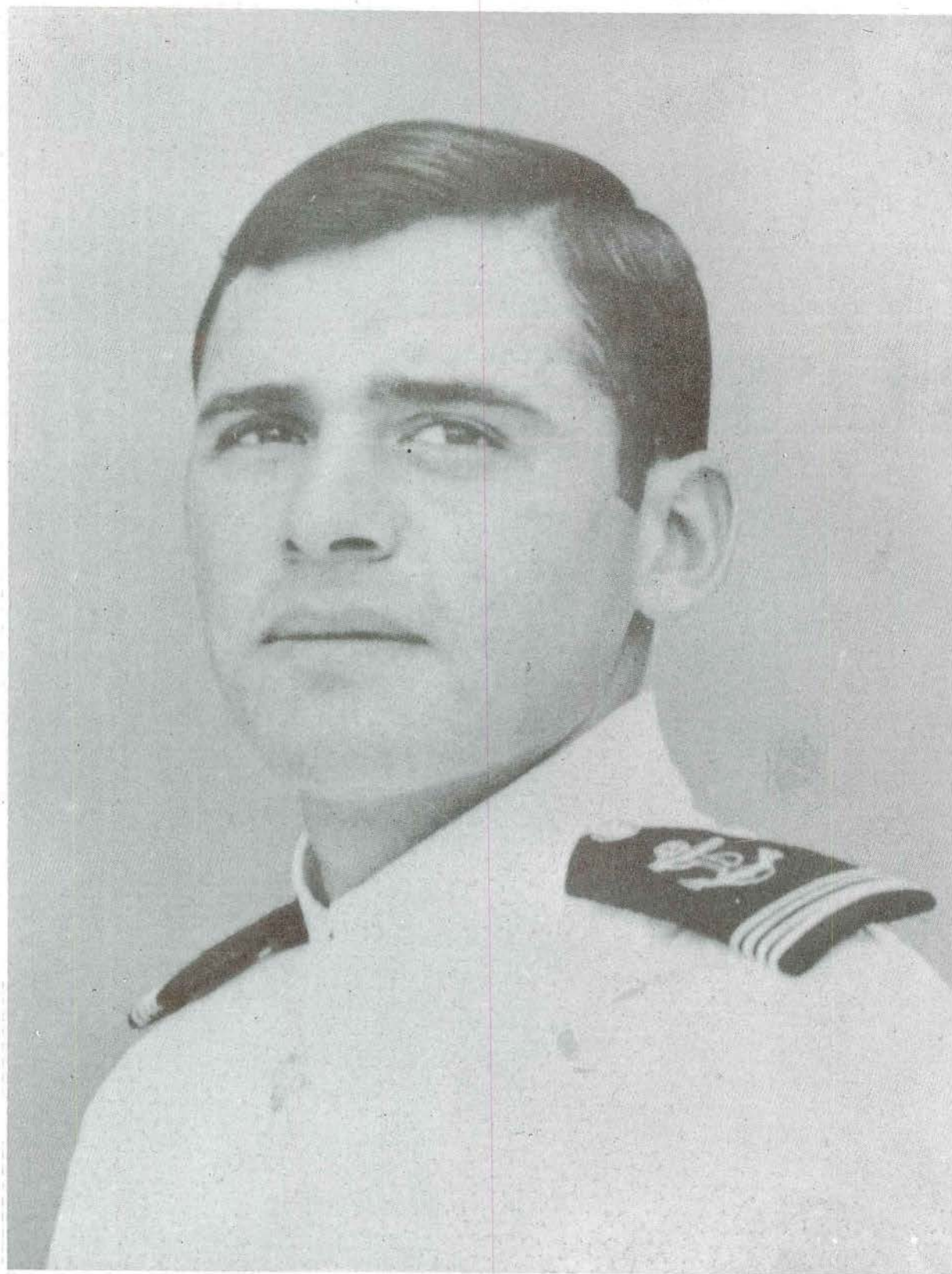
Raúl Camogliano Pazos



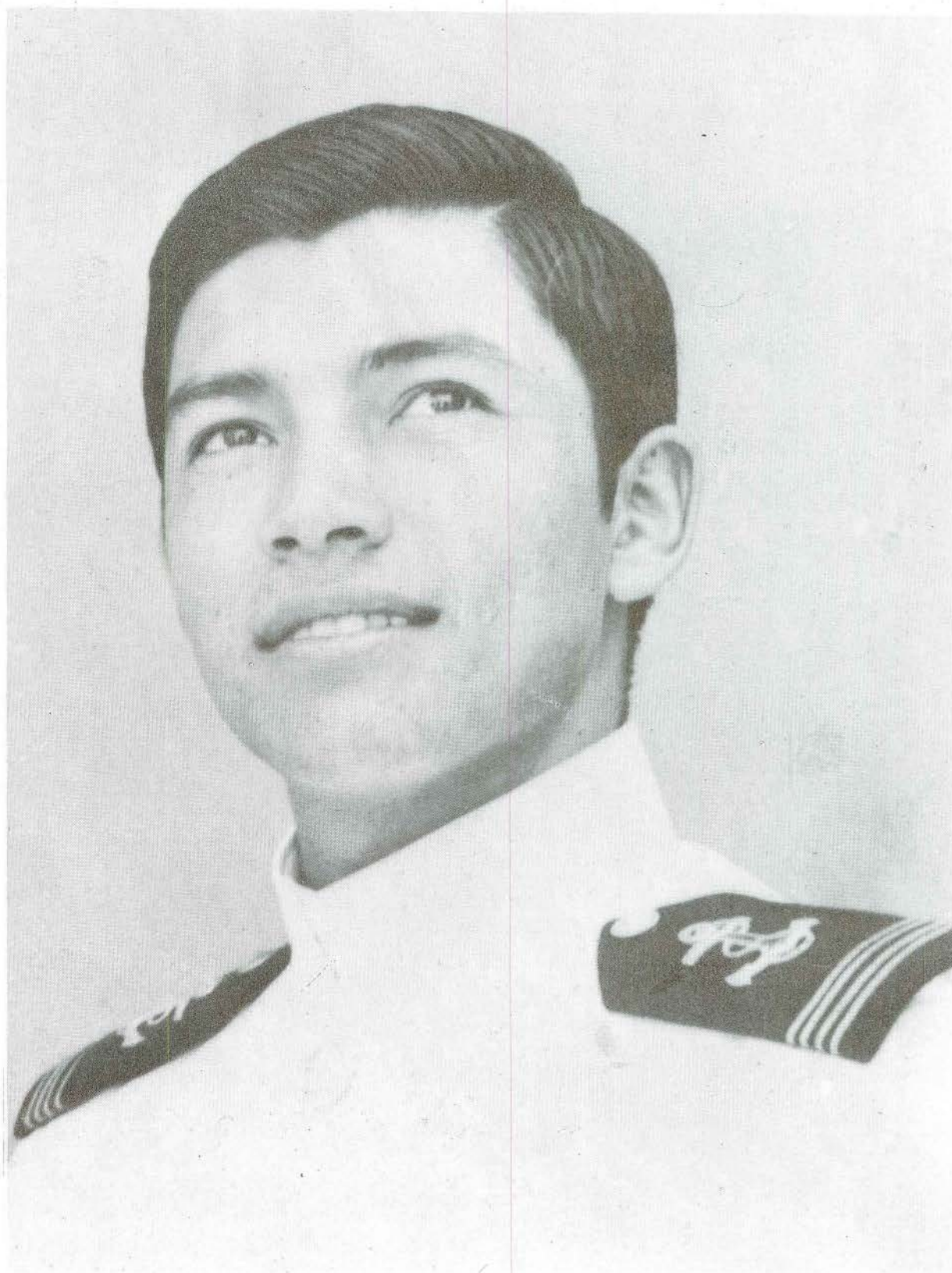
Iván Dinev Olivares



José Díaz Ismodes



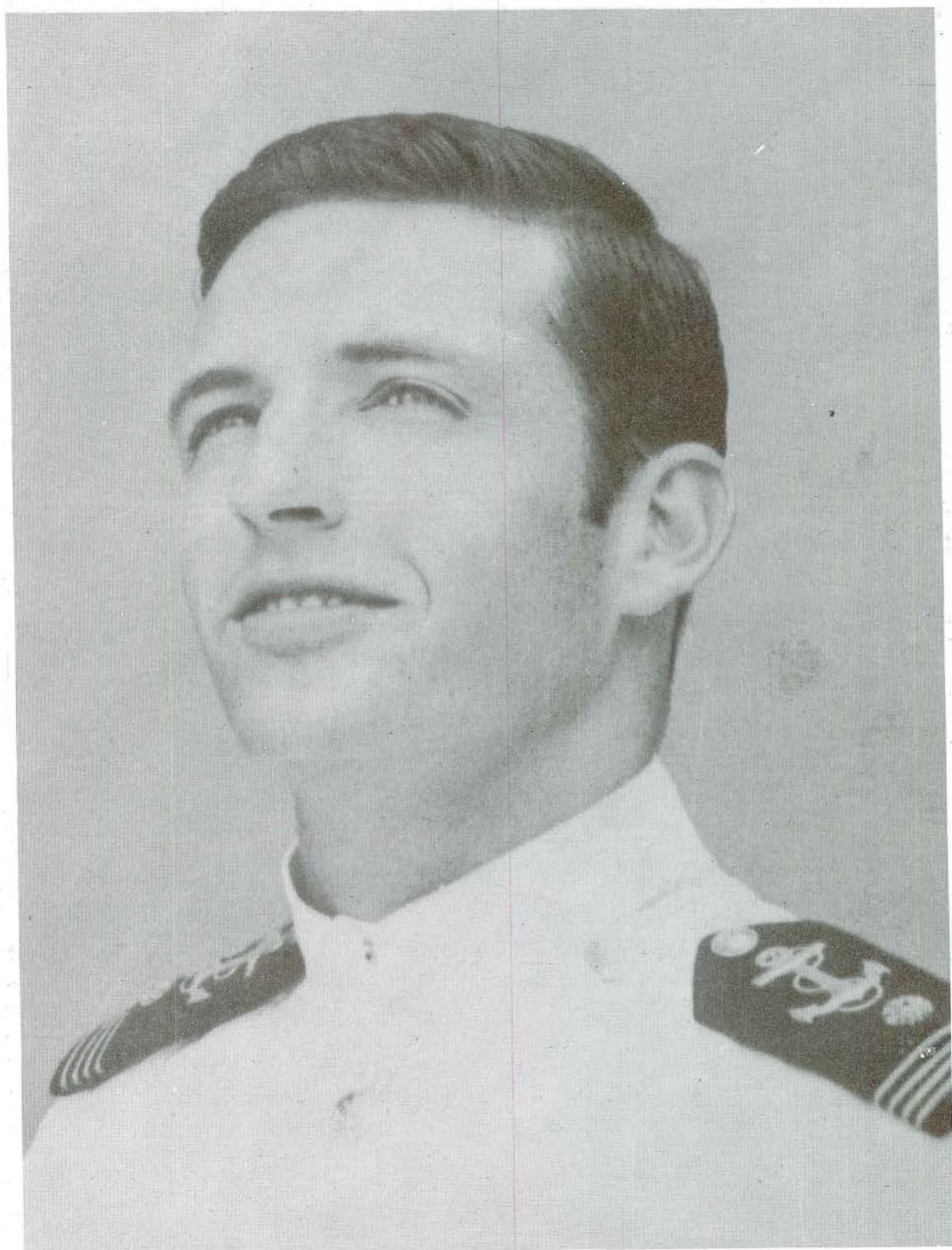
José Delfín Jaime



César de la Cruz Salcedo



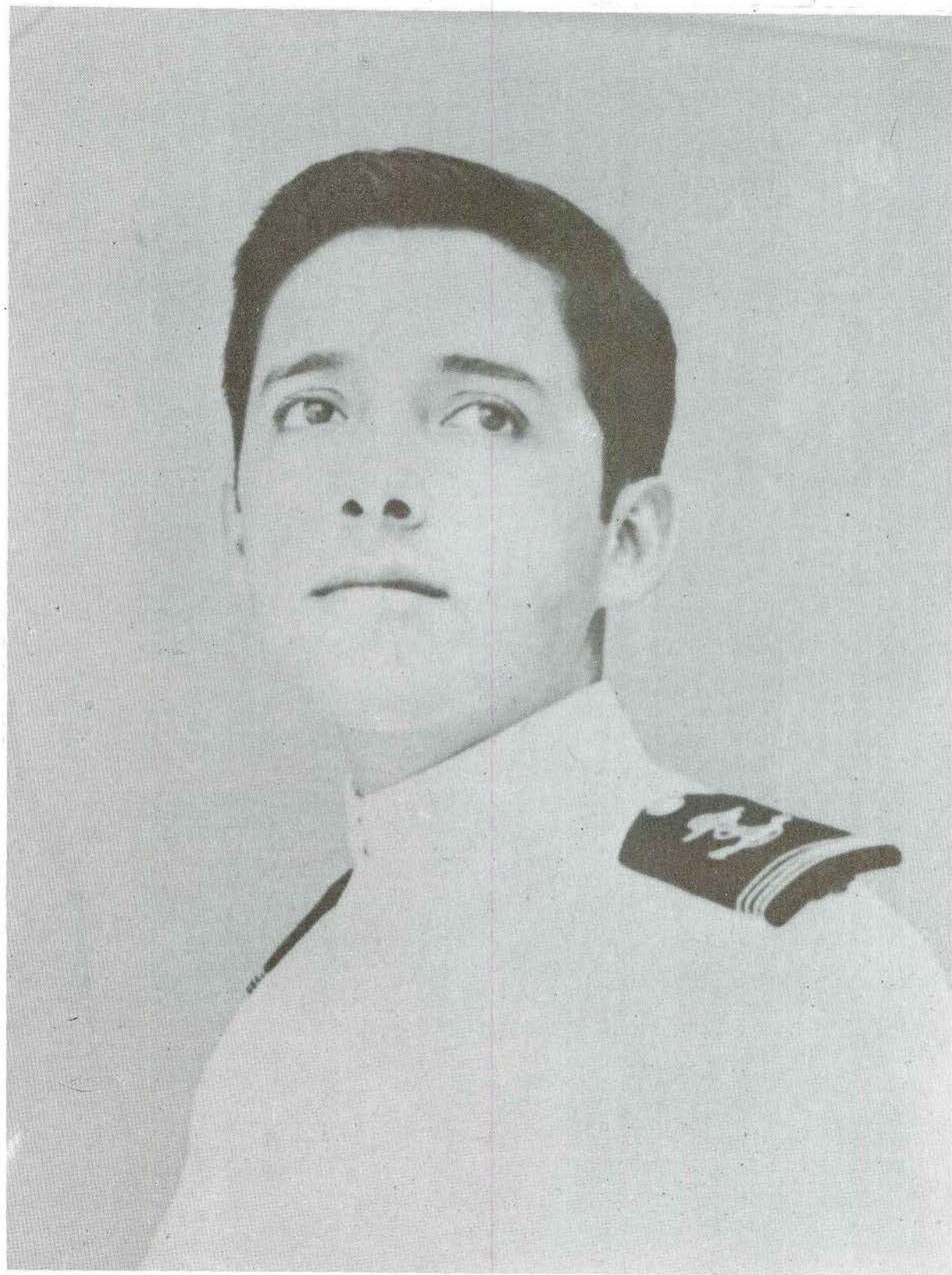
Roque Dávila Figueroa



Arnaldo de Marzi Marcenaro



Luis Escobar Zamalloa



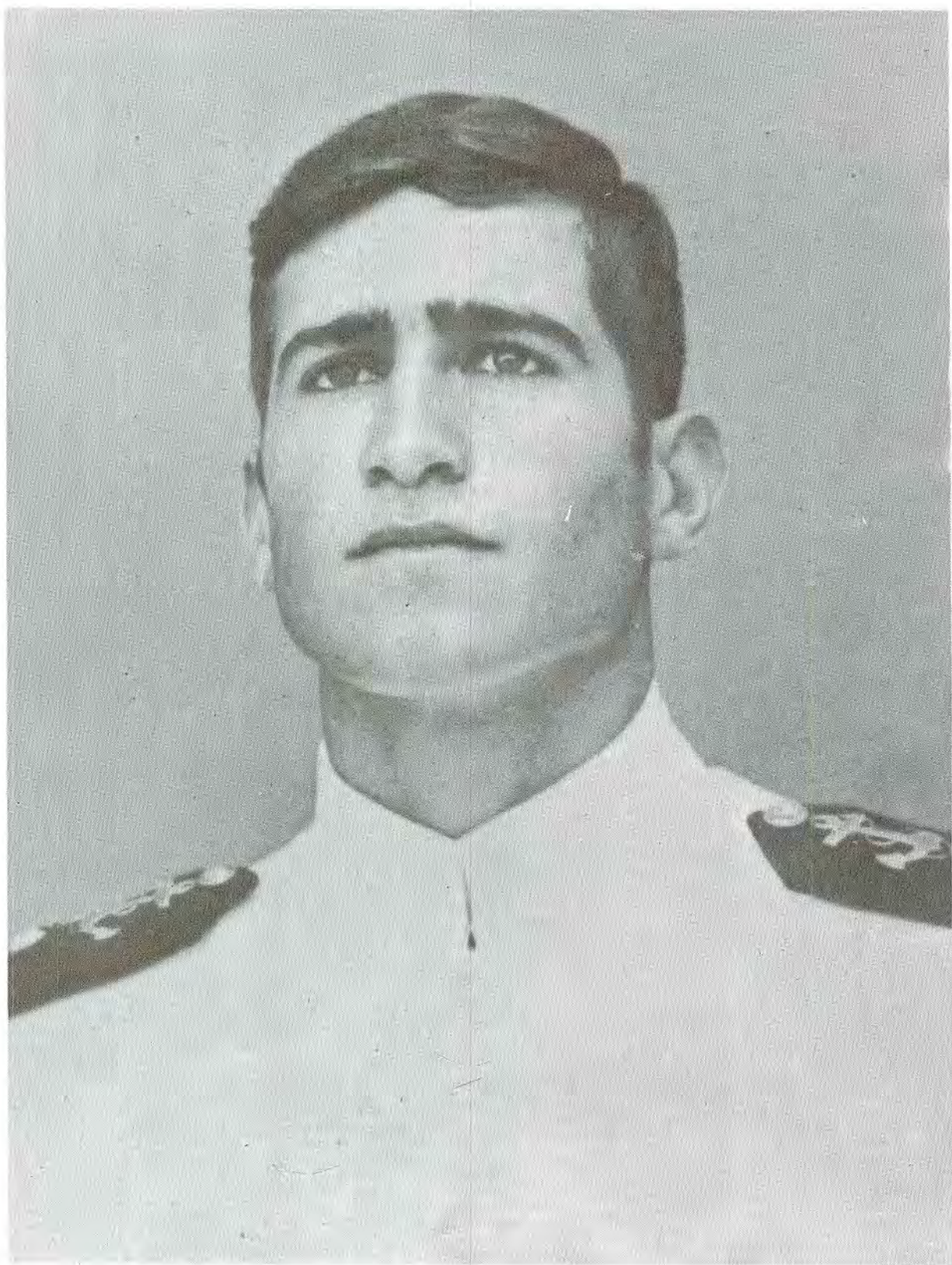
Jaime Flores Córdova



Gino Fulle Córdova



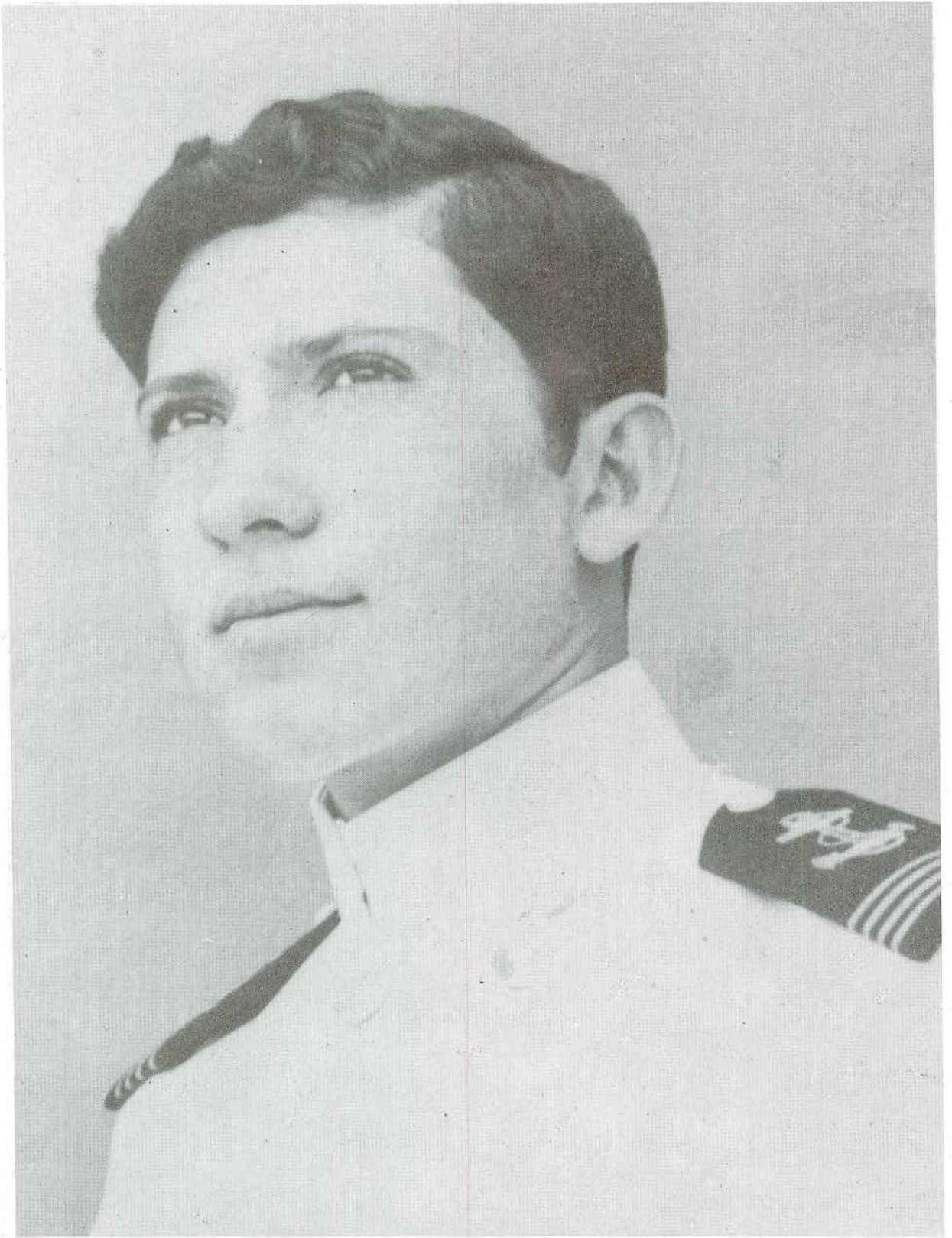
Guillermo Gustavson Fernández



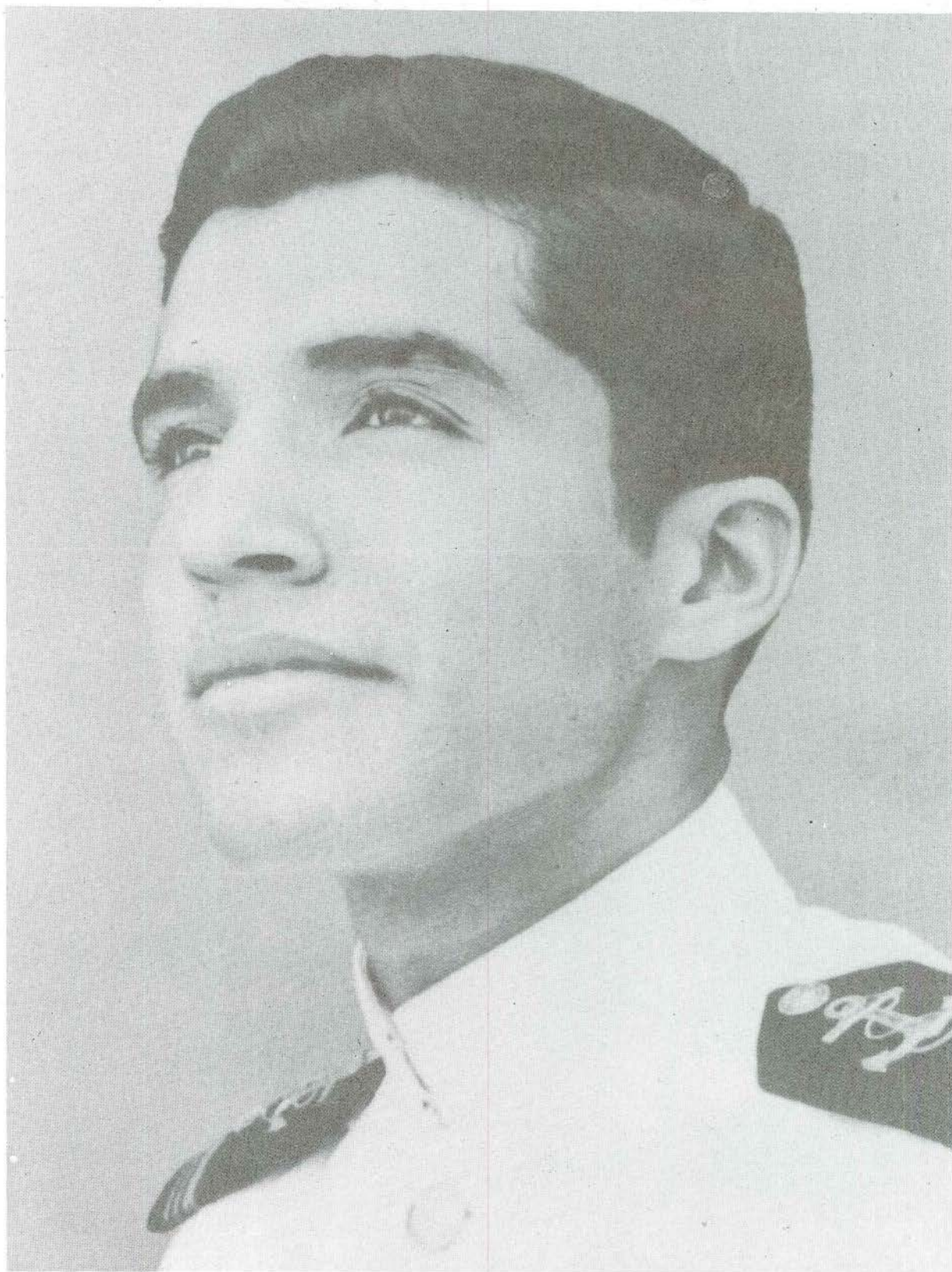
César Giovannini Freyre



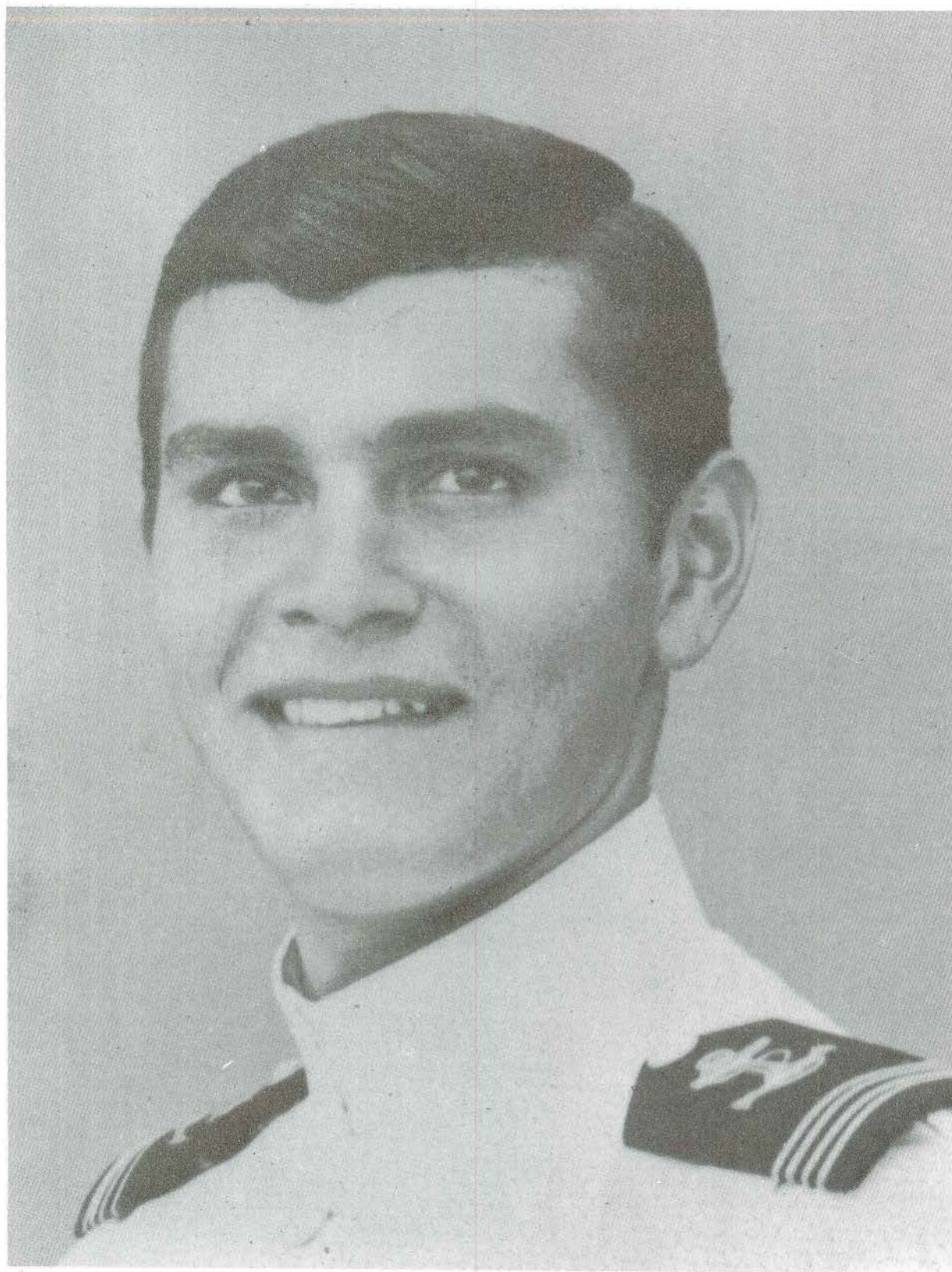
Fergan Herrera Cunti



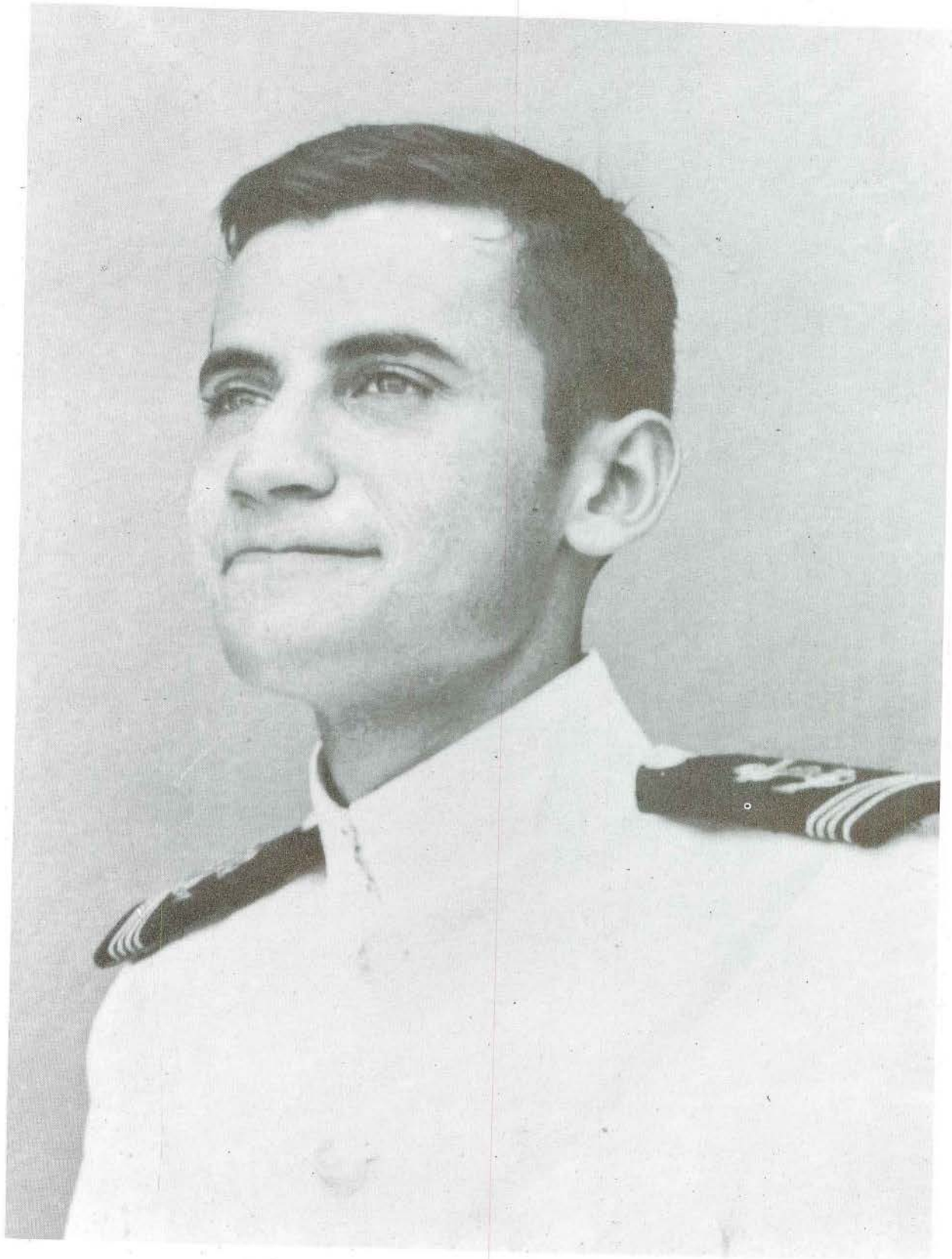
Guillermo Herrera Shenn



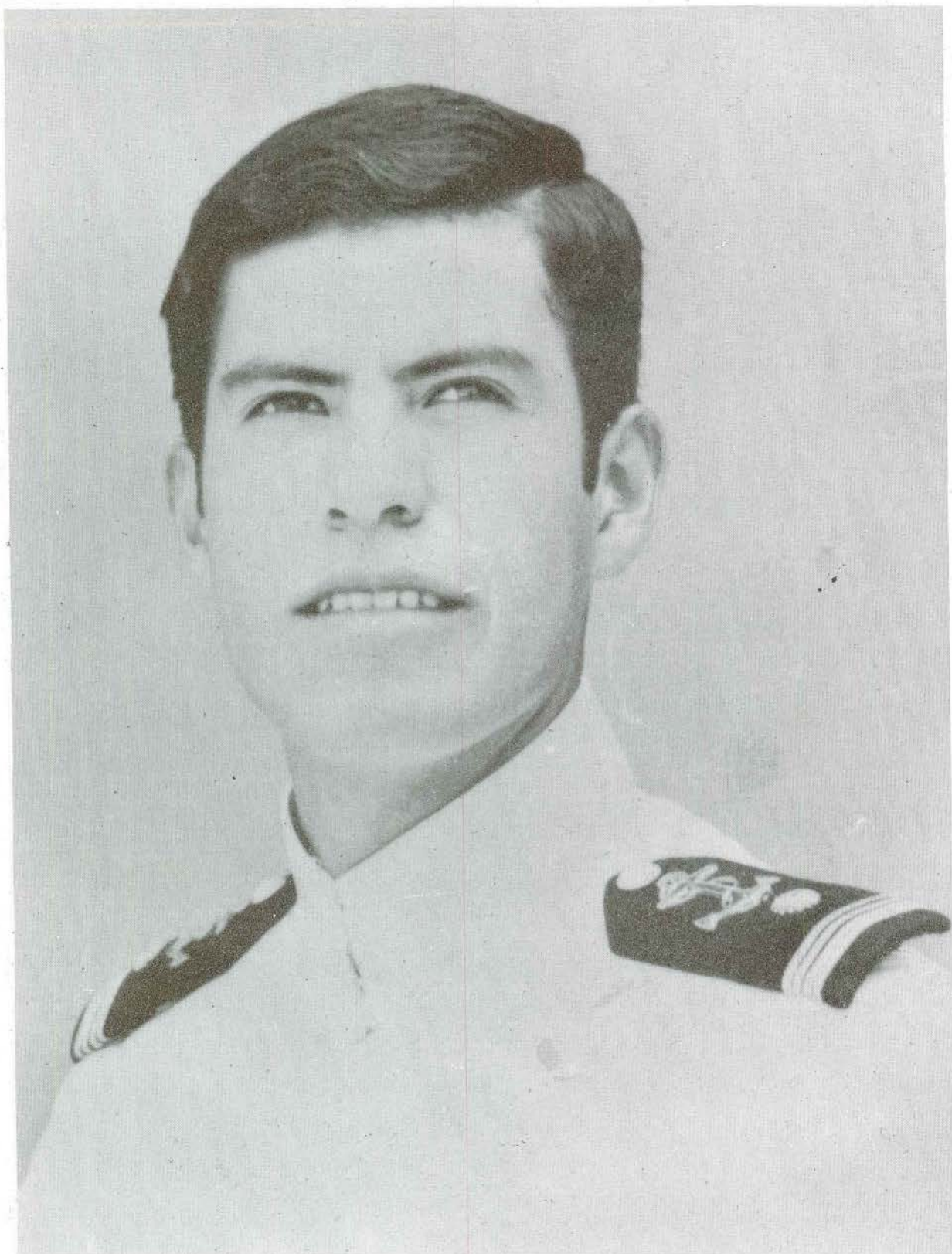
Arturo Iparraguirre Seminario



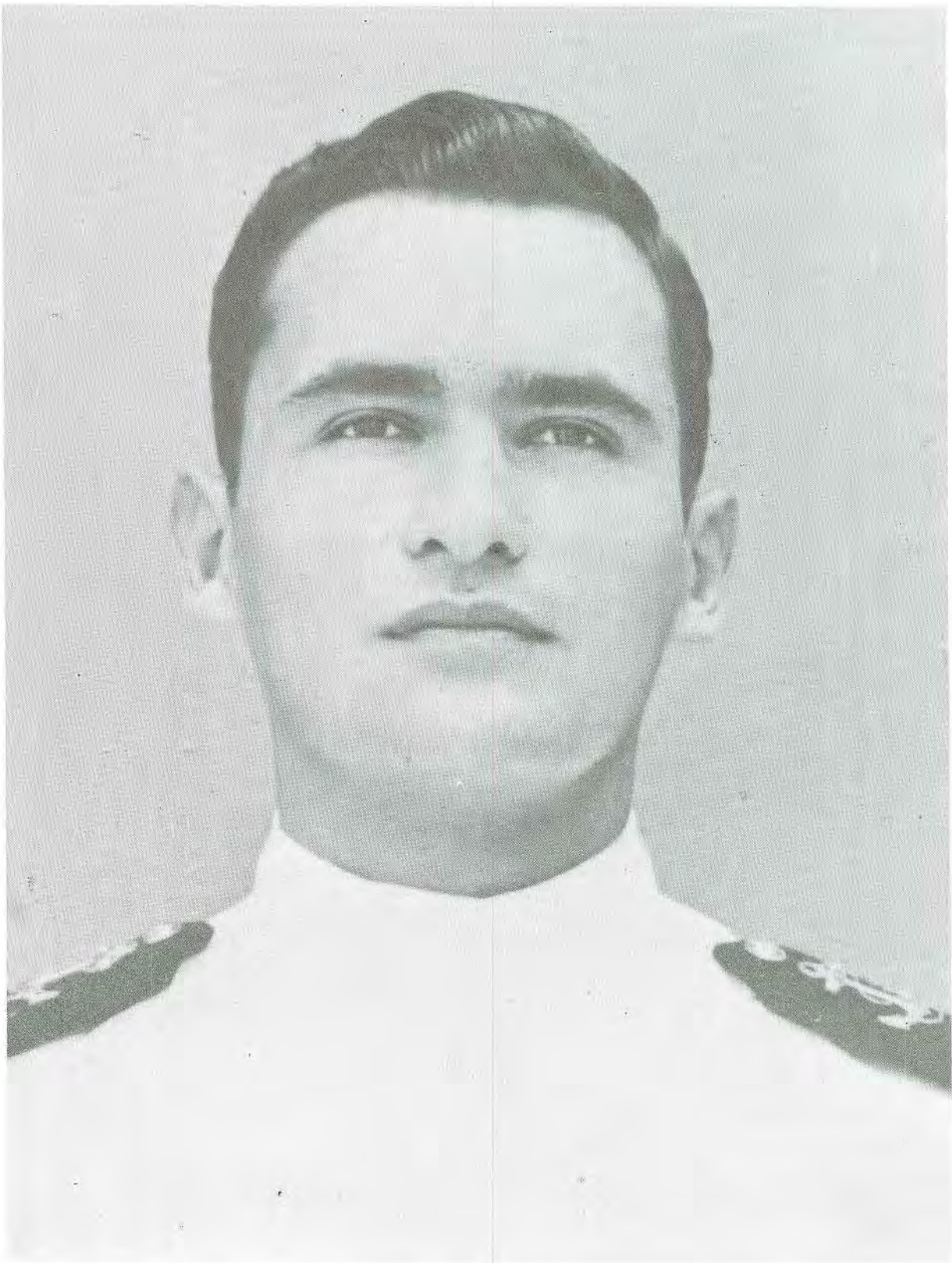
José López Bernalles



Andrés Luna García



Enrique Moreno Santibáñez



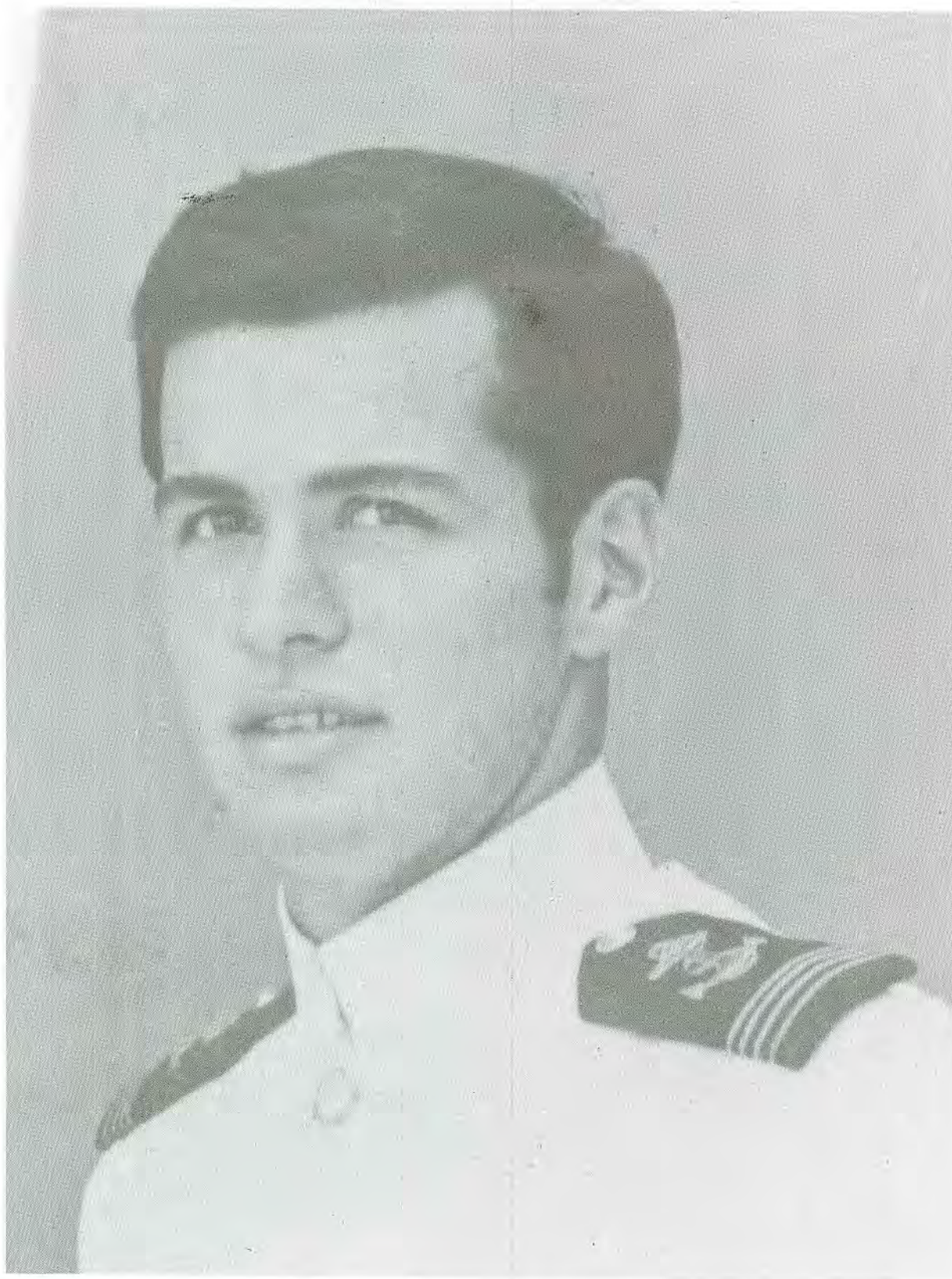
César Mejía Coppo



Franklin Morote Arévalo



Raúl Moreira Carvajal



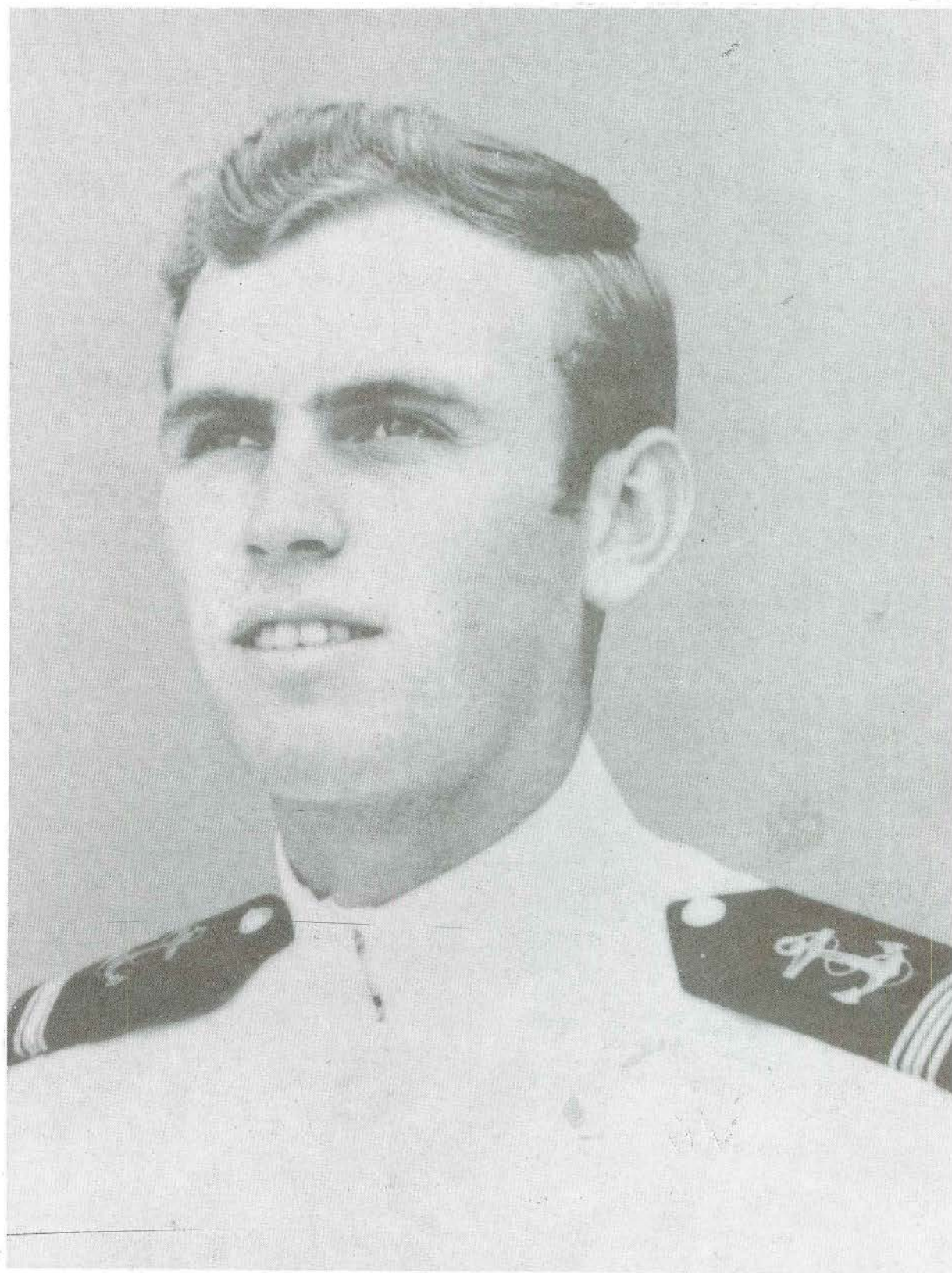
Alfonso Mercado Rosas



Gustavo Mejía López



César Olea González



Pablo Quiñones Calmet



Julio Ramírez Ortiz



Carlos Reátegui Gamarra



Eduardo Segura Jiménez



Thomas Stone Febres Cordero



Hugo Sánchez Vargas



Luis Trigos Rocha Brum



Eduardo Torres Forno



Ruperto Taboada Delgado



Raúl Ugarte Aguirre



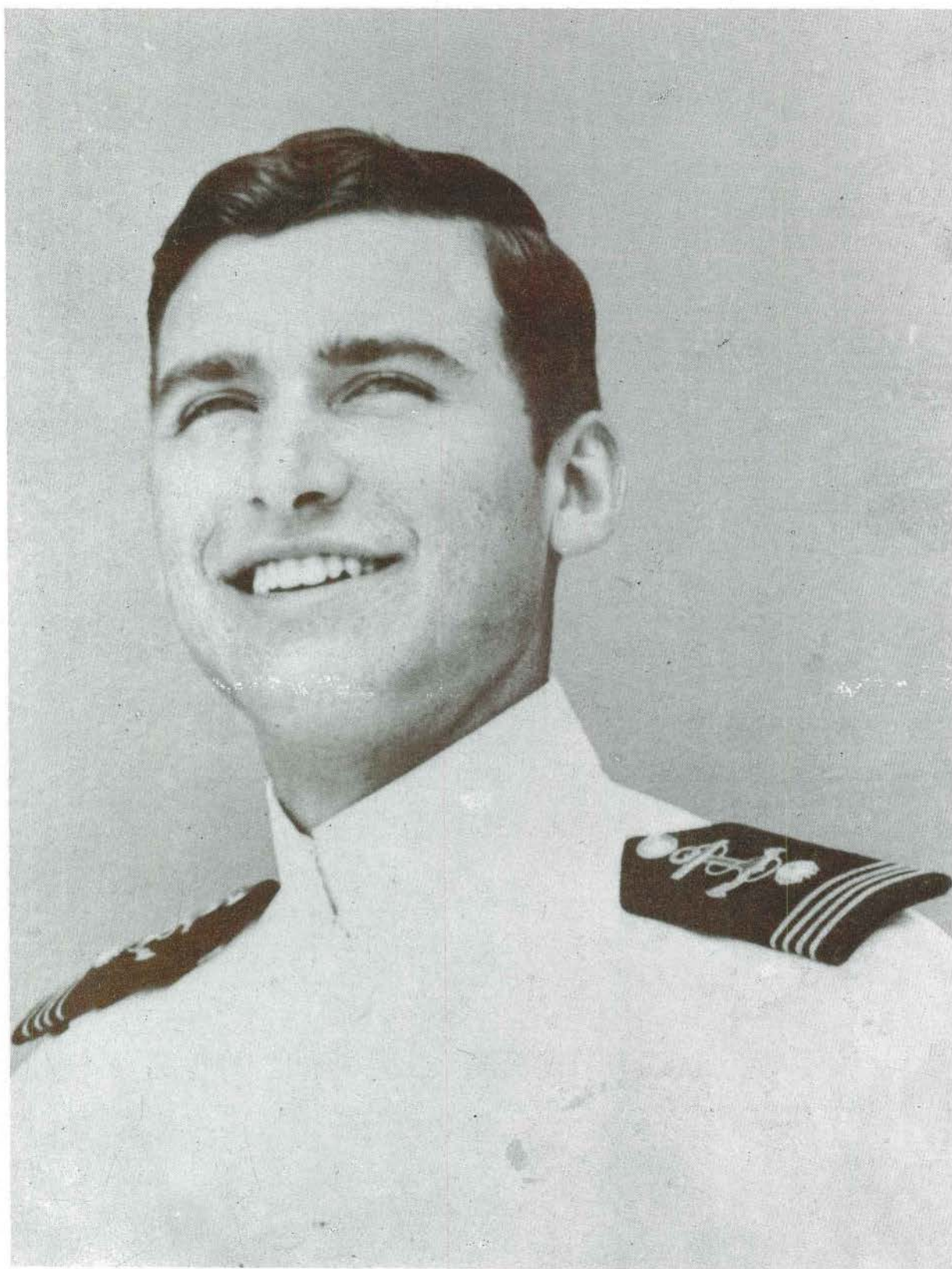
Dante Vargas Gheresi



César Venegas Núñez



Carlos Villar Molina



Carlos Weston Zanelli



Gilberto Yáñez Gentile



Rodolfo Zavala García

NUESTROS COLABORADORES

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S. A.

SUMINISTROS REPUESTOS SERVICIO POSVENTA

**Para la Industria Naval
principalmente con las
siguientes firmas:**



FERROSTAAL A. G. ESSEN

GHH

DISEÑO Y SUMINISTRO DE PARTES ESPECIALES

M·A·N

MOTORES DIESEL

mtu

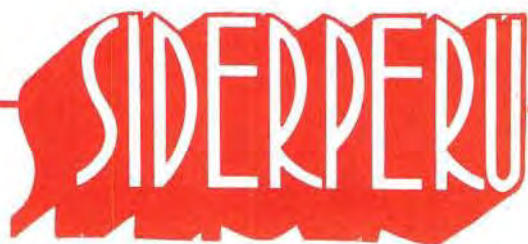
**MOTORES DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO
PARA FINES COMERCIALES Y ESPECIALES**

VULKAN

ACOPLES FLEXIBLES

REINTJES

CAJAS DE REDUCCION Y REVERSION



EMPRESA SIDERURGICA DEL PERU

**En la Marina de Guerra de
hoy saludamos a la guardadora
y fiel heredera de la gloria,
el coraje y entrega total
de MIGUEL GRAU.**

Chimbote, Noviembre de 1976

RELACIONES PUBLICAS

PERU LINE



**LINEA OCEANICA PERUANA S.A.
NAVIERA NEPTUNO S.A.**



**SERVICIO DE TRANSPORTE MARITIMO DE CARGA
GENERAL ENTRE PUERTOS PERUANOS Y PUERTOS DEL
GOLFO DE USA Y COSTA ATLANTICA.**

**CARGAS A GRANEL DEL/AL PERU — A/DE CUALQUIER
PUERTO DEL MUNDO.**

**JIRON RUFINO TORRICO N° 862 — LIMA, PERU
CENTRAL TELEFONICA: 28-9845
TELEX NR 20273 — CABLES: "LOPSA"
TELEX NR 25546 — CABLES: "NANEPSA"**



...MAS DIVISAS PARA LA PATRIA



El Perú produce calidad y cantidad en minerales que países de las más lejanas latitudes necesitan y adquieren para su industrialización y desarrollo.

Precisamente, la COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES mediante sus barcos, transporta ese valioso cargamento, participando efectivamente en la decisiva tarea de generar... MAS DIVISAS PARA LA PATRIA.

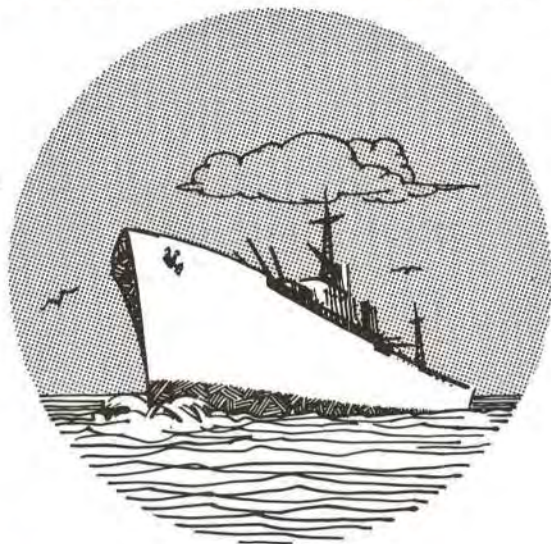
COMPAÑIA PERUANA DE VAPORES

...la bandera peruana en los mares del mundo.



productos marinos de calidad
al servicio de la Armada Peruana.

Industrias Vencedor S. A.
se enorgullece de colaborar
con la gloriosa Marina
del Perú poniendo a su
disposición sus productos
especialmente formulados
para uso marino:



- **SISTEMA VINILICO**
- **SISTEMA EPOXICO (VENCEPOXI)**
- **SUPERMAR, BARNICES MARINOS**
- **SISTEMAS ALQUIDICOS
Y FENOLICOS**

• Todos ellos dotados de anti-incrustantes e imprimantes
altamente calificados.

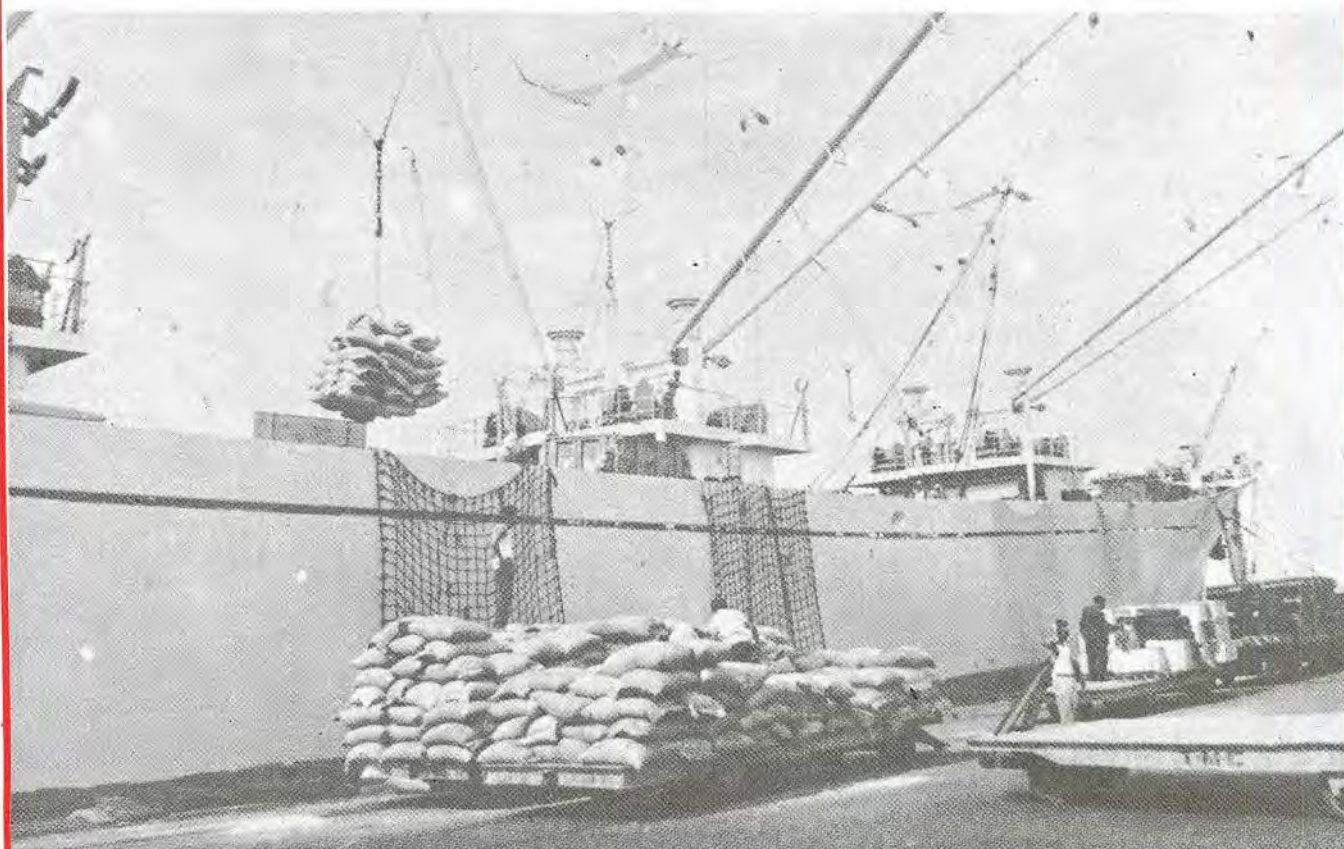
VENCEDOR

...pinturas, tintas, adhesivos, resinas,
poliésteres y productos químicos...
por ahora.

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO (“C. C. T. M.”)

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO

La Comisión Controladora del Trabajo Marítimo - organismo dependiente del Ramo de Marina - creada por Decreto Supremo de 8 de Marzo de 1935 con el fin de controlar y regular la labor de los trabajadores marítimos, lacustres y fluviales; se complace en saludar y felicitar a los Cadetes de la Escuela Naval, que se gradúan el presente año como Alféreces de nuestra Gloriosa Marina de Guerra.



Los Trabajadores Marítimos forman parte de la Reserva Naval.



MARINE OILS

PATSA S.A.

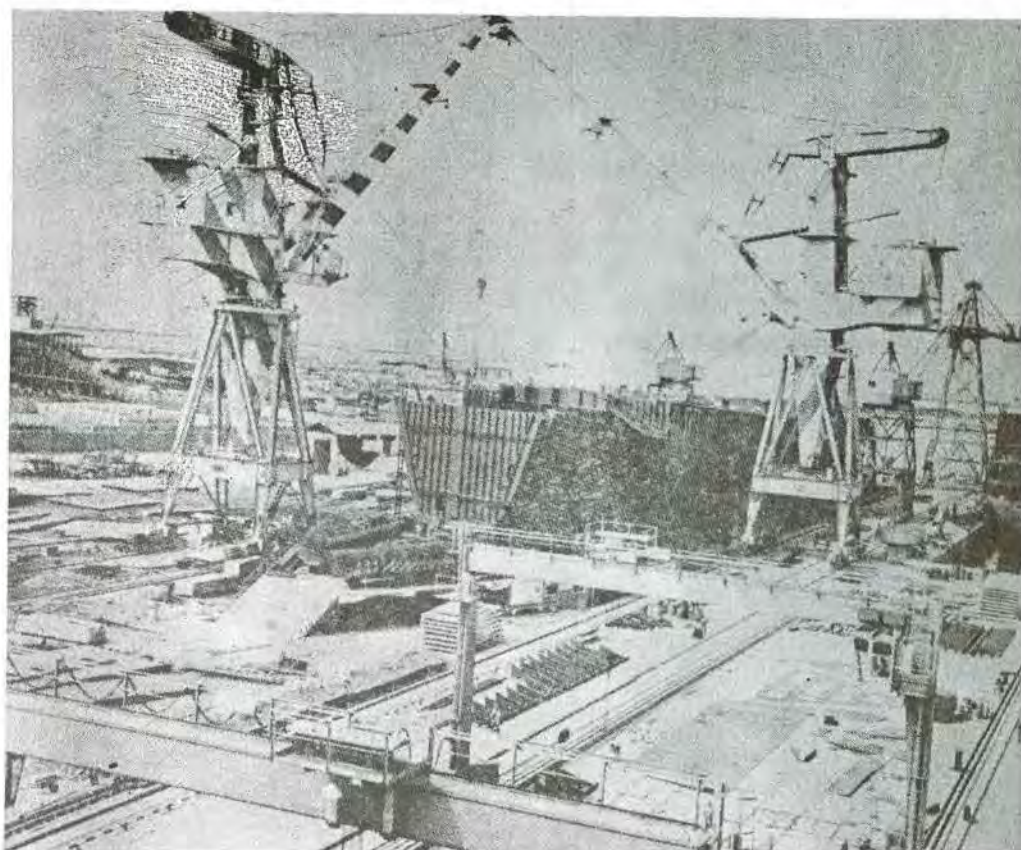
Automotriz
Marina
Aviación
Industria

lubricantes



SIMA-PERU

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA



Petrolero de 25,000 TPB construyéndose para PETRO-PERU

Al cumplirse 26 años de la creación del Servicio Industrial de la Marina

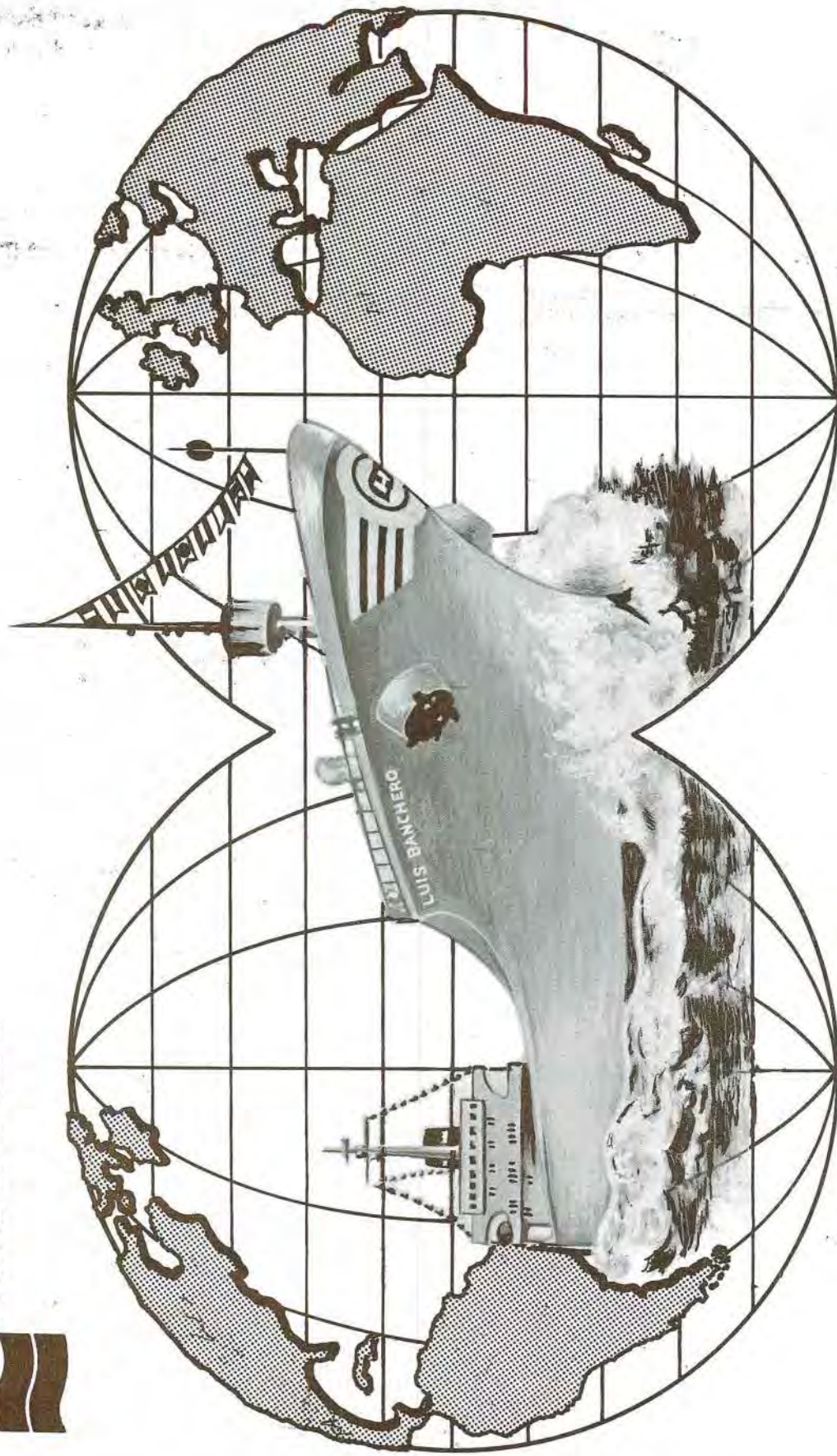
SALUDA

Al Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada, sin cuyo decidido y patriótico apoyo no le sería posible alcanzar las ambiciosas metas que se ha empeñado.

A la Industria y al Comercio, que la apoyan en la obtención de sus logros.

A sus clientes y amigos, por la confianza de que le dispensan.

A sus trabajadores, que han hecho posible que se constituya en el primer Astillero de alto bordo de Hispano-América y en la primera Industria Metal-mecánica del país.



FELICITA CORDIALMENTE A LOS ALFERECES DE LA PROMOCION 1976 Y LES DESEA EXITO PERSONAL
Y PROFESIONAL AL SERVICIO DE NUESTRA GLORIOSA MARINA DE GUERRA

Edificio Pacifico
Natalio Sanchez 125 - 9no. Piso
Lima - Perú

Telex: 20281 PU Humboldt
25614 PU Humboldt

Cables : Humboldt - Lima
Central Telefonica : 31-4005
Casilla Postal 5736

DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA
EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU,
PROMOCION 1976.

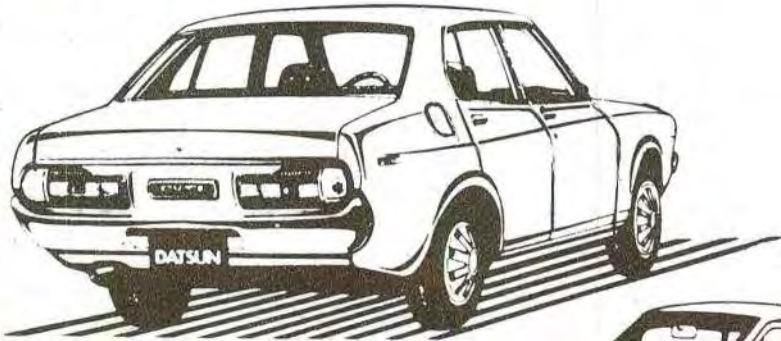
DATSUN

EL GANADOR

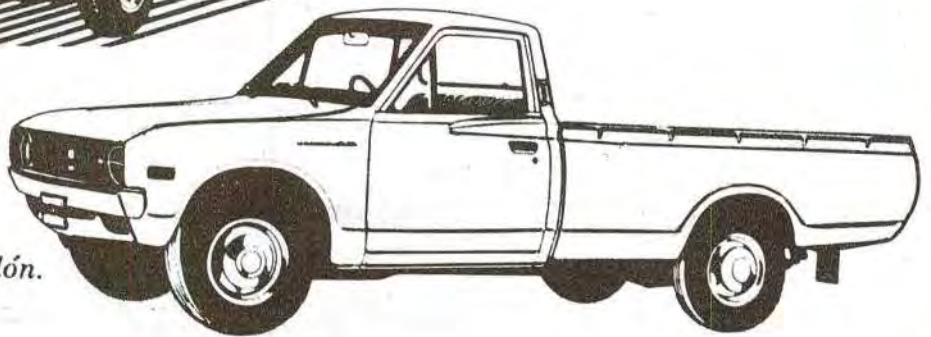
de la familia peruana



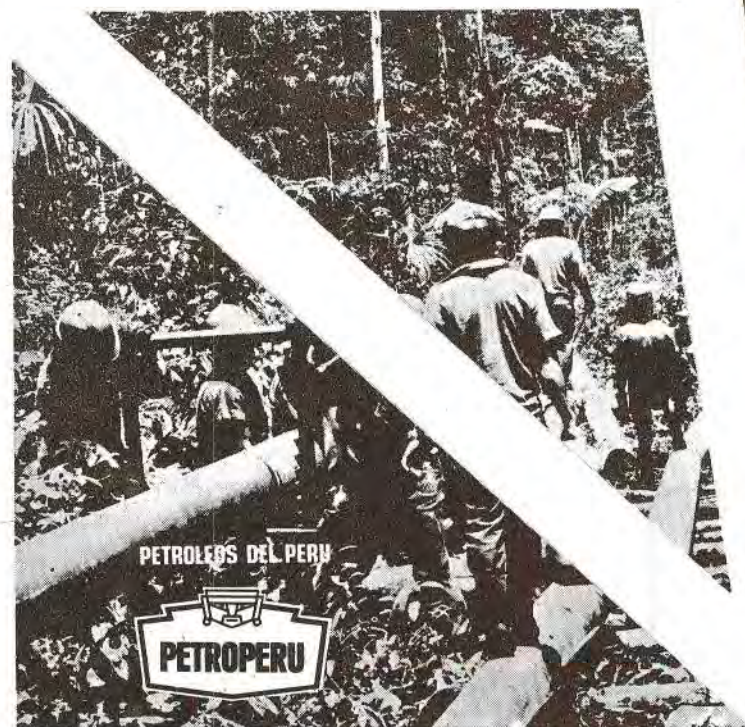
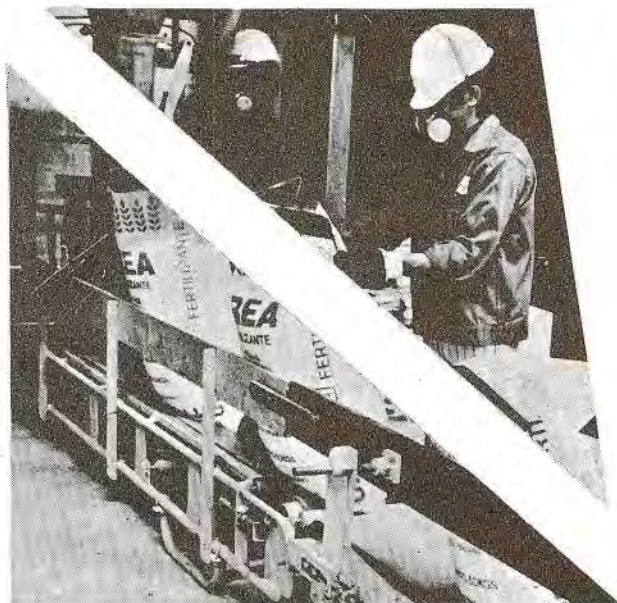
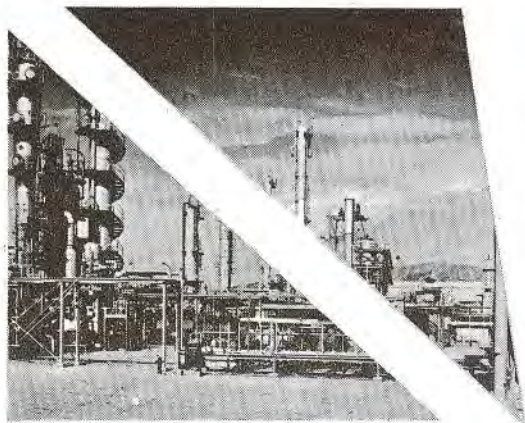
DATSUN en el uso diario
y en las pruebas deportivas
realizadas en el país,
siempre el primero
en calidad,
resistencia,
velocidad
y economía.



DATSUN recorre
los caminos del Perú
con gasolina
de 84 octanos,
rindiendo 50 Km. por galón.



por eso es
EL GANADOR
DE LA FAMILIA PERUANA!!



PETROLEOS DEL PERU

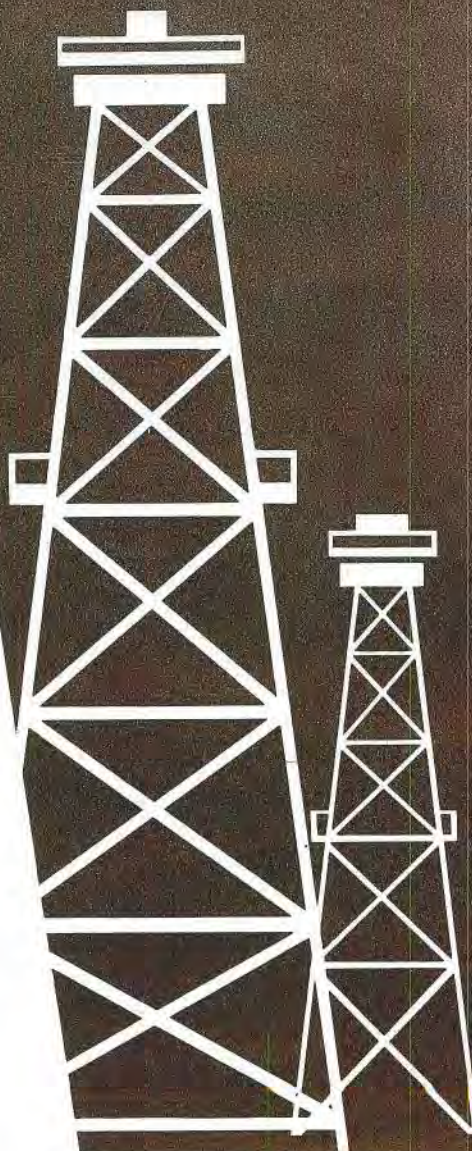


A LA CONQUISTA DEL AUTOABASTECIMIENTO

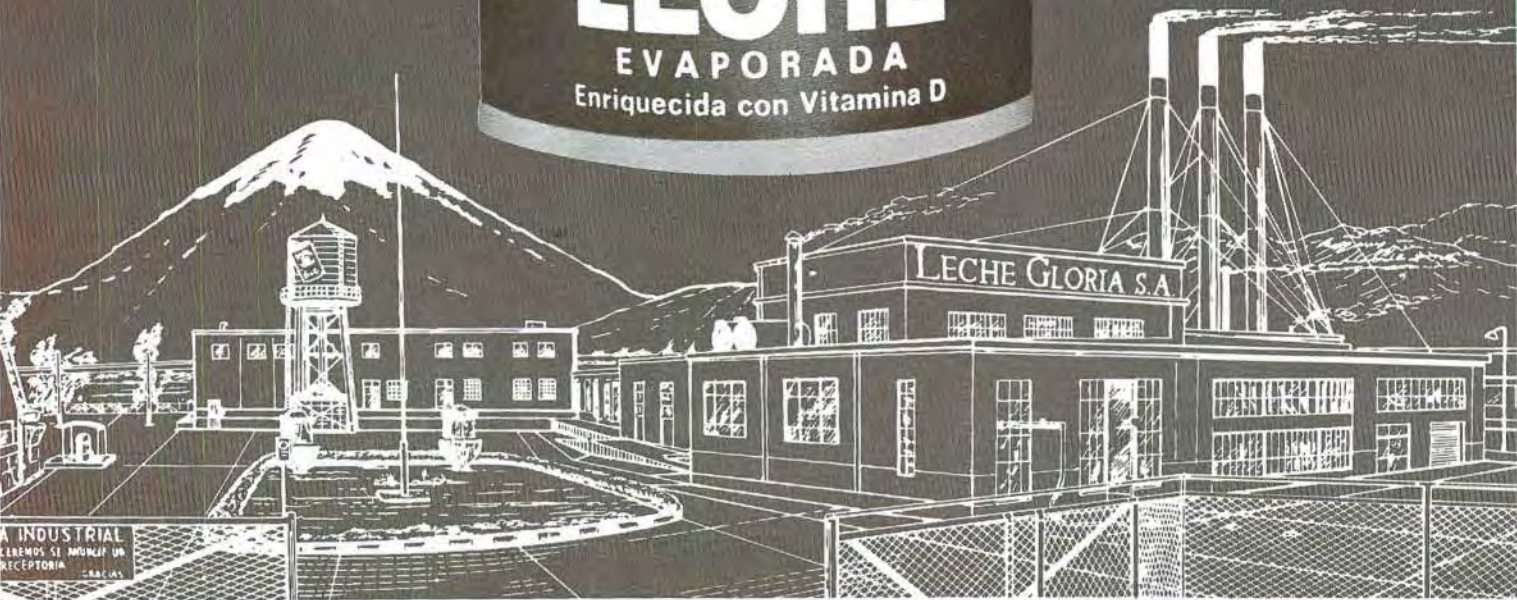
- El Oleoducto Norperuano se encuentra en su fase final.
- La Refinería La Pampilla elevará su producción de 37 mil a 100 mil barriles diarios en 1976.
- La Planta de Negro de Humo en Talara ha sido terminada.

Somos una realidad, que más allá de los proyectos, va a la satisfacción de nuestras necesidades petroleras y petroquímicas.

SUSTANCIAL AHORRO DE DIVISAS



**DENTRO DE ESTA LATA HAY MUCHO MAS QUE
LECHE EVAPORADA DE PRIMERA CALIDAD**



*** HAY PROGRESO** de una empresa que crece y se amplía constantemente.

Producción 1942 ■

Producción 1976 ■

INCREMENTO EN 35 AÑOS: 9648%

*** HAY SERVICIO** a la comunidad como fuente segura de trabajo para Productores, Proveedores y Transportistas. Además, brindamos ayuda técnica: Programas de Inseminación Artificial, Servicio de Extensión a los Ganaderos, Seminarios de Pediatría y Nutrición, etc.

*** HAY PROMESA** de seguir trabajando para que más millones de peruanos se sigan beneficiando con la alta calidad de nuestro producto.

LECHE GLORIA, VOLUNTAD PARA EL DESARROLLO



Somos una gran empresa que aporta riqueza para el Perú!

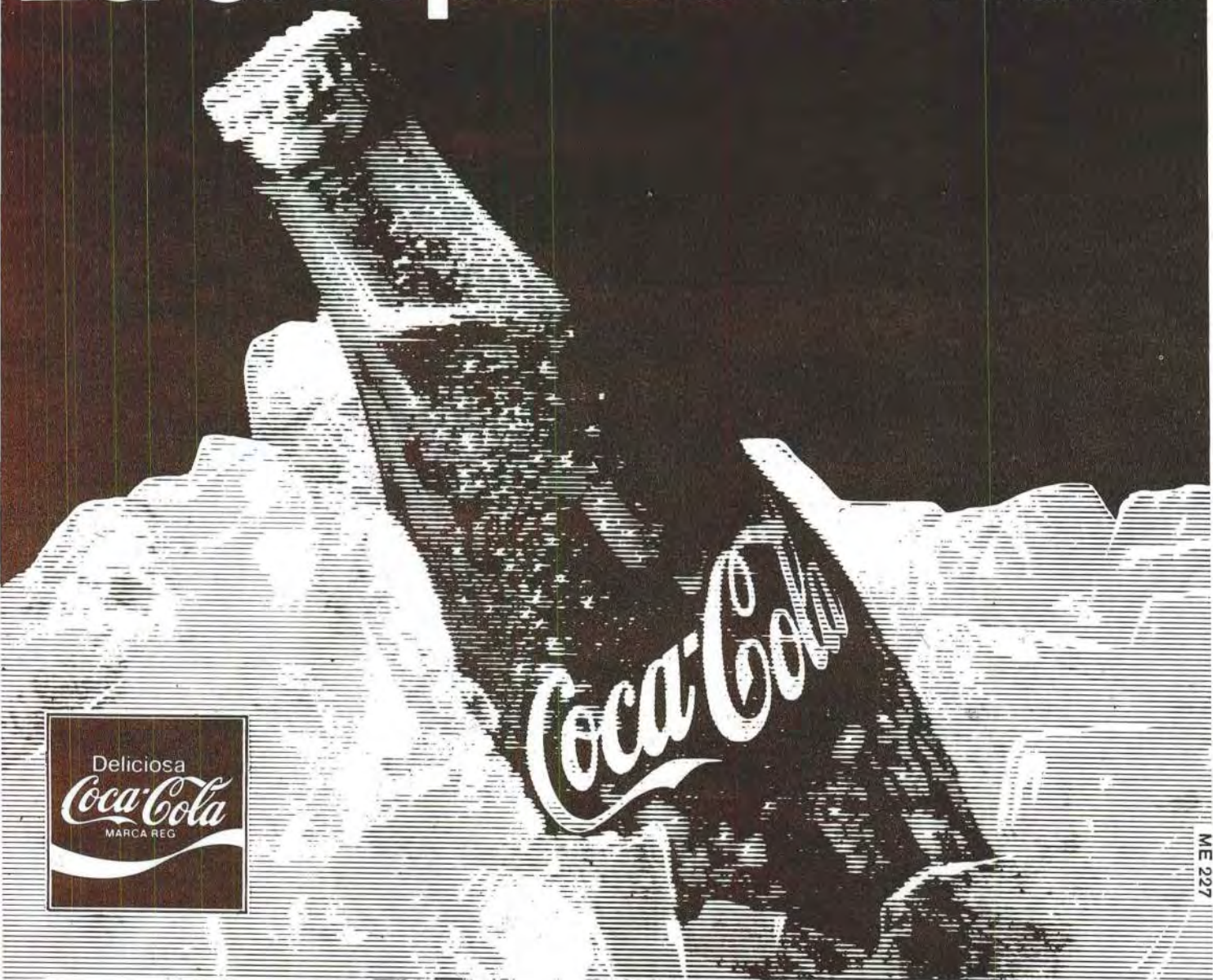
El gran reto que nos hemos impuesto de producir más y en beneficio del país...¡lo estamos cumpliendo!

CENTROMIN PERU produciendo: Cobre, Plomo, Zinc, Plata, Bismuto, Oro, Tungsteno, Cadmio, Telurio, Selenio, es el principal complejo minero-metalúrgico del país y uno de los más importantes del mundo



EMPRESA MINERA DEL CENTRO DEL PERU

La chispa de la vida.





NUESTRO CONTACTO CON EL MUNDO ENTERO

DIRECCION:

AV. ABANCAY No. 491
LIMA - PERU

DIRECCION CABLEGRAFICA

NACIONABANK - LIMA

APARTADOS POSTALES:

1835 - 1766

TELEX:

25700 PE NACBANK
25429 PE NACBANK
20304 PE NACBANK
20003 PE NACBANK
20208 PE NACBANK
25320 PE NACBANK

OF. REPRESENTACION:

BANCO DE LA NACION
PERU

6 FRANKFURT a.M.1
ROSSMARKT 14,
REP. FEDERAL DE
ALEMANIA.

CABLES: 'SOMERIN' LIMA
TELEX: 25529PE "SOMERIN"
TELEFONOS 28-7960 - 287715

SOMERIN

JR. RUFINO TORRICO N° 981
CASILLA 10229 - LA COLMENA
LIMA - PERU

REDIFON

TELECOMMUNICATIONS

...on land and sea

Redifon Telecommunications Ltd.

Radio Communications Division
Broomhill Road, London SW18 4JQ
Telephone: 01-874 7281 Telex: 264029

Navegación por Satélite



OMEGA





¡NUEVO!

Clairol herbal shampoo

¡Reúne las virtudes de 19 hierbas y flores silvestres, proteínas y esencias naturales!

CLAIROL HERBAL SHAMPOO es una nueva y fascinante experiencia para el cabello: ¡como sumergirse en un fragante manantial! Desde la primera vez, después del lavado, se advierte un nuevo brillo, una mayor suavidad y un aroma casi olvidado: el aroma natural de un bosque encantado todavía húmedo de lluvia...

Clairol herbal shampoo

"Cuandola fragancia de un jardín encantado corona amorosamente los cabellos."

CLAIROL HERBAL SHAMPOO viene en tres tamaños: Chico - Mediano - Familiar.



Para cabello normal y seco



Para cabello grueso



Es un producto más de BRISTOL-MYERS PERUANA S.A.

Publicitas Asociados S.A.

¡Múltiple Acción al Servicio de Nuestra Sociedad!
A LOS CONSTRUCTORES Y PROMOTORES,
PRODUCTORES Y COMERCIANTES DE
INSUMOS DE LA CONSTRUCCION...

En adición a los incentivos otorgados por el D.L. 21635
Los servimos y apoyamos ampliamente a través de:

- CREDITOS EN CUENTAS CORRIENTES
- SOBREGIROS TRANSITORIOS A CUENTA DE VALORIZACIONES DE OBRAS PUBLICAS
- DESCUENTO DE LETRAS, PAGARES Y WARRANTS
- CARTAS FIANZA

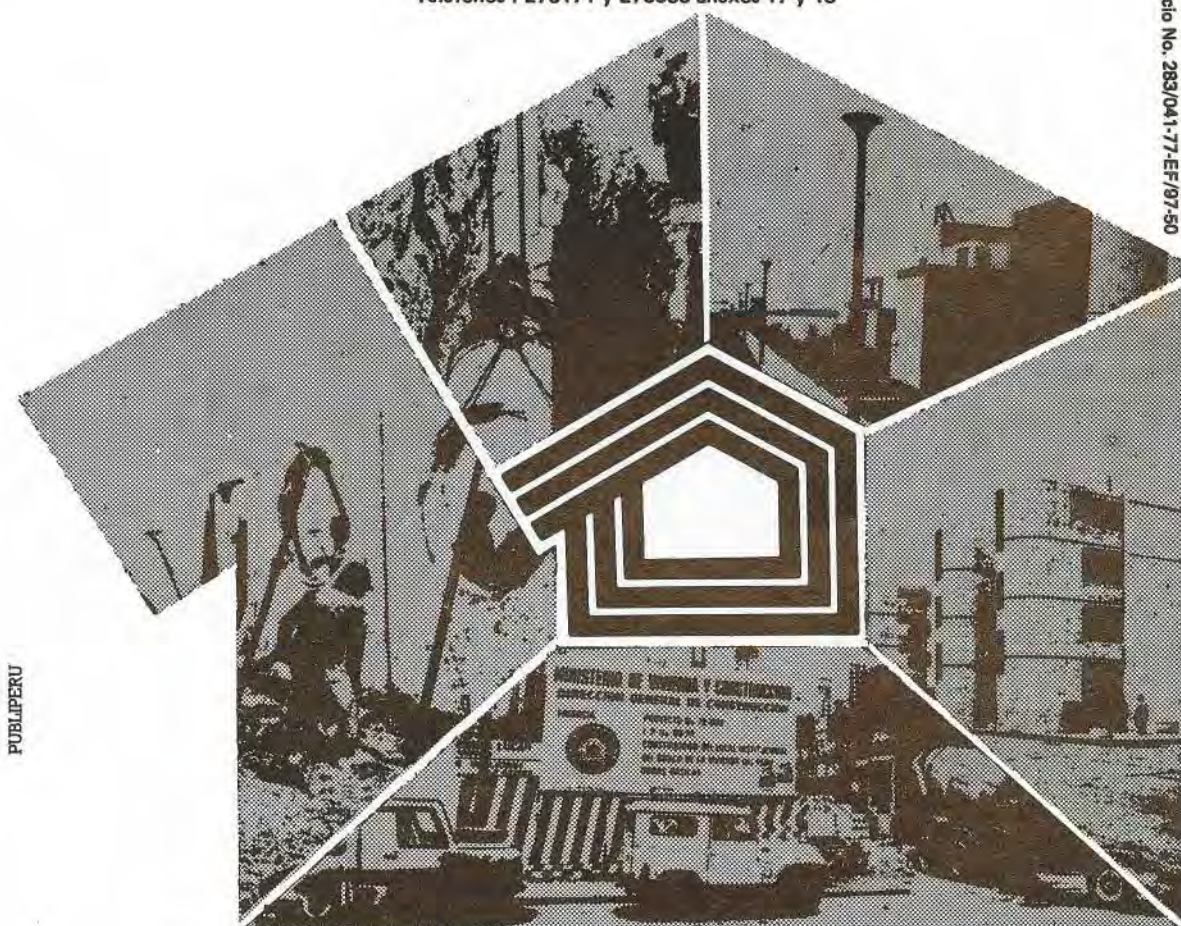
Y además, les ofrecemos nuestros servicios de:

Caja • Cuentas Corrientes • Cuentas a Plazo
Cobranzas • Valores • Giros y Transferencias

Los esperamos, para brindarles nuestra preferente atención en:

Servicios : Jirón Camaná No. 320 - Lima
Informes : Jirón Camaná No. 488 - Lima
Teléfonos : 275171 y 276655 anexos 17 y 18

Oficio No. 283/041-77-EE/07-50



SECTOR
ECONOMIA Y FINANZAS

BANCO DE LA VIVIENDA DEL PERU

**SECTOR
VIVIENDA Y
CONSTRUCCION**

empresa de saneamiento de lima



Una gota
demás sí importa
¡HAY QUE CUIDARLA!



OFICINA PRINCIPAL:

Av. Venezuela N° 812 - Breña Telf: 325505

SUPERINTENDENCIA CALLAO:

Av. Guardia Chalaca Cdra. 11 - Callao Telf: 293528

AGENCIAS ZONALES:

Av. Grau 672 - La Victoria
Av. Brasil 2402 - Pueblo Libre
Av. Petit Thouars 2212 - Lince
Av. Benavides 600 - Miraflores
Av. Francisco Pizarro 616 - Rímac

Telf: 314448
Telf: 612930
Telf: 717182
Telf: 457687
Telf: 810913

DATSUN

EL AUTO DEL PERU



PICKUP 1 Ton.



Cuando
compra
un DATSUN
compra
realmente
INDUSTRIA PERUANA

CASTELLANO S. A.

Av. Inca Garcilaso de la Vega 1890 LIMA

Dondequiera que estén sus clientes

...nosotros llegamos
a ellos a través de
nuestra amplia red
de corresponsales
que cubre los
cinco continentes.



Y nuestra experiencia
en Comercio Exterior
asegura un buen servicio
para el éxito de las
operaciones.

Consultas:

DIVISION INTERNACIONAL

● FINANCIAMIENTO DE IMPORTACIONES-EXPORTACIONES ● CARTAS DE CREDITO ● COBRANZAS DEL EXTERIOR ● CHEQUES PARA VIAJERO ● CARTAS DE GARANTIA ● TRANSFERENCIAS POR CORREO, CABLE 6 TELEX ● AVALES ● GIROS ● COMPRA DE MONEDA EXTRANJERA ● ASESORAMIENTO EN COMERCIO: DENTRO DEL PACTO ANDINO, ALALC Y TERCEROS PAISES.



BANCO POPULAR DEL PERU

MAS EXPORTACION: ¡MAS DIVISAS PARA EL PERU!

La primera computadora IBM con su propia máquina de registro directo.

Sistema/3 - la línea más económica de computadoras IBM Modelo 10 / Modelo 6

Hemos diseñado una computadora con su propia máquina de registro directo.

Ud. puede seguir usando tarjetones. Pero ahora puede efectuar su facturación y contabilidad con más eficiencia.

Y como Ud. también dispone de un poderoso almacenamiento de datos (en discos magnéticos como en las grandes computadoras), el Sistema/3 Modelo 6 le puede dar en forma diaria un balance de comprobación, el estado de inventario actualizado, análisis de ventas, análisis de presupuesto, reportes de cuentas por cobrar por antigüedad y toda la información de importancia que Ud. necesita para dirigir su negocio.

Ud. puede obtener información inmediata sobre la existencia actual de cualquier artículo del almacén. O el estado actual de un inventario total de varios miles de artículos en menos de una hora. O cuánto le debe cada uno de sus clientes. El Modelo 6 puede también

ayudarlo a solucionar los problemas más complejos sobre el manejo de su negocio. Problemas tales como planeamiento de producción a largo alcance, análisis de costos y estimados de rendimiento de nuevos productos. O tendencias de mercado. Para este mes. El siguiente. O quizás el próximo año. Al mismo tiempo, el Modelo 6 puede resolver sus problemas técnicos de una manera impresionante. De forma que ayude al crecimiento de su negocio. Problemas como diseño de circuitos. Planeamientos de rutas.

Cálculos de Ingeniería Estructural. Y otros.

Estas son algunas de las muchas cosas que Ud. puede hacer con el nuevo IBM Sistema/3 Modelo 6.

Aunque el Modelo 6 puede hacer el trabajo de computadoras grandes, es pequeño en tamaño.

Cuesta algo más que una máquina de registro directo. Pero hace más. Mucho más. Porque el Modelo 6 es una computadora con su propia máquina de registro directo. Y almacenamiento de datos en discos magnéticos.

El Sistema/3 Modelo 6 está diseñado para ayudarlo en todas sus necesidades de cómputo comercial y técnico.

Nuestros representantes pueden ayudarlo a decidir la mejor manera de usarlo. Póngase en contacto con nuestras oficinas.

Solicite información sobre el Sistema/3 Modelo 6.

IBM

IBM IBM del Perú, S.A.

Guzmán Blanco 308, Apartado 151
Lima - Teléfono 28-7660





**SALUDA A SUS
FUTUROS ASOCIADOS
DE LA PROMOCION 1976**



**SALUDA A SUS
FUTUROS ASOCIADOS
DE LA PROMOCION 1976**

CORTESIA

NICOLINI HNOS. S. A.

Av. Argentina No. 215 LIMA



Fokker F27 Maritime. El ojo avizor para su litoral

El Fokker F27 Maritime se estrenará dentro de poco en la República del Perú, donde cumplirá con una importante y nueva tarea: el mantener un servicio constante de vigilancia y patrulla sobre las aguas territoriales Peruanas.

El Fokker F27 Maritime es una versión derivada del prestigioso Fokker F27 Friendship, del cual se han vendido hasta la fecha unas 700 unidades a 144 operadores de 55 países.

Estamos seguros de que el F27 Maritime, con el diseño seguro, la construcción robusta y la versatilidad innata que lo caracterizan, demostrará ser una valiosa aportación a la flota de la Marina de Guerra del Perú.

VFW-FOKKER

Fokker-VFW International bv., Schiphol-Oost, Países-Bajos





APLICACIONES DEL SEA KING

BUSQUEDA Y RESCATE



Es el helicóptero de búsqueda y rescate más eficaz en la actualidad. De gran alcance y para cualquier condición climática. Totalmente equipado con ayudas de navegación y búsqueda de superficie y con diseño avanzado especialmente desarrollado y capaz de rescatar 21 náufragos cada vez.

ANTISUBMARINOS



Equipos integrados de búsqueda por radar y sonar, acoplados al control de vuelo automático doppler, para funcionamiento en cualquier condición climática desde barco o tierra, en un radio superior a 500 km. Equipado con torpedos y cargas de profundidad y con el sistema de armamento antisubmarino más moderno de la actualidad.

BLANCOS DE SUPERFICIE



Equipado con misiles, el Sea King desempeña la doble función de transmitir a la base de información sobre blancos de superficie y actuar como arma de ataque de primera línea.

El Sea King (y el Commando) está (están) en servicio mundial con la marina real Inglesa, en Pakistán, la India, Egipto, Australia, Noruega, Bélgica, y la República Federal Alemana.

Westland®
WESTLAND HELICOPTERS YEovil ENGLAND

Latin American Corporation S.A.
Avenida Tacna 359 - Oficina 81
Casilla 515 Lima, Peru.

Hoy como Ayer los Productos BEECHCRAFT Significan Seguridad y Servicio

BEECH AIRCRAFT CORPORATION se siente orgullosa de ser la pionera en el campo de los aviones turbo-hélices al haber introducido al mercado en el año 1964, sus primeros aviones KING AIR. Debido a la calidad en su producción, estos aviones han tenido una magnífica aceptación.



Es así como diariamente vuelan alrededor del mundo más de 1,500 aviones BEECHCRAFT turbo-hélices de la familia



King Air en distintos tipos de misiones.

Actualmente, Beech suministra aviones para distintas aplicaciones a la Marina, Ejército y Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica, además de Fuerzas Armadas de otros países, así como a distintas Entidades Gubernamentales y clientes privados en todo el mundo.

Entre estos equipos se encuentran, los modernos aviones C-12A, versión militar del Súper King Air 200, los



mono-motores turbo-hélices de entrenamiento T34C-1, los bi-motores turbo-hélices de entrenamiento T-44A recientemente adquiridos por la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica, así como sus aviones (Super King Air 200, A-100, B-100, E-90, y C-90) de la línea King Air para aplicaciones múltiples, entre sus veintidós distintos modelos



de aviones actualmente en producción. Asimismo, se producen distintos tipos de cohetes



turbo-jet a control remoto para entrenamientos y misiones tácticas.

De esta manera Beech contribuye al desarrollo

de los países en el mundo, al entrenamiento de las distintas Fuerzas Armadas y a la mejor comunicación y acercamiento entre los distintos lugares del hemisferio.



Beech Aircraft Corporation

Wichita, Kansas 67201

U. S. A.

Representantes Exclusivos en el Perú

AERONAUTICA, S.A.

Casilla 2786, Lima 100



El sabor de vivir

PANTALONES, JEANS Y CASACAS...

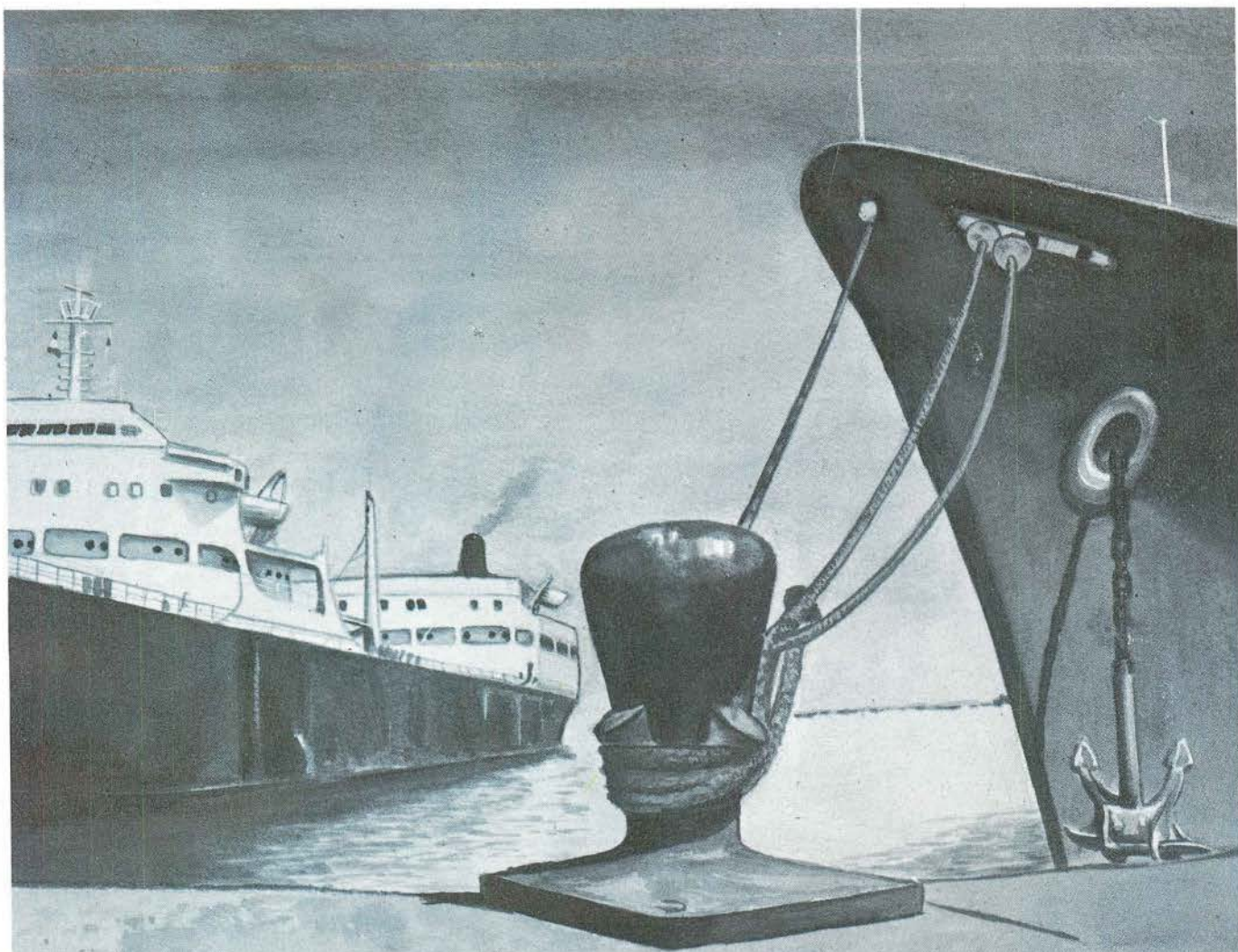


¡¡ UN RUGIDO EN ONDA !!

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina



**Saluda a los nuevos Alféreces de Fragata
1976**



...PUERTOS ABIERTOS AL PROGRESO.

La Empresa Nacional de Puertos "ENAPU-PERU", al ofrecer las mayores facilidades portuarias a naves de las más diversas banderas del mundo, participa vigorosamente en el desarrollo comercial e integracionista de los pueblos.

Por eso afirmamos con orgullo:

ENAPU-PERU... PUERTOS ABIERTOS AL PROGRESO.

enapu
PERU





HOWALDTSWERKE-DEUTSCHE WERFT
AKTIENGESellschaft HAMBURG UND KIEL
Ein Unternehmen der Salzgitter-Gruppe

GIOVANNI AGUSTA FABRICANTES DE



“BELL”

Viale del Ghisallo 12-20151 — MILANO ITALIA



al servicio del país

BANCO DE LA NACION Av. Abancay N° 491 - Lima Perú; Teléfs. 28-6070 - 27-6010.
Apartados: 1835 - 1766. Cables: NACIONBANC - LIMA. Télex: 25700 PE-NACBANK,
25429 - PE-NACBANK, 20304 PE-NACBANK, 20003 - PENACBANK, 20208 - PE-NACBANK,
25320 - PE-NACBANK.

OFICINA DE REPRESENTACION EN EL EXTRANJERO: 6 Frankfurt a.M.1 Rossmarkt 14,
República Federal de Alemania

SUCURSALES EN PROVINCIAS

AREQUIPA: Jr. Mercaderes 331 - Arequipa, Teléfs. 23161
25641 - 22641 - 29012 - 20648

CUSCO: Av. El Sol s/n, Teléf. 2621

CHICLAYO: 7 de Enero 864 Chiclayo - Lambayeque,
Teléfs. 2728 - 3189

HUACHO: Urb. Las Flores s/n - Huacho, Teléf. 2083

HUANCAYO: Calle Real 140 - 152 - Huancayo - Junín,
Teléf. 2076

HUANUCO: Jr. Dámaso Berún 640 - Huánuco, Teléf. 2019

IQUITOS: Av. Loreto 218 - Iquitos - Loreto, Teléf. 4714

ICA: Matías Mansanilla 706, Teléfs. 2205 - 2282

PIURA: Calle Tacna 697 - Piura, Teléf. 3221

PUNO: Jr. Grau 269 - Puno, Teléf. 154

TRUJILLO: Independencia 610 y Gamarra 245 - Trujillo
Teléf. 3901 **Y OFICINAS EN TODO EL PAIS**

OFICINAS DE SERVICIOS ESPECIALES

AEROPUERTO: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez,
Teléfs. 52-9570, 52-0700

EXTRANJERIA: Huallaga 402, Teléf. 27-1768

MERCADO MAYORISTA: Av. Aviación s/n, Teléfs. 23-4377
31-7472

RODAJE: Pablo Patrón s/n, Teléf. 24-6835

CAMBIO DE MONEDA EXTRANJERA:

Agencia Rufino Torrico 380, Teléf. 27-0812
De 8.30 a 19 hrs. de Lunes a Viernes. Los Sábados
de 8 a 13 hrs.

RECEPCION Y PAGO DE DEPOSITOS JUDICIALES:

Av. Petit Thouars 133, Teléf. 24-7345

PRINCIPALES OFICINAS EN LIMA Y DISTRITOS

ATE: Av. Nicolás Ayllón 728, Teléf. 350896

AURORA: Luis Arias Schreiber 189, Teléf. 459443

BARRANCO: Av. Grau 256, Teléf. 670154

BELLAVISTA: Jirón Los Heros 467 - 473, Teléf. 296029

BREÑA: Av. Arica 1015 - 1017, Teléf. 319414

CALLAO: Av. Sáenz Peña 209, Teléfs. 291209 - 290927

CAMANA: Camaná 380, Teléfs. 289547 - 278235

CANTA: Jirón Tarapacá 321

COMAS: Av. Túpac Amaru 2182

CORREO: Jirón Santa 157, Teléf. 279590

CHACACAYO: Las Moreras 435, Teléf. 910546

CHORRILLOS: Av. Olaya y Tarapacá 524, Teléf. 671668

CHOSICA: Av. 28 de Julio y Tumbes 277, Teléf. 910851

EL AGUSTINO: Av. Riva Agüero 198, 249415

HOSP. DEL EMPLEADO: Teléfs. 713741 - 710277, anexo 122

HUAROCHIRI: Jirón Córdova 223

INDEPENDENCIA: Av. Continsuyo 298

JESUS MARIA: Horacio Urteaga 1319 - 1321, Teléf. 319843

LA PERLA: Cahuide 390, Teléf. 290170

LA PUNTA: Av. Grau 398, Teléf. 293195

LA VICTORIA: Av. Iquitos 594 - 596, Teléfs. 238816 - 230858

LAS PALMAS: Base Aérea del Perú, Teléf. 670867

LINCE: Av. Arenales 1799, Teléf. 712605

LURIN: Jirón Grau 201, Teléf. 20

MAGDALENA: Jirón San Martín 641, Teléf. 613980

MATUCANA: Plza. Independencia 119, Teléf. 27

MINISTERIO DE EDUCACION: Prq. Universitario s/n,
Teléf. 280955

MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS: Teléf. 363707

MIRAFLORES: Av. Pardo y Mártir Olaya 211,

Teléfs. 458782 - 458836 - 459435

PETROPERU: Av. Córpac y González Olaechea

PLAZA PIZARRO: Jr. Unión y Conde Superunda

Teléfs. 284153 - 273870 - 273426 - 223279 - 279444

PUEBLO LIBRE: Vivanco y Atahualpa 209, Teléf. 610685

PUNTE PIEDRA: Av. Buenos Aires 318, Teléf. 27

RIMAC: Jr. Loreto 384, Teléf. 278791

SALAMANCA: Urb. Los Recaudadores, Teléf. 352200

SAN MATEO: Carretera Central Km. 101

SALAVERRY: Ministerio de Trabajo, Teléf. 238601

SAN ISIDRO: Las Begonias 409, Teléf. 405195

SAN LORENZO DE QUINTI: Carretera Huarochiri

SAN MARTIN DE PORRAS: Av. Perú 2096, Teléf. 319559

SAN MIGUEL: Av. La Marina 3129, Teléf. 514188

SURCO: Roosevelt 615, Teléf. 671220

SURQUILLO: Esq. República de Panamá y Leoncio Prado

Teléf. 459493

URUGUAY: Av. Uruguay 172, Teléfs. 237491 - 236207

28 DE JULIO: Av. 28 de Julio y Petit Thouars, Teléf. 247345

VITARTE: Carretera Central Km. 105, Teléf. 350896

YANGAS: Carretera a Canta Yangas.



BANCO DE LA NACION

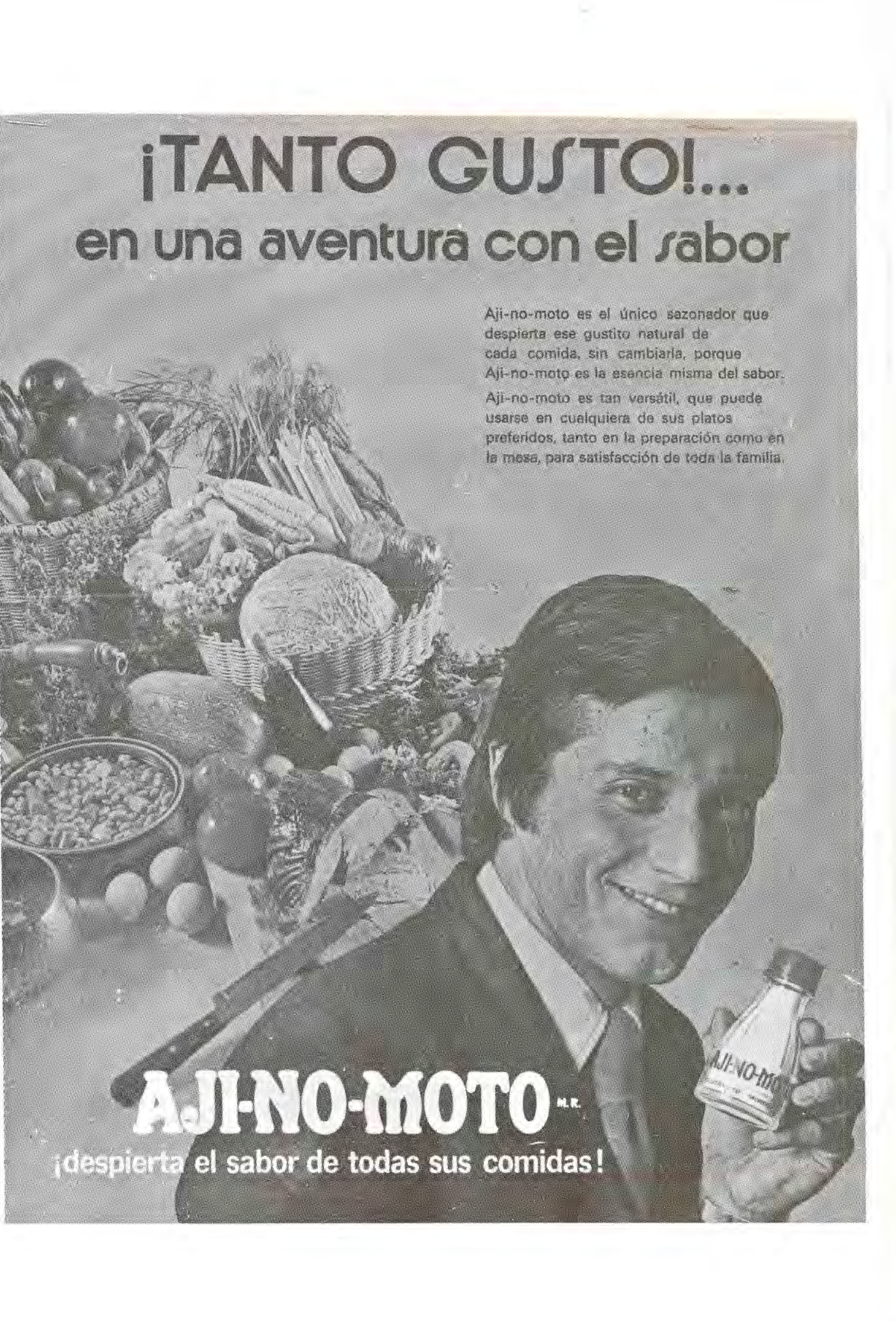
R.R.P.P.

TABACALERA NACIONAL
S. A.

¡TANTO GUSTO!...

en una aventura con el sabor

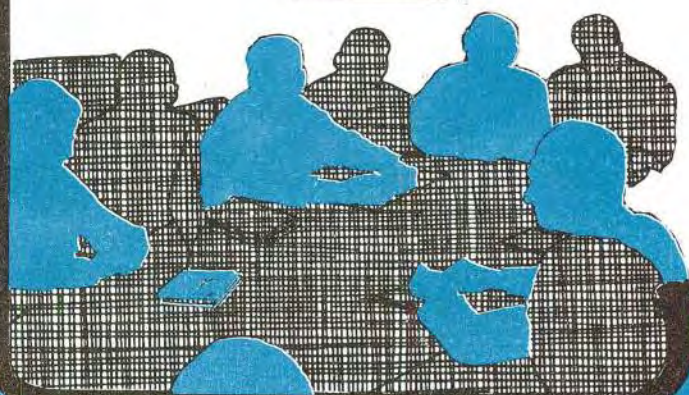
Aji-no-moto es el único sazonador que despierta ese gustito natural de cada comida, sin cambiarla, porque Aji-no-moto es la esencia misma del sabor. Aji-no-moto es tan versátil, que puede usarse en cualquiera de sus platos preferidos, tanto en la preparación como en la mesa, para satisfacción de toda la familia.



AJI-NO-MOTO M.R.

¡despierta el sabor de todas sus comidas!

**...los Modernos
Directivos
Deciden...**



**COSTOS, CALIDAD
Y TIEMPO**

Nosotros Brindamos:

- Como Empresa en la Industria Gráfica, la **RESPUESTA INMEDIATA** a su exigente trabajo en impresiones offset y tipográfica de:

- | | |
|-------------|--------------------|
| — LIBROS | — FORMULARIOS |
| — FOLLETOS | — LETRAS DE CAMBIO |
| — ETIQUETAS | — ALMANAQUES |
| — AGENDAS | — CALENDARIOS |
| — ENVASES | — REVISTAS |
| — FACTURAS | — AFICHES |

- Más aún, nuestro sello editorial, sinónimo de **CULTURA, PRESTIGIO Y ECONOMIA** ofrece sus colecciones:

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| — AUTORES PERUANOS | — CUENTOS PERUANOS |
| — AUTORES CLASICOS | — NOVELA CONTEMPORANEA |
| — JUVENIL | — TEXTOS UNIVERSITARIOS |

a Precios Populares

SOLICITE NUESTRO CATALOGO

EDITORIAL UNIVERSO S.A.

AV. NICOLAS ARRIOLA 2285 — TELEFONO 24-1639
LA VICTORIA — LIMA — PERU

DE UN

**Amigo de la Marina
saluda a la**

Promoción de Oficiales 1976.

TELESUD PERUANA S.A.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS CON LICENCIA DE ZENITH RADIO COPP. DE CHICAGO U. S. A.

LA CALIDAD HACE NUESTRO NOMBRE



El Televisor fino
de larga vida

Rufino Torrico 847 — LIMA - PERU

Teja con
Caricia[®]
la Fibra
dralon[®]
que en verdad acaricia

- ANTIPOLILLA
- ANTIALERGICA
- INDEFORMABLE
- COLORES FIRMES
- FACIL DE LAVAR
- NO ENCOGE

HILADOS DE LANA
MADEJAS
Y OVILLOS ACRILICOS
E HILADOS INDUSTRIALES
FINOS

HILADOS CARICIA S. A.

AV. GUILLERMO DANSEY 1846 - Teléfono 23-4400
(Cdra. 18 - Av. Colonial) Casilla 2168.

HILADOS INDUSTRIALES DE FIBRAS
NATURALES Y SINTETICAS

TEXTIL  **S. A.**

Av. Guillermo Dansey 1999 — Telf. 231386



Chiclêts* **ADAMS.**



PERFUMA LA PALABRA EN CUALQUIER MOMENTO

D'ANAFRIA

VIKING S. A.

Representaciones Generales en el Perú



DINAMARCA

BURMEISTER & WAIN

Saluda a la Promoción 1976 de la

ESCUELA NAVAL

Chota 1170 LIMA Teléfono 32-7330 Casilla 2840



JOSE R. LINDLEY E HIJOS S.A.

EMBOTELLADORES AUTORIZADOS

CENTRAL TELEFONICA

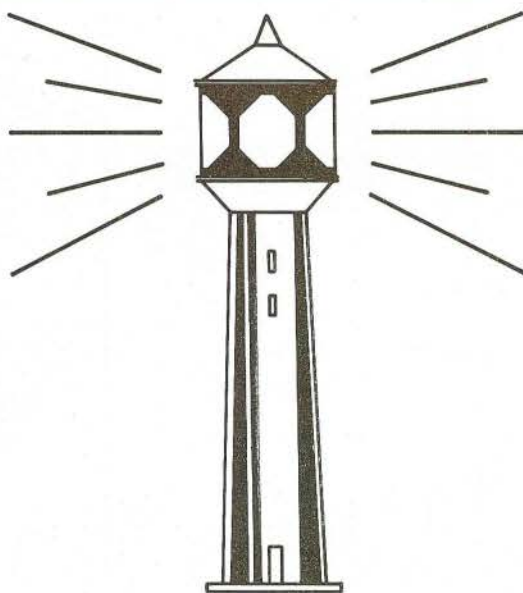
81-2070

PEDIDOS

81-8565

CAJAMARCA 371 (RIMAC) APARTADO 794 LIMA - PERU

AGA



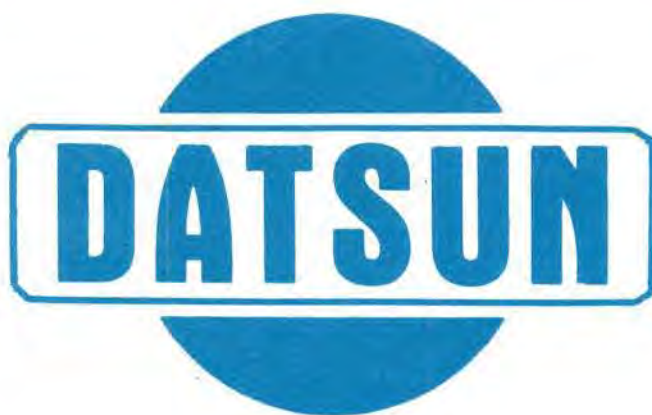
COMPANIA AGA DEL PERU S. A. •
DIVISION DE AYUDAS A LA NAVEGACION •
Av. N. Gambetta No. 280 Callao Telf. 298730 •

MAQUINAS Y HERRAMIENTAS



MATUSITA S.A.

Inca Garcilaso de la Vega 1390 - Teléfono 28-9850 - Lima
Las Begonias 748 - Teléfono 40-5245 - San Isidro



20 años en el Perú
1957 - 1977

Maquinarias S.A.

DESDE 1889



BANCO DE CREDITO
DEL PERU

CORTESIA

CONCENTRADOS MARINOS
S.A.

—oOo—

Av. Néstor Gambetta s/n.

CALLAO

Teléfono 29-3082

CORTESIA

**EMPRESA
DE ENERGIA
DE PIURA S.A.**

—oOo—

PIURA

Compañía Molinera Santa Rosa S.A.

Molino de Trigo

Harinas

Fideos

Alimentos Balanceados



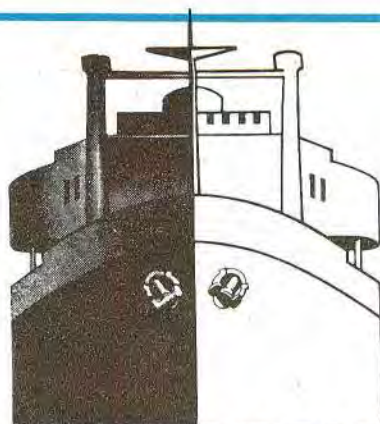
Loreto No. 475 - Callao
Teléfono 299120

GAPSA

POTENCIA

AV. REPUBLICA DE PANAMA 1491
TELEFS. 23-6151 — 72-4920

A rectangular advertisement for GAPSA batteries. At the top, the word "GAPSA" is written in a bold, stylized font. Below it, there is an illustration of a car battery with the GAPSA logo on it, and a horse running to the right. The word "POTENCIA" is written in bold letters below the battery. At the bottom, the address "AV. REPUBLICA DE PANAMA 1491" and phone numbers "TELEFS. 23-6151 — 72-4920" are listed.



CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA,
EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

Paseo de la República 3587
Edificio "El Sol" Piso 6o.
San Isidro, Lima
Teléfono 41 - 0565 (12 líneas)



Cables: INCALINES - Lima
Telex: 20074 CADASA
25369 - INCALINES

SIKORSKY AIRCRAFT

**División of United Technologies,
de Hartford, Connecticut, U.S.A.**

Fabricantes de Helicópteros para usos militares y civiles.
Ganadores de los Concursos UTTAS y LAMPS, para proveer
helicópteros para el Ejército y la Marina de los Estados Unidos
de N.A.,

saluda a la promoción de oficiales de la Armada Peruana,
egresados el 1° de Enero de 1977.

Representantes en el Perú:
Peruvian Aero Supply S.A.
Los Cedros 264, San Isidro,
Lima, Perú.

COMERCIAL NOR PERUANA S. de R. Ltda.

"NORMANA"

ALAMBRE - Fierro negro recocido - Galvanizado - Con púas -
Mallas - Mallas estructurales

CEMENTO -
CONDUCTORES

ELECTRICOS - Indeco Peruana S. A.
ETERNIT - Planchas (Grises, Rojas) · Sábanas
Canalones.

FIBRAS - Cartón Prensado - Triplay
FIERRO - Para construcción - Industrial:
Angulos, Platinas, Tees.

HERRAMIENTAS - Carretillas - Lampas - Combas,
LLANTAS - Dunlop

MAYOLICA - Blanca - Color - Decorada
Galvanizada para agua - Para
Catres - Plástica.

SANITARIOS - Accesorios de fierro galvanizado
TUBERIA - para tubería.

SAN ISIDRO - LIMA - Las Begonias 630 Of. 33
Telf. 40-8390

PIURA - Zona Industrial 218 Telf. 2781
TALARA - Av. Aviación 240
SULLANA - Pedro Ruiz 545 Telf. 2702
CHICLAYO - Grau 941 Telf. 2370
TRUJILLO - Av. España 345 Telf. 2570
CHIMBOTE - Av. Meiggs 1302 Telf. 2200
CASMA - Colón 105-A Telf. 33.

Oficinas

PERUANA DE PESCA S.A.

La calidad de sus productos ha significado que sean adquiridos por los mercados: Inglés, Norteamericano, Belga, Holandés, de Alemania Federal, Alemania Democrática, Finlandia, Filipinas y Papua/Nueva Guinea.

PRODUCTORA DE ALIMENTOS DE
PESCADO EN EL PUERTO DE
PAITA





Jota' La Rota Ph.

AV. AREQUIPA 4145 - TELF. 409684

TRABAJOS EN MADERA, METAL, ACRILICO, ETC.

IMPRESIONES SILK - SCREEN

- BANDERINES
- CALCOMANIAS
- AFICHES
- INSIGNIAS

- ESCUDOS
- LLAVEROS
- CENICEROS
- LETREROS

TELEFONOS: 409684 - 222432

POPULAR Y PORVENIR COMPAÑIA DE SEGUROS

**Oficina Principal: Av. Cuzco
Nº 177 — LIMA-PERU**

AGENCIAS PROPIAS EN:

AREQUIPA

CUZCO

CHICLAYO

CHIMBOTE

HUACHO

HUANCAYO

HUANUCO

ICA

IQUITOS

PIURA

PUCALLPA

TACNA

TRUJILLO

**AGENTES EN TODA LA
REPUBLICA**

Autorex Peruana S.A.

Av. República de Panamá Nº 4045

Teléfono: 450295

SURQUILLO



RECUERDE... Ya son seis meses de uso que tiene su carro.. o sea que ya recorrió más de 8,000 kilómetros.

Como Ud. verá ha llegado el momento de revisar sus frenos. Estamos a sus órdenes.

LA CASA DEL FRENO

Av. 28 de Julio 160 - Jesús María

CONSTRUCCIONES

A. MAGGIOLO S.A.

**Astillero, Varadero
y Dique**

Av. Jorge Chávez 148 — Telf. 299090

CHUCUITO



**No te duermas
sobre tu dinero.**

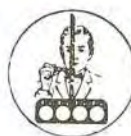
Fondo a crédito para ti, en LA MUTUAL DEL PUERTO. Pienso que tu puedes depositarlo hoy y retirarlo en cualquier momento... mañana o dentro de 15 días, pero cuando lo saques te habrá producido muchos solos más.



Además en LA MUTUAL DEL PUERTO de cada mes... LA FUENTE DE LA FORTUNA. Por cada S/. 100 que ahorres te donan un cupón y podrás pedirle un dólar a la fuente. Cada 15 días. Recuerda que con solo S/. 50 puedes abrir tu cuenta en LA MUTUAL DEL PUERTO.



La más grande organización de ahorro mutual del país, tiene su Fuente de la Fortuna.



FABRICA DE EMPAQUETADURAS Y RETENES

ROBERTO SANTOS VALENTIN

IMPORTACIONES

VENTA DE MATERIALES

- PARA TODO USO EN LA INDUSTRIA
- FABRICACION EN TODAS SUS FORMAS Y TIPOS.



**CARLOS ZAVALA 270A, CASILLA 1711.
CABLES: FERSAN. LIMA-PERU
TELEFONOS: 275795. 272105. 278809. 273879**

EL BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

—oOo—

SALUDA A LA NUEVA PROMO-
CION DE CADETES DE LA ESCUE-
LA NAVAL DEL PERU Y ESPERA
SU VISITA PARA OFRECERLES, A
TRAVES DE LOS DIVERSOS SER-
VICIOS DEL MISMO, CALIDAD,
ECONOMIA Y BIENESTAR.



ACEROS AREQUIPA S. A.

ELABORACION DE PERFILES

LAMINADOS EN CALIENTE

ANGULARES CUADRADOS PLATINAS Y TEES

FIERRO CORRUGADO

AREQUIPA.— Parque Industrial

LIMA.— Oficina y Depósitos:

Av. Enrique Meiggs N° 297

Parque Internacional de la Industria
y el Comercio

CALLAO



¡SALUD! con RON
POMALCA el más
fino ron añejo
del Perú.

**Ron
Pomalca**
Fino ron añejo del Perú!

EN EL
77

también
**nos
vemos
en
PANAMERICANA**



**PANAMERICANA
TELEVISION**

**LA GRAN
CADENA PERUANA**

CHIMBOTE • TRUJILLO • PIURA • CHICLAYO • AREQUIPA
CUSCO • TACNA • PUCALLPA • LIMA



SERVICIO TECNICO DE MANTENIMIENTO DE
MAQUINARIAS DE OFICINA: MECANICAS,
ELECTRICAS Y ELECTRONICAS

Entidad afiliada a la Cámara de Comercio de Lima y del Callao

Teléfono N° 299588
Libertad 147 — CALLAO

EL DETALLE QUE NOS
MANTIENE PRIMEROS:



LA CALIDAD



“ARQUINSA”

CONTRATISTAS GENERALES S.A.

OBRAS EJECUTADAS:

Monumento y Cripta, al Almirante MIGUEL GRAU

Edificio y Hangar para el Servicio Aeronaval

Lavandería y Cafetería para la Escuela Naval del Perú

—oOo—

Av. Parque del Palomar N° 467 — Of. 7

Compañía Molinera del Perú S. A.



HARINA
“BLANCA NIEVE”

AV. REP. ARGENTINA N° 4695 - 4731

TELEFONO 231584 — APARTADO 866 LIMA - PERU

ARQUITECTOS:

TANAKA, CHUECA, MESIA

SALUDAN Y FELICITAN A LOS NUEVOS ALFERECES DE
FRAGATA, EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL
PERU, PROMOCION 1976.

—oOo—

Av. del Pinar N° 105 — CHACARILLA DEL ESTANQUE



FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA
EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU,
PROMOCION 1976, Y AGRADECE A LA PROMOCION
1977 POR HABER DADO LA BUENA PRO, PARA LA
CONFECCION DE SUS ANILLOS DE PROMOCION.

Risso 428 LINCE Telf. 713462

**ABEL ULLOA
SANCHEZ**

**AGENTE AFIANZADO
DE ADUANA**

—oOo—

Jr. Zepita N° 286

— Of. 601 - 603 — CALLAO

**SEGURO
SERVICIO
SOLGAS**



**AL SERVICIO
DEL HOGAR
Y DE LA INDUSTRIA**

CIA. PERUANA DE GAS S.A.

PLANTA CALLAO: Esq. Contralmirante Mora y Mariátegui
Telfs: 65-0606 — 29-8190

SAN ISIDRO: Las Camelias 790 — Telfs. 40-1000 y 22-0945 o
LIMA: Jr. Unión 777 (Bañero) Telf. 27-7173 - Jr. Unión 421
(Mercaderes) Telf. 27-9064 o BREÑA: Alfonso Ugarte 1215 Telf.
24-5647 o LA VICTORIA: Manco Cápac 396 - 398 - Telf. 24-2063
o CALLAO: Saenz Peña 670 - Telf. 29-8984 o SAN JUAN DE
MIRAFLORES: José Torres Paz 519, y su cadena de distribuidores.



SERVICIOS PETROLEROS S.A.

**Germán Schreiber 299 Of. 304 — San Isidro
Lima 27 - Perú — Teléfonos: 224306 - 402713**

**TELEX: 20265 PU
Talara — Apartado 17
Teléfonos: 1111 - 1118**



VENTAS Y SERVICIOS INDUSTRIALES S.A.

**Germán Schreiber 299 Of. 304
San Isidro, Lima, Perú**

**SALUDAN A LOS NUEVOS
ALFERECES DE
FRAGATA, PROMOCION 1976.**

**Of. Teléfono 224306
Cables: "VISISA"**

**LA COMUNIDAD
NOS NECESITA...**

**...Y NOSOTROS SABEMOS
RESPONDER!**

seguros

EL SOL



P. Rosselló y Cía. S.A.

MAS DE 100 AÑOS AL SERVICIO DE LA INDUSTRIA CONSTRUCTORA

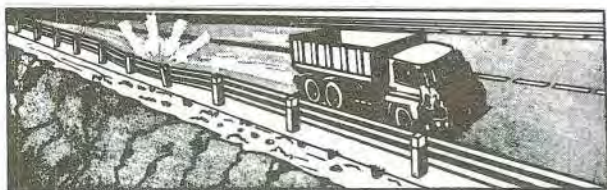
MOSAICOS - PISOS RUSTICOS - MARMOL RECONSTITUIDO
MOSAICOS TEXTURADOS - PISOS DE GRES Y SEMIGRES
PISOS VINILICOS - MAYOLICAS TREBOL - CEMENTO
HUASCARAN - SANITARIOS TREBOL - GABINETES PARA
BAÑO - REVESTIMIENTOS DE MARMOL - MURALETAS Y
BALDOSINES ESMALTADOS

Av. Brasil N° 229 — Lima



GUARDAVIAS

Para la seguridad en carreteras,
puentes y parqueos.



Al impacto, la defensa ARMCO tiene la resistencia y flexibilidad adecuada para volver al vehículo a su vía de tránsito, evitando de esta forma el peligro.

- Alta Resistencia a los impactos.
- Señalan el Peligro.
- Instalación Económica.
- Gastos Nulos de Conservación.
- Son Galvanizadas.
- Son Recuperables.
- Son Estéticas.
- Y dan seguridad en carreteras, puentes y parqueos.

Seguras... Económicas... Estéticas.

ALTA TECNOLOGIA DE LA INDUSTRIA
PERUANA

INFORMES Y PEDIDOS:

Carretera Central Km. 4.300

Telfs. 35-1059 — 35-1987

Apartado 374 - Lima

ARMCO PERUANA S.A. ARMCO



Milne y Co., S.A.

CONCESIONARIOS VOLVO

Av. República de Chile N° 614 3° Piso

JESUS MARIA — LIMA

CALZADO
El Inca

CALIDAD — ECONOMIA — ELEGANCIA

PIDALO EN LAS MEJORES ZAPATERIAS

DE LA REPUBLICA



TEXTIL PERUANA S.A.

HILADOS Y TEJIDOS

*** TERCIOPELOS ***

Armando Cambana Ch. 123 Chorrillos
Central Telefónica 670611

YALE AUSACO S.A.

Mas de 30 Años de experiencia en la fabricación de Productos de Caucho para las Industria Minera, Pesquera y de Construcción naval.



Ropa impermeable

Botas de jebe

**Av. Argentina 5590
Callao Telf. 510630**

PAPELES INDUSTRIALES S.A.

FABRICANTES DE:

- papeles copiativos
papel carbón " alpha " y " century " para lápiz y máquina.
papel carbón " one time " (un solo uso) para formularios .
papel carbonizado " alphafix " para formularios de copias
múltiples, boletos de aviación, formularios bancarios.
- rollos
con y sin copia carbónica para telex y máquinas de contabilidad (tabuladoras, sumadoras, etc.)
- cintas
perforables para telex y sistema audit.
de polietileno y papel carbón para máquinas eléctricas de escribir.
- papeles especiales
plastificado - parafinado - asfáltico, etc.

**CALLE J, Mz. M. LOTE 20, URB. INDUSTRIAL STA. ROSA,
ATE, VITARTE — TELF. 325885 — TELEX 20328.**

FABRICA DE ESCOBAS

INDUSTRIA

PERUANA



R. I. 0889

INDUSTRIA TECNO-PLASTICA

“EL COLOR”

Ing° RAFAEL UGARTE V.

CONFECCION DE:

- Embarcaciones de todo tipo
- Tanques de almacenamiento:
Acidos
Granos
Líquidos en general.

REPARACION DE:

- Carrocerías de Fibra de Vidrio

COLQUIMINAS S. A.

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA
EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU,
PROMOCION 1976.

—oOo—

Risso N° 428 — LINCE

OFITECHER S. A.

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES
DE FRAGATA EGRESADOS DE LA
ESCUELA NAVAL DEL PERU
PROMOCION 1976

Antonio Bazo N° 188 — LA VICTORIA

VOLVO CUMPLE EN EL PERU

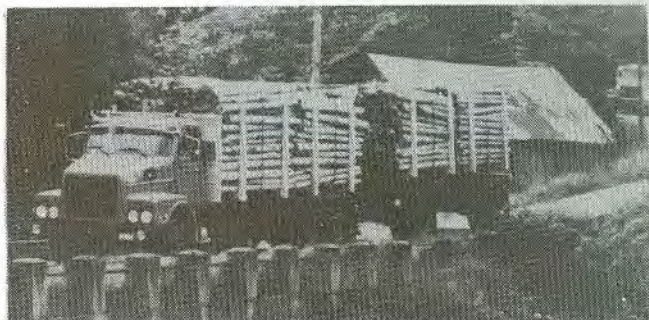
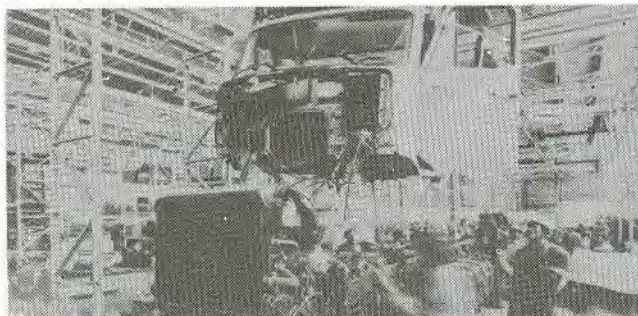
CAPACIDAD CAPACITADA

Nos sentimos orgullosos de nuestra Planta Central, la mayor en su género dentro del Grupo Andino y cuya capacidad de producción de 3,000 unidades anuales en un solo turno y 5,000 en dos, nos capacita para enfrentar la demanda del Grupo Andino. La mano de obra peruana juntamente con la tecnología sueca, garantizan productos de la más alta calidad. Actualmente circulan por las carreteras del Perú más de **7,000 camiones y buses VOLVO**.

MODASA

La fábrica de Motores Diesel, MODASA, es el resultado ambicioso de la íntima colaboración del Gobierno Peruano y VOLVO. Es la única fábrica de Motores Diesel dentro del Area Andina, lo que implica que nuestro país se halla tres años por delante de nuestros vecinos.

Los motores VOLVO Diesel de 170 a 330 HP, serán los primeros en ser fabricados. Contribuimos al adelanto del país no sólo con nuestro capital, sino también con nuestra tecnología.



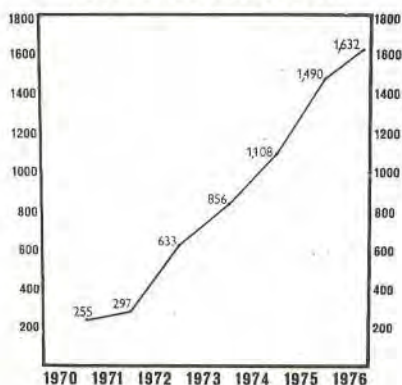
INTEGRACION POSITIVA

Más de 40 Industrias peruanas colaboran con nosotros en el cumplimiento del plan de Integración trazado por el Ministerio de Industria y Turismo. Decimos Integración positiva, ya que las piezas y partes integradas han sido mejoradas y adaptadas a las exigencias de nuestro medio. En 1976 nuestras compras de auto-partes alcanzaron a 700'000,000 de soles.

EXPORTAMOS CALIDAD PERUANA

Durante el presente año exportaremos por un monto de US\$ 4'000,000.- creando así una fuente de divisas para la economía nacional. El testimonio de nuestros clientes en, por ejemplo Bolivia, es que las unidades peruanas son de mayor calidad que las suecas equivalentes. Esto confirma la bondad de la mano de obra peruana y la integración positiva.

VOLUMEN DE PRODUCCION



PROYECTO DE FUNDICION GRIS



VOLVO DEL PERU colabora con INDUPERU en un proyecto de Fundición Gris en Trujillo. La cristalización de este proyecto es de vital importancia para el desarrollo de la industria pesada peruana, ya que no sólo se fundirían piezas para los motores Diesel VOLVO, sino también para otros sectores industriales.

VOLVO DEL PERU mira con optimismo el futuro y se enorgullece de contribuir al desarrollo industrial y socio-económico del Perú.

VOLVO DEL PERU S.A.
HACE INDUSTRIA PARA TRANSPORTAR PROGRESO



