

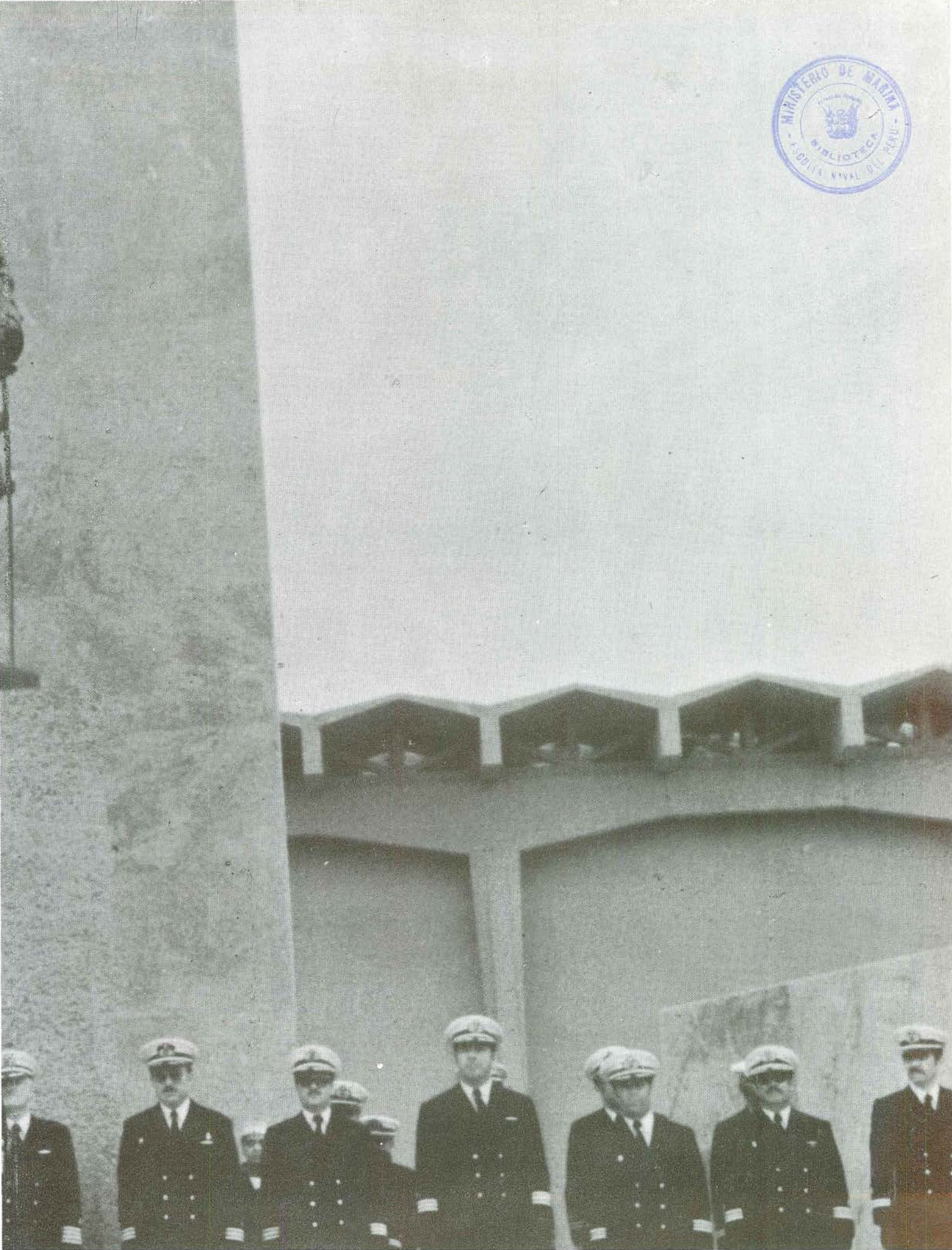


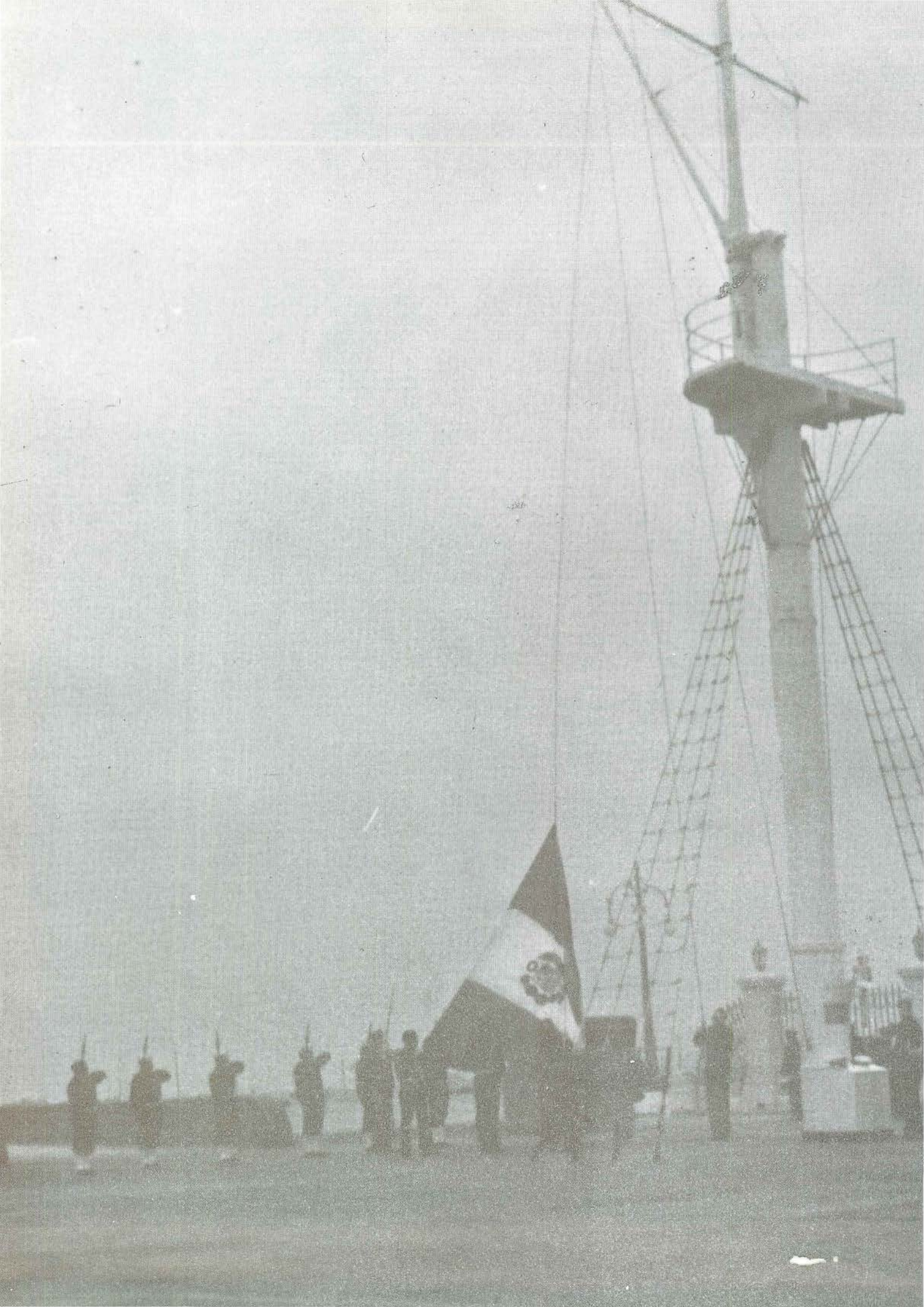
ORTO 1978



A LA GLORIA
DEL
GRAN ALMIRANTE
DEL PERU
1820-1879









EDITORIAL 1978

Una vez más el Regimiento de Cadetes y Aspirantes de la Escuela Naval del Perú, pone en manos de la gran Familia Naval la Revista "ORTO" que recoge los sucesos y efemérides más destacados del año lectivo correspondiente a 1978.

El año 1936 señala el inicio de nuestra Revista, y desde esa fecha ha mantenido durante el transcurso de los años la fisonomía que presenta esta última, su naturaleza es empezar nuestra vida en el Alma Mater de la Marina de Guerra del Perú; reflejando la formación que se nos imparte, las diferentes labores que desarrollamos y presenta al personal que para estas responsabilidades ha confiado nuestra Institución.

Vencidas muchas limitaciones gracias al apoyo de las autoridades y Oficiales de la Escuela, así como el indispensable apoyo de las personas que han colaborado mediante el auspicio publicitario, y también por el interés y disposición de servicio del Regimiento, esta Revista ha podido lograrse, sin embargo vale subrayar que la participación activa del grupo de Cadetes y Aspirantes del Club del Periodismo de nuestra Escuela, ha hecho posible que se produzca una experiencia enriquecedora sobre el medio y la forma de hacer la revista, experiencia que seguramente será muy aprovechable para próximas ediciones, por que los yerros visibles que puedan observarse en la presente Revista, seguramente serán superables por la previsión y soluciones que sabrán disponer en el futuro.

Creemos, pues, haber terminado una labor que es posible de evaluar a través de las páginas que siguen, y nos sentimos muy agradecidos por el apoyo de tantas personas que han hecho posible la aparición de este Anuario 1978, año que marca el inicio de un hito histórico de celebraciones navales. Estando, pues, Ad-Portas del año del Centenario del Sacrificio de nuestro Gran Almirante Miguel Grau Seminario, mantengamos siempre en nuestra conciencia aquella infamia que es un reto cotidiano para nosotros, futuros Oficiales de Marina.

"CADETES NAVALES, SEGUID SU EJEMPLO"

El Director



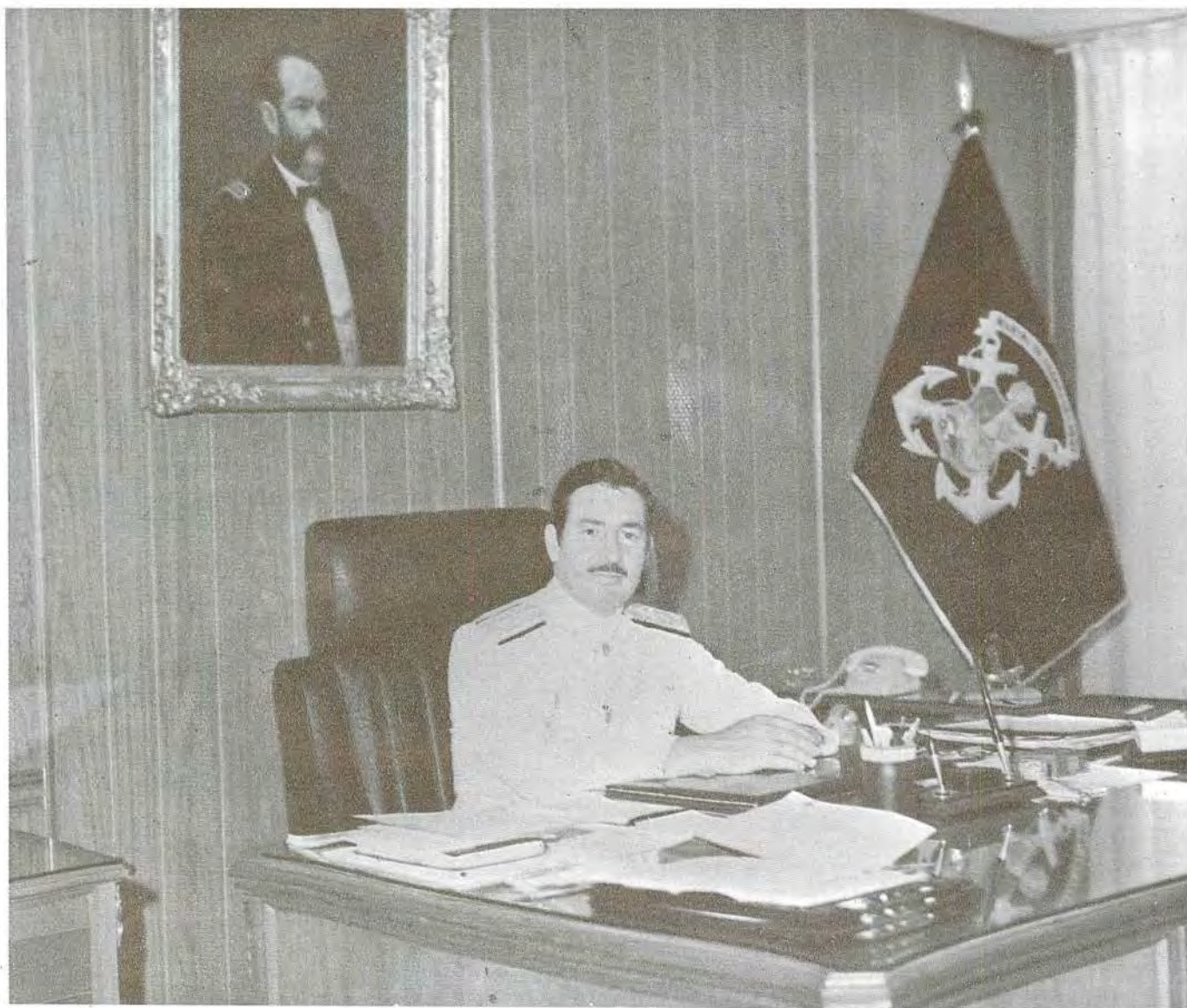
Gran Almirante MIGUEL GRAU SEMINARIO

Espada de Honor

Año	Cadete
1924	Julio Elías Murguía
1925	Alfonso Balaguer Regalado
1927	Juan F. Torres Matos
1928	Franklin Pease Olivera
1929	Carlos Espinoza Illich
1930	Enrique Camino de la Torre
1931	Carlos Monge Gordillo
1932	Fernando Lino Zamudio
1933	Carlos Secada Mas
1934	Eduardo Vila Salcedo
1935	Juan Bonucelli Biondi
1936	Abraham Woll Dávila
1937	Raúl Pooley Páez
1938	Enrique Burga Cisneros
1939	José Arce Larco
1940	Jorge Ruiz de Castilla
1941	Abel Woll Dávila
1941	Carlos Rotalde Duccomun
1942	Melitón Carvajal Pareja
1943	Alberto Rubio Watkins
1944	Antonio Miranda Garrido
1945	Enrique Fernández Dávila Noriega
1946	Juan Egúsquiza Babilonia
1947	Alejandro de la Puente León Portal
1948	Miguel Colina Marie
1949	Ricardo Zevallos Newton
1950	Enrique Anderson Rosas
1951	Jorge Hildebrant Pérez
1952	José Guerola Lazarte
1953	Oscar Anderson Noriega
1954	Gustavo Karr Burga
1955	Raúl Vargas Fuller
1956	Federico Higuera Ramos
1957	Gustavo Barragán Schenone
1958	Oscar Rizo Patrón Belgrano
1959	Carlos Ponce Canessa
1960	Juan Aicardi Elcolobarrutia
1961	César Vallejo Zapata
1962	Raúl Zuazo Tolmas
1963	César Cusianovich Cruises
1964	Fernando D'Alessio Ipínza
1965	Manuel Tirado Mesones
1966	Fernando Bernales Parodi
1967	Luis Vargas Cooban
1968	Jorge Trelles Sánchez
1969	Humberto León Girona
1970	Pedro Vites Larrabure
1971	Guillermo Soriano Lindo
1972	Juan Marchini Barthlèmes
1973	Héctor Soldi Soldi
1974	Luis Guillén Benites
1975	Alberto Lozada Frías
1975	Hugo Ramírez Brain
1976	José Cueto Aservi
1977	Carlos Tejada Mera
1978	Mario Caballero Ferioli



MINISTRO DE MARINA



Sr. Vice-Almirante JORGE PARODI GALLIANI



Director de la Escuela Naval



Sr. Contralmirante JORGE VILLALOBOS
URQUIAGA

Sub Director de la Escuela Naval



Capitán de Navío WILLY HARM ESPARZA

Jefe de Estudios



**Capitán de Navío EDGARDO COLUNGE
GUEVARA**

Sub Jefe de la Jefatura de Estudios



Capitán de Fragata HARRY CHAMORRO MELGAR

Secretario Académico de Cadetes



**Capitán de Fragata VICTOR UGAZ DE LA TORRE
UGARTE**

Jefe del Departamento de Evaluación



**Capitán de Corbeta CLEMENTE OREJUELA
BOLIVAR**

Jefe de Disciplina



Capitán de Navió LUIS GALVEZ AULESTIA

Jefe del Departamento de Formación Militar



Capitán de Fragata OTTO BOTTGER ROBERTSON

Jefe del Departamento de Formación Moral



Capitán de Corbeta EDMUNDO DAVILA VARGAS

Jefe del Departamento de Formación Física



Capitán de Corbeta VICTOR TIRADO SILVA

Jefe del Departamento de Logística y Oficial Secretario



Teniente Primero OSCAR GAGLIARDO GAMARRA

Sub Jefe del Departamento de Formación Física



Teniente Primero FEDERICO BALBUENA VALDIVIA

OFICIALES ENCARGADOS DE LOS AÑOS

Oficial Encargado de Cuarto Año



Teniente Primero CARLOS SARMIENTO DUPUY

Oficial Encargado de Tercer Año



Teniente Primero JORGE OSTOLAZA ERCILLA

**Oficial Encargado
de Segundo Año**



Teniente Primero
CARLOS VALCARCEL VUKOVIC

**Oficial Encargado
de Aspirantes**



Teniente Primero
PERCY GFELL GARCIA

**Oficial Encargado
de Primer Año**



Teniente Primero
DANTE ROCCA RAMOS

Mayo 1978

Lun	Már	Mier	Juev	Vier	Sab
		1 San Jerónimo	2	3	
		8	9	10	
		15	16	17	
		22	23	24	
		29	30	31	
6	7				
13	14				
20	21				
27	28				

ANUARIO 1978

Enero		1978	
Dom	Lun	Mar	Mier
1	2	3	4
8	9	10	11
15	16	17	18
22	23	24	25
	26	27	28
	29	30	31

The image is a collage of several overlapping, tilted calendar pages. The most prominent page is from September (Setiembre), showing dates from 1 to 30. Other visible pages include October (Octubre) and November (Noviembre). The pages are tilted at various angles, creating a layered effect. Some pages show the days of the week (Domingo, Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes, Sábado) and some have small illustrations like a crescent moon and a sun. The colors are muted, with a mix of browns, greys, and off-whites.

Directiva

DIRECTOR:

Cdte. C. de C. WLADIMIRO GIOVANNINI y FREIRE

SUB DIRECTOR:

Cdte. A. Fgt. FERNANDO FLORES CACERES

COORDINADOR:

Cdte. Tte. 2º JOSE PEREZ MENDOZA
Cdte. A. Fgt. FERNANDO EGUREN FIGUEROA

FOTOGRAFIA:

Cdte. A. Fgt. FERNANDO EGUREN FIGUEROA

SECRETARIO:

Asp. JORGE MONTOYA QUINTANILLA

ENCARGADOS DE AÑO:

Cdte. 3º año LUIS CHAVARRI PORRAS
Cdte. 2º año AQUILES CARCOVICH CARCOVICH
Cdte. 1º año GONZALO RIOS POLASTRI
Aspirante JOSE VARELA SALAZAR

COLABORADORES:

Cdte. 4º año ROGER BERNEDO BOADO
Cdte. 3º año MARIO ESPEJO OSORIO
Cdte. 1º año ENRIQUE LOPEZ TORRES MATA LLANA
Cdte. 1º año RICARDO GARRETA CALMET
Cdte. 1º año ARMANDO VIDAL ROSENTHAL
Aspirante RICARDO DE LA PUENTE BASOMBRI
Aspirante ALBERTO GOMEZ CASTRO
Aspirante LUIS JUSTO COLOMA
Aspirante FAUSTO FIGUEROA VARGAS MACHUCA
Sr. SERGIO TAPIA

REDACCION:

Deportes: Cdte. Tte. 1º RAUL VASQUEZ ALVARADO
Vida en la Escuela: Cdte. Tte. 1º LUIS AGUILAR ACOSTA
Culturales: Cdte. Tte. 1º PEDRO CHAVEZ PARRA
Amenidades: Cdte. Tte. 2º JOSE PEREZ MENDOZA

REGIMIENTO DE CADETES Y ASPIRANTES





Vista Panorámica de los Edificios Académicos y Auditorio de nuestra Escuela.

LA MARINA... UN NUEVO MUNDO

PARA MI

Como un pájaro errante que sigue la ruta que lleva la bandada sin saber a dónde va, tal vez fue así como al verme tan de repente en el quinto de secundaria decidí, con un grupo de amigos, postular a la Escuela Naval. Entonces venían a mi mente recuerdos de niño, ilusiones pasajeras como el de tener un barco que me hiciera recorrer el mundo o superfluas aspiraciones como la de vestir un uniforme llamativo, sin encontrar aún el verdadero significado que representaba tal inquietud.

Mi incontenible entusiasmo hizo presa de mis padres que optaron por ayudarme en ésta mi decisión. Desde allí mi vida comenzó a cambiar su curso; la consigna era... ¡Estudiar! ¡Estudiar!... ¡Estudiar con bastante ahínco! Mi ilusión era indescriptible: comprar mi expediente, recabar el prospecto, hacer mi papeleo. El cambio se dejaba sentir; por mi cabeza los planes e ideas se sucedían, pero ninguno era una reflexión concienzuda de lo que realmente significaba tan difícil empresa; pues casi ciego emprendía un nuevo destino sin conocer el camino.

Los días transcurrían y los exámenes los tenía ya en las puertas; "La Escuela Naval, (me decía) es algo tan lejano como el horizonte que se pierde en la inmensidad del mar". Eran momentos de pesimismo que me hacían sentir incapaz de poder alcanzarle. Sin

embargo las pruebas fueron quedando atrás, y como quien cierra y abre los ojos, así de repente escuché mi nombre entre los pocos privilegiados que habían logrado ingresar. Demás está tratar de describir mi desbordante alegría.

El paso decisivo estaba ya dado y sólo miraba hacia adelante en espera de la nueva faceta que iba a empezar... ¡Sáquese el terno! ¡póngase su uniforme! ¡El reglamento dice esto! ¡Esta es la terminología a usar!... Toque de diana, corte de pelo, estudio, deportes, actividades culturales, visitas... en fin, todo un nuevo mundo para mí!

Los días se sucedían y esta nueva vida me exigía sacrificios; ya dejada de ser aquel niño al cual sus padres todo le daban; empezaba a comprender que por mí solo tenía que valerme para salir adelante. Sin duda, ello me hizo madurar y poco a poco fui descubriéndome a mí mismo, encariñándome con mi carrera e identificándome con la figura sublime de un hombre cuya vida ha escrito páginas de oro en la Historia de la Marina: "El Almirante Miguel Grau", y tras el lema de "SEGUID SU EJEMPLO" me encomiendo al Altísimo para osar imitarlo y a la par le doy gracias por haberme enrumado en la carrera para la cual creo verdaderamente haber nacido.

Asp. JOSE VARELA SALAZAR

MES DE ADOCTRINAMIENTO

El 1º de marzo de 1978, se inició para nosotros una nueva página en nuestra vida. Ese día pasamos a ser Aspirantes a Cadetes Navales y así culminamos un anhelo mucho tiempo deseado.

El hecho simplemente de postular, era una experiencia completamente nueva, pero desde que nos dieron la noticia del ingreso, nuestra forma de ser comenzó a variar.

Un mes de adoctrinamiento, un mes de aprendizaje. Al comienzo muy difícil: olvidar nuestra casa, la familia, las costumbres, todo lo hecho por mucho tiempo; pero por algo que vale la pena.

Las 2 primeras semanas se hicieron interminables. El deseo de que llegase la primera visita era incontenible y era el que hacía las semanas tan largas, hasta que por fin vimos a nuestros padres; y se nos fueron rápido, muy rápido esas 3 horas pero quedábamos felices.

Empezamos a compenetrarnos en la Marina: visitamos el Sima, el Museo Naval, nuestra Escuadra; muchos entramos por primera vez a un submarino y conocimos el Servicio de Aviación Naval; descubrimos que nuestra marina era una institución muy grande pero a la vez muy unida.

La prueba de fuego llegó: la tan anunciada vuelta del regimiento, el cual venía de vacaciones. Se hizo realidad y todo ese temor que sentíamos por los 500 cadetes que nos iban a "conocer" se despejó, y nos acostumbramos a verlos a diario; porque a todo nos podemos acostumbrar.

Ese mes de adoctrinamiento pasó y ahora sólo nos queda un recuerdo imborrable, recuerdo de lo que fueron nuestros primeros días en la Marina del Perú.

Asp. J. C. BALESTRINI





Flamante aspirante con sus padres orgullosos.



CRUCERO DE INSTRUCCION 1978

Finalizado el Año Académico 1977 y luego de las festividades de fin de año, los cadetes del 3er., 2º y 1er. años fuimos asignados a diferentes unidades de nuestra escuadra, entre las cuales figuraron el B.A.P. "Almirante Grau", su buque insignia; el B.A.P. "Rodríguez; B.A.P. "Paita", y submarinos como el B.A.P. "Islay", B.A.P. "Arica", etc.

En la fecha fijada, 10 de enero de 1978, se dio inicio a la 1ª de las dos etapas que conformaban el Crucero de Instrucción, en las cuales aplicaríamos diversos conocimientos adquiridos en forma teórica durante el año académico, a la vez que desarrollaríamos cierto sentido, conocido como "ojo mariner", tan vital en la profesión naval.

Fundamentalmente, las actividades desarrolladas estuvieron basadas en prácticas de navegación, maniobras tácticas, conjuntamente con aviones de la Fuerza Aérea del Perú; ejercicios de zafarrancho, de combate, abandono de buque, colisión, incendio, etc.; y maniobras individuales como la del petróleo en el mar, transferencia de carga, etc. Todo esto ampliamente complementado con los servicios de guardia, organizados según los compartimentos e instalaciones de cada buque, nos ayudaron a familiarizarnos con la interesante y delicada profesión de Marino, en calidad de oficial embarcado, y de sus obligaciones, siempre bajo órdenes, consejos y enseñanzas de los oficiales de dotación y del personal en

general cuya valiosa colaboración nos fue entusiastamente proporcionada.

Durante los 15 días de duración que tuvo la 1ª etapa, tuvimos oportunidad de recalar en diferentes puntos de nuestro litoral, tales como Salaverry, en donde visitamos las ruinas de Chan-Chan, el Centro Cooperativo Agrario de Producción "Cartavio", etc.; Pimentel, donde asistimos a la ciudad de Chiclayo y al Museo Brunning de esta ciudad; Paita, gran complejo pesquero, visitando Bayóvar, y la ciudad de Piura, y por último, Zorritos (Tumbes), asistiendo en visita oficial a la Estación Naval de "El Salto".

Luego de algunos días, en los cuales se renovaron las medidas administrativas, se dio inicio a la 2ª Etapa del Crucero de Instrucción, la cual abarcaría los puertos del Sur de nuestra Costa, y tendría una duración de 13 días. Para este efecto, las dotaciones de cadetes fueron rotadas; esta vez, sólo emprenderíamos la jornada en buques de superficie.

Durante este período se practicaron numerosas maniobras tácticas y operacionales, además, de "juegos de guerra" cuidadosamente planeados.

En esta ocasión, tuvimos oportunidad de recalar en Matarani, conociendo la Fábrica de Productos Lácteos de Mejía y la "ciudad blanca"; Pisco; Ilo y San Juan, recorriendo los yacimientos de Marcona. Terminada esta etapa, y con ella el Crucero de Instrucción 1978, agradecemos a la dotación de oficiales de las distintas ciudades que conformaron el grupo de tarea, por la dedicación y el interés puesto en nosotros, dotes y actitudes que nos ayudarán en un futuro no muy lejano, cuando, volviendo a esas unidades, laboraremos nuevamente junto a esos hombres, esta vez como oficiales, constituyendo todos en conjunto una gran Marina, de la cual se enorgullezca aún más nuestro próspero país.



¡Y éstos! ¿De dónde salieron?



Llegando al Puerto de Pimentel, fuimos cariñosamente acogidos por su gente que nos brindó, en todo momento, amplia colaboración y camaradería.



Haciendo gala de sus habilidades, también ser hijos del mar, rodean nuestras unidades a la llegada del Puerto de Pimentel.



Aprovechando la tierra
natal de Miguel
Grau para tomarse la foto.

¡El buque es mío...!
(Erick).



...Terminado "Puesto de Maniobra"
¡Fagina! ...¡Fagina!...





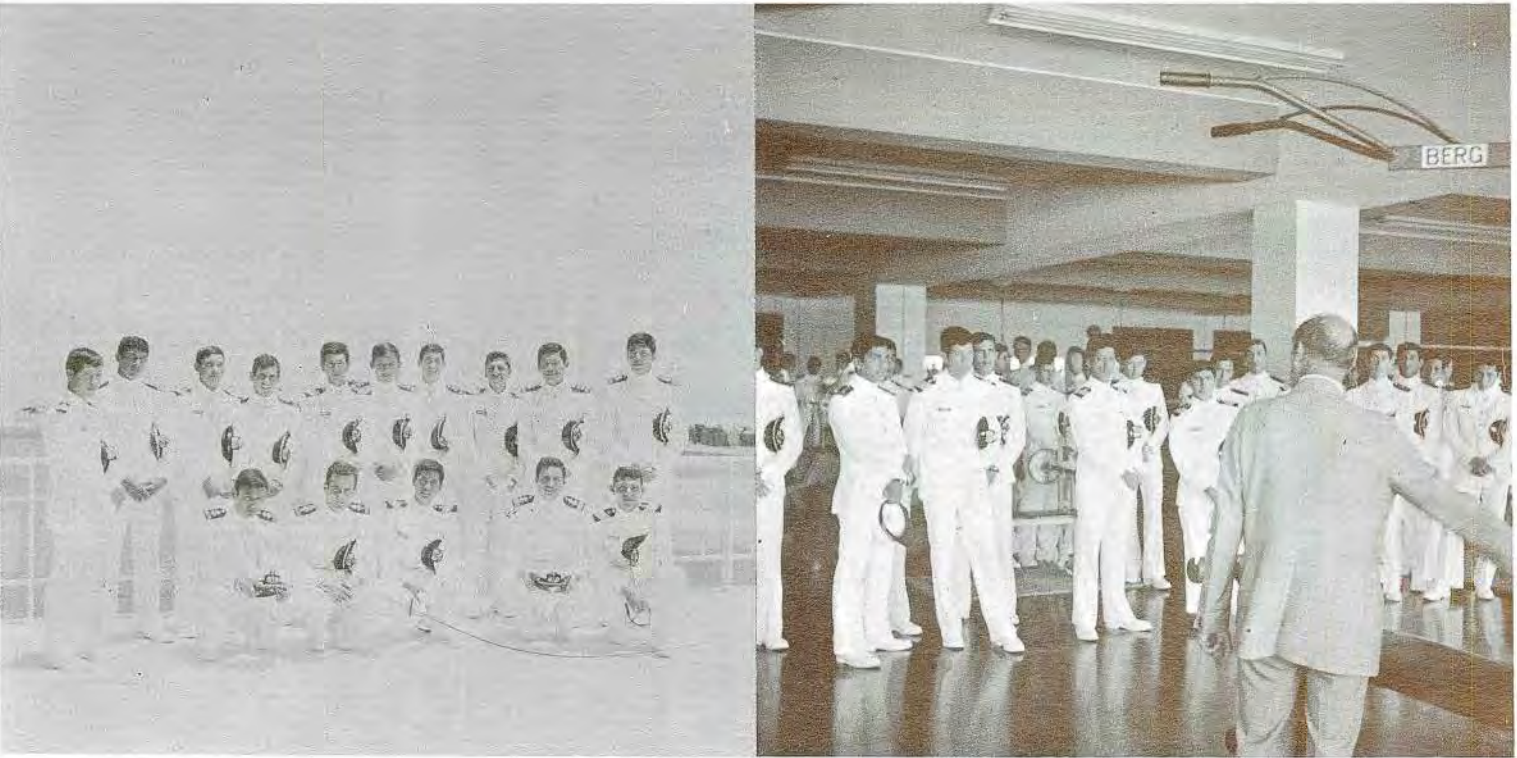
Visita realizada a Sider Perú,
en Chimbote.

¡Cuidado! No me dejan ver.



Apura con la foto que el pi-
loto va a hacer funcionar el
Helicóptero.

Visita de Cadetes extranjeros.



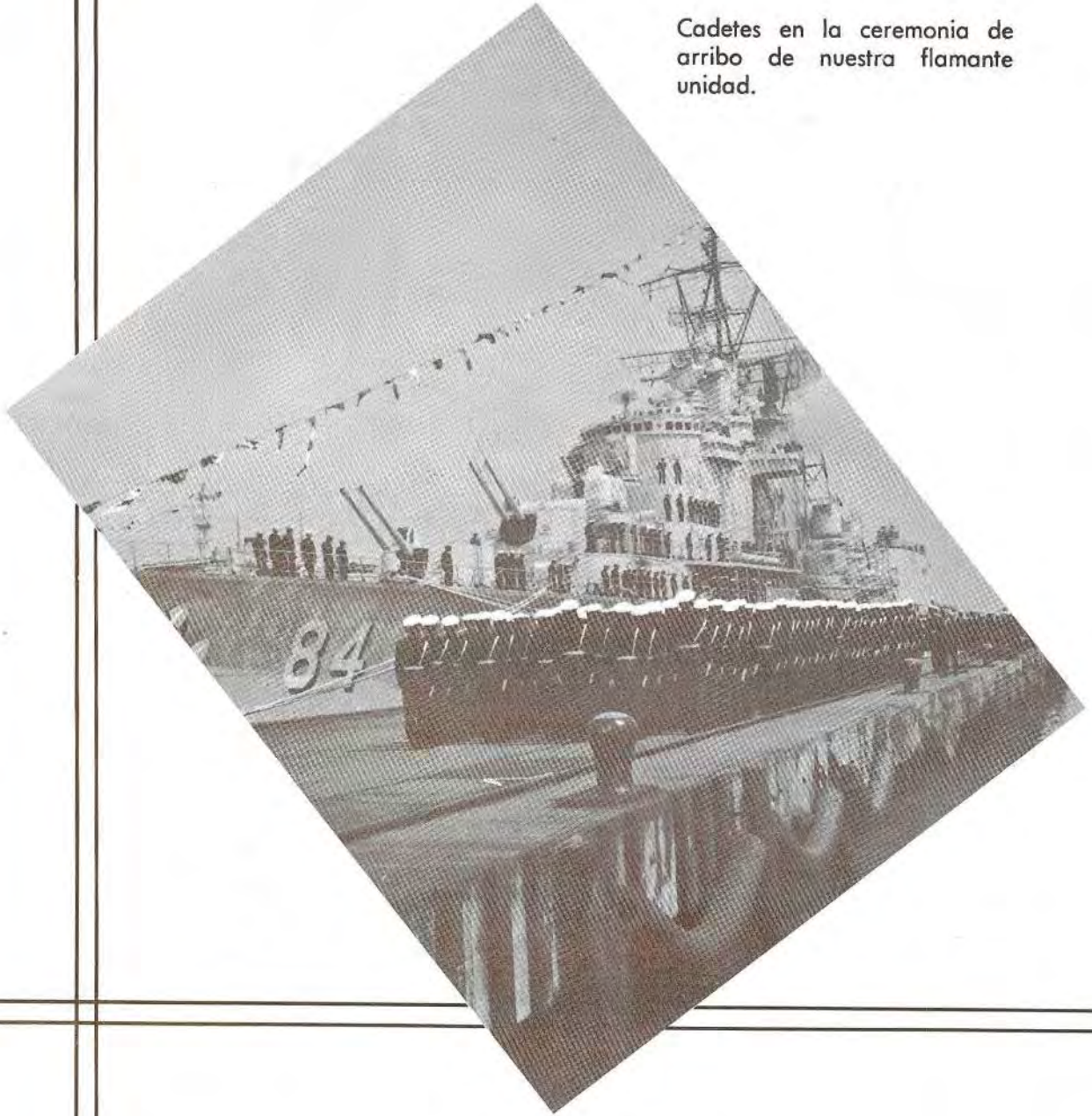
Durante el mes de febrero arribó a nuestro primer puerto, Callao, el Buque Escuela de la Armada del Ecuador, B.A.E. Guayas.

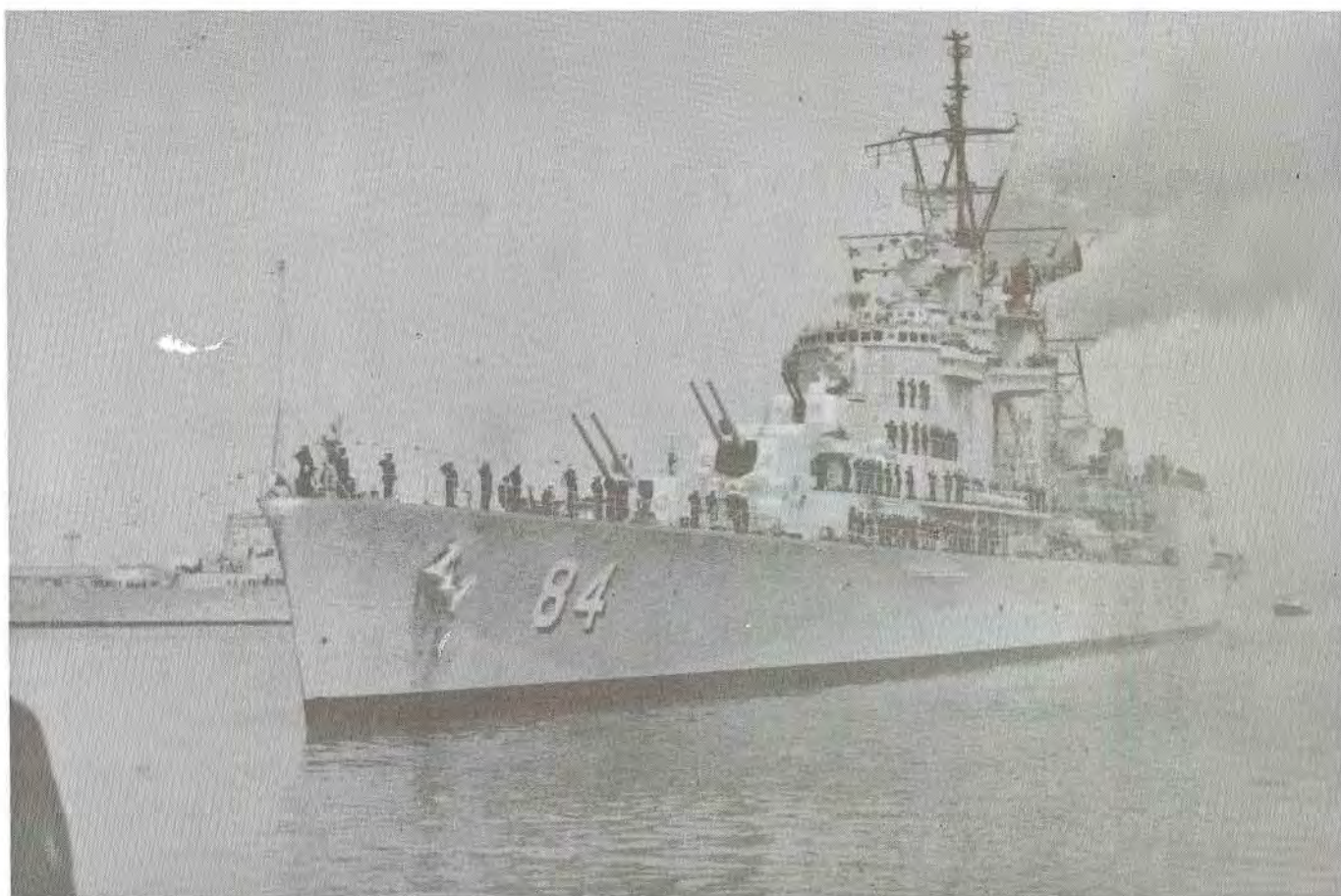
Los guardiamarinas ecuatorianos y los cadetes peruanos, alternaron animadamente en los diferentes eventos que se programaron durante su estadía como visitas a nuestra Alma Mater y actividades deportivas...



Arribo e incorporación de dos nuevas Unidades para la Escuadra

Cadetes en la ceremonia de
arribo de nuestra flamante
unidad.

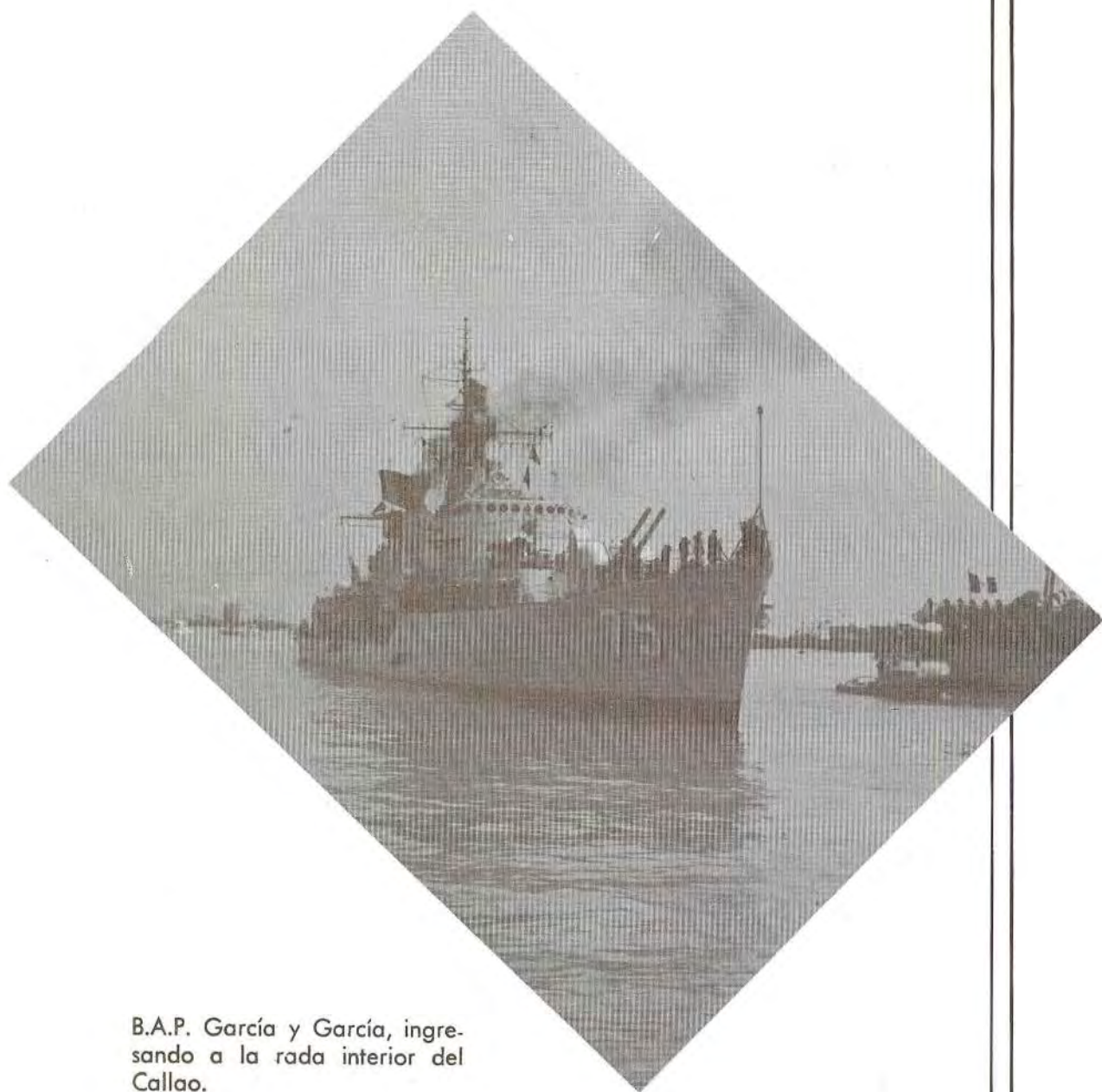




B.A.P. Aguirre...

...Amarrando a muelle.





B.A.P. García y García, ingresando a la rada interior del Callao.



Cdtes. saludando el arribo de las flamantes Unidades adquiridas por nuestra Armada.



Altos Jefes y Oficiales de la Marina pasando revista a los cadetes durante la ceremonia.

DIA DE LA MADRE

Durante cada año de nuestra vida, en cualquier parte y lugar, sin importar distinciones de razas, credos, orígenes, se conmemora el 2do. Domingo de Mayo, el día de la Madre.

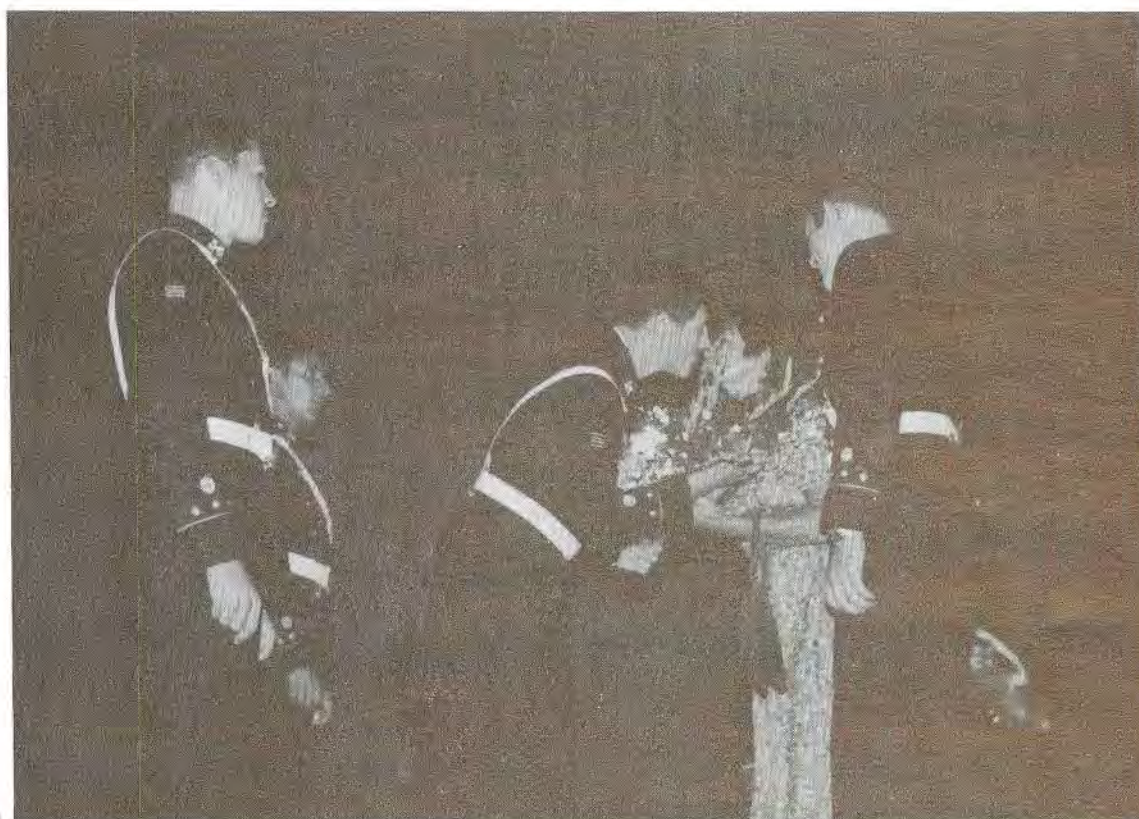
Tal vez el título nos suene conocido y algo trivial, pero no es así como lo vemos en nuestra Escuela, donde reconociendo el apoyo, la firmeza que la madre nos da, volcamos nuestra mayor imaginación, nuestros cantos, nuestras inquietudes a todas ellas que reunidas ese gran día en nuestro auditorio, reciben de sus hijos lo mejor que ellos le pueden ofrecer.

No quiero pensar en mi madre como un ser excepcional, divino, quiero pensar en ella, tan solo, como el ser humano, sencillo y amoroso que inculcó en sus hijos el deseo de vivir libres, de amar a su Patria y a Dios por sobre todo lo demás.



Jefe de Regimiento Cdte. Afgt. Mario Caballero, pidiendo permiso para dar inicio a la ceremonia en conmemoración del Día de la Madre.

HOMENAJE A LAS MADRES



Felicitación a la Sra. Madre del Cadete más antiguo de 4º año, Cdte. Afgt. W. Giovannini.



Felicitación a la Sra. Madre del Cdte. más antiguo de 3er. año, Cadte. 3º W. Mertz.



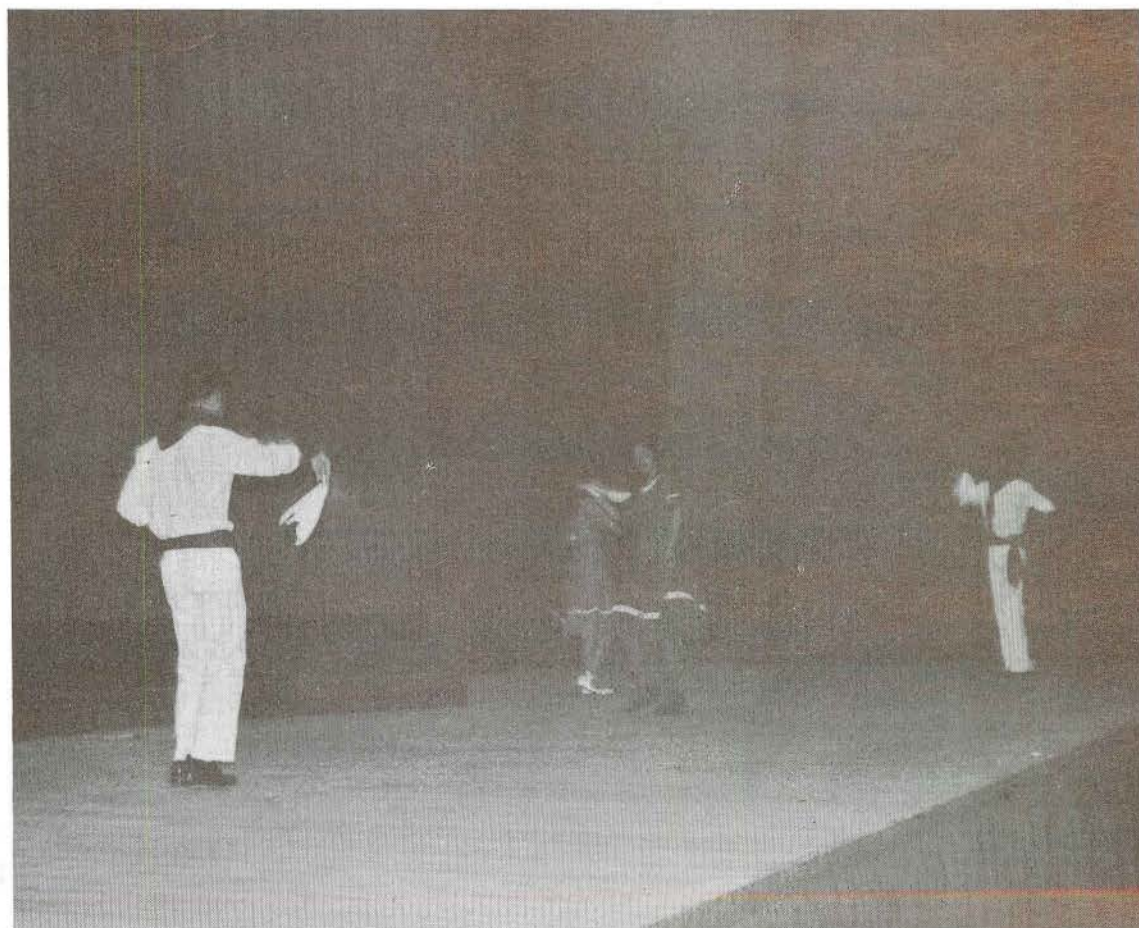
El maestro de ceremonia, Cdte. 4º Luis Vivanco, dando inicio al programa de festejos.



El grupo de guitarra arrancó nutridos aplausos, de la concurrencia, por su buena actuación.



Pasaje de una obra dedicada a la Madre, interpretado muy acertadamente por el Cde. Afgt. Fernando Flores y Cde. Afgt. Augusto Cruzado.



Marinera, baile muy nuestro, cultivado y enseñado en nuestra Escuela.

CONFIRMACION DE CARGOS DE CADETES OFICIALES Y ESCOLTA DE BANDERAS

CADETES OFICIALES

Jefe de Regimiento	:	Cdte. C de F	Caballero F. Mario
Abanderado	:	Cdte. C de C	Giovannini F. Wladimiro
Jefe 1er Batallón	:	Cdte. C de C	Guimet H. Carlos
Jefe 2do. Batallón	:	Cdte. C de C	Bernedo B. Roger
Jefe 1ra. Compañía 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Mazzotti V. Armando
Jefe 1ra. Compañía 2do Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Espinoza H. Augusto
Jefe 2da. Compañía 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Arambulo D. Luis
Jefe 2da. Compañía 2do. Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Chávez P. Pedro
Jefe 3ra Compañía 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Vásquez A. Raúl
Jefe 3ra. Compañía 2do. Bat.	:	Cdte. Tte. 1º	Aguilar A. Luis
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Grozo B. Percy
Jefe 1ra. Sec. 1ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Pérez M. José
Jefe 1ra. Sec. 2da. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Mendiola Carlos
Jefe 1ra. Sec. 2do. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Reátegui R. Rodolfo
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Oliva O. Segundo
Jefe 1ra. Sec. 3ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. Tte. 2º	Estrada Ll. Héctor
Jefe 2da Sec. 1ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Cruzado R. Augusto
Jefe 2da. Sec. 1ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Penny A. Luis
Jefe 2da. Sec. 2da. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	García Paul
Jefe 2da. Sec. 2da. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Eguren F. Fernando
Jefe 2da. Sec. 3ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Di Laura V. Sebastián
Jefe 2da. Sec. 3ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Patiño G. Héctor
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Chávarri S. R. Alfonso
Jefe 3ra. Sec. 1ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Collazos B. Fernando
Jefe 3ra. Sec. 2da. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Castañeda F. Carlos
Jefe 3ra. Sec. 2da. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Castro M. Javier
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Comp. 1er. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Alegría M. Waldemar
Jefe 3ra. Sec. 3ra. Comp. 2do. Bat.	:	Cdte. A. de F.	Núñez del Prado José

ESTADO MAYOR REGIMIENTO

Cdte. Ayd. Oficial de Disciplina	Cdte. A. de F.	Ramos L. Gabriel
Cdte. Ayd. Oficial de Logística	Cdte. A. de F.	Ribeyro D. José
Cdte. Ayd. Oficial de Ent. y Estímulos	Cdte. A. de F.	Flores C. Fernando
Cdte. Ayd. Oficial Deportes	Cdte. A. de F.	Chávez P. Juan
Cdte. Tambor Mayor	Cdte. A. de F.	Santa María Carlos

ESCOLTA DE LA BANDERA

Escolta de la Bandera	Cdte. 3ro.	Mertz V. Willians
Escolta de la Bandera	Cdte. 3ro.	Deville del C. Edmundo
Escolta de la Bandera	Cdte. 2do.	Kollmann D. Eugenio
Escolta de la Bandera	Cdte. 2do.	Carcovich C. Aquiles
Escolta de la Bandera	Cdte. 1ro.	Polo W. Juan

CEREMONIA DE CONFIRMACION DE CARGOS



Cdte. Comandante recibiendo el diploma que lo acredita como tal de manos del Sr. Ministro de Marina.

Cadete Abanderado recibiendo el pabellón del regimiento de cadetes y aspirantes de manos del Sr. Contralmirante Director.





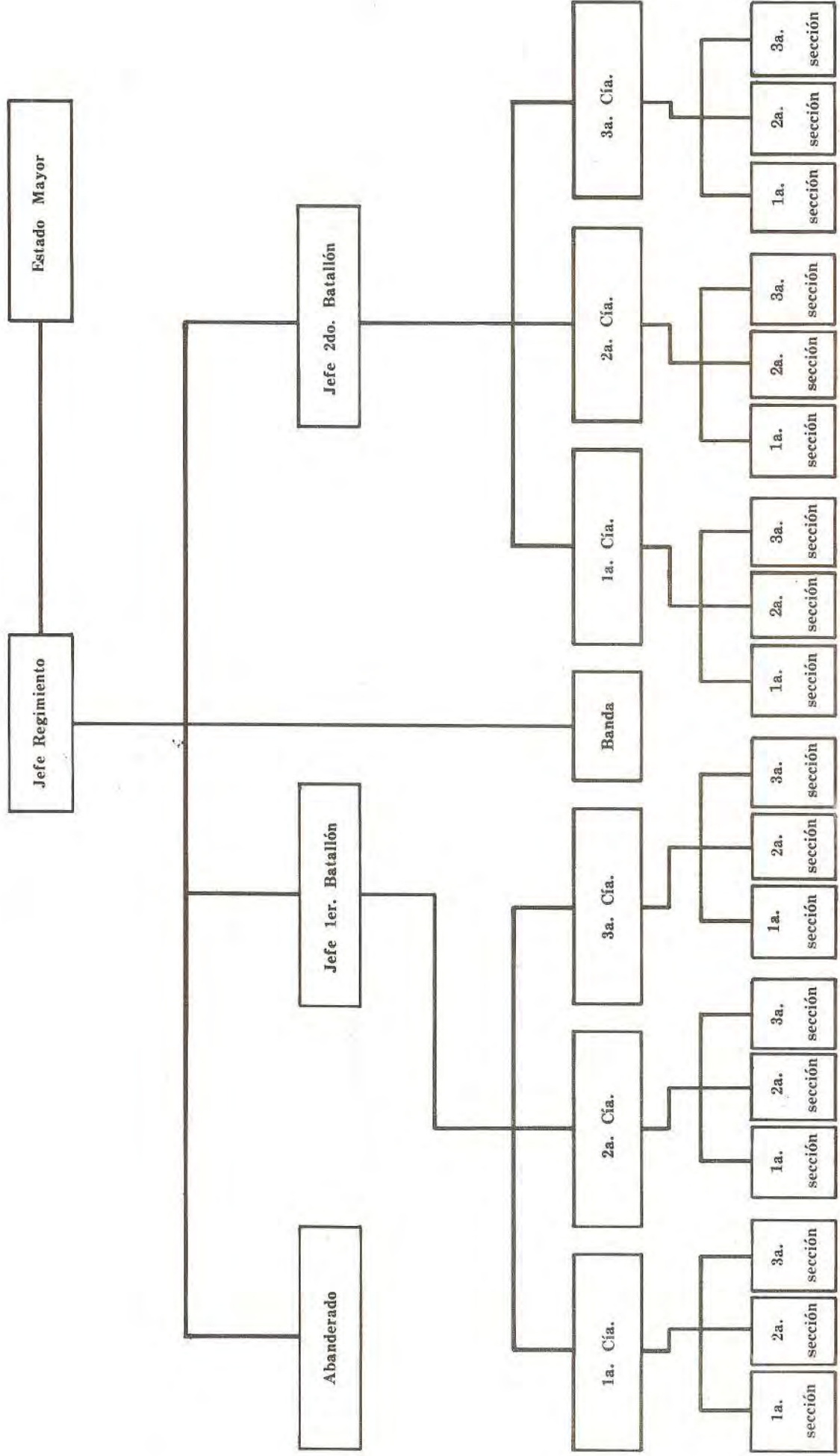
Entrega de diploma por el Sr.
Ministro de Marina a los Ca-
detes Oficiales.



Formación de los cadetes recientemente confirmados, luciendo
los distintivos de sus cargos en sus uniformes.

ORGANIGRAMA DEL REGIMIENTO DE CADETES Y ASPIRANTES

ORGANIZACION EJECUTIVA



VISITA AL SIMAC

Parte del programa académico de la escuela, consiste en tener contacto con la práctica de lo vertido por los profesores en las aulas, formación práctica que da al cadete un conocimiento real y auténtico de los objetos; sistemas tal como son.

Las visitas que a continuación se presentan corresponde a nuestra visita a las instalaciones del SIMAC, donde fuimos conducidos por oficiales quienes se preocuparon de que conociéramos las partes más importantes y a la vez aclarando las muchas preguntas que formulamos.



El C. de N. Víctor Posso dando una academia en el área de construcciones navales.

La Marina de Guerra del Perú contribuyendo con nuestro desarrollo Industrial y Socio Económico, está llevando la tecnología naval a diferentes puntos del país a través de:

SIMAC	(Callao)
SIMACH	(Chimbote)
SIMAI	(Iquitos)
SIMAP	(Puno)



Vista de las instalaciones del Sima, prestigioso centro de la Industria Naval en esta parte del continente.



Es diferente imaginarse, a ver en forma práctica el rotor de una turbina; por ello es indispensable la complementación de la teoría por medio de la práctica.

LA VIRGEN DEL MAR

ESCUELA NAVAL DEL PERU



Imagen donada a la Escuela Naval del Perú por
el Excelentísimo Señor Embajador de la Orden
Soberana Militar de Malta en el Perú:
DON FERNANDO ESPA Y CUENCA

La Punta, 11 Agosto 1978

Historia Breve de la Aparición de la Virgen del Mar

Al amanecer de un día de Agosto de 1502, el torrero de guardia Andrés de Jaén, divisó desde la playa de Torre García, una imagen que flotando sobre las aguas y empujada por la brisa y por el oleaje, se depositó en la playa.

El torrero, maravillado de lo que veía, pues la imagen se había ido acercando a la playa, erguida sobre las ondas, y teniendo la seguridad de que aquello era una verdadera aparición celestial, se dirigió velozmente hacia la Ciudad de Almería que distaba unos kilómetros de la playa de Alquían.

La ciudad de Almería había sido conquistada por los Reyes Católicos en el año 1498, o sea once años después de la conquista todavía habitada por los moros, pero asolada cada vez más por expediciones nocturnas que venían de Marruecos a llevarse cautivos a los habitantes de la costa.

Sobre una antigua mezquita, los Reyes Católicos edificaron el Real Monasterio de Santo Domingo, en el que se estableció la Orden de Predicadores. Hacia este Convento se dirigió el torrero Andrés de Jaén, para comunicar al guardián del Convento, tan extraordinaria aparición.

Asimismo, se comunicó al Cabildo Eclesiástico, pero éste no dio crédito de la milagrosa aparición. El guardián del Convento se dirigió hacia la playa de Torre García a donde llegó cansado, después de muchas horas de una pesada caminata. Encontró la imagen perfectamente asentada en la playa, rodeada de plantas y flores blancas que dijeron ser azucenas y cuyos bordes lamían con sus espumas las aguas del mar.

Cuando los Padres Dominicos consiguieron trasladar la imagen de esta Virgen a la cual se le denominó de inmediato "Virgen del Mar", la entronizaron en su Iglesia, la cual poco a poco han ido engrandeciéndola hasta convertirla en un Gran Templo de sillería dividido en tres naves con cuatro colosales columnas que sostienen la bóveda y en la cual figuran grandiosas conchas de alabastro.

La imagen está colocada en la nave central de arquitectura gótica. Es la patrona de Almería, cuyos habitantes la denominan "Nuestra Señora del Mar". Se supone que esta imagen fue alguna figura ornamental, mascarón de proa de algún velero desprendido durante una tempestad; pues los días anteriores a su aparición, hubo grandes tempestades en el Mediterráneo.

Muy especialmente la devoción hacia nuestra Señora del Mar, está en el corazón de los marineros y de los pescadores, que anualmente en el mes de Agosto hay una procesión. Llevan a la imagen

hasta la orilla del mar en donde le rinden su tributo cantando saetas y fandanguillos y salpicando las andas con agua del mar que recogen en sus sombreros que precisamente estrenan ese día.

El espantoso terremoto del día 22 de Setiembre de 1522, o sea veinte años después de la aparición de la "Virgen del Mar", que asoló totalmente la Ciudad, causando serios daños a la imagen, pues mutiló los brazos y la parte inferior de la pedana la que fue restaurada en forma que hoy ostenta.

De esta imagen han surgido varias advocaciones marianas, una de ellas es la Virgen de Illescas, Patrona de los Infanzones de esta Ciudad. Otra, la Virgen de los Desamparados que es la Patrona de la Ciudad de Valencia, y otra es la Virgen de la Caridad del Cobre que se venera en la Ciudad de la Habana; todas estas imágenes son muy parecidas ya que son copias de la Virgen del Mar.

En la actualidad, la imagen está cubierta con un manto bordado en oro y pedrería y lleva una corona también de oro, brillantes y gemas de un fabuloso valor, obsequio de la ciudad de Almería y posee asimismo muchas joyas que entregadas por el fervor de las gentes devotas, conforman el tesoro de la Virgen.

La veneración a la Virgen del Mar es inmensa en toda la región, y los casos de milagros ocurridos son numerosos.

La fiesta consagrada a esta milagrosa "Virgen del Mar" se celebra en Almería el día 25 de Agosto de cada año.





Momentos de la ceremonia de bendición e inauguración de la estatuilla que representa a la Virgen del Mar.





Develado de la escultura
que representa a la Vir-
gen del Mar.



Pasajes de la Inaugura-
ción.

CONFIRMACION

Nuestra formación no sólo abarca los aspectos científicos, deportivos, militares, culturales, sino también el aspecto religioso, tal es así que continuamente se reciben charlas que tocan los diversos aspectos espirituales del hombre.

Ungidos con este sentimiento de fe, los cadetes que van a ser confirmados se someten a un ciclo de charlas para prepararlos lo mejor posibles, debido a que van a asumir un compromiso de mucha seriedad e importancia durante toda su vida.

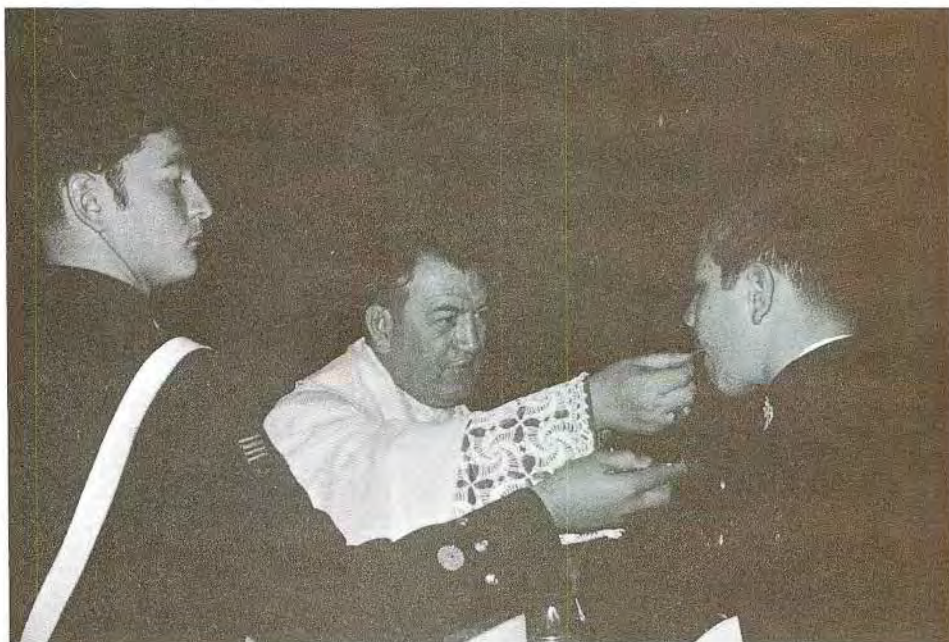
Esperamos y estamos casi seguros que los cadetes confirmados, sabrán continuar con su progreso espiritual y que han aceptado el difícil reto que tal compromiso exige en bien de ellos como hombres y como marinos.



Vicario General Castrense
impartiendo la bendición
a los confirmados.



Cada confirmado asistió
con su padrino.



La sagrada comunión es
brindada a todos los con-
firmados.



Celebración de la Santa Misa.



El Sr. Ministro de Marina, Oficiales Superiores y sus señoras se hicieron presentes en la ceremonia.



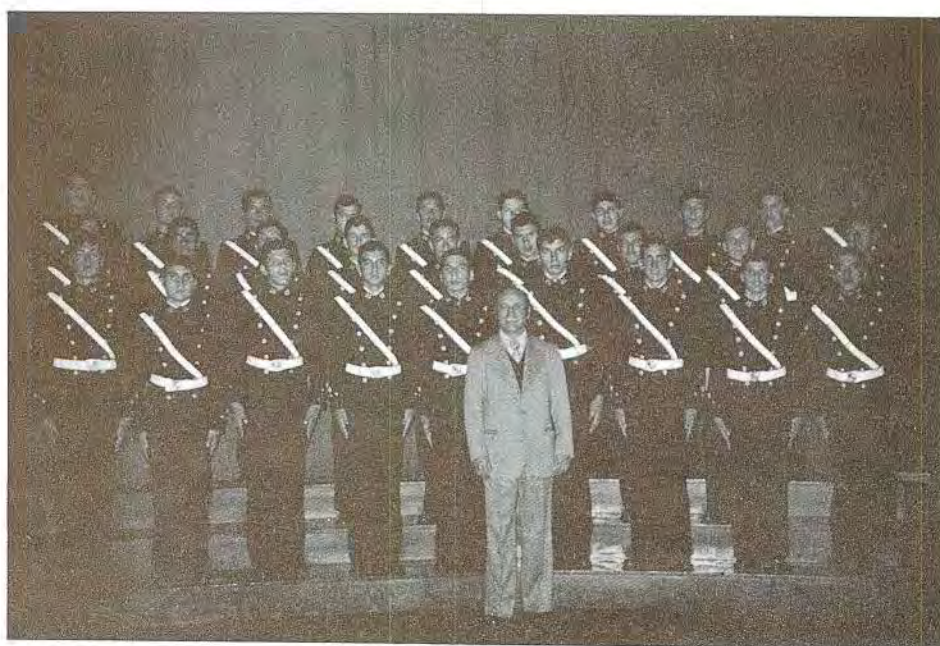
El coro fue el encargado de ejecutar los diferentes cánticos que realzaron aún más la ceremonia de confirmación.

Al término de la ceremonia se retira el Vicario General Castrense y su comitiva.





El coro de la Escuela Naval del Perú siempre deja una grata impresión de quienes lo escuchan por su calidad interpretativa....



...La que les es moldeada por su maestro y amigo, el profesor La Madrid.

OPERATIVO UNITAS

Cada año en el mes de agosto aproximadamente se realiza el Operativo Unitas en provecho de los buques peruanos y americanos.

Este año tuvimos la suerte de poder embarcarnos en las diferentes unidades de nuestra escuadra, y de participar en forma activa en los diferentes eventos programados.

Oportunidades como estas son las que contribuyen a la buena preparación profesional y a forjar el temple del marino.



Maniobra de transferencia de petróleo en la mar.

Durante una faena de
petróleo.



Petrolero peruano entre-
gando combustible a un
buque norteamericano.

El apoyo logístico es muy importante dentro de nuestra Escuadra. Los buques petroleros y de transporte cumplen esta función, abasteciendo a las Unidades de guerra de los requerimientos indispensables para continuar sus operaciones sin la necesidad de entrar a puerto.



Una vez terminada la faena ...

ANIVERSARIO DEL NACIMIENTO DEL GRAN ALMIRANTE GRAU



Vista de la Cripta erigida en memoria del Gran Almirante "Miguel Grau". Al ingreso a la Cripta hay unas letras de bronce que en sí representan la razón de ser de todo cadete naval peruano, en su constante deseo de alcanzar su contenido.

"CADETES NAVALES SEGUID SU EJEMPLO".

AL ALMIRANTE MIGUEL GRAU

Una vida llena de valor y pericia, de abnegación y heroísmo, de fecundidad de recursos, rapidez en la acción y nobleza incomparables. Simbolización de lo que es grandeza, amor patrio y dignidad en el cumplimiento del deber cívico, estas palabras representan la persona del Gran Almirante del Perú, don Miguel Grau Seminario, héroe máximo de la Marina de Guerra.

En esta fecha, conmemoramos el 114º aniversario de su nacimiento en la ciudad de Piura, hijo de don Juan Manuel Grau y Berrio, Colombiano de nacimiento y de doña Luisa Seminario y del Castillo, piurana de distinguida familia. Los primeros años de su infancia transcurren en su ciudad natal, recibiendo instrucción primaria en la escuela náutica de Paíta, surgiendo en estos años sus deseos de navegar, de intimar con el mar. Posteriormente se traslada a Lima a seguir sus estudios, los cuales abandona para enrolarse en la tripulación de un buque mercante cuando bordeaba la etapa de la adolescencia, seis años navegó por América, Europa y Asia, queriendo ser piloto práctico antes que marino teórico, prefiriendo costear continentes, correr temporales y navegar mecido constantemente por las olas del Pacífico.

Consideró la marina mercante como una escuela transitoria, no como una profesión estable, pues al creerse con aptitudes para gobernar un buque, ingresó a la escuela naval, de donde egresó con el grado de guardia marina en 1854 siendo embarcado en el Rímac.

Su vida como Oficial fue muy accidentada, ocasionada por la época en que vivía; desde su graduación hasta el momento de su holocausto desempeñó diversos cargos en las unidades peruanas, conformó diversas comisiones con el fin de adquirir buques. Participó en revoluciones políticas, siendo favorecido en algunas y desafortunado en otras, es decir, tuvo una vida profesional parecida a la llevada por sus camaradas; pero no es mi propósito el realizar una descripción cronológica de su vida sino hacerles ver que en el ordinario curso de la vida, el hombre camina prosaicamente, a ras del suelo, y sólo se descubre superior a los demás con intermitencias, en los instantes supremos.

La popularidad de Grau empieza al encenderse la guerra contra Chile. Antes pudo confundirse con sus émulos y compañeros de armas o diseñarse con las figuras más notables del cuadro; pero en los días de la prueba se dibujó de cuerpo entero, se destacó sobre todos, los eclipsó a todos.

En el combate homérico de uno contra siete, pudo Grau rendirse al enemigo; pero comprendió que por voluntad nacional estaba condenado a morir, que sus patriotas no le habrían perdonado al mendigar la vida en la escala de los buques vencedores.

Efectivamente, si a los admiradores de Grau se les hubiera preguntado qué exigían del Comandante del Huáscar el 8 de octubre, todos habrían respondido ¡Que Muriera!

Todo podía sufrirse con estoica resignación, menos el Huáscar a flote con su comandante vivo.

Señores, los que forman la marina de guerra del Perú, conscientes de sus glorias y tradiciones debemos resueltos en todo momento a cumplir con nuestro deber, disciplinar nuestros actos de acuerdo con quienes dieron ejemplo de heroísmo. Seguid la senda trazada por el Almirante Grau.

Cdte. C. de F. Mario CABALLERO



JURA DE LOS CADETES DE 1er. AÑO

El 27 de julio de 1978, en ceremonia presidida por el Sr. Ministro de Marina y Comandante General de la Marina Vice Almirante Jorge Parodi Galliani, acompañado por el Sr. Jefe de Estado Mayor General de Marina Vice Almirante Guillermo Villa Pazos, por el Sr. Director de la Escuela Naval Contralmirante Jorge Villalobos Urquiaga y miembros de la plana mayor se llevó a cabo la ceremonia de juramentación de los 81 Cadetes de 1er. Año.

Formados en cuatro columnas al pie de la cripta del Gran Almirante Miguel Grau Seminario escucharon impaciente las palabras del juramento, a las cuales contestaron con un "SI, JURO".



REGIMIENTO DE CADETES Y ASPIRANTES



Cadete Comandante y su Estado Mayor.



Cdte. abanderado y su escolta.



Cadete comandante y su Estado Mayor un poco más atrás se ve al Jefe del 1er. Batallón, también con su Estado Mayor y algunas compañías.



3ra. Compañía del 1er. Batallón. En la vista se puede apreciar al Jefe de compañía, los 3 jefes de sección y el grueso de la compañía.

1ra. Compañía, 1er. Batallón.



2da. Compañía, 2do. Batallón.

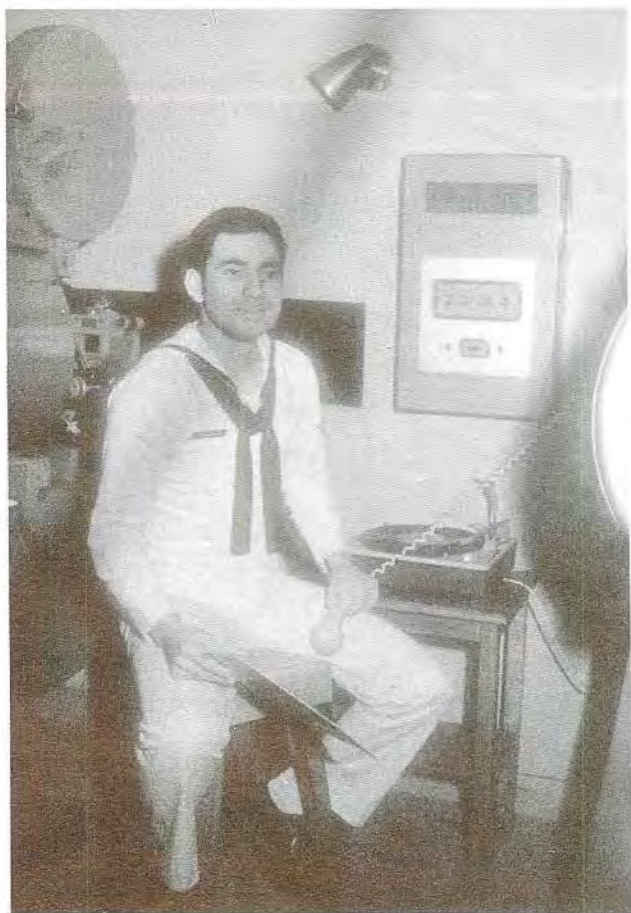
MISCELANEAS



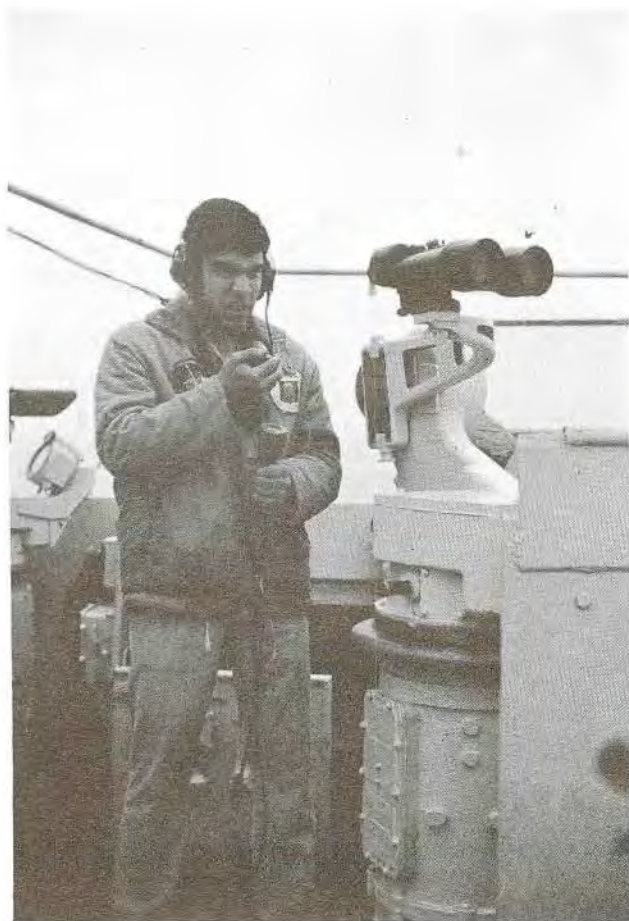
Canito y Samy
¡Sálvese quien pueda!



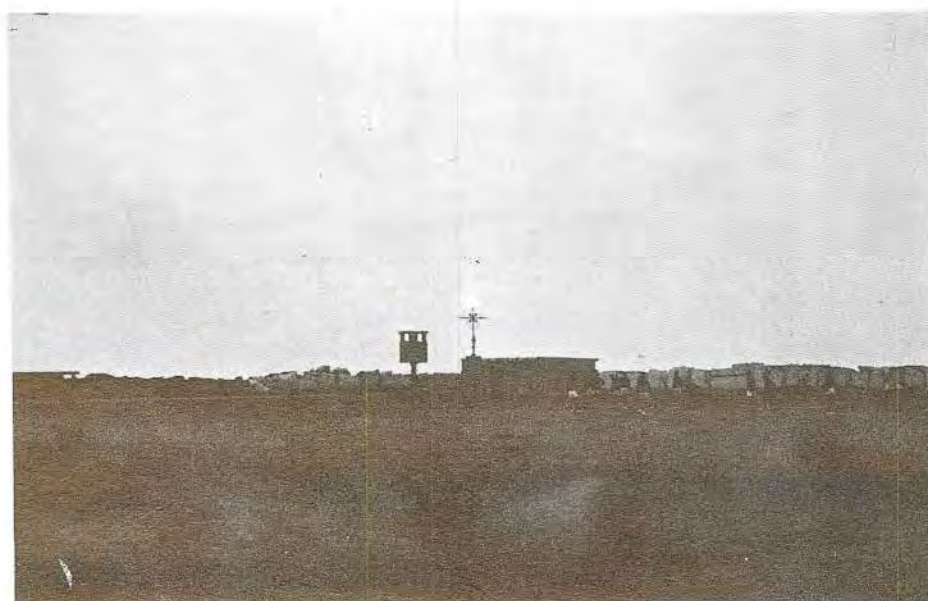
De vuelta a la vida.



¡Aló! cic, Les juro que lo ví...

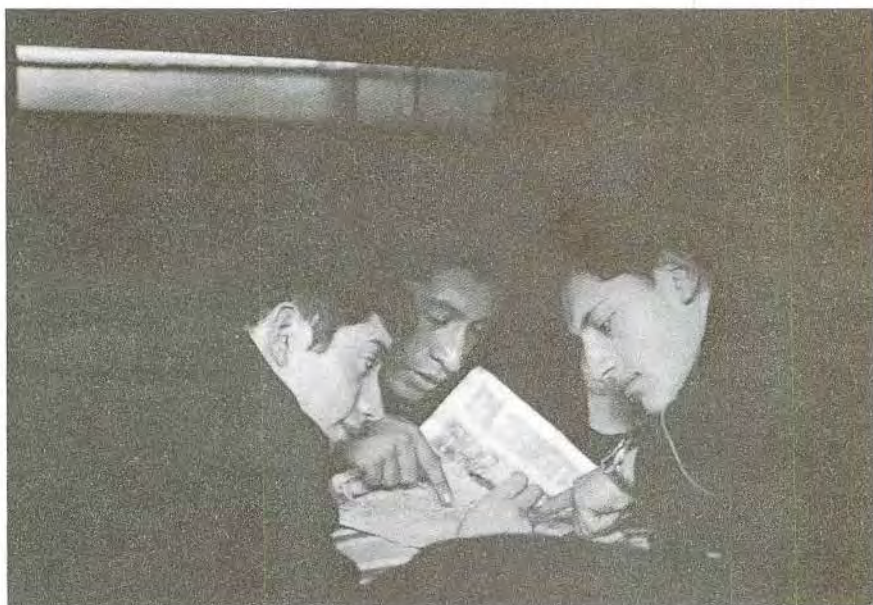


5175... o era 1575...
Lucho obtuvo el teléfono de
oro por ser un artista en el uso
de éste.



¡Qué bello atardecer!

Paul, no te cansas de leer...



Que estarán tramando

¡Bien Carlos! así se dirige una banda.





Dicen que Julio se escapó
de una película ...Marcado.



¡Y éstos! de donde salieron.



¡Dinámica de grupos!

Ya que está tomada la foto,
voy a ponerla y sólo por eso.



Este uniforme lo cambié por el
de cuartel, ¿Qué les parece el
negocio?

Es el nuevo equipo de lucha
contra incendio de la Escuela....
Ojo no hay más vacantes.



Dryden el navegante.



Vamos Lucho, levántate de una vez por todas.

Elías inventando un nuevo sistema para plantar palmeras.





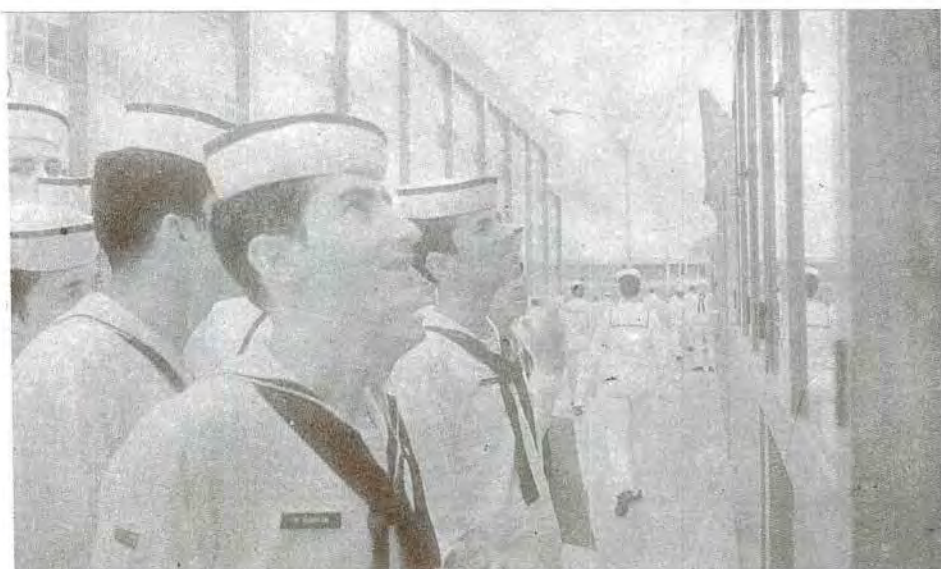
Kike, arreglando su ropero,
¡no lo puedo creer!

¡Sergio! cuidado con los ca-
bles PELADOS.



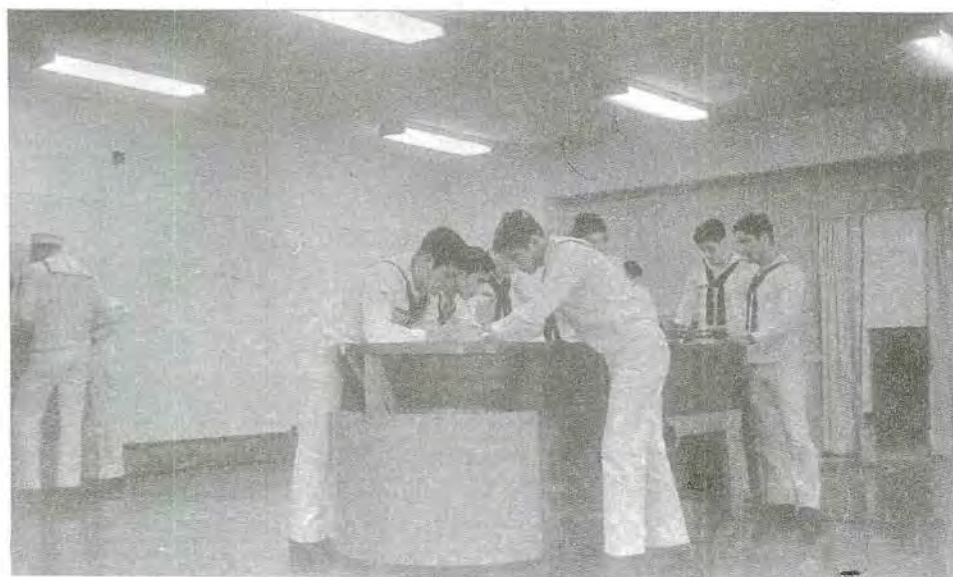
.. sin comentarios

Kike dando puntada tras puntada.



Paul, Paul, si sabes que no te han arrestado.

Shhh ¡Genios trabajando!





Cdte. U. S. Navy John Popek,
de visita a nuestra Escuela.



¡Vamos Pepe! no se lo pases...

¡Gabriell, a quién quieres matar con esa parada.

RUTINA DIARIA

Son los buenos hábitos y costumbres adquiridos los que moldean la conducta y disciplina del hombre, así lo entendemos en nuestra escuela, donde para formarnos una serie de buenos hábitos, tradiciones y costumbres, somos partícipes y actores de la rutina diaria, la que a través de los años de estudios forja en nosotros una férrea disciplina, don de gente y caballerosidad.

Dianaaa...
¡Vamos Carlos 05.50 a saltar de la cama!



06.00

Hay que apurarse, dentro de 10 minutos hay que formar con ropa de deportes.



Empieza la tortu..., perdón
quise decir los agradables ejer-
cicios matutinos.



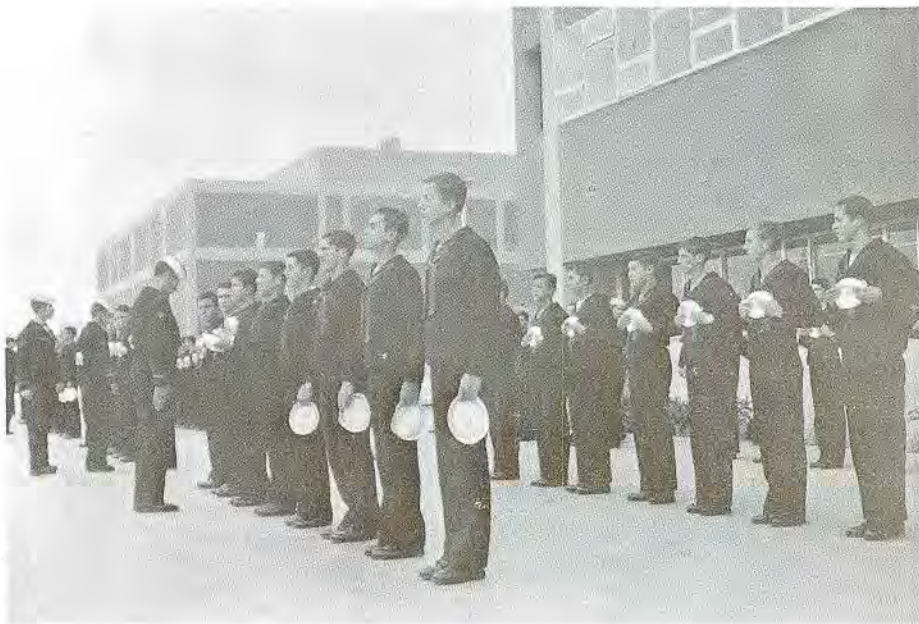
Un buen calentamiento de 20
minutos alrededor del campo
de maniobras, y luego una de-
liciosa ducha helada...



Un herido, un muerto... ¡no! claro que no, es un cadete que cumple años ¡Qué suertel, él no toma el baño en la ducha, pero sí en la piscina.



Un esmerado aseo, es característica de todo cadete naval.



Revista a los cadetes, pasada por los cadetes más antiguos antes de proceder al comedor.



¡Semana de exámenes!



Jano dando una conferencia
de electrónica...



A la hora de almuerzo nueva-
mente se pasa inspección.



Ambiente de franca camaradería reina en el comedor, donde todos los cadetes de diversos años que integran cada mesa departen animadamente y disfrutan de sus alimentos.



Juan, Carlos, Kiko, Amil, ¡qué buena mesa muchachos!



Diariamente, durante unos minutos de la fagina cada cadete ordena y limpia su ropero.



No es que me guste este corte de pelo, lo que pasa, que la máquina hace cosquillas.



Y ahí va el matador, ¡Olé!



Ennio en una de sus múltiples
facetas ¡Ennio billarista!



Durante la fagina hay quienes disfrutan del pin-pong...



Otros se interesan por el ajedrez...



y aunque no lo crean hay quienes prefieren estudiar.



La banda durante uno de sus muchos ensayos.

La formación Naval constante no es dejada de lado, por el contrario, se exige mucho de los cadetes. Lo obtenido en las presentaciones del regimiento deja muy en claro la buena preparación, disciplina y elegancia del regimiento de cadetes y aspirantes.



día Miércoles 16:00 horas
Ejercicios Militares.



Las compañías pasando ante el
oficial de guardia.



Es difícil decidir cuál es la mejor...



Formación de francos en la explanada.



Inspección realizada antes de
proceder francos.



Oficial de guardia pasando
una esmerada inspección.

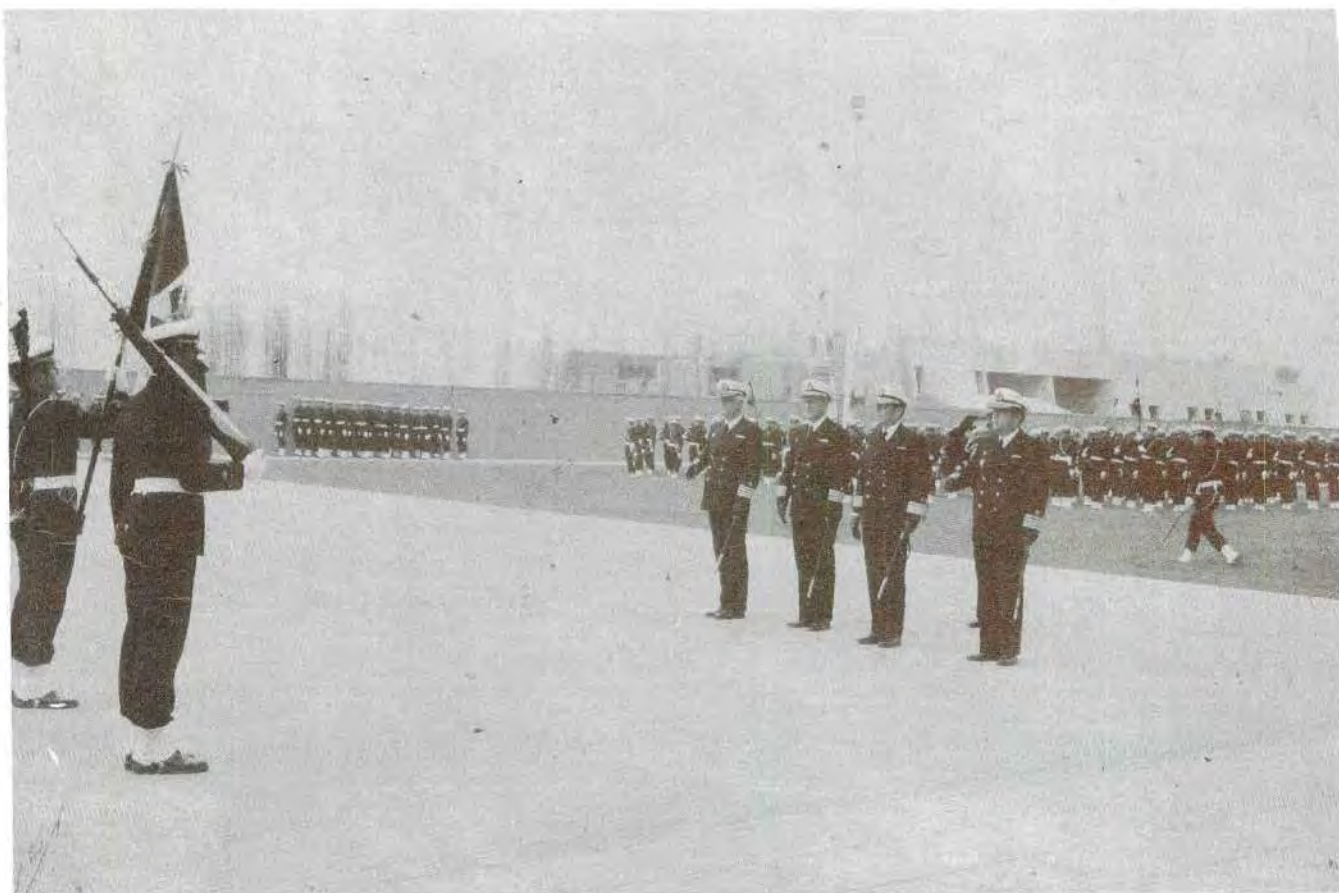
CEREMONIA DE CAMBIO DE MANDO

Una de las ceremonias tradicionales y más importantes de las realizadas en la Escuela es el Cambio de Mando.

Importante por que a partir de ese momento la difícil tarea de conducir al regimiento recae sobre los cadetes del 3er. año quienes asumen toda la responsabilidad de la conducción de hombres.

Así como importante es también emotiva, y esperada con ansiedad tanto por los cadetes del 4to. año quienes con pena se despiden del regimiento como por los cadetes del 3er. año que inician su comando.

La dirección de esta revista hace los más fervientes votos para que los Cadetes del 3er. año, que asumen esta difícil y delicada función, sepan llevar adelante y aún mejorar cada día más. ¡Suerte Muchachos!



Saludo del Sr. Contralmirante Director y Jefes al Pabellón de Cadetes.



Entrega del Pabellón de la Escuela por el cadete abandera-
do saliente, Cadete C. de C.
W. Giovannini al cdte. 3er. año
E. Deville.

La perfección y elegancia de
sus movimientos es fruto de un
fuerte entrenamiento.



Instantes en que los cdtes. de
4to. año entregan los símbolos
del comando a sus relevos, los
cadetes de 3er. año.



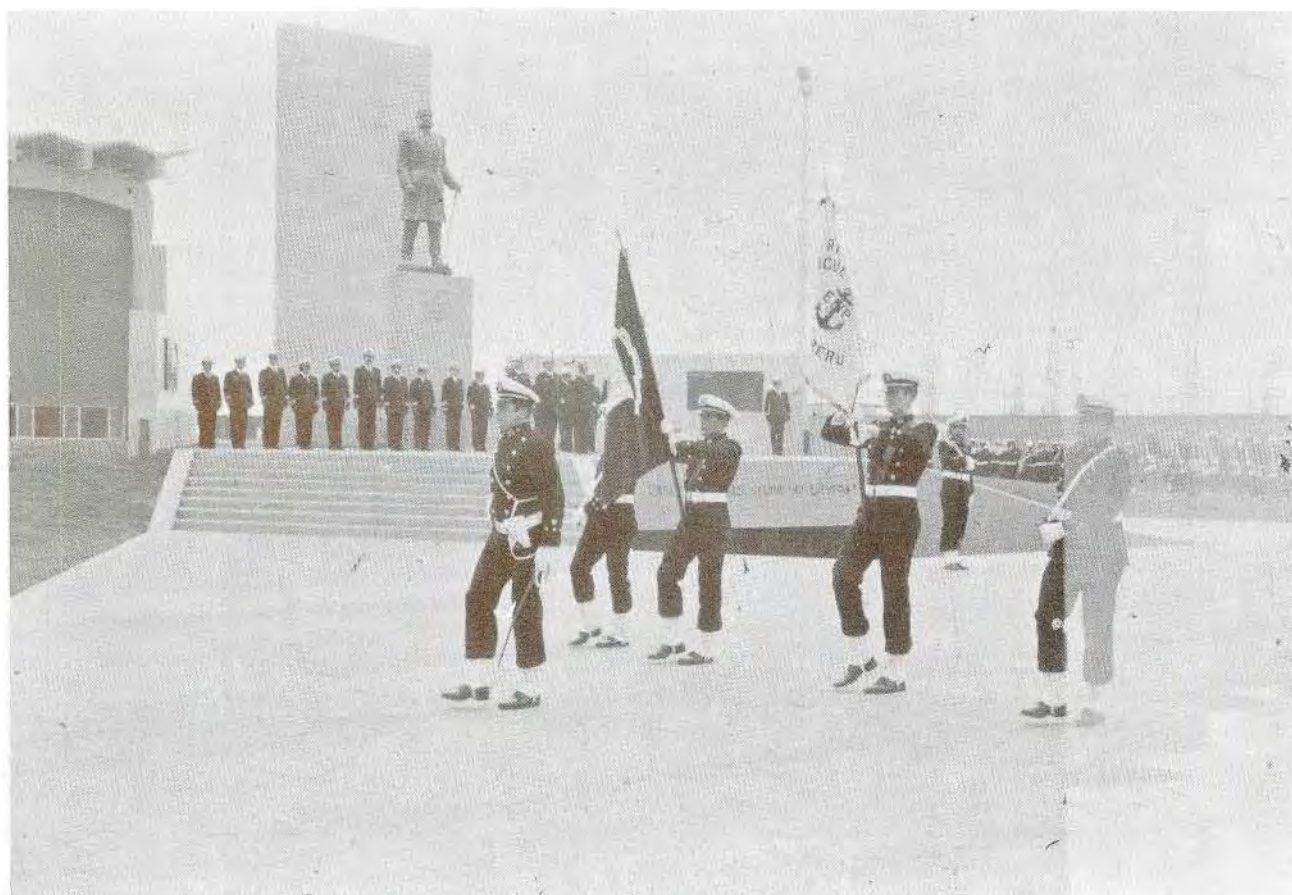
Los nuevos Cadetes a cargo del regimiento, mientras se colocan, espada y equipo de desembarco de cadetes oficiales.



Ha terminado, luego los cadetes oficiales entrantes saludan a los cadetes oficiales de 4to. año saliente, quienes retribuyen el saludo.



Desfile de los cadetes oficiales de 4to. año, ante el monumento al Gran Almirante Miguel Grau.



El cadete Jefe de regimiento entrante, cadete de 3ro. Williams Mertz, luego de pedir permiso para iniciar el desfile del regimiento de cadetes y aspirantes se retira para dar las órdenes respectivas.

PREPARACION DE LA CLAUSURA



Lucho y Pedro
La foto es para todos.



PREPARATIVOS DE CLAUSURA

“NUESTRAS ULTIMAS VIVENCIAS”

Es 7 de Diciembre y son contados nuestros días en la Escuela; es triste ¿Verdad? ... ¡Sí! pero esa tristeza va acompañada de una ilusión y de una alegría indescriptible, al ver casi logrado nuestro más caro anhelo: "Ser Oficiales de Marina". ¡Sí! como ustedes lo leen... faltan tan sólo unos días, para recibir ese tan preciado galón que es fruto de cinco años académicos traducidos cronológicamente en 4 años 3 meses de vida en la Escuela. Esa espada que vamos a recibir simboliza la confianza que depositará en nosotros el Alma Mater de la Marina de Guerra, para desempeñarnos como Alferoces de Fragata. Vean Uds. cómo nos preparamos para tal acontecimiento: unos arreglan sus uniformes, otros devuelven libros, otros se cortan el cabello y todos ensayamos para la clausura. Pero ese día tan preciado, que marcará el inicio de una nueva vida, también marcará el final de una vida llena de gratos recuerdos, de momentos de júbilo cuando vestíamos la camiseta de la Escuela y ganábamos, de sorbos amargos cuando nos tocaba perder; de ratos alegres, de ratos tristes; de toda una vida llena de anécdotas que siempre recordaremos con tanto cariño.

Extrañaremos aquellas tardes deportivas en las cuales se observaba a treinta Cadetes de camiseta amarilla en pos de jugar un partido de fútbol, o aquellas noches en las cuales, luego de la lista y parte, toda la promoción se dirigía a aulas y canjeaba sus horas de sueño por horas de estudio. Eran bravos ¿verdad?... no podremos olvidar nuestros apelativos y sus razones de ser: "El Coñau" y su toquesito de tambor, Enio en sus múltiples facetas, Emili 'foxi foxi', Giovanniiiiiii, Jimy Vanderkor..., Koki y el eslabón perdido, o de nuestros consagrados deportes "Caneitus" y sus triunfos en las pistas de atletismo, Rodo y sus increíbles atajadas, Tito y la maestría con que salía del área tocando bola, Jhonny y el Ataché Militar, "el pato" y sus saltos de canguro, o de nuestros artistas consumados como: "El Bocón" interpretando a Don Miguel Grau, "Gigi Mala Suerte" en su papel de Elías Aguirre, "el Zombi" representando a Tupac Amaru, o de los gritos de "Shi Nancy" al mando del Regimiento, los disparos de Kike, los arranques de locura de "la Malandra" y los negocios de "el caserito". Lo cierto es que la hora cero se acerca a pasos agigantados y todas estas vivencias quedarán archivadas en nuestro pasado, ocupando un lugar preferencial; ellas nos servirán para más tarde poder recordar con mucha satisfacción, esos cinco años de nuestra juventud que vivimos en la Escuela Naval del Perú.

Cdte. A. de F. Fernando FLORES



¡Júntense! Vamos un poco más, que no entran en la foto.



A pocas horas del momento final.

EGRESO PROMOCION 1978

Son exactamente 4 años y 3 meses de estadía en la Escuela, hoy el período de cadete toca a su fin y empieza la verdadera profesión, la de oficial de Marina.

Realmente se nos pasó volando, sin embargo hemos vivido intensamente la escuela, hemos sido partícipes de muchos cambios y mejoras en nuestra querida alma mater.

Hoy 13 de Diciembre de 1978, la pena y alegría nos embarga. Pena, porque muchos momentos muy agradables e inolvidables en nuestra vida en grupo no volverán a repetirse; y alegría, porque llegamos al fin a conseguir nuestra meta trazada: un camino duro, de esfuerzo y una prueba más al temple y a la firme convicción de llegar a ser un buen Oficial de Marina.



Llegada del Sr. Presidente de la República y saludo del Contralmirante director de Jefes y Oficiales.



Discurso del Sr. Contralmirante director Jorge Villalobos U.



Entrega de premios especiales
a los cadetes de diversos años
por haber obtenido los prime-
ros puestos en sus respectivas
promociones.





Entrega de diplomas.



Entrega de la Espada de Honor de manos del Sr. Presidente de la República al Afgt. Mario Caballero F. por haber conducido el regimiento de cadetes y aspirantes.



Entrega de la medalla de Honor al Mérito Naval de manos del Ministro de Marina Sr. Vice Almirante Jorge Parodi Galliani al Afgt. Wladimiro Giovannini por haber obtenido el 1er. puesto en su promoción.



Entrega de Espadas por el Sr. Presidente de la República, Gral. de División, Francisco Morales Bermúdez a los nuevos alfereces.

D

E

P

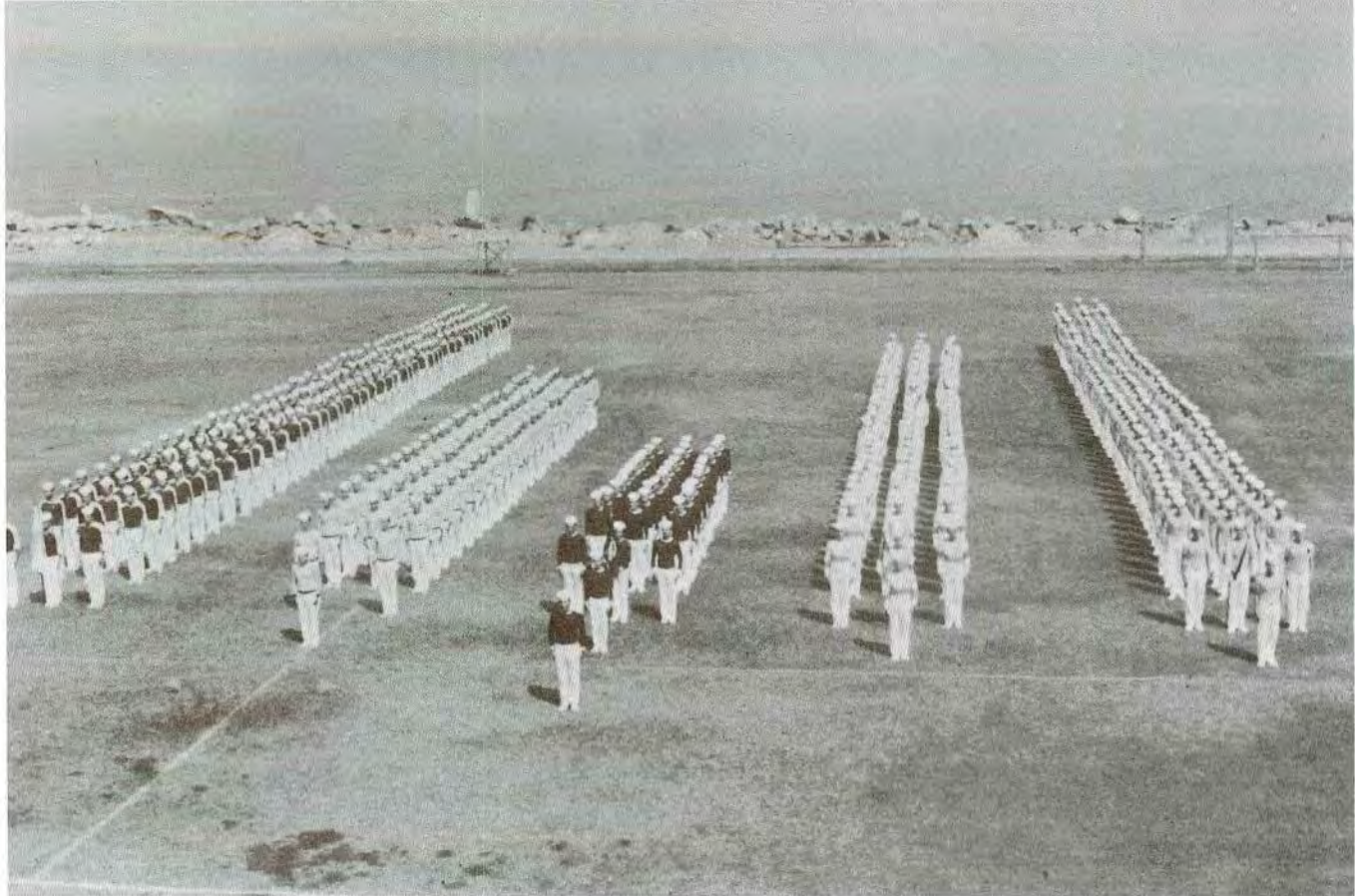
O

R

T

E

S



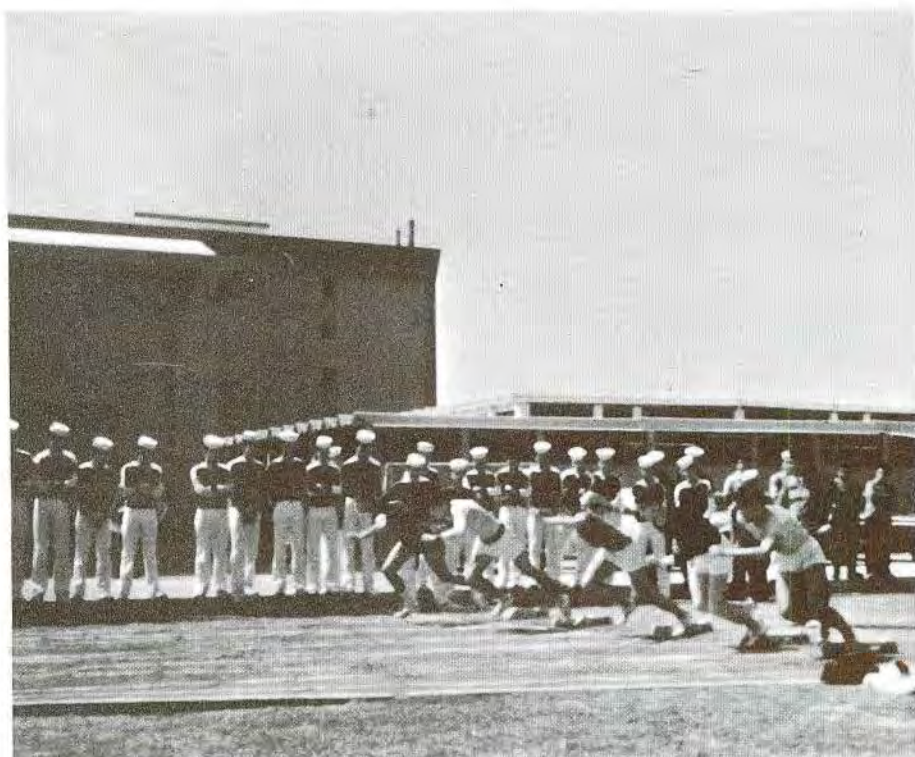
Formación del regimiento de Cadetes y aspirantes para la inauguración de las Olimpiadas 1978



Palabras del Sr. Director inaugurando las Olimpiadas y exhortando a la lucha con dedicación y caballerosidad.



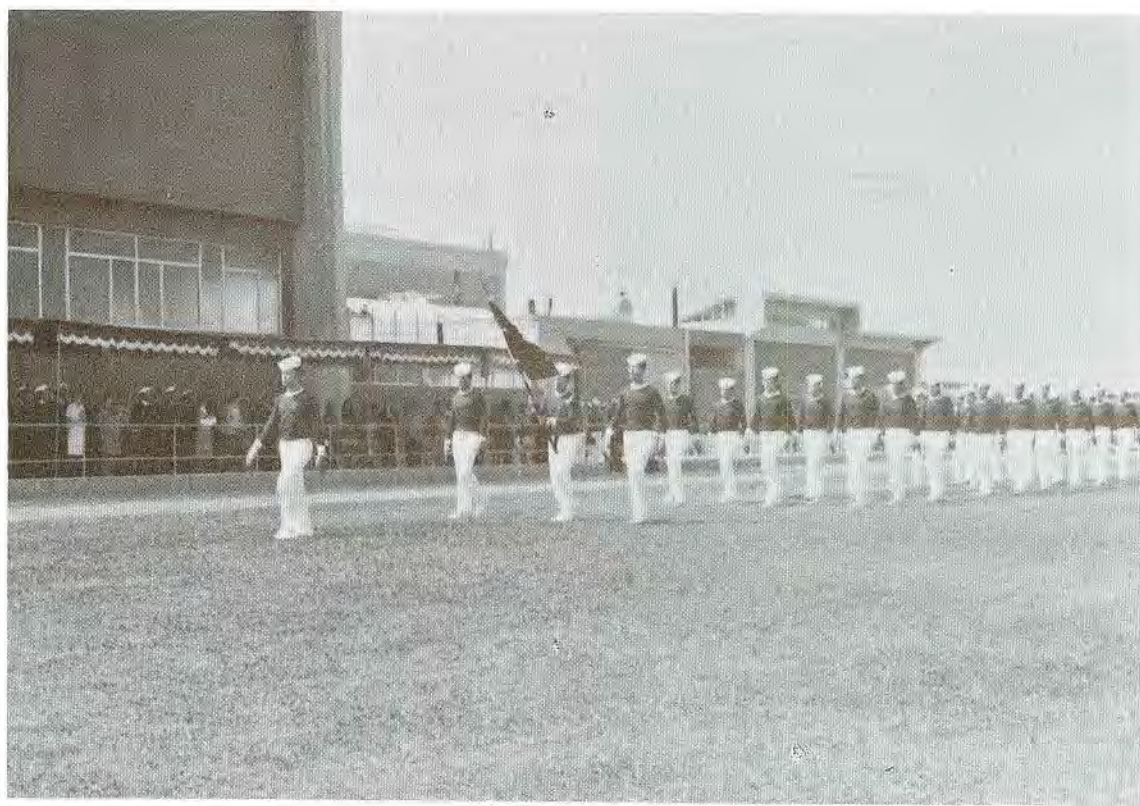
Raúl Vázquez, encargado de encender la llama olímpica.



La carrera de los 100 metros planos, prueba emocionante de las olimpiadas.



No importa si nos cae-
mos, empezaremos de
nuevo.



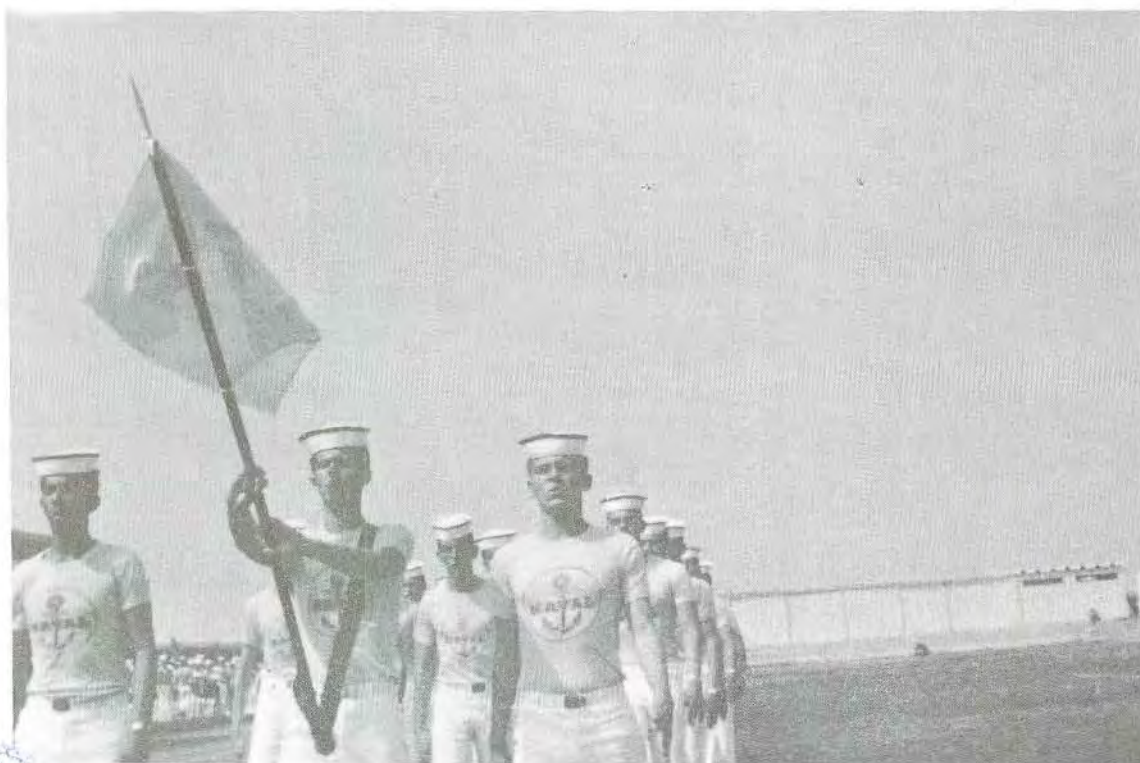
El paso del 4º año.



3er. año



Primer año



Aspirantes





Equipo de profesores, forjadores de la cultura física y del entusiasmo deportivo.



Javier, Javier ¿Qué deporte estás practicando?



ATLETISMO



Equipo representativo con sus profesores.



La carrera es larga, tómenlo con calma muchachos...



Raúl, demostrando una vez más el porqué es campeón de fondo.



El equipo vencedor, los Cdtes. del 4º año.

BASKET



"Pichirro" y sus engreídos del equipo de Básquet.



Intercambio de banderines antes del partido con los cadetes colombianos.

ESGRIMA



Prof. Munda en práctica con uno de sus discípulos.



Si los tres mosqueteros los vieran, la envidia que tendrían.

JUDO



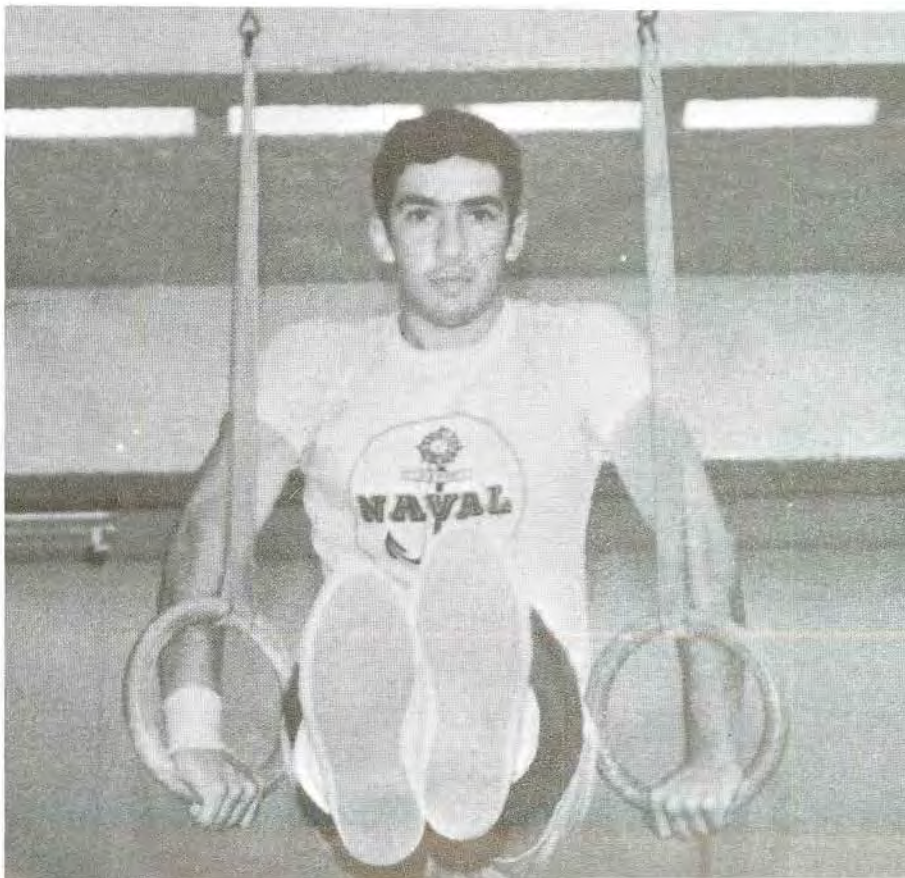
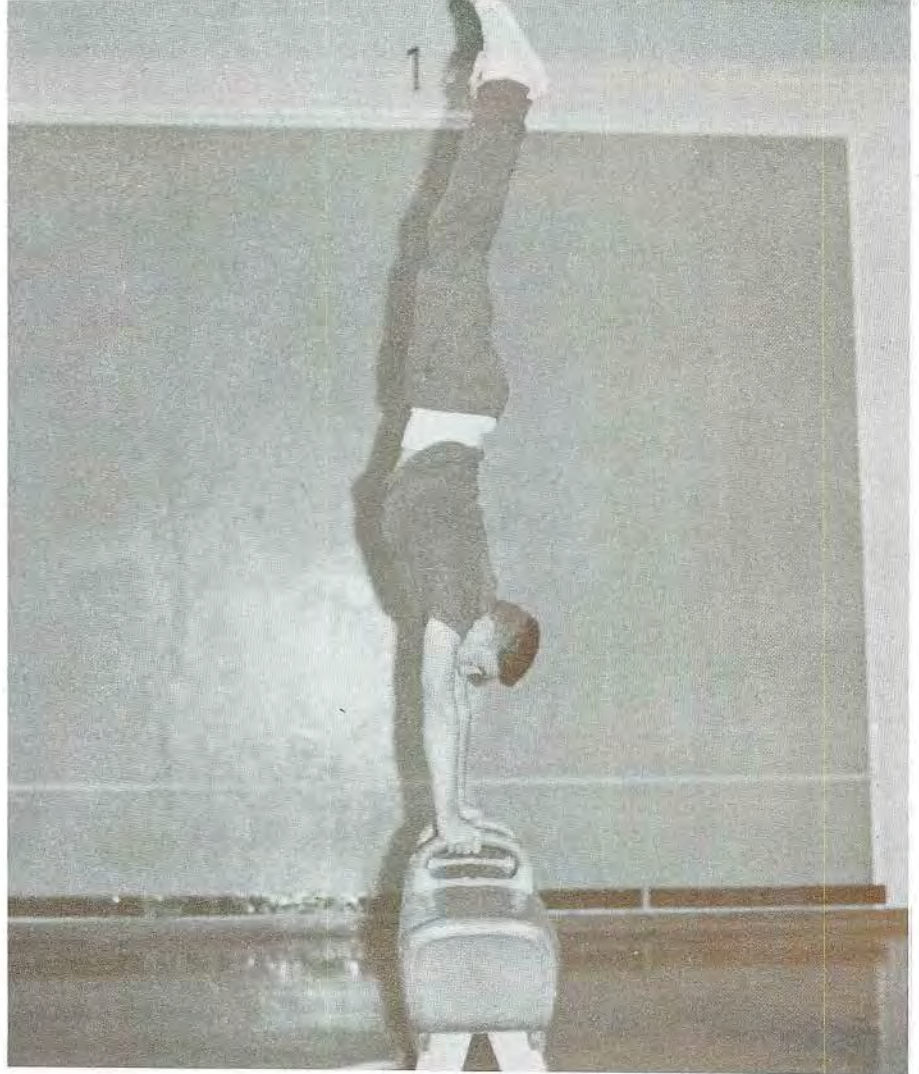
Enseñando una llave, básica para la defensa personal.

GIMNASIA



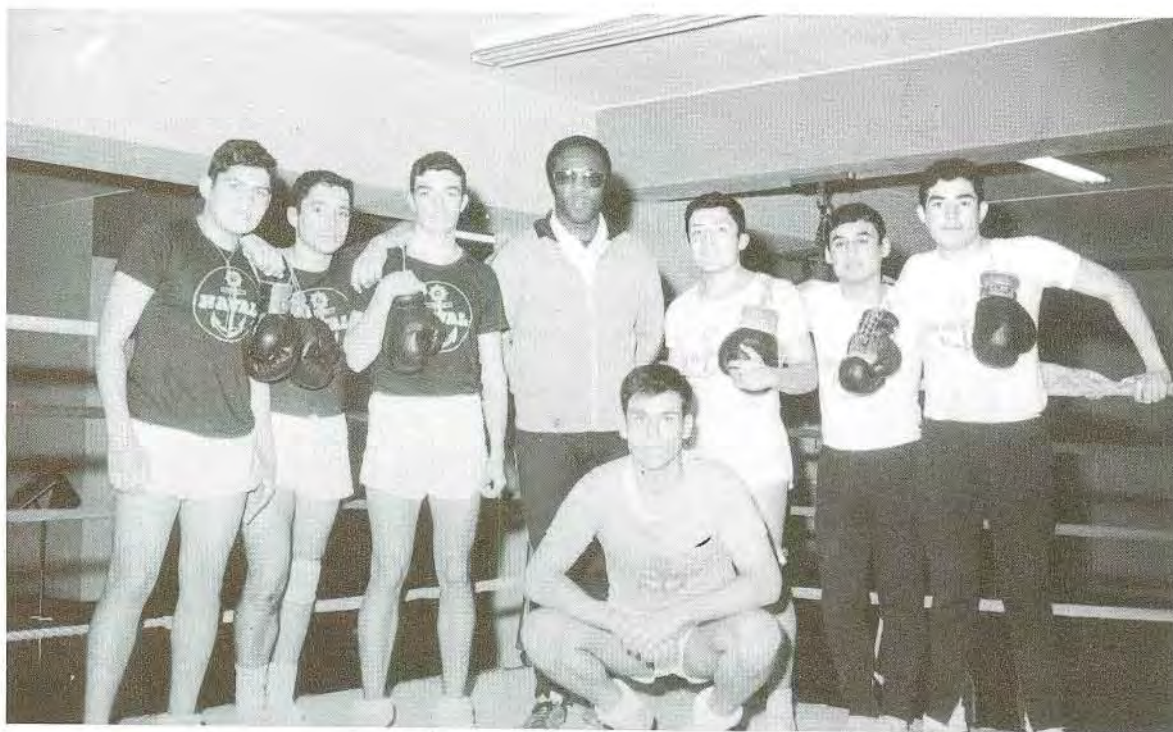
Equipo de gimnasia con su entrenador prof. Llanos.

*¡Agilidad,
Fuerza,
Pundonor!
características de nuestros
gimnastas.*



apúrate con la fotooo...

BOX



Equipo representativo de Box, con su entrenador profesor Mauro Mina.



En plena práctica de box.



¡Oye José! cuidado con
el saco, que lo rompes.
No, lo que pasa es que
me preparo para boxear
con Mauro...

A ver, cómo me cubres
esta derecha.



FUTBOL



Equipo representativo de la Escuela.



Cadetes del equipo de fútbol, recibiendo felicitaciones de los Directores de la Escuela Militar de Chorrillos, Escuela de Aviación de las Palmas y Escuela Naval del Perú.



Barra Naval, alentando fuerte a su equipo, durante reñido encuentro entre escuelas militares.



¡Toma! A ver si me la tapas...

NATACION



*Equipo de natación,
acompañado de un buen
entrenador y amigo, pro-
fesor Hernán Huerta.*

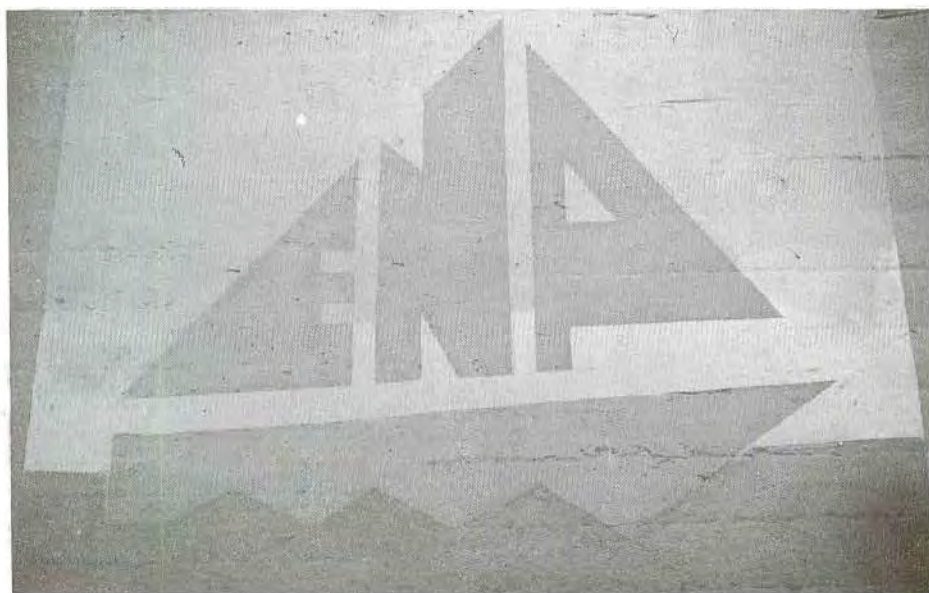
CEREMONIA DE RECEPCION Y BENDICION DEL CATAMARAN, DONADO
POR MORAVECO A LA ESCUELA NAVAL DEL PERU.

*El Contralmirante Director,
recibe de manos del re-
presentante de Moraveco,
esta moderna y útil em-
barcación.*

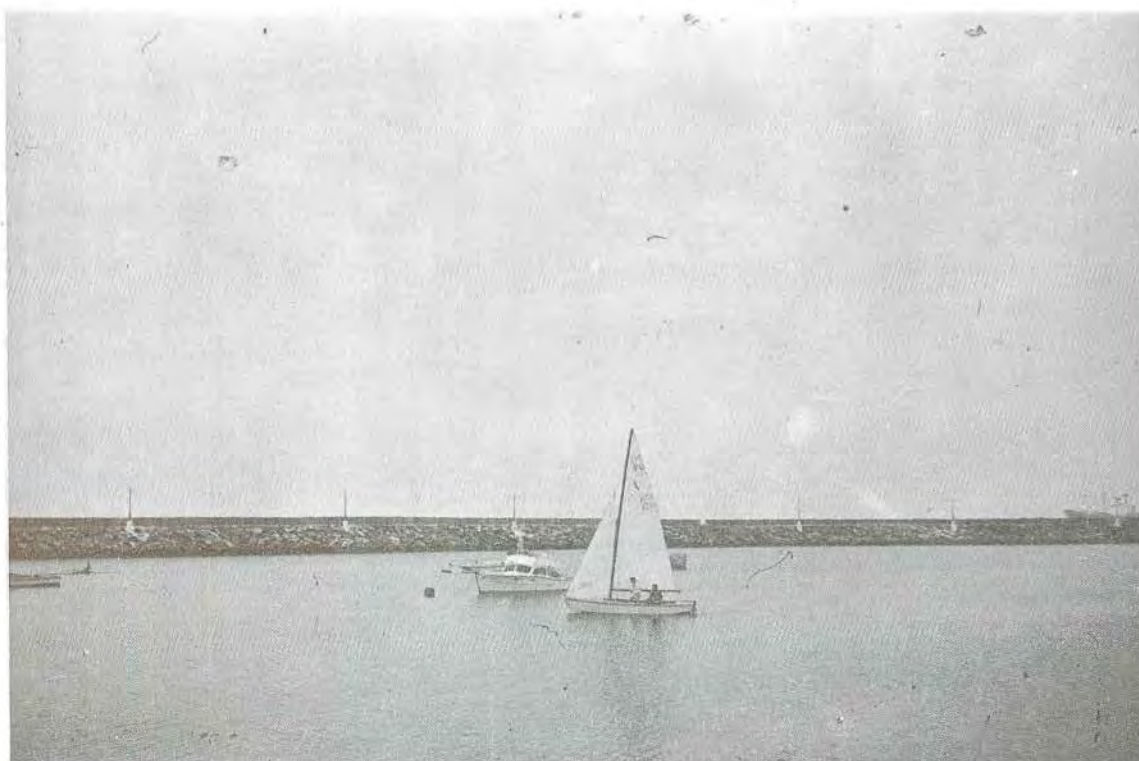


*Palabras de bendición
del Capellán de la Es-
cuela.*

VELA



Emblema del Equipo de Vela de la Escuela Naval del Perú.



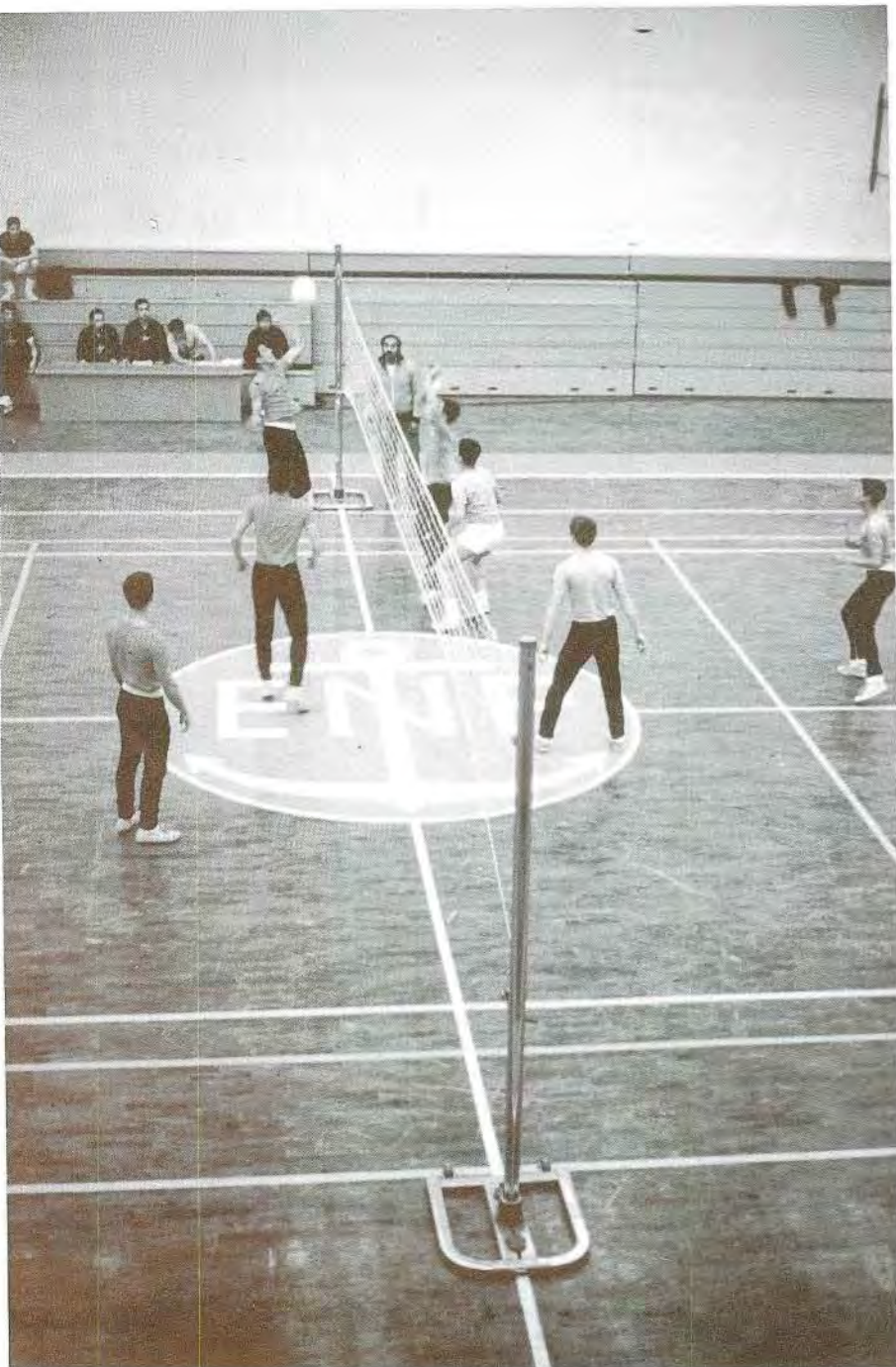
Uno de nuestros modernos leghtning surcando la poza, luego de intenso entrenamiento.

Los tradicionales dragones navales, forjadores de una larga tradición en Vela.



y ahora ¿qué hago?

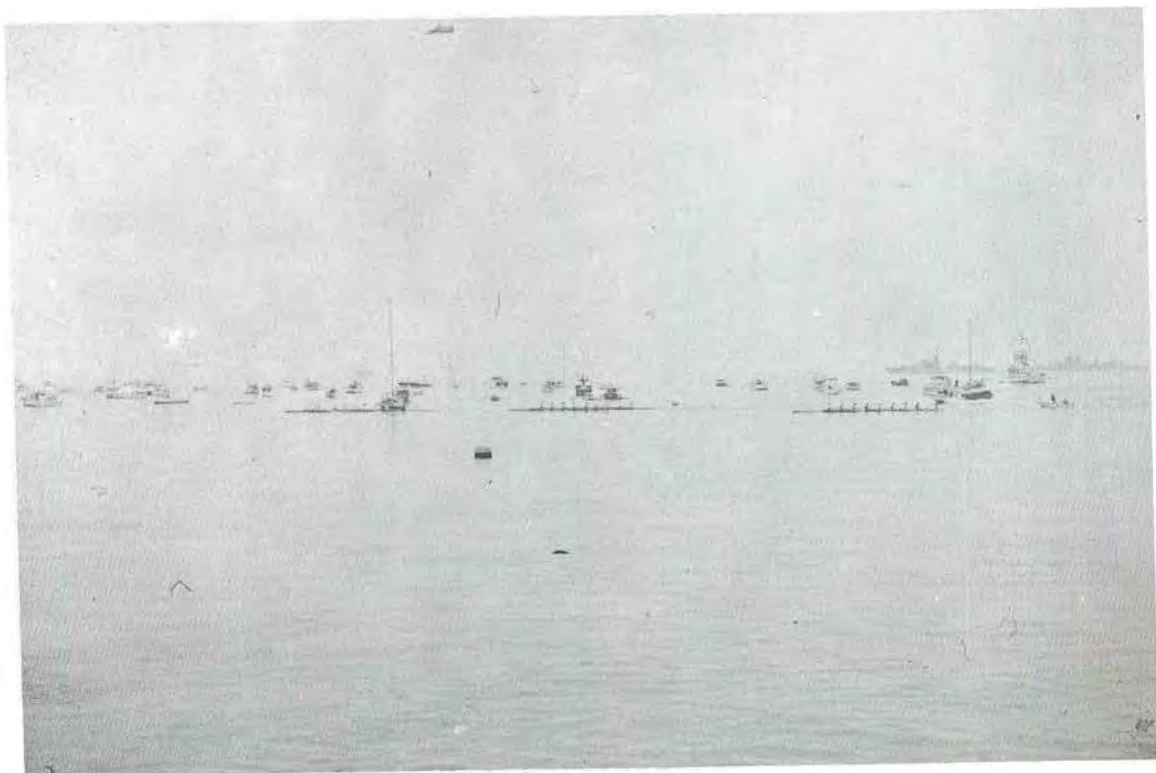
VOLEY



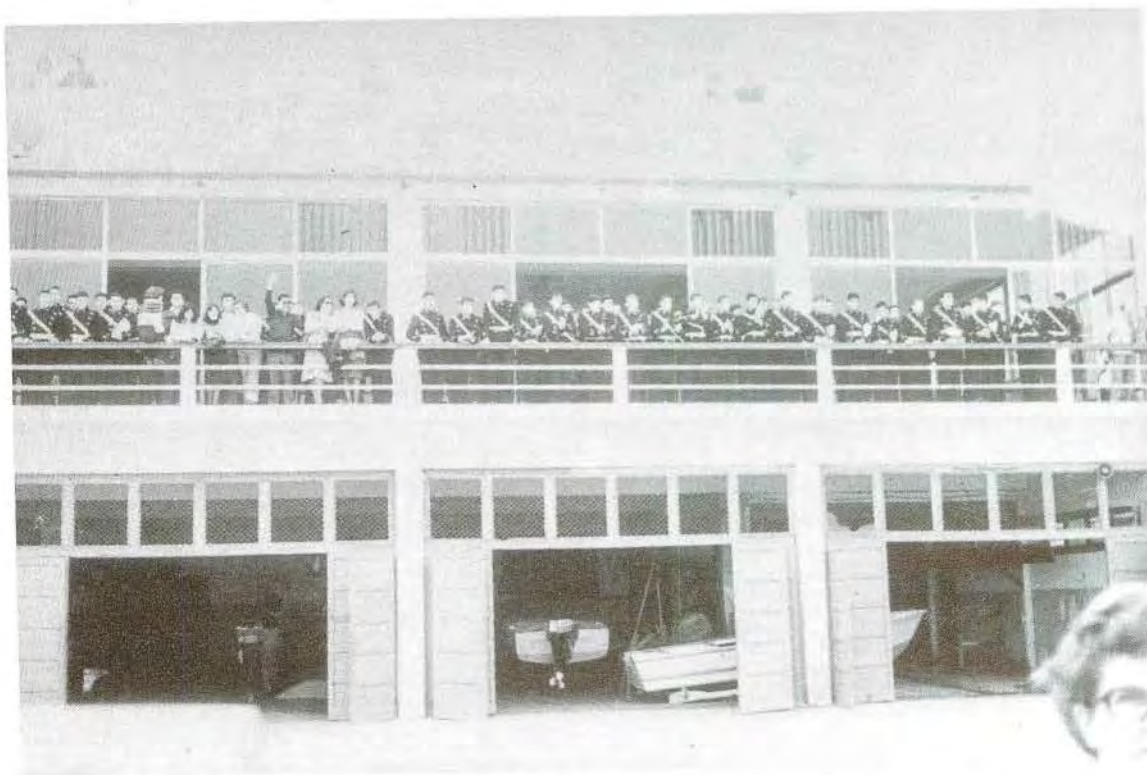
*Aspecto de un encuentro
realizado durante las
olimpiadas internas.*

*Encuentro entre 1º Año y
Aspirantes, realizado en
las amplias y modernas
instalaciones de nuestro
Gimnasio.*

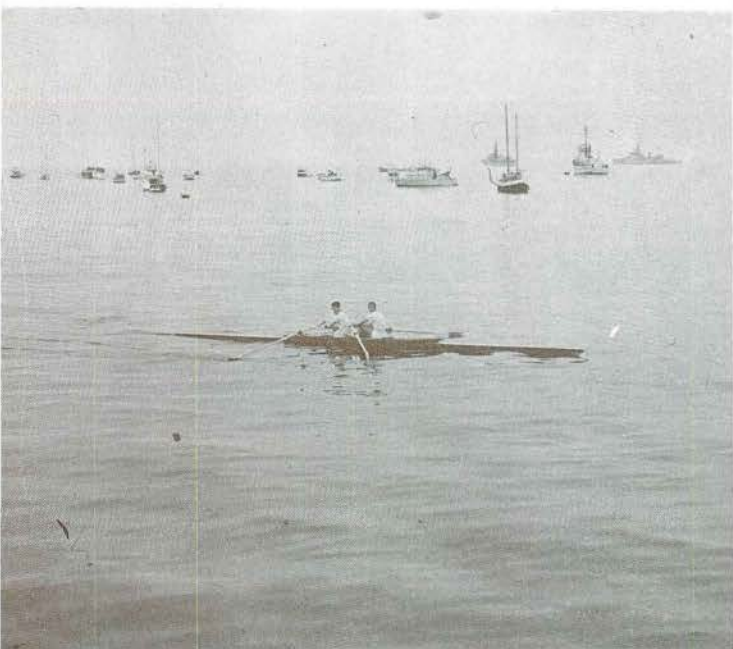
REMO



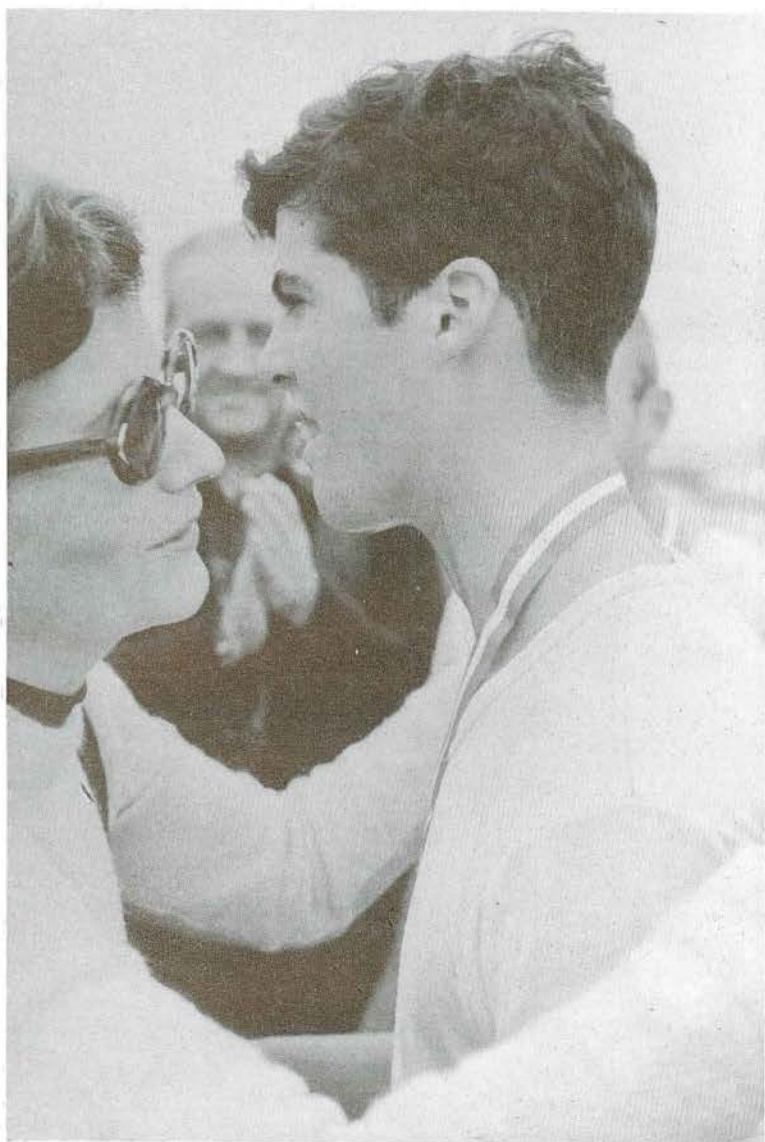
Imponiendo la calidad que siempre nos ha caracterizado, han triunfado, una vez más, los colores de nuestra escuela. ¡Fuerza, muchachos!



La barra de la Escuela, que acompaña cada palada de nuestros remeros con un sonoro ¡Vamos Naval!



Bote Doble, poco antes de competir.



*Cde. 3° Mario Galindo,
recibiendo premio por su
destacada actuación en
remo.*

*Luego de un gran esfuer-
zo, el mejor premio para
los campeones.*

TIRO



Equipo representativo de Tiro con Pistola.



Equipo representativo de Tiro con Fusil.

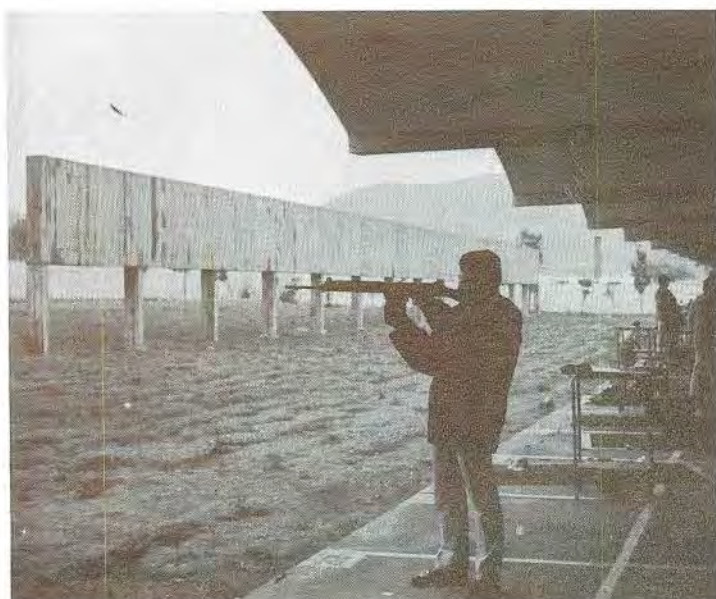
*Donde pongo el ojo,
pongo la bala...!*



Listos... ¡Fuego!



*¡Oye! no me muevas el
bastidor...*



ARTICULOS

INEDITOS

“Empezar . . .”

Quién sabe, nunca hemos dado la debida importancia al significado que encierra la palabra “Empezar”. Puede ser por ello que nuestra superación permanece estancada, pues siempre miramos atrás y nos abatimos por un pasado incierto.

La vida es un constante empezar y terminar.

Uno empieza la Primaria y la termina para iniciar así la Secundaria, al culminar ésta, empieza nuevamente una instrucción superior y en nuestro caso es la Carrera Naval.

Para los Aspirantes que acaban de incorporarse al Regimiento, tengan presente que ese número de antigüedad que llevan, según el orden de méritos de ingreso, es algo muy relativo. Consideren que hasta allí duró su vida de civil, ya la han culminado satisfactoriamente, para ahora empezar esta Nueva Vida.

Pues entonces todos están en las mismas condiciones, todos tienen las mismas cartas sobre la mesa, todos parten igual tras la meta del éxito, todos pueden aspirar su Primer Galón cuando culmine el Año Académico.

Para los Cadetes de los demás años que aprobaron satisfactoriamente los aspectos académico, carácter militar, conducta y deportivo, deben de tratar de superar dicha performance, buscando escalar un poco más (cualquiera que no sea el número uno) o mantenerse en esta posición, al

que tenga el merecido privilegio de ocupar el sitial de honor.

Aquellos que tuvieron problemas con alguno de los aspectos arriba mencionados, luchen desde ahora que recién empiezan, para no vivir momentos de apremio, ni mantenerse en la cuerda floja. En las postrimerías del año, cuando tan sólo baste un pequeño soplo para desbarrancarlos a un precipicio sin fin, que pueda ocasionarles el repetir de año o en su defecto la baja.

Téngase siempre presente que lo ocurrido el año pasado no cuenta ya para el que empezamos a vivir. Es algo así como un borrón y cuenta nueva. Una nueva cuenta que contenga buenas acciones, fruto de una participación plena en las diferentes actividades que nuestra escuela exige para formar integralmente al Cadete. Para así poder decir al concluir el año: “Recibí un Galón más con mucho orgullo, porque desde un principio supe forjar mi éxito”.

Vive el Presente, no mires ya el Pasado, que a nada bueno te llevará. Ten sólo como referencia las amargas experiencias para no volver a caer y no te abrumes por lo venidero, pues no hay nada mejor para asegurar el futuro que el “Labrar un buen Presente”.

Cdte. Aftg. FERNANDO FLORES

Lo que vale una Promoción Unida

Cuan difícil es expresar lo que el título sugiere. Pero nadie ha de sentirse empequeñecido si, a manera de introducción, hago una comparación con la naturaleza. Hemos visto en el desierto pequeños troncos romperse por el vaivén del viento: pero jamás esto ha sucedido donde estos mismos troncos forman en la Selva un grupo compacto que desafía inclemencias y se ríe de los vientos.

Nosotros, los seres humanos, que también en conjunto vivimos, no podemos estar exentos de esta ley de la naturaleza y debemos tratar de ser como aquellos árboles frondosos que desde que fueron sembrados juntos crecieron con el fin de dar a la vida sus frutos, "frutos" maduros que también la Marina espera cosechar en nuestra Escuela.

Analicemos un poco el ejemplo arriba escrito. Nosotros, los que conformamos una Promoción en la Escuela, ¿somos como esos grupos, que los árboles forman en la selva? ¿O acaso somos como esos troncos aislados y quebrados por el viento? La respuesta nos la podemos dar nosotros mismos. Pero me permitiría dar la mía a través de este escrito. Desde que tuvimos la gran mira de ingresar a la Marina, un mismo ideal nos unió a todos. ¡Ser oficiales de la Marina! Comenzábamos a ser unidos porque ya algo en común teníamos al ingresar al alma máter, proviniendo cada uno de distintos hogares, pasábamos ahora a formar parte de un solo hogar, en el que compartiríamos la misma instrucción, el mismo vestuario, la misma disciplina, el ser hijos de una misma institución. Teniendo en común, además, algo más importante, seguir el ejemplo de un mismo hombre: "Grau; ¡cuántas cosas son las que ya en común tenemos! ¿Cabría acaso otra alternativa que la de considerarnos hermanos?, ¿no somos todos frutos de un mismo árbol, miembros de un mismo hogar?, ¿podría, acaso, pasar desapercibido el problema de alguno de nosotros?, ¿sería lógico dejar de lado o apartar de esta gran familia a un hermano?, ¿cabría en nuestra mente desear u ocasionar mal a uno de nosotros y tratar de hundirlo en vez de levantarlo?

Si bien es cierto que nunca faltan los resentimientos, impases o pequeñas riñas, pues ello puede suscitarse en cualquier grupo. Pero puede afirmarse que lo importante ante este hecho es que todos pensemos en el bloque compacto que formamos y que difícilmente puede resquebrajarse ante pequeñeces, pues siempre está en el caballero admitir sus errores y reconocer su culpabilidad en cualquier riña. Pero cuando haya alguien que no pueda sentirse capaz de admitirlo, allí surgirá otra

gran figura: la de aquel que a pesar de que sobre él no pesa culpa alguna, extiende su mano sincera de verdadero amigo y devuelve bien por mal.

Quizá suenen huecas estas palabras, pero los que en su corazón llevan este don maravilloso de la amistad fraterna que nos hace diferentes al resto de la naturaleza, pensarán que hay que estar unidos para lograr nuestros objetivos. Si en el horizonte se juntan el mar y el cielo en el azul infinito, no pretendamos ser menos y luchemos juntos. Ahora en la Escuela y mañana en la Escuadra para poder afirmar con toda valía, que siempre fuimos una Promoción unida.

Cdte. Aft. FERNANDO FLORES



“Mi hijo... un Cadete de Cuarto Año”

Como asoma el sol por el Oriente, soltando tímidamente sus rayos de esperanza, así apareciste tú un día en el escenario muy limitado de la vida; pero tus ojos ya revoloteaban investigadores y tu retina temblaba ante un mundo sin explicación para ti.

¿Qué augurios guardaba?, ¿De amplio cielo?, ¿O de un inmenso Mar?... El reloj del tiempo seguía inexorable, despertando en tu mente inquietudes diversas. ¡Qué pesado aparecía todo!... Hasta que llegó el día 14 de Setiembre de 1974 y deja penetrar un rayo luminoso que enciende esperanzas y despierta temores... Ha pasado todo. Y han surgido muchas alegrías, tu brazo de Aspirante en un seno virgen en donde se puede sembrar muchas glorias...

Y el tiempo ha corrido tanto y tanto, que ya tienes en el puerto el Barco anclado, que te llevará por mares ignotos...

Mi Cadete de Cuarto Año... frente a su barco, lo mira absorto; y antes de subir, eleva los ojos al cielo y musita su plegaria de Amor a la Patria, a quien jura defenderla; al Caballero de los Mares, cuyas virtudes osa imitarlas y cuyas gloriosas acciones mantiene innatas en su mente; a Stella Maris a quien la proclama su Madre y Protectora.

Ya no es mi sangre la que corre por sus venas, es sangre azul que sabe a salado; ya no es mi hogar, su primer hogar... Es la Gloriosa Marina quien colma su dicha, pero esa dicha también la siento mía y no vacilo en inclinarme ante Dios y agradecerle por tanta felicidad que me ha otorgado.

Una Madre.

Reflexiones

¡Qué claro el camino!... ¡Qué patente los obstáculos! ¡Qué buenas armas para vencerlos!... Y, sin embargo, cuántas desviaciones y cuántos tropiezos! ¿Verdad?

Es el hilillo sutil — cadena: Cadena de hierro forjado — que tú y yo conocemos, y que no quieres romper, la causa que te aparta del camino y que te hace tropezar y aun caer.

¿A qué esperas para cortarlo... y Avanzar?

—o000o—

No te desalientes — te he visto luchar...

Tu derrota de hoy es entrenamiento para la victoria definitiva.

—o000o—

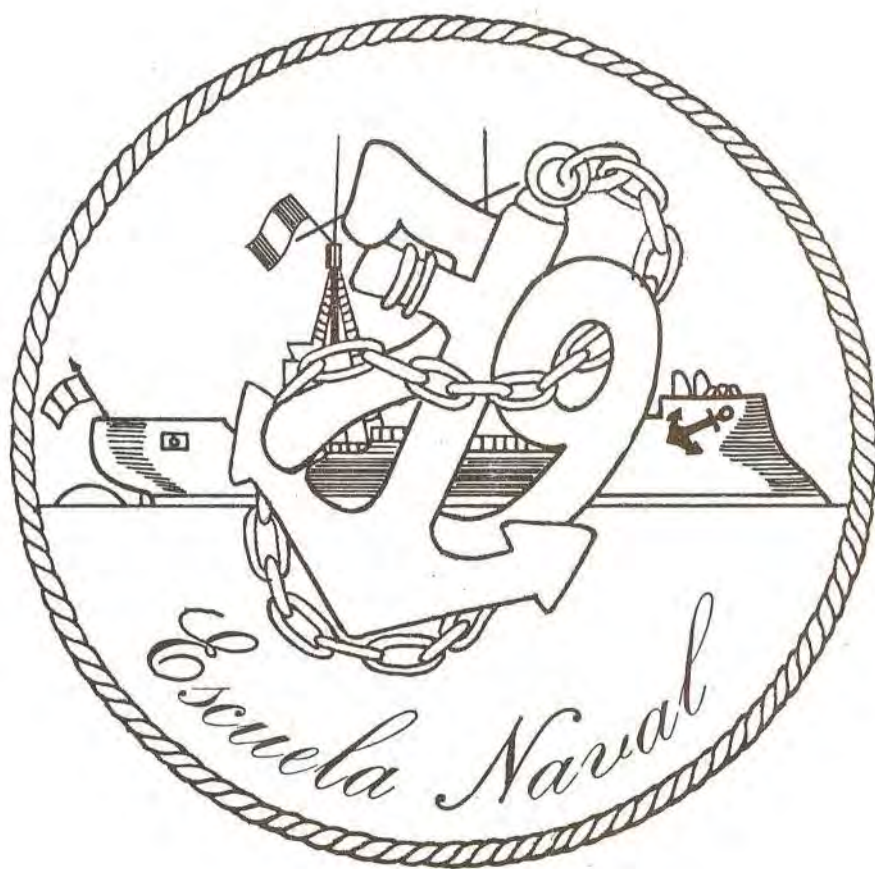
No seas flojo, blando — Ya es hora de que rechaces esa extraña compasión que sientes de ti mismo.

—o000o—

JOSE MARIA ESCRIVA

PROMOCIONES

Tercer Año



SEMBLANZA DE TERCER AÑO

Luego de tres años en la brega diaria por formarnos como herederos de la gloriosa tradición que nos legaron esa pléyade de grandes hombres de mar que nos antecedieron, seguros ya que hemos recibido aquel legado que la Patria exige de nosotros, empezamos la lucha de nuestro tercer galón.

Desde los primeros días de aquel año 1978, en el que por primera vez podíamos ejercer el mando sobre los Cadetes en el Crucero de Verano, pudimos darnos cuenta cuán sólida debe ser nuestra formación, lo difícil que es, no solamente comportarse en la medida que la institución exige, sino también; ser verdaderos conductores de hombres; la dedicación, empeño y sobre todo, el EJEMPLO, para poder exigir lo que se desea, lo que se espera del grupo humano del cual somos guías. También en aquel Crucero nos sentimos verdaderamente marinos de guerra, pues entendíamos el idioma en el que se habla durante las maniobras de la Escuadra. Asimismo, éramos viejos lobos de mar en los puertos que desembarcábamos, ¡Era nuestro tercer costazo!... (En nuestro argot, ¡lo sabíamos todo!...).

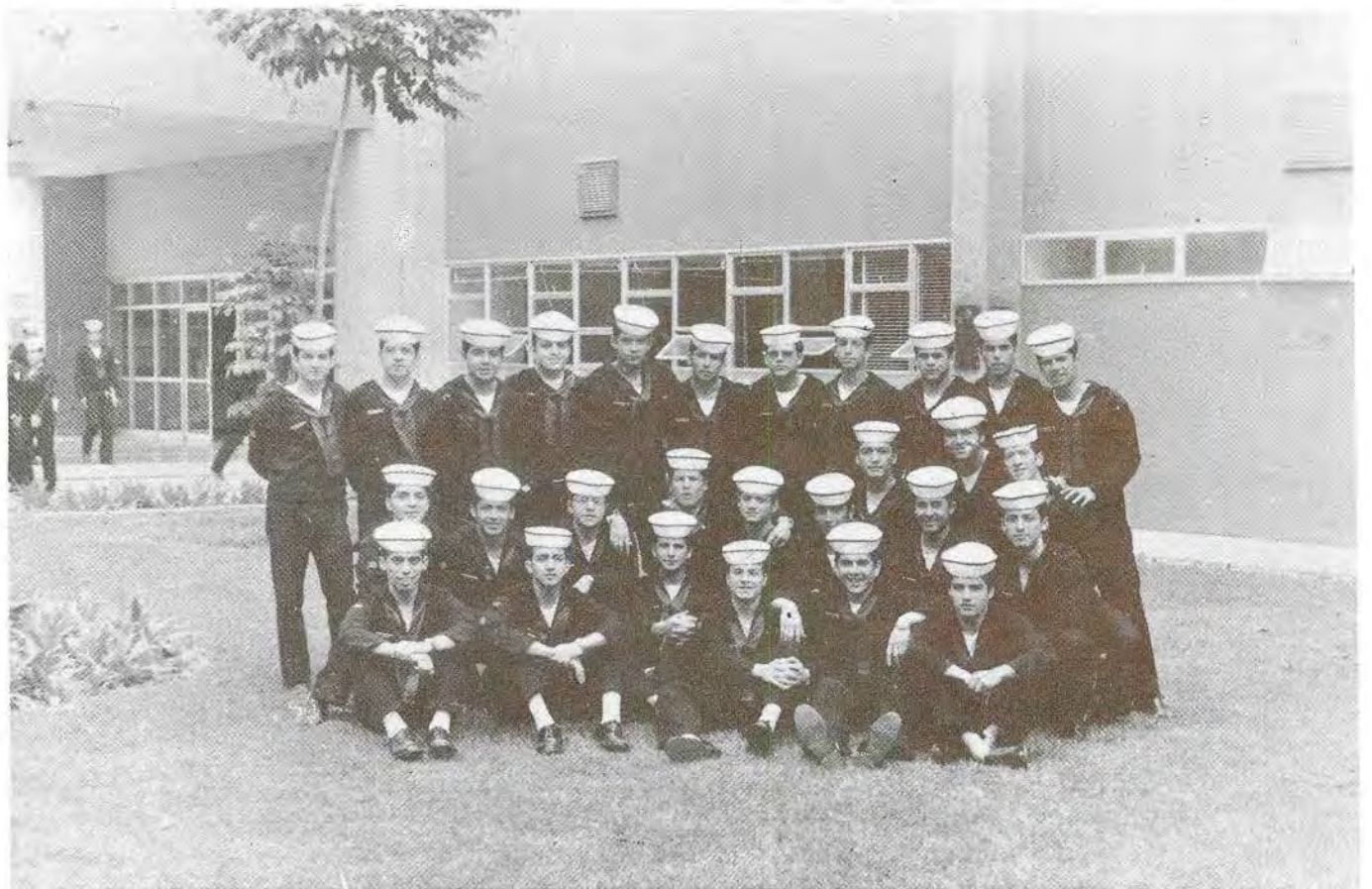
Luego de aquellas brevísimas vacaciones empezamos nuestros estudios en el incansable edificio Guise, el cual como siempre, solo descarga contadas horas, pues allí se estudió hasta la inconciencia, mudos testigos son todos los fluorescentes quemados y aquellos "lugares prohibidos" para estudiar, donde no sólo las Águilas se atreven, sino todos los antideportistas que nacieron aquel año (Y otros que se ratificaron) por modificar el orden de mérito general anual, y bien que se logró variar. Desde estas líneas, felicitaciones a los que plasmaron sus ilusiones y a aquellos que no pudieron, ánimo que aún falta un año.

Y con la ilusión de que sólo falta un año, y que de ese año se empieza a contar desde abril, pues el resto es Crucero, y que posiblemente nos vayamos de Crucero al extranjero, que nos embarcamos, que ya vienen nuestros "Secretarios logísticos", que nos quedamos "Sobre en la Escuela", que por fin es sólo nuestra... ¡Qué felicidad cuando por fin vimos nuestros alojamientos con cuatro pitas en el hombro y que eran nuestros!

¡Lo que nos ha costado! ¡Suerte a todos en este último año y no se olviden que el que ríe último, ríe mejor!...

Cdte. 3er. Año José QWISTGAARD S.

3er. Año A



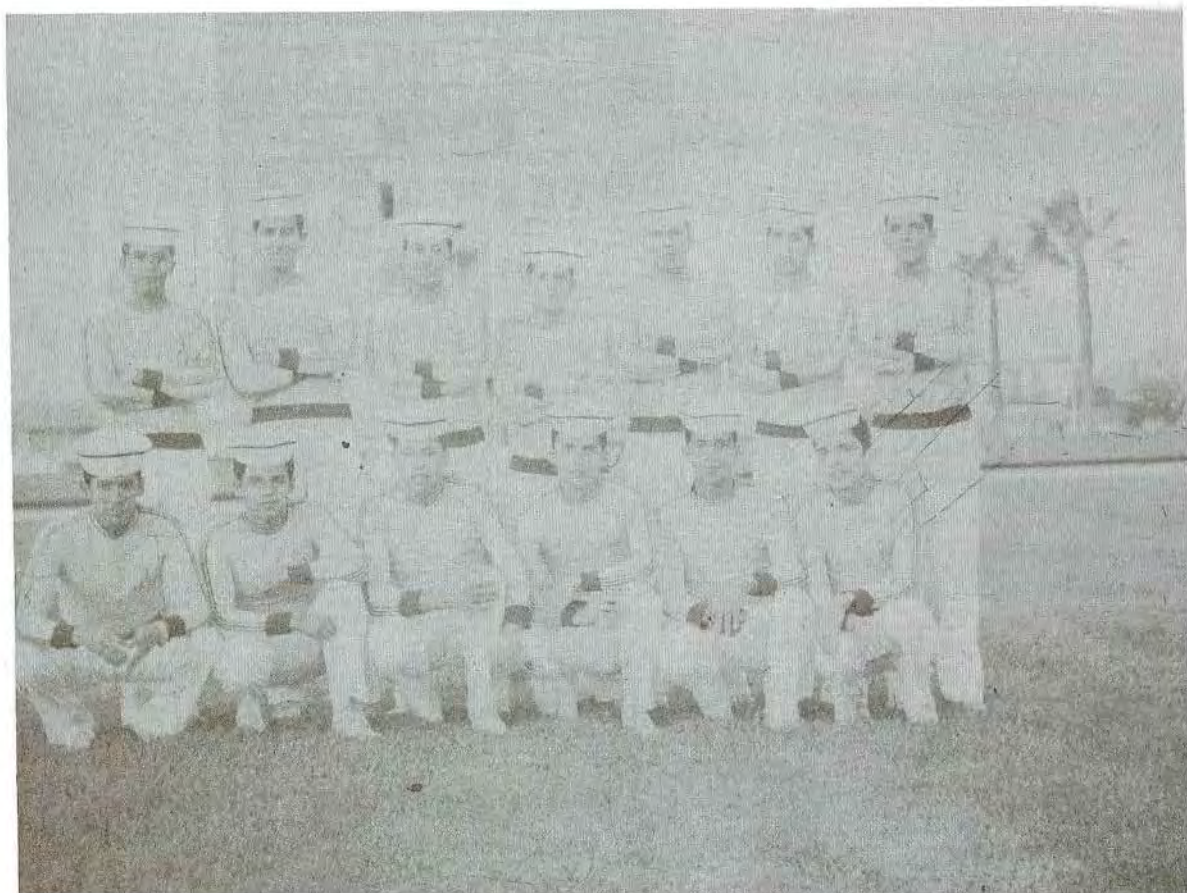
3er. Año B



3er. Año C



3er. Año Admon.



Segundo Año



SEMBLANZA DEL SEGUNDO AÑO

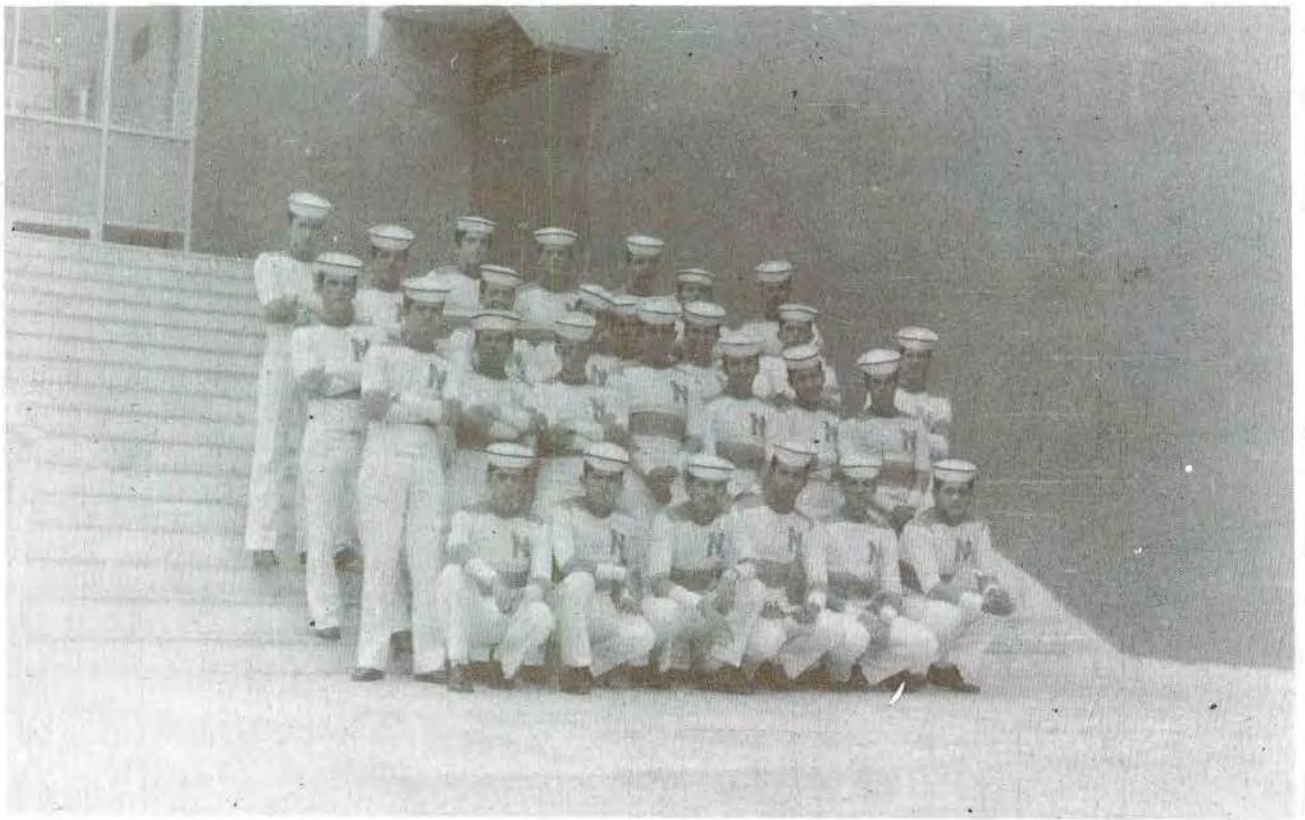
Después de haber experimentado y disfrutado del cambio de Aspirante a Primer año, y de orgullosamente haber lucido durante un año nuestro primer galón, los años nos susurrarán llenos de ilusiones y fue así como ya con nuestras "2 pitas", al hombro nos sentimos ya más marinos, más responsables. Nuestras inquietudes se proyectan hacia cosas más profesionales, asentando sólidamente nuestra vocación en el mar. Nos sentimos y somos parte importante del regimiento de cadetes, corresponde a nosotros colaborar en la formación de dos promociones; ayudarlos y guiarlos con el ejemplo es nuestra consigna porque sabemos que esto contribuirá a que seamos mejores. La mitad del camino ya casi recorrido nos inspira a esforzarnos más y más cada día con la moral en alto, con el entusiasmo contagiante que caracteriza a un cadete naval, a continuar adelante en pos de nuestra meta inicial: graduarnos como Oficiales de Marina dignos de ser depositarios de la confianza y esperanza de la Nación.

Cdte. 2do. Año, Aquiles Carcovich.

2do. Año A



2do. Año B



2do. Año C



2do. Año D



Primer Año



SEMBLANZA 1er. AÑO

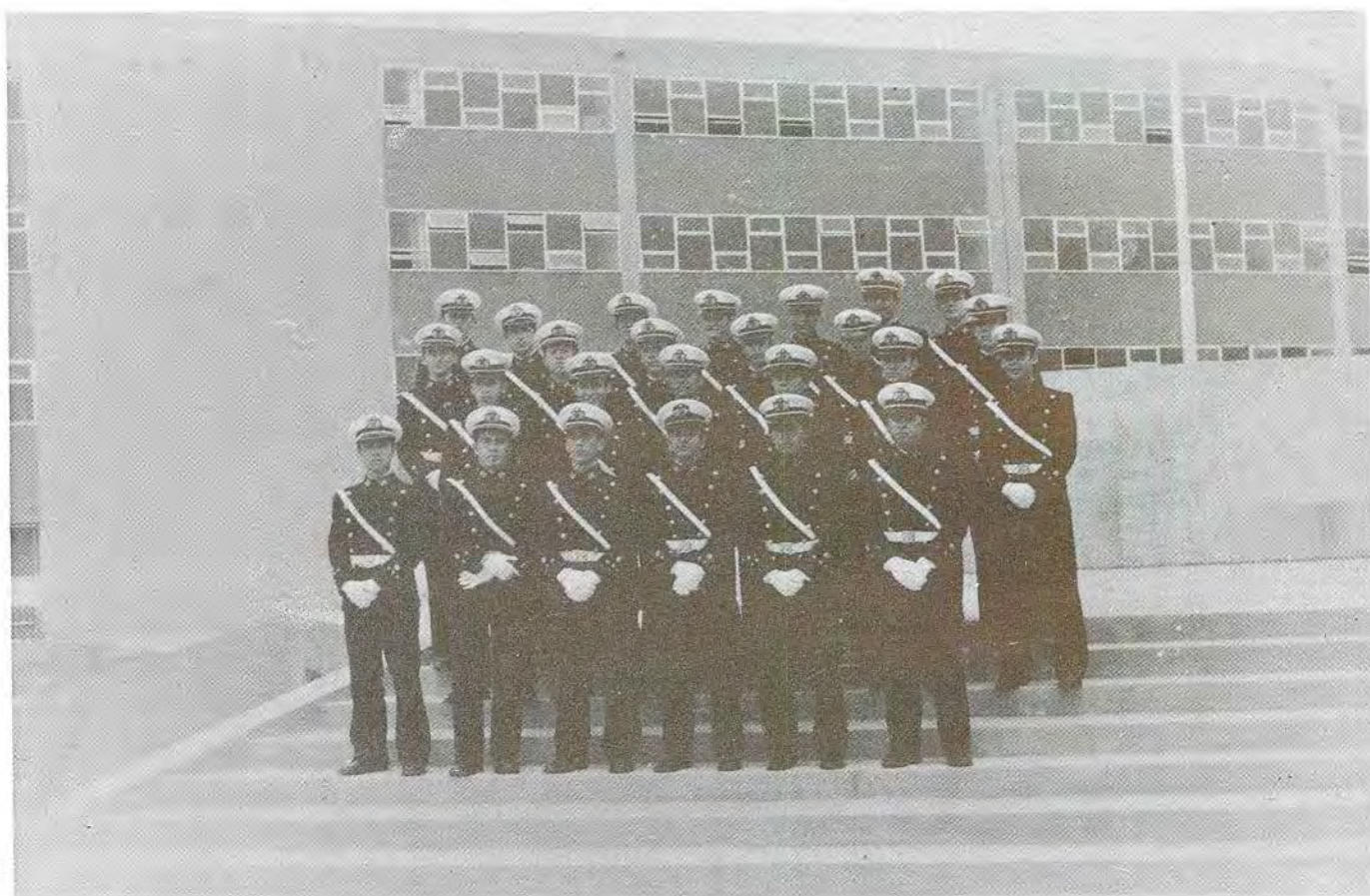
1978 empezó con una incógnita que conforme pasó el año se despejó de nuestra mente: ¿Cómo debe portarse un cadete? Nosotros habíamos sido aspirantes; pero nunca cadetes ¿Qué pensaría el regimiento acerca de nuestro desempeño como cadetes?

El cambio era notable, además, una cosa nos satisfacía, habíamos superado el segundo obstáculo de la vida de un marino (el primero es el mes de adoctrinamiento). Pasamos este año como una exhalación, cuando nos dimos cuenta, ya estábamos en los portales del próximo grado; tan preocupados habíamos estado en el desempeño de nuestra vida de estudiante disciplinado y amante del deporte que no sentimos el paso del tiempo.

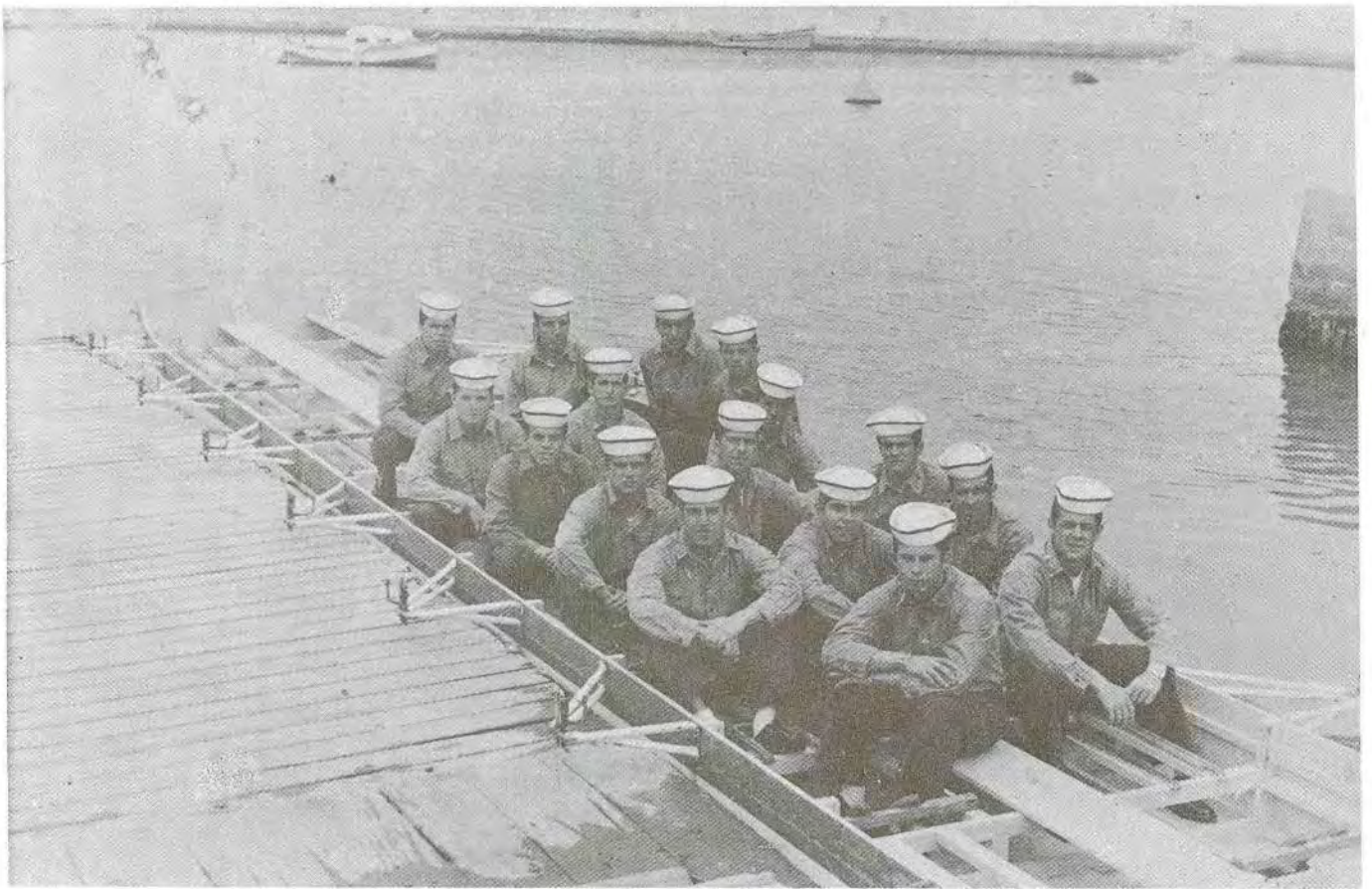
Es nuestro deseo que los ecos de nuestro paso al desfilar, de nuestras inquietudes en aulas y de nuestra respiración agitada en el gimnasio, hayan impregnado el ambiente y hecho uno con los cimientos de los edificios de nuestra Escuela, de tal manera que los próximos años y todas las veces que en nuestra vida de oficial regresemos a esta pequeña ciudad, recordemos con emoción que aquí luchamos por el progreso y superación de nuestra Patria y de nosotros mismos.

Cdte 1º Juan Polo Wood

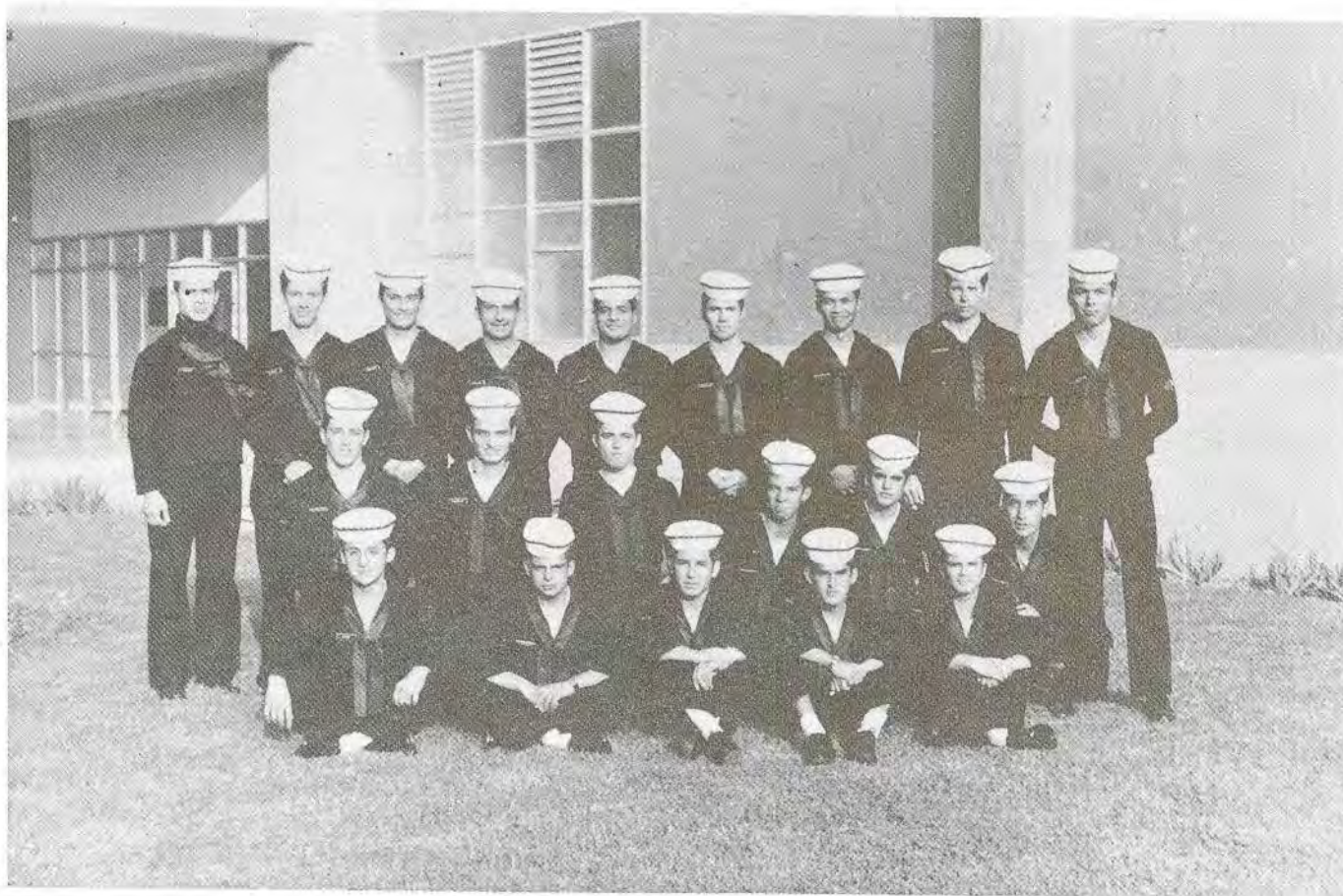
1er. Año A



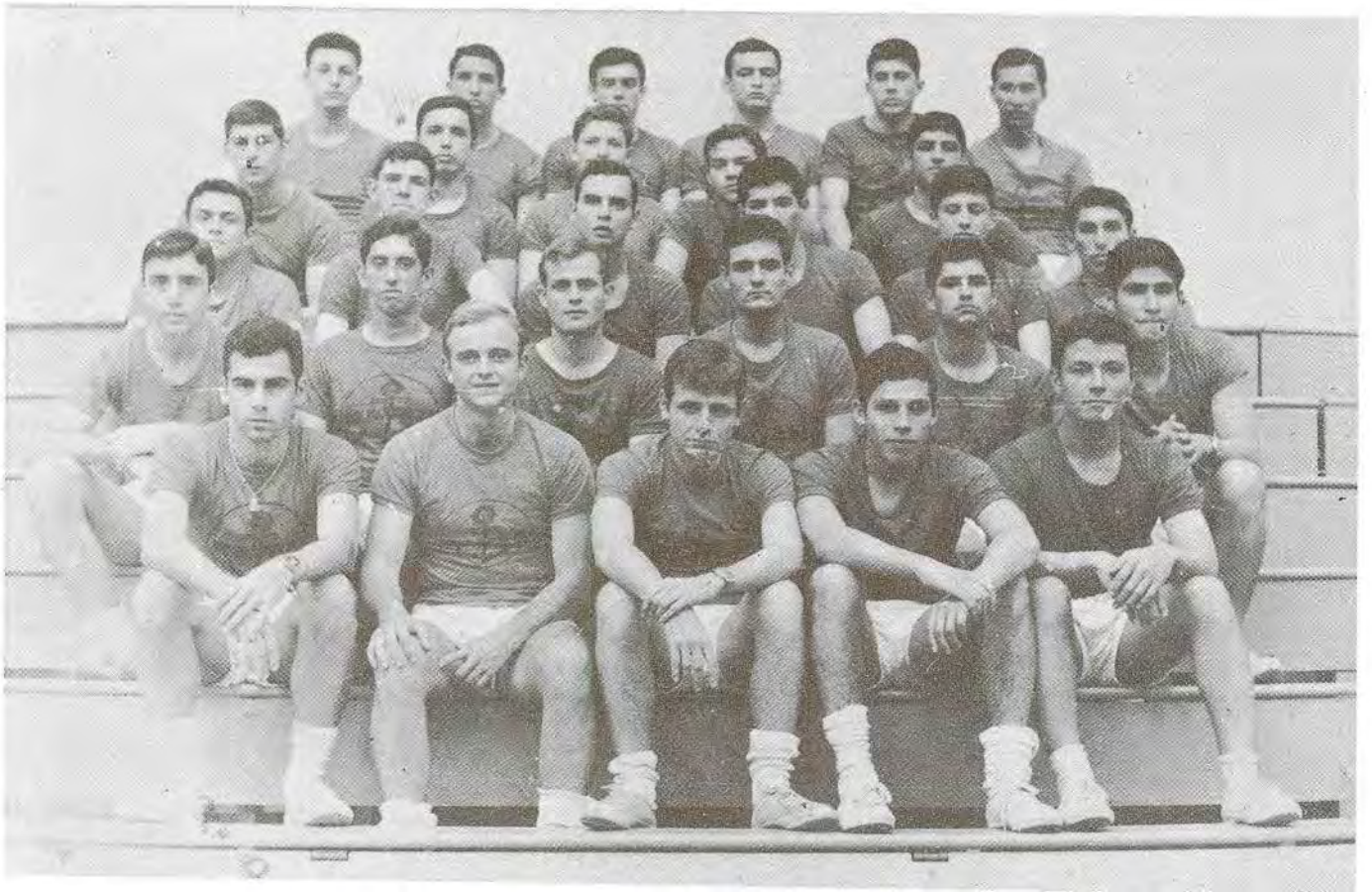
1er. Año B



1er. Año C



1er. Año D



Ier. Año E

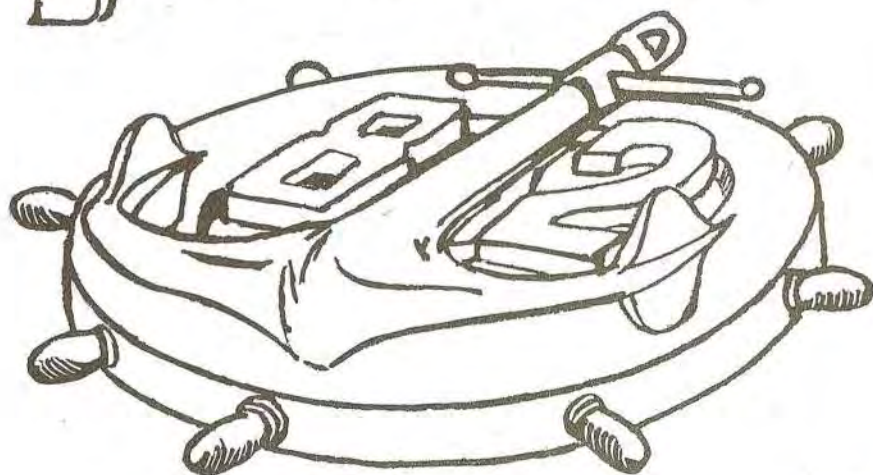


1er. Año F



Aspirantes

pprom



mcva

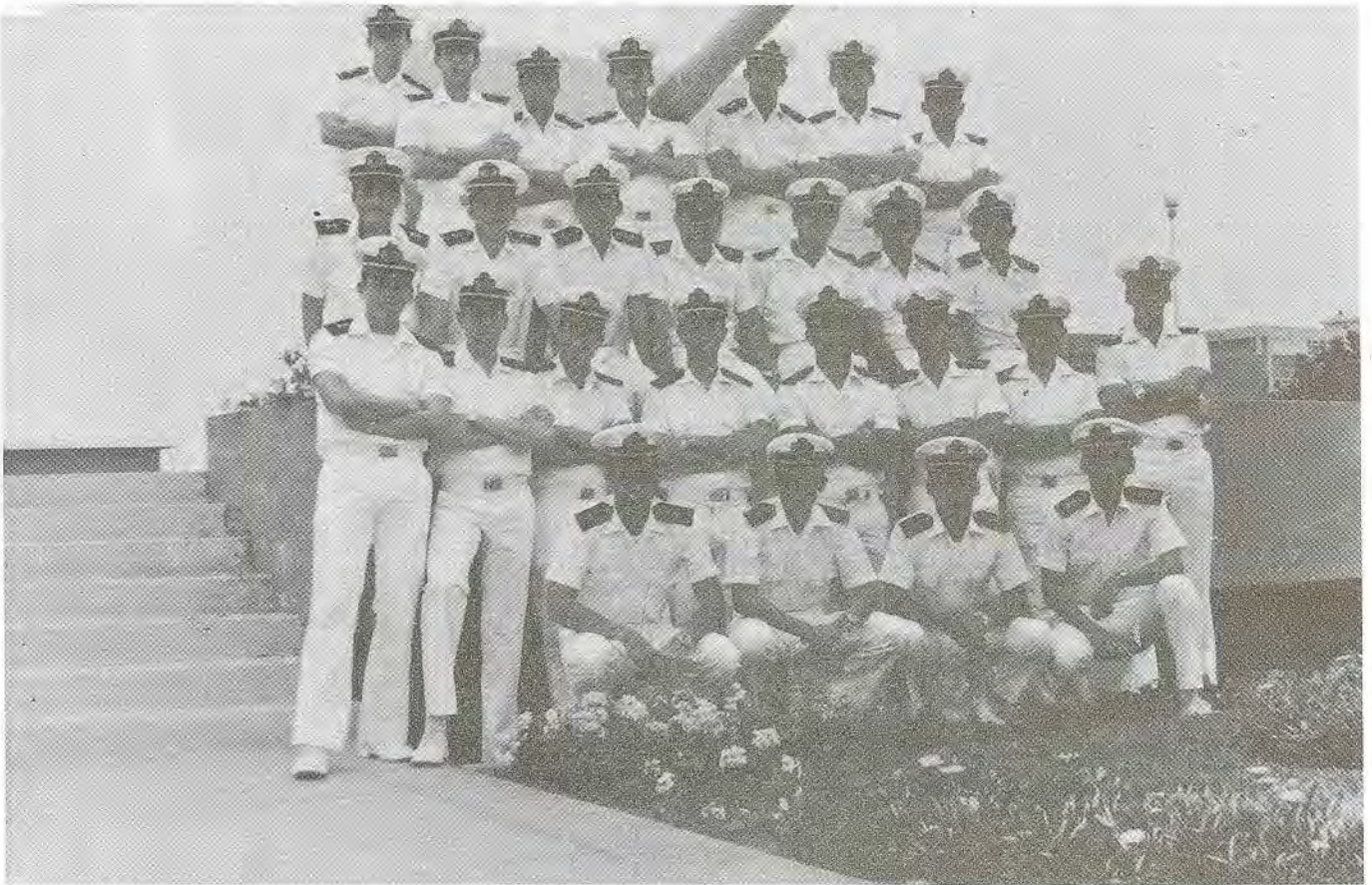
SEMBLANZA PROMOCIONAL ASPIRANTES

El 31 de Marzo de 1978, 146 flamantes aspirantes a cadetes, estrictamente seleccionados de un grupo de 1,400 postulantes, ingresamos a la Escuela Naval del Perú, entusiastas y decididos a culminar la carrera Naval. Conscientes que el rumbo elegido es largo, hemos navegado las primeras millas a una velocidad lenta pero segura, construyendo una base sólida y maciza. Llegaremos a la cima porque si no sería sumamente difícil llegar arriba; por eso el año de Aspirantes debe ser llevado con éxito. Esta etapa será decisiva si no somos flexibles, no permitimos a nuestros instintos dominarnos y actuamos con serenidad, entonces podemos terminar el año con facilidad. La dura vida finaliza con una frase "Declaro clausurado el año académico"; a partir de ese instante dejaremos de ser aspirantes a cadete, porque la base está prácticamente armada, aptos para cesar nuestro primer galón.

En este año cambió radicalmente nuestra manera de ser, tenemos nuevas metas, nuevos ideales e ideas, nuevas esperanzas, algo completamente distinto a lo que esperábamos hallar. Todo esto lo complementan los límites, los arrestos, la rutina militarizada llevada diariamente. A medida que pasa el tiempo uno se puede dar cuenta de lo mucho que han servido para forjar nuestro carácter. Por eso no todos pueden ser marinos...

Asp. Julio Balestrini.

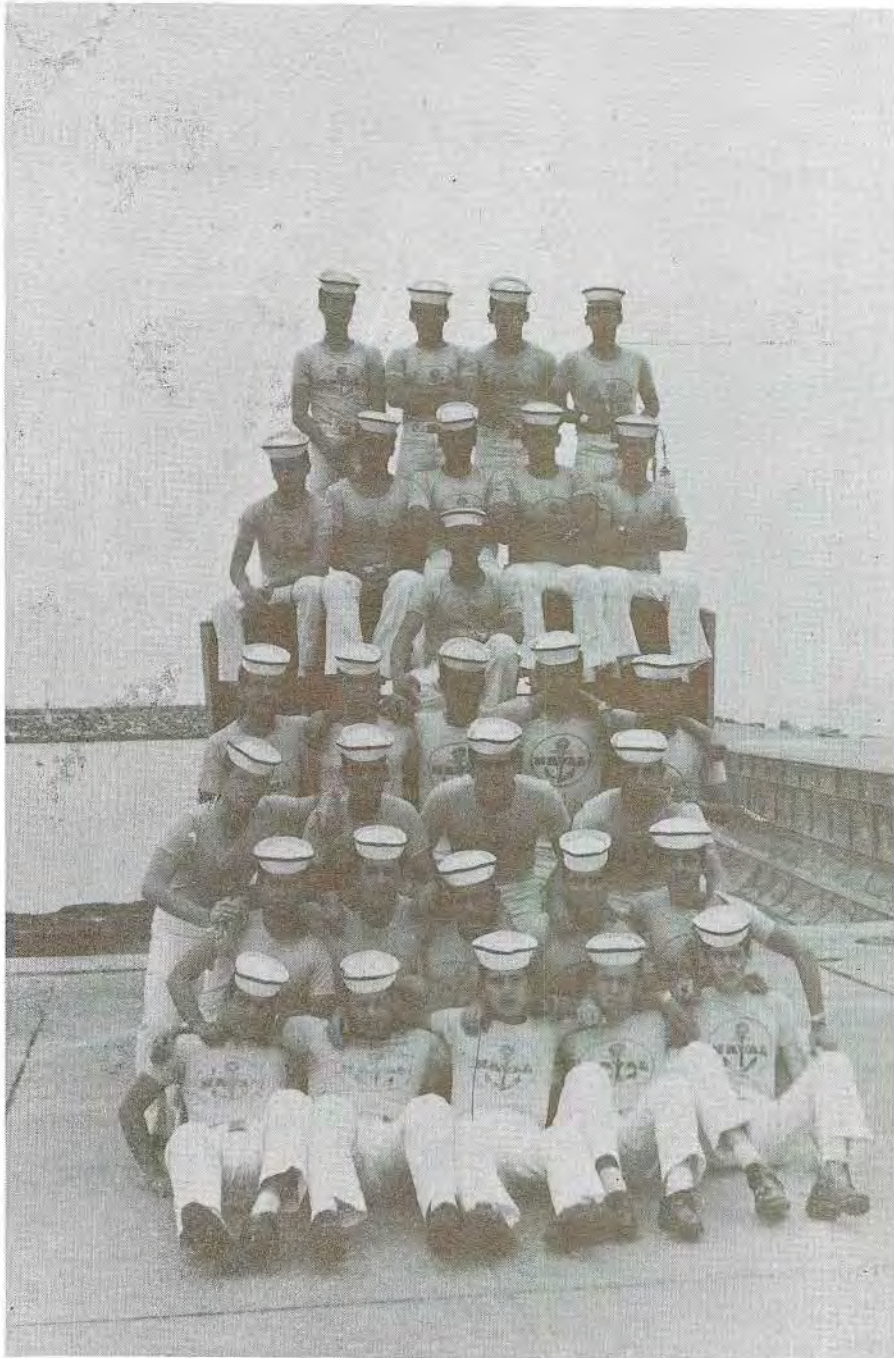
Asp. "A"



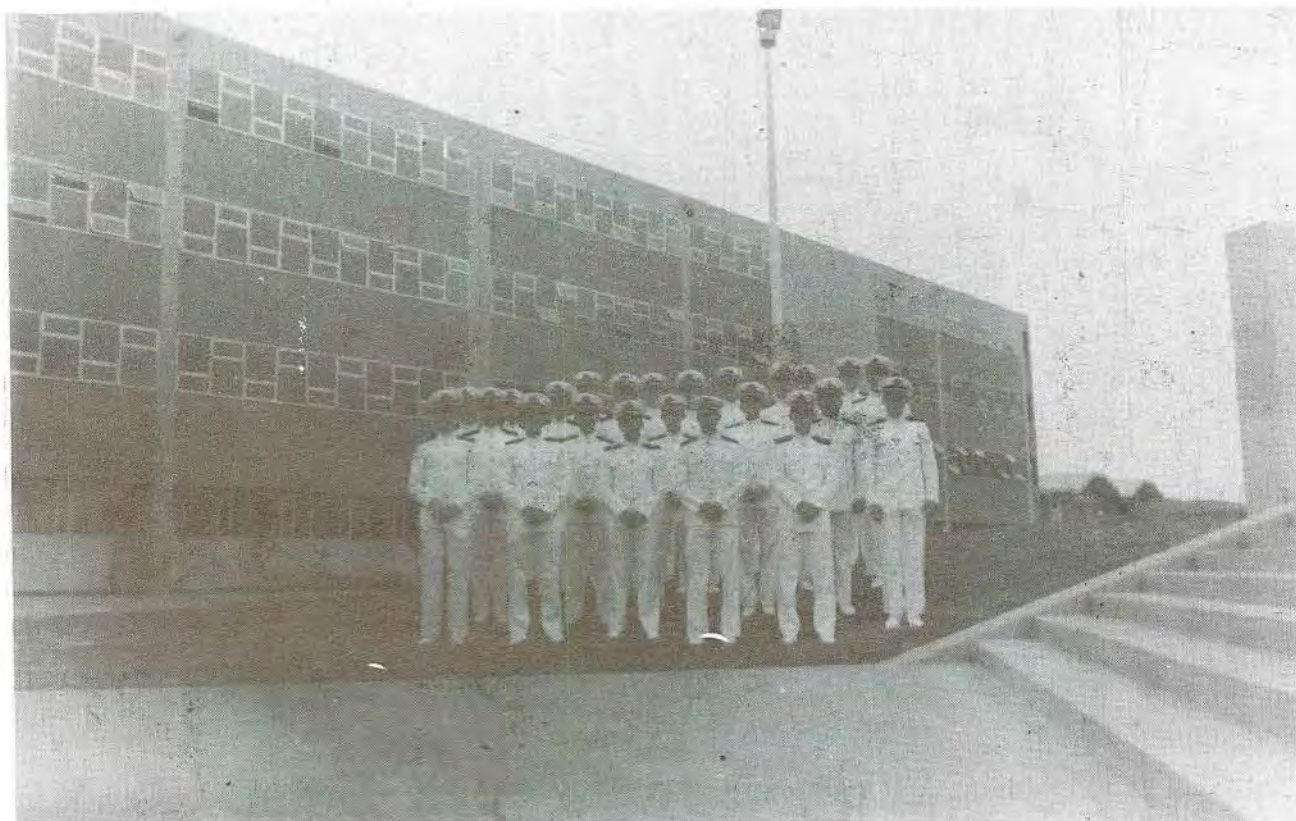
Asp. "B"



Asp. "C"



Asp. "D"



Asp. "E"







Concurso de Anécdotas 1978

1er. Puesto

Trágica confusión

Pienso que de una experiencia vivida, siempre queda un consejo o camino a seguir, en caso de que dicha experiencia no haya sido muy grata.

Y opino que así le sucedió a un cadete cuyo nombre no tiene objeto mencionarse.

Una noche, después de haberse pasado inspección, inagotable fue el tema de conversación para los 12 integrantes de un camarote cuyo año ostentaba 2 pitas en la manga derecha de aquélla época.

En momentos en que ya casi aletargados por el sueño, estábamos siendo estrechados arrulladoramente entre los brazos de morfeo, cuando repentinamente se abrieron las puertas e ingreso al camarote un cadete. No pude identificarlo debido a la oscuridad reinante, pero sí noté que llevaba las manos en la espalda y caminaba con paso muy seguro, lo cual me hizo pensar que era de 3er. año, grado más antiguo en esa época en la Escuela, por encontrarse de crucero los cadetes del 4to. año.

Luego de ingresar al camarote, notó un ligero olor a cigarrillo y preguntó:

- ¿Qué Aspirante is smking?. Al no recibir respuesta insistió.
- ¿Ultima vez que Aspirante is smoking?...
- ¿Name?

Al escuchar esto, entré en duda con respecto a su grado; no así sucedió con un compañero, que por cargo de conciencia, dio su nombre y grado.

Al oír el grado y el nombre del responsable, el inquisidor se convirtió como por arte de magia y automáticamente en un reo convicto y confeso. Pronunció unas frases incoherentes; algo así como: "que el Cdte. de 2do. año tal se tiene que presentar a la prevención".

Ya seguro de que no se trataba de un Cdte. de 3er. año, le pregunté al Cadete cuál era su nombre. Me respondió y fue como si un despertador sonase en el camarote. Sentí once voces que acosaban al unísono al Cadete en mención, escuchándose:

- Perturbar el sueño de Cdtes. de año superior.
- Utilizar fraseología inadecuada.
- Completa falla de porte militar en la guardia.

Lo único que esperaba el cadete a mi parecer era escuchar: "retírese cadete". Al llegar a tal punto o a tan ansiado momento el cadete salió tan quemado como los carbonizados que aparecen en la película "Infierno en la torre".

Para concluir, puedo asegurarles que el incidente fue la comidilla del regimiento durante una semana más.

La moraleja o el provecho que pudo haber sacado el Cadete de este incidente, es el de limitarse a hablar el inglés sólo en las clases correspondientes a dicho idioma.

Cdte. 3er. año JORGE PIMENTEL

Picha de Pichas

Esta anécdota sucedió un día como todos en un camarote cualquiera.

La diana estaba por tocar: eran las 06:45. Se escuchó un pequeño ruido, desperté y con la tenue luz que se filtraba por la ventana vi una sombra. Al principio no pude reconocerla, pero forzando la vista logré identificar al individuo. Era el "Picha de Pichas", mote dado por nosotros a causa de sus grandes descuidos. Estaba buscando afanosamente sus ligas. Tocó la diana, todos procedimos a destender nuestras camas y él seguía buscando sus ligas. Algo preocupado fui donde él y le pregunté qué le sucedía, él contestó, no me hables, estoy moroso, no me hables, estoy moroso. No volví a insistir, y él algo molesto contestó: el cadete de guardia me ha despertado, y tengo guardia de 5 a 7. Yo le pregunté ¿dime, la guardia en la noche no es de una hora?, él contestó: sí pero que él había visto que tenía guardia; y sin más preámbulos siguió buscando las ligas. Yo me cambié de deportes y procedí a los deportes matutinos.

Al día siguiente, vi en el parte diario que al "Picha" lo habían arrestado por faltar a la formación de diana.

"Picha" había cometido otra de sus tantas equivocaciones. No le tocaba guardia de 5 a 7 sino de 17.00 a 19.00 horas.

Asp. JUAN TREFOGLI T.

Fiebre de Miércoles por la Tarde

"Una hermosa tarde de ejercicios militares"

El día más ansiado y esperado por el cadete naval es el día miércoles a eso de las 16.30 horas, hora en que empiezan los esperados ejercicios militares y las ansiadas invitaciones a volver a esta Escuela el día sábado por la noche (¡Qué tal fábrica!). Una vez que todo el regimiento está ya formado, los que más resaltan por su indiscutible presencia son los "canes", unos con la corbata desajustada y fuera de la camisa, otros sin portar carrillera, con las polainas desajustadas y con las cananas caídas, lo mismo que el llanero cholitario; total, un desastre.

Cuando está todo listo empieza a tocar la banda de músicos y al compás del bombo se escucha el retumbar del paso gallardo de los cadetes navales. ¡Qué lindo es marchar!, ¿Cómo me gusta desfilar? es el pensamiento constante de todo cadete sobre todo cuando empieza las competencias con los otros compañeros y se comienza a sentir el cansancio que causa el marchar sin parar y el peso del fusil, pero uno se acostumbra a todo, a escuchar constantemente ¡¡ Cadete !! estire las manos alinéense por columnas y diagonales, pegue el codo, marche con la planta, más porte, hasta que ¡¡PLOFF !! se escucha un disparo mortal !!!! Cadete se anota !!!! y adiós pernoctada, pero todo es parte de la formación del Cadete.

Por si fuera poco, parece que el departamento de disciplina se hubiese puesto de acuerdo con el cielo, porque tenemos un sol esplendoroso todos los miércoles a esa hora y se comienza a sudar la gota gorda, al escuchar la voz marcial del Cadete encargado de la compañía ¡uno, dos! ¡uno, dos! ¡paso de defile! ¡¡ archemm !!

Asp. LEONCIO IRIGOYEN N.





AHORA ... Y ...

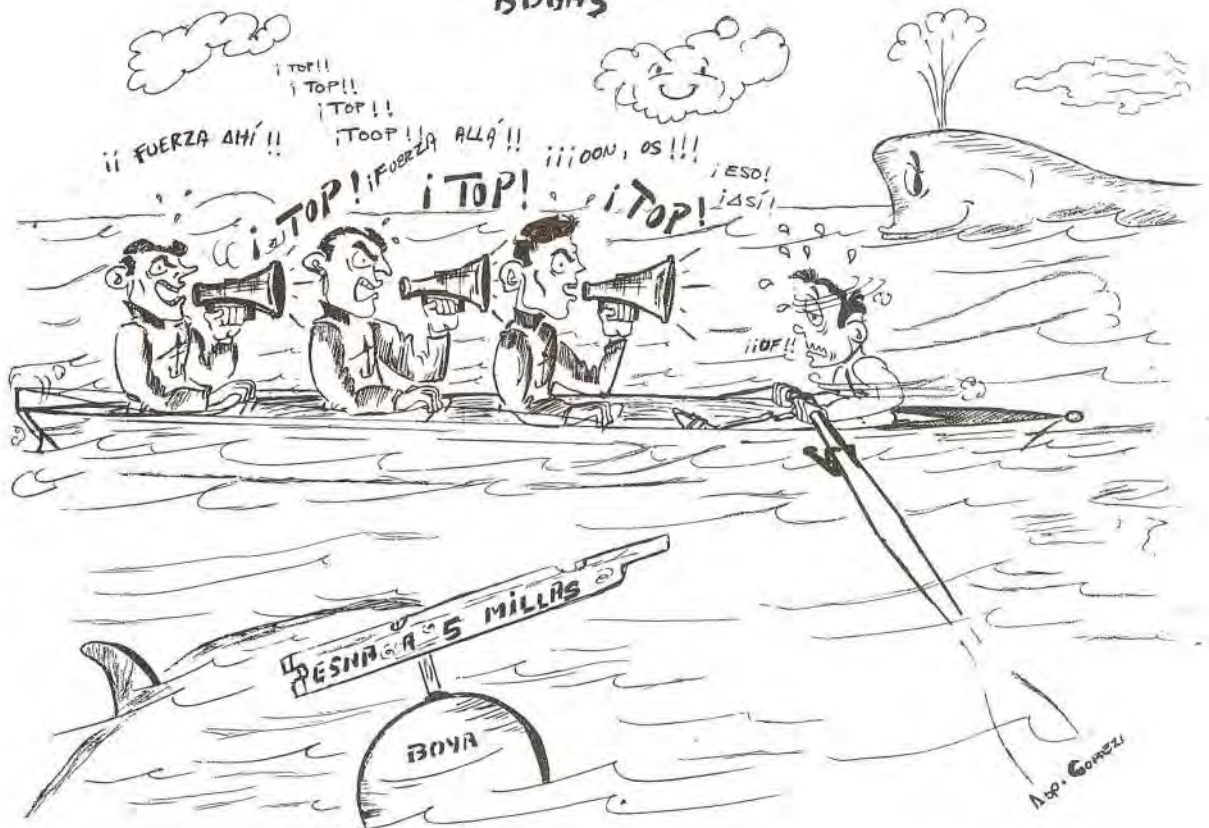


DESPUÉS



ASP. GOMEZ 78

"ENTRENAMIENTO DE BOGAS"



ASP. GOMEZ





Una larga travesía

El buque que nos acompañará en esta larga travesía, luce majestuoso amarrado al muelle, en espera que llegue el momento de surcar aventuroso el derrotero trazado.

Mirar atrás es ponerse a recorrer que un 14 de Setiembre, inmaduros todavía, la Escuela nos abrió sus puertas; cuán extraña sensación de vivir un mundo nuevo, en cada día que pasaba, una enseñanza nos iba dejando, así los meses se sucedían y cada tanto un año concluíamos, nuestro brazo lucía un nuevo galón. ¡Cuánta dicha se sentía!... El tiempo ha corrido tanto y tanto que sin sentirlo se ha esfumado, un mar de experiencias hemos recibido y muchas otras las hemos vivido. Cuántos errores habremos cometido, cuántas buenas acciones habremos dejado de hacer; no es hora de lamentaciones pues el tiempo no regresa, sólo nos queda mirar el futuro que aún nos falta por vivir, pues de algo nos ha de servir a quienes quedamos todavía.

De las huellas que podamos haber dejado, las ingratas, tómenlas como una lección para que

no les suceda a ustedes; mas si encuentran una buena, recójnla sin recelo, pisen nuevamente sobre ella para que no quede como un vago recuerdo.

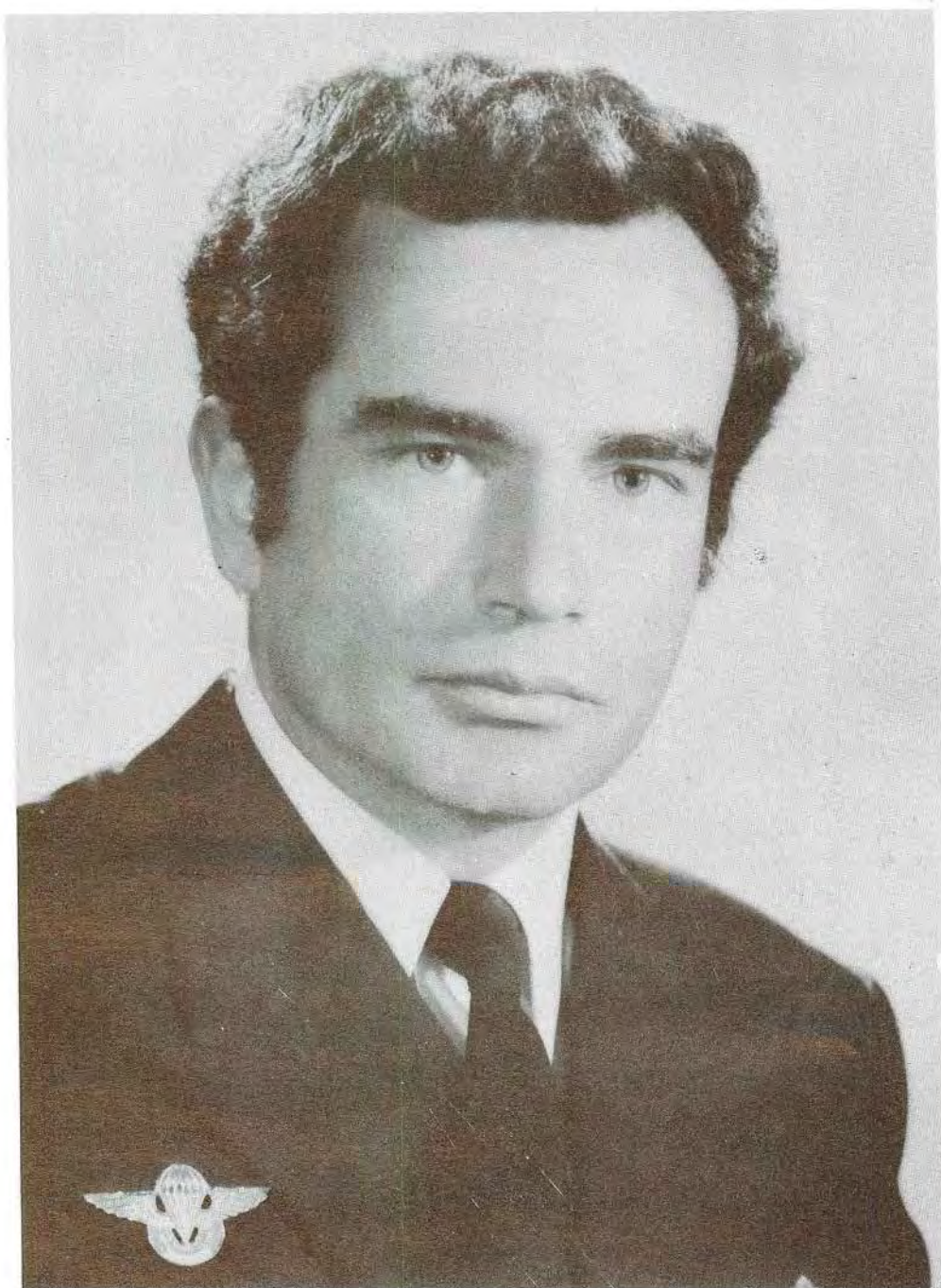
La derrota que nos conducirá a cada uno al Puerto ansiado, no siempre encuentra la mar en calma; si se presentaran remolinos, ventarrones o marejadas no debe afligirnos, ¡Seamos valientes! y superemos nuestros problemas; si acaso caemos y logramos levantarnos, habremos demostrado ser hombres y cualquier horizonte a nuestros pies se pondrá.

Imploremos a la estrella del mar para que nos guíe por buen sendero, sea GRAU firme modelo, sus hazañas dignos ejemplos.

La hora cero nos va llegando y nuevo viaje nuestras vidas emprenderán, tras cinco años de convivencia en tu morada, nos toca decirte: "ADIOS ESCUELA QUERIDA", y un simple "HASTA PRONTO", a las promociones que aún cobijas.

Cdte. A. de F. FERNANDO FLORES CACERES

PADRINO DE LA PROMOCION 1978



Felipe Sologuren Ponte

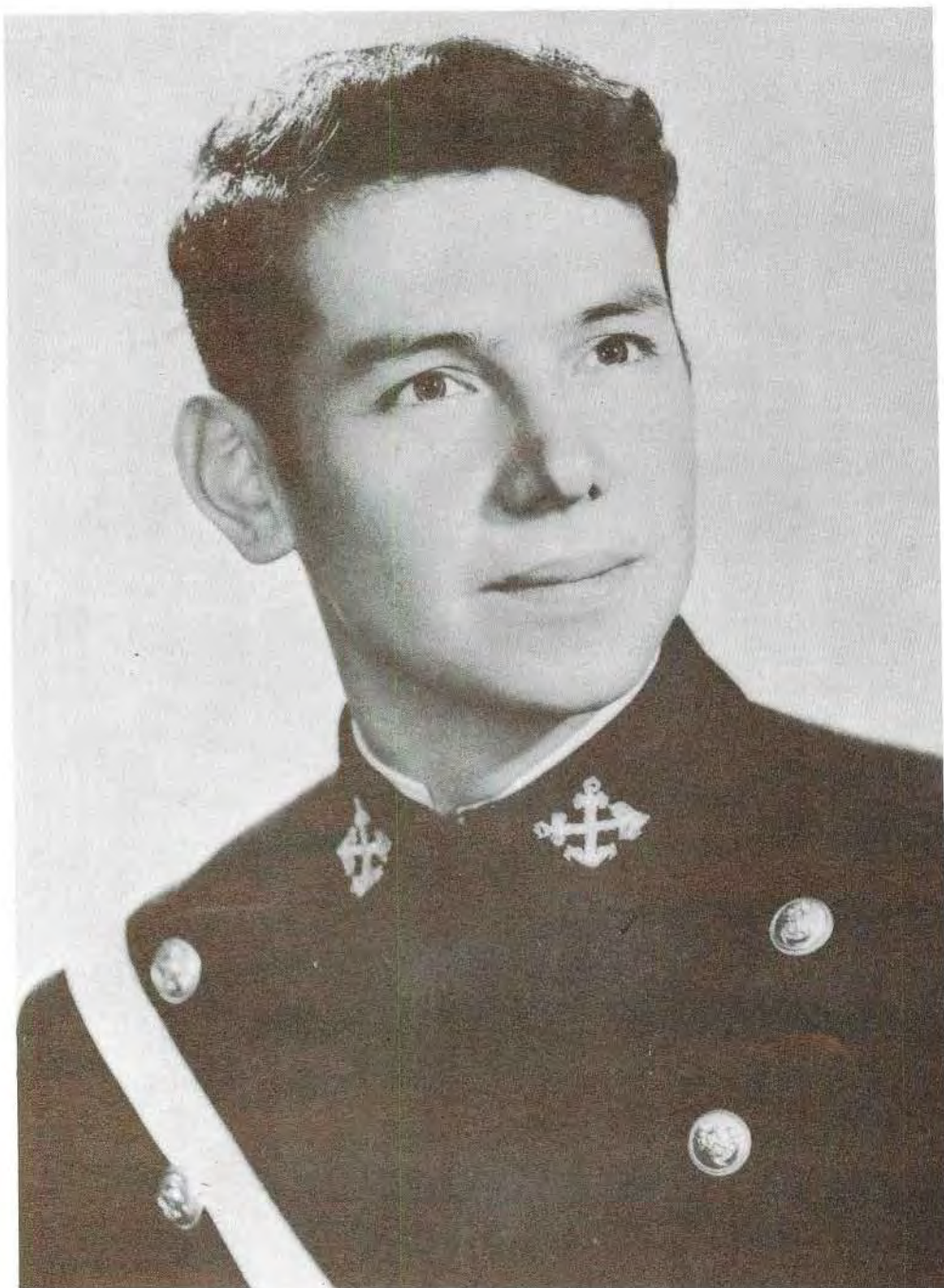
NUESTRO PADRINO

La Promoción 1978, quiere expresar su más sincero reconocimiento a un hombre que a lo largo de toda nuestra trayectoria en la Escuela Naval, supo cultivar semillas de bien, enseñándonos el mejor camino, fomentando el espíritu de camaradería y preocupándose por hacer de nosotros "Una Promoción Unida".

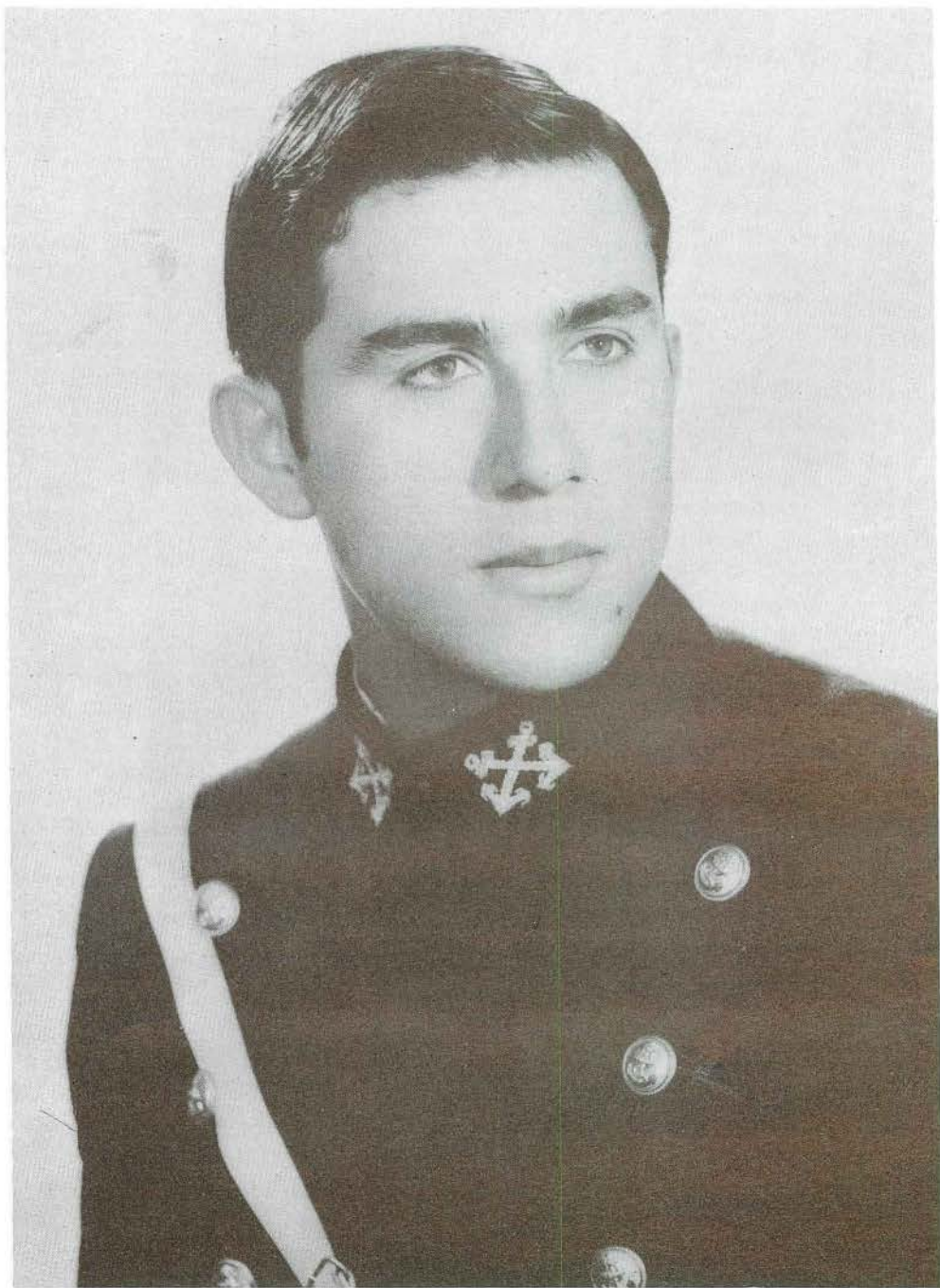
Eramos Aspirantes cuando en Enero de 1975, la Jefatura de Disciplina, le encomendaba la difícil misión de ser encargado de nuestro año; y es que nada menos lo ubicaban al frente de un numeroso grupo de civiles uniformados. Cada uno de nosotros representaba un pedazo de mármol al que el escultor pacientemente lo talla para hacer de él una figura; esa misma paciencia la tuvo durante tres años, que significaron para nosotros el obtener el grado de Cadetes de Tercer Año; fruto de su indismayable labor tutelar, de sus sabios consejos y del buen ejemplo que siempre nos dio.

Teniente Primero Felipe SOLOGUREN Ponte, hoy 13 de Diciembre, día en que nos concede el honor de apadrinar a nuestra Promoción, escribimos con mucha satisfacción; la última página del libro: "Nuestra vida en la Escuela".

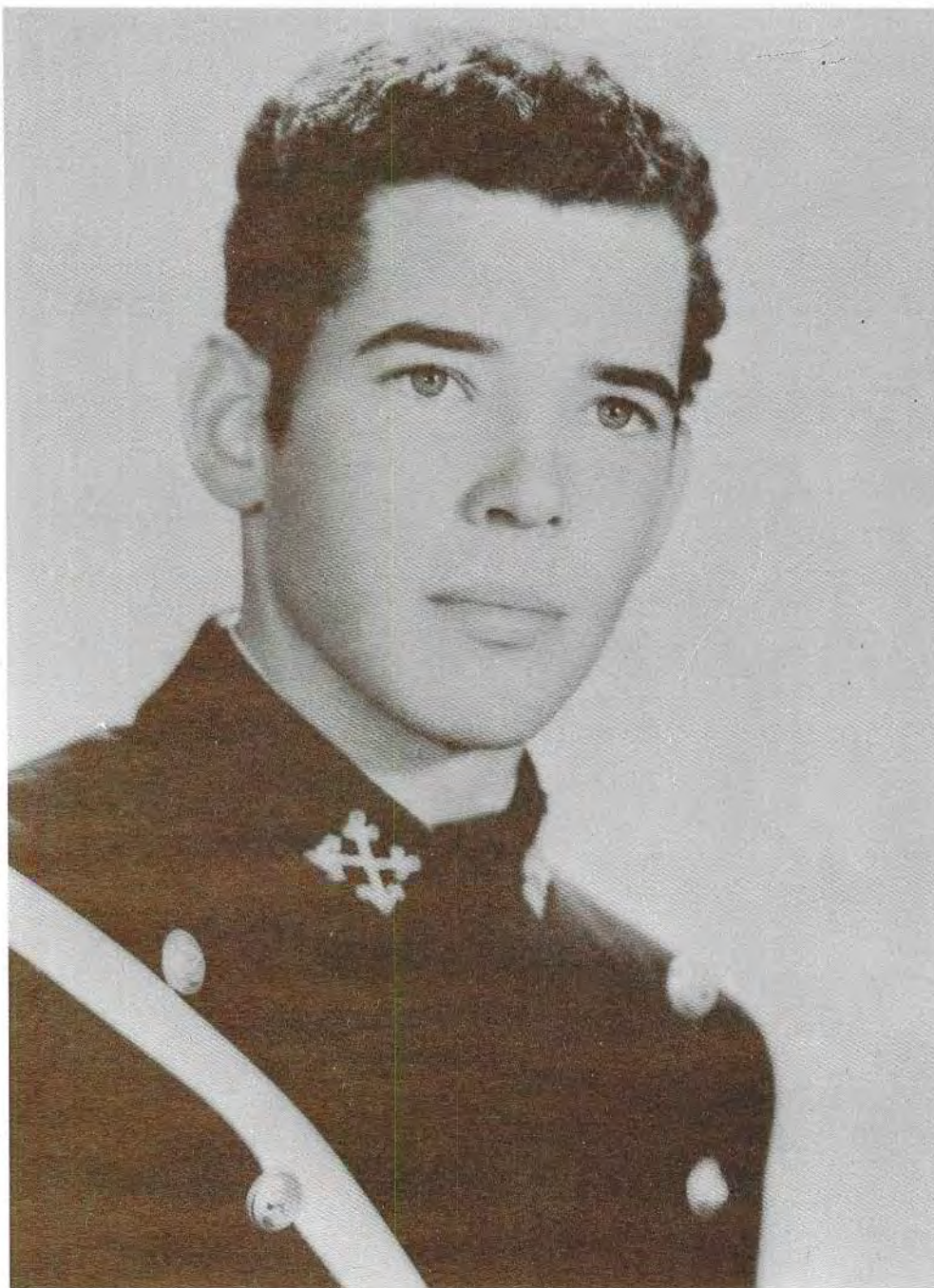
Este Libro ¡ES OBRA SUYA!



Luis Aguilar



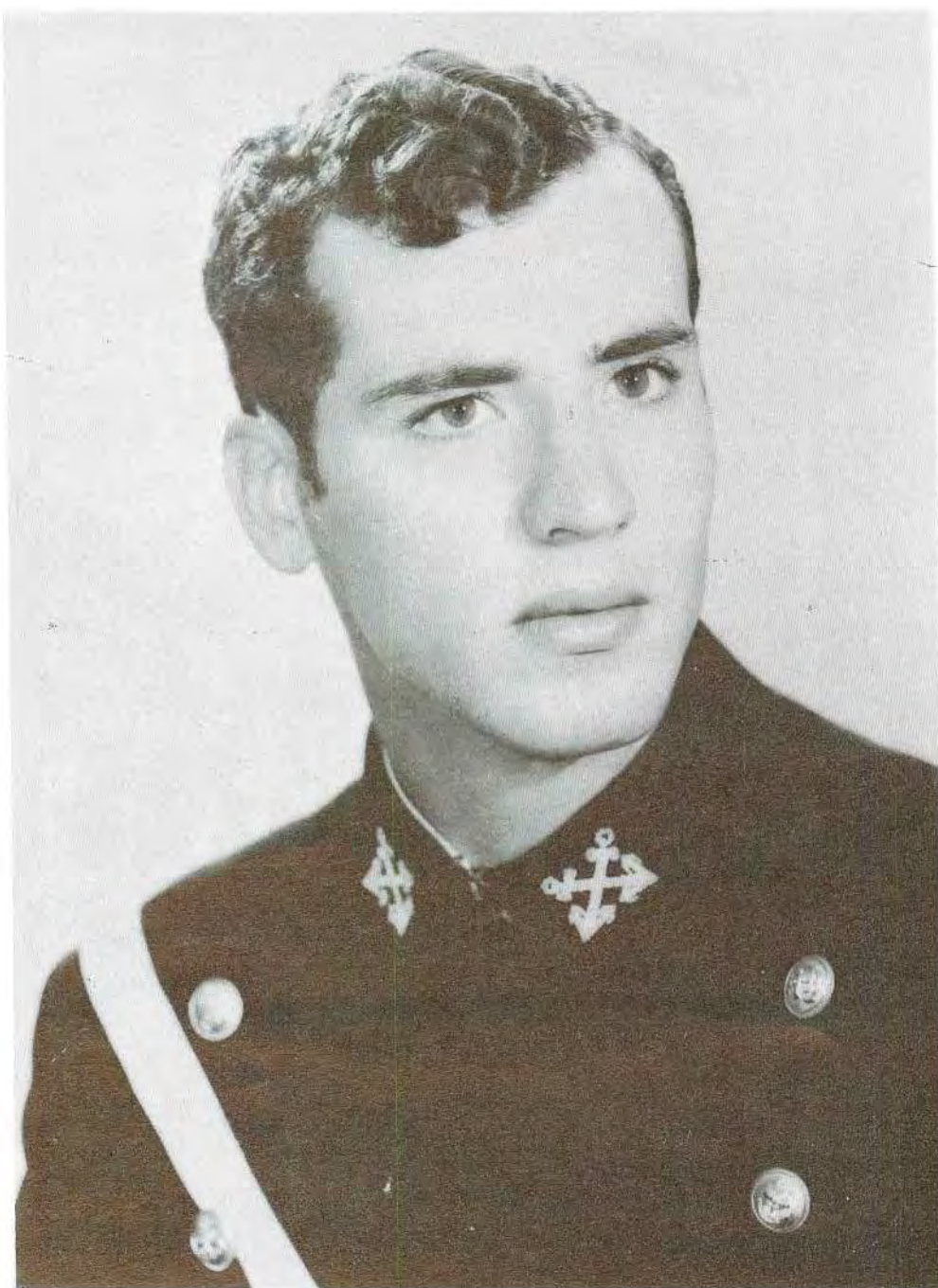
Waldemar Alegría



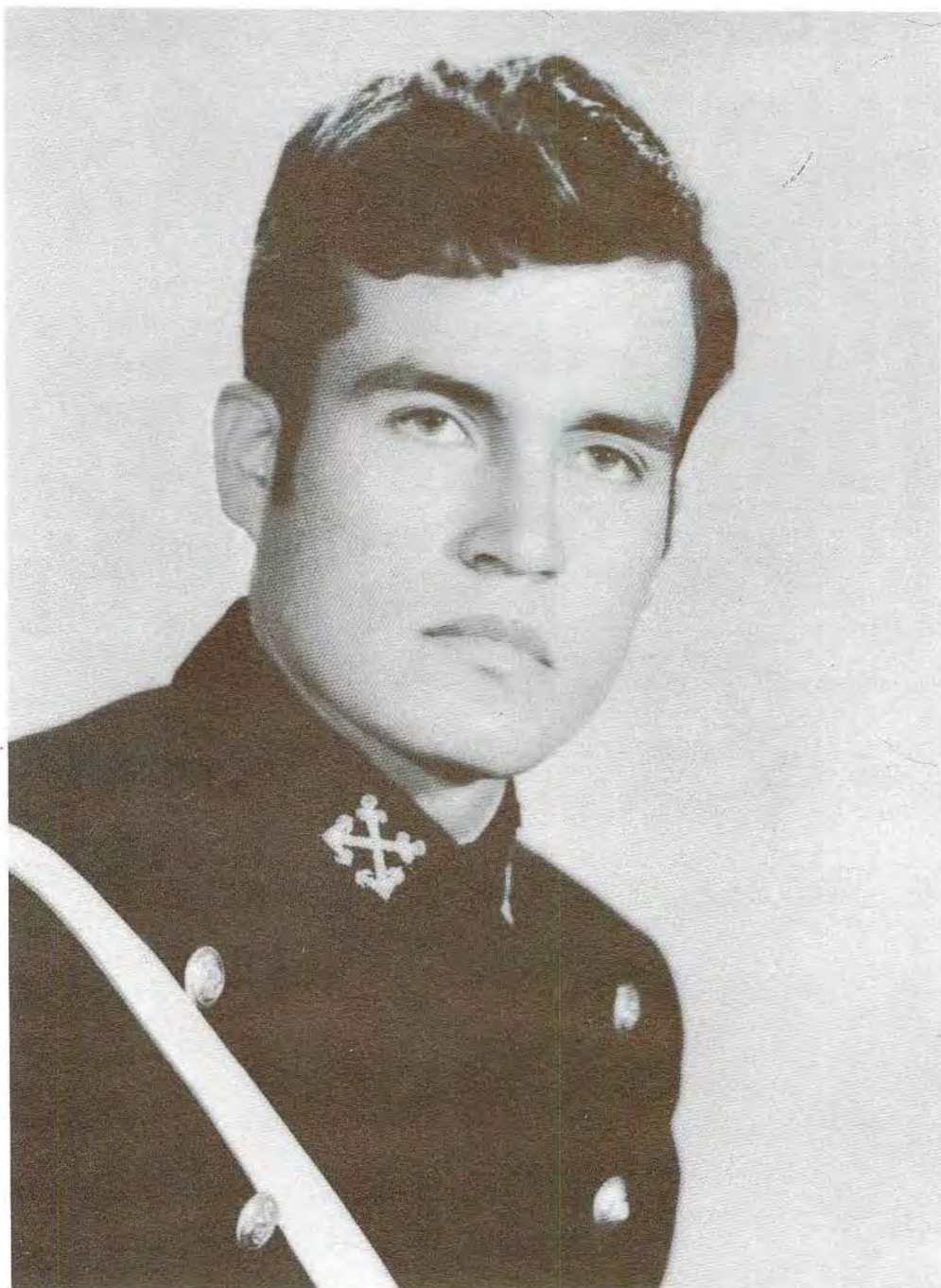
Carlos Amat y León



Luis Arambulo



Carlos Arnillas



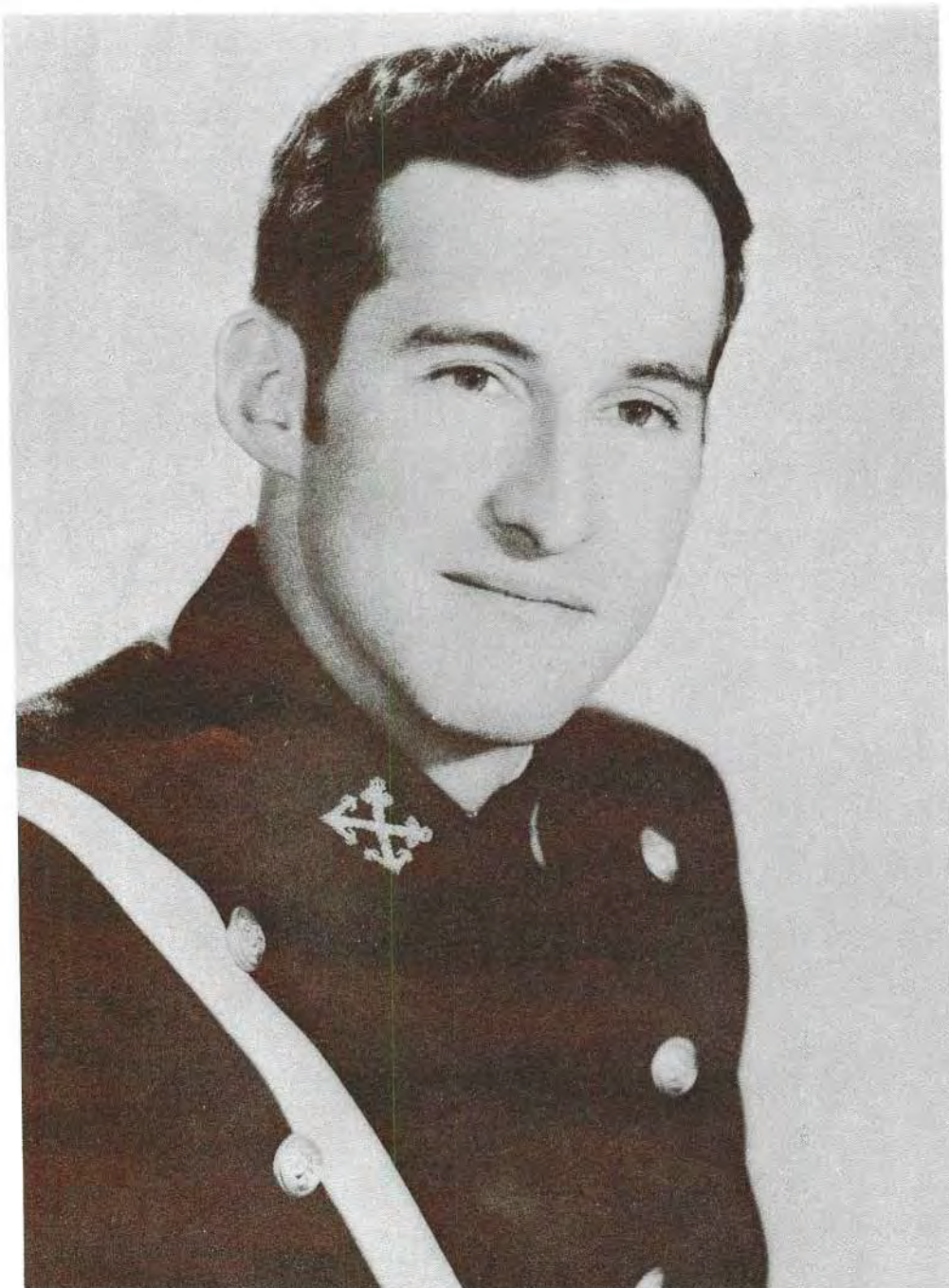
Luis Avila y Tello



Carlos Azañedo



Pedro Cabrera



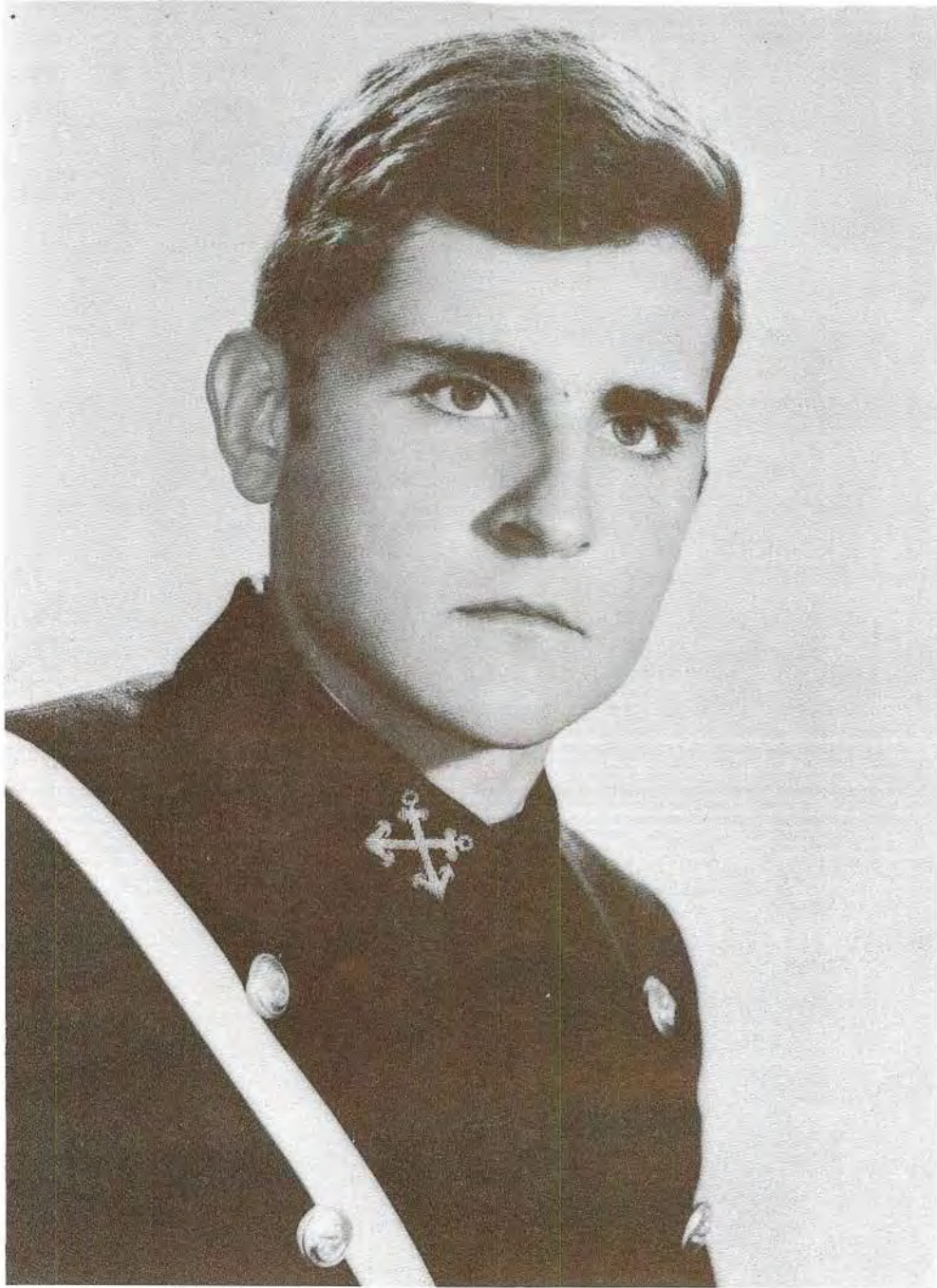
Carlos Camino



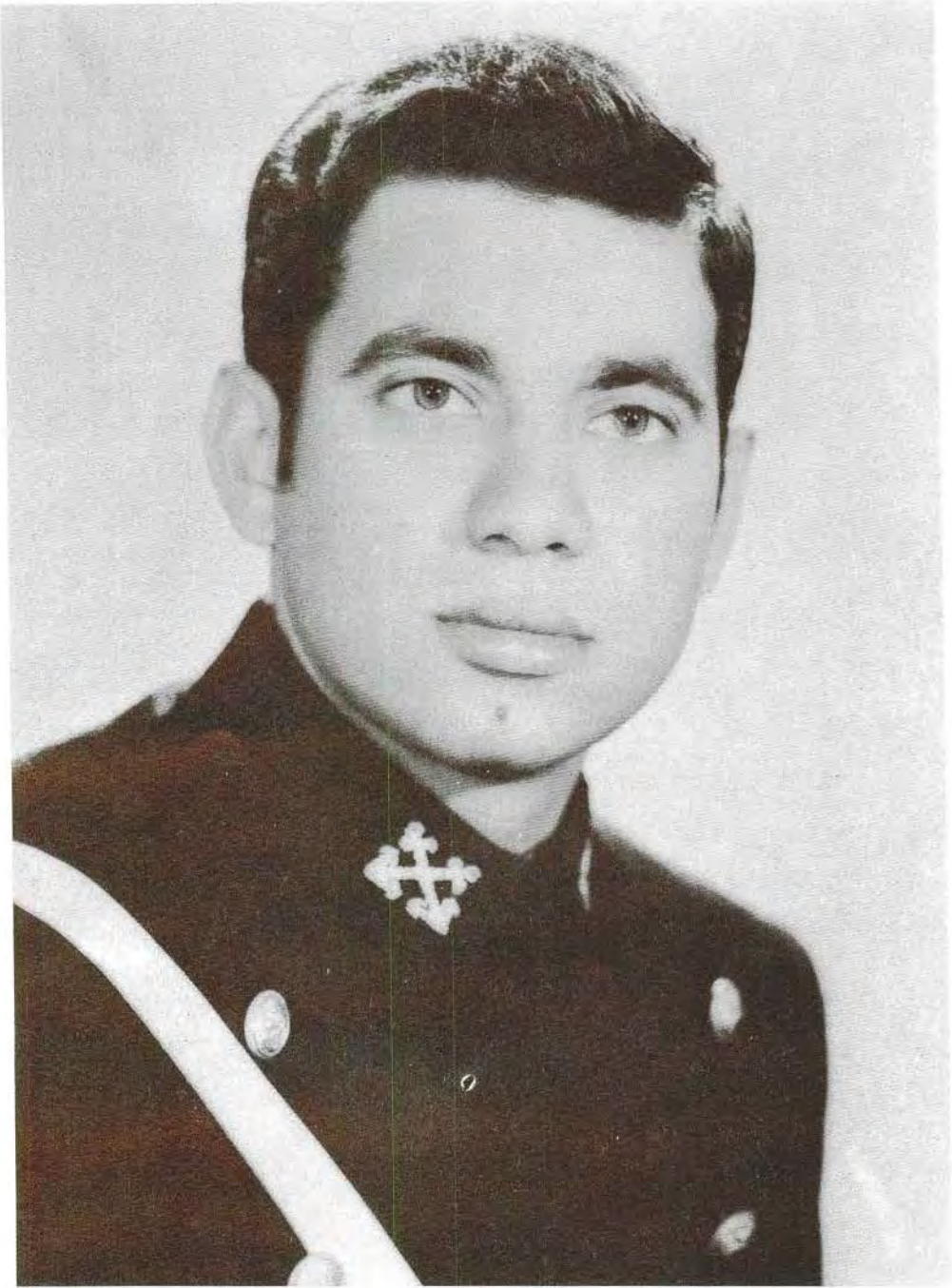
Carlos Cassana



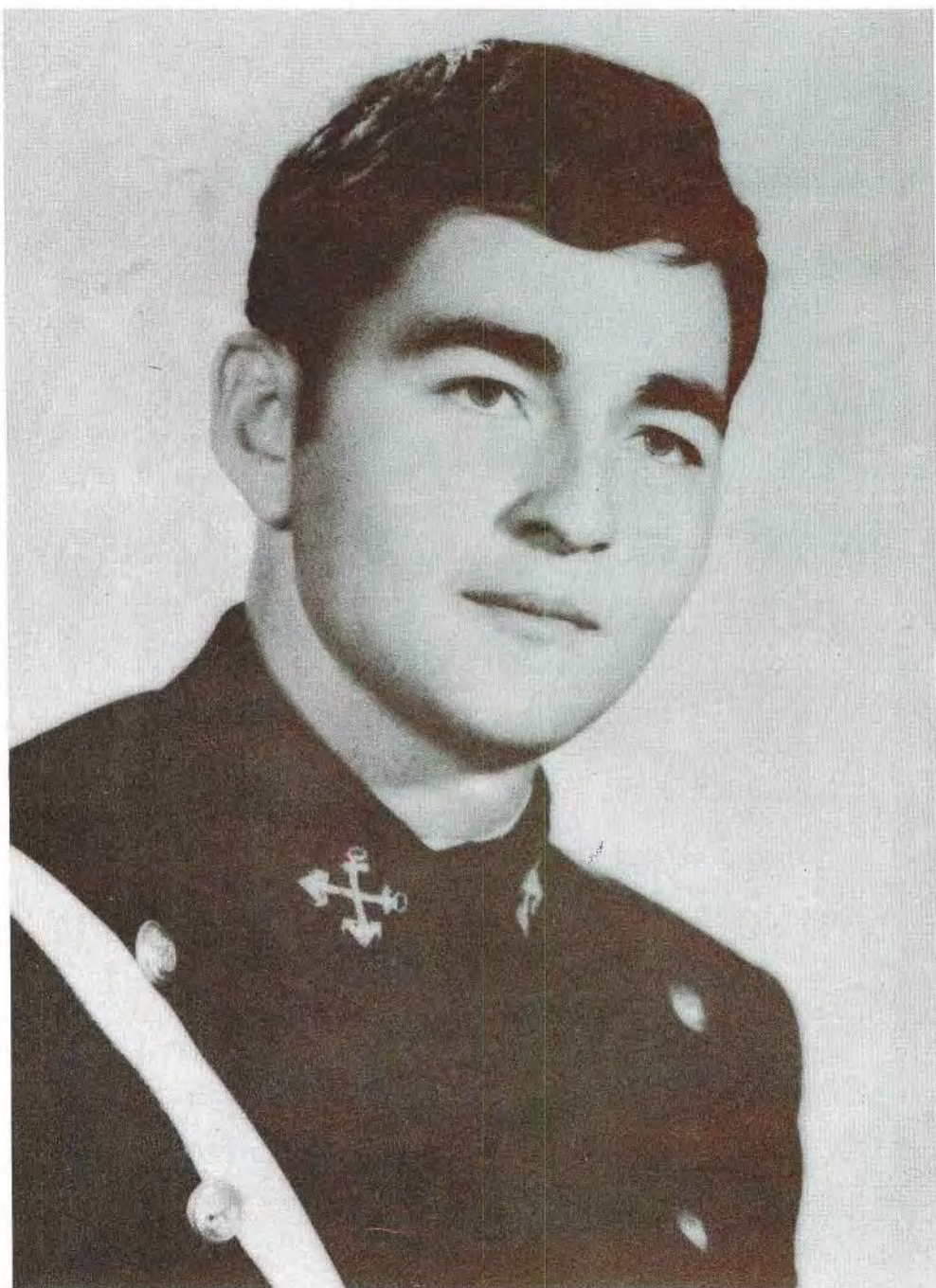
Carlos Castañeda



Javier Castro



Luis Celis



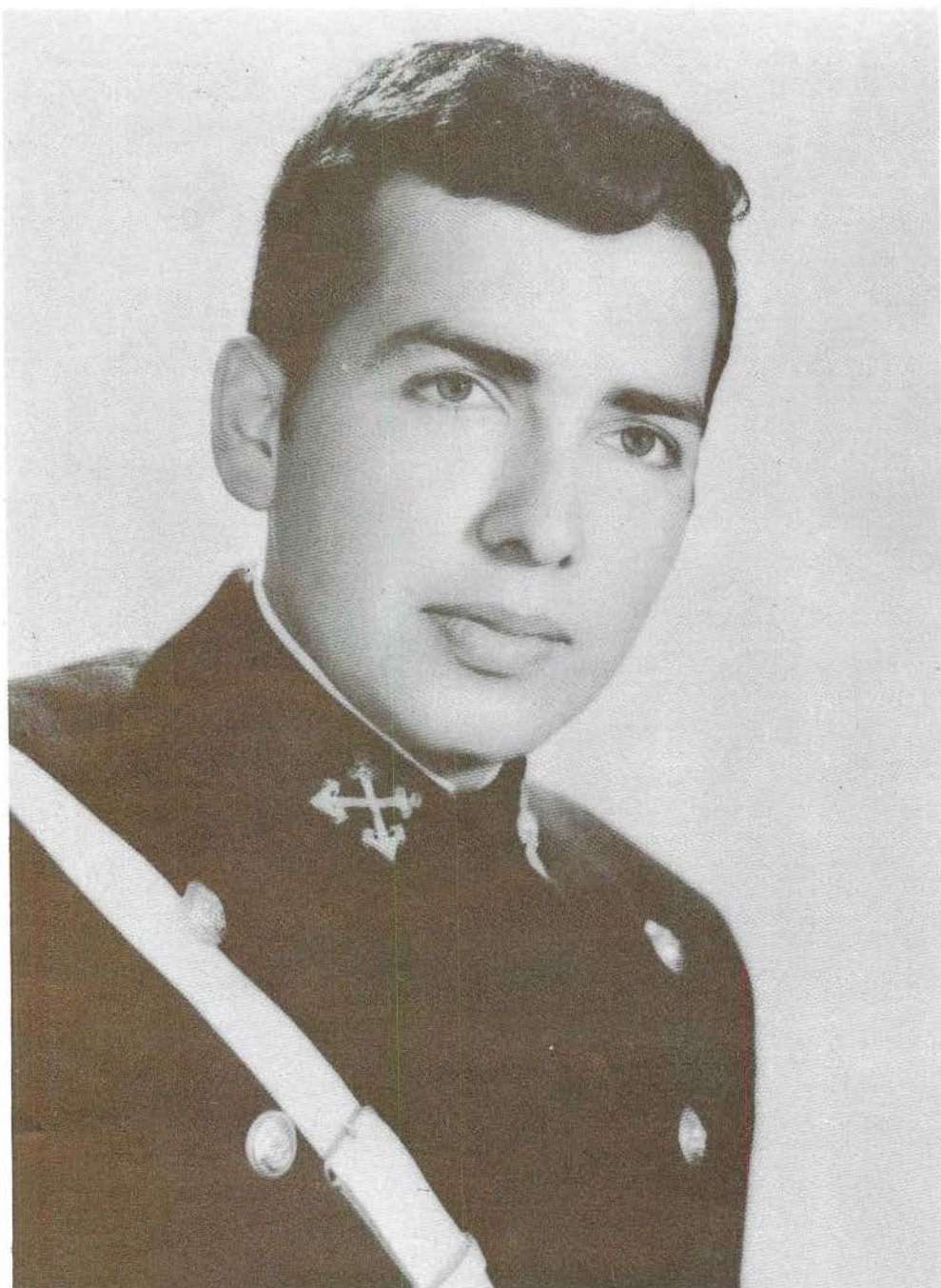
Carlos Cicala



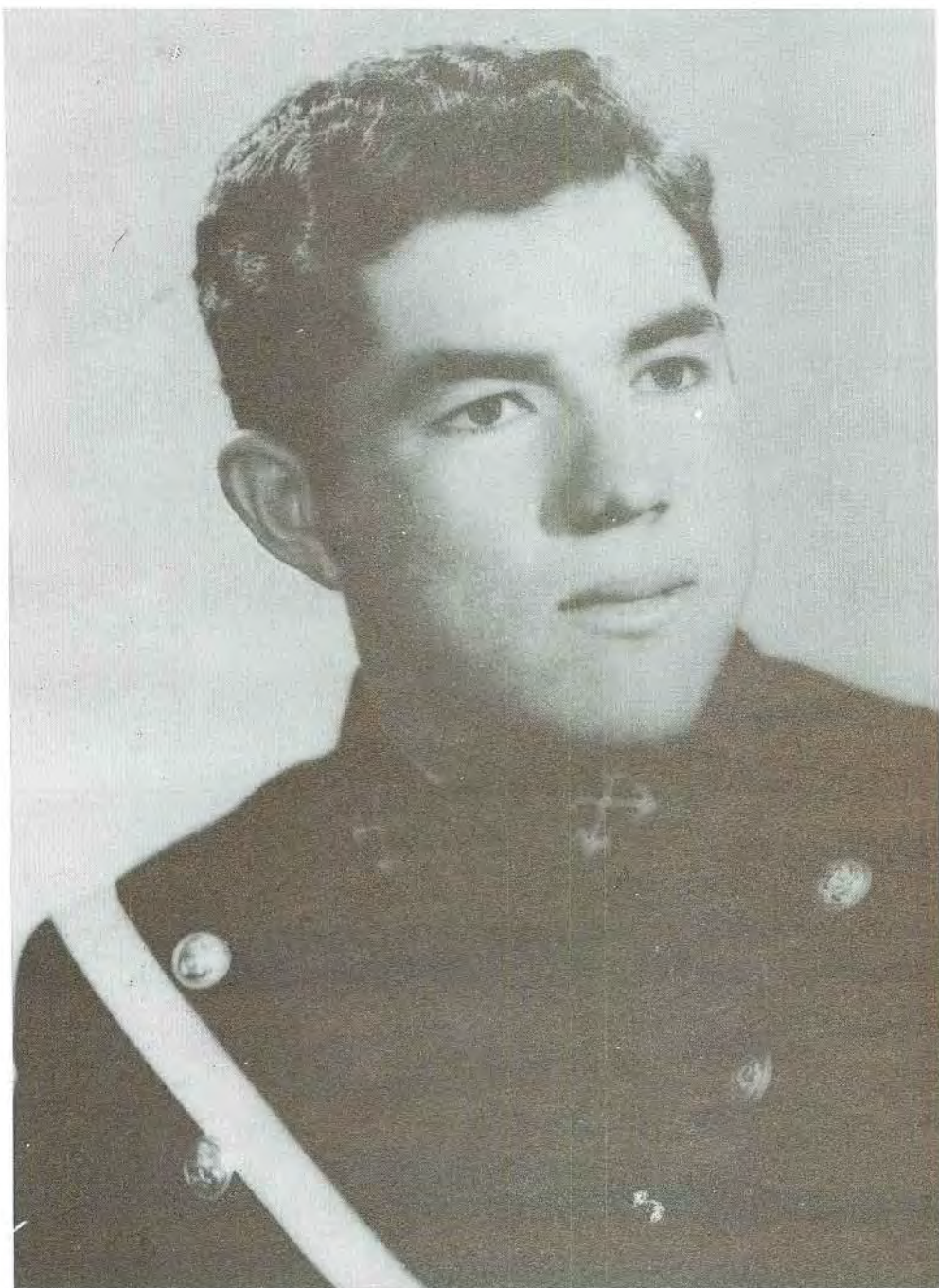
Fernando Collazos



Antonio Chávez



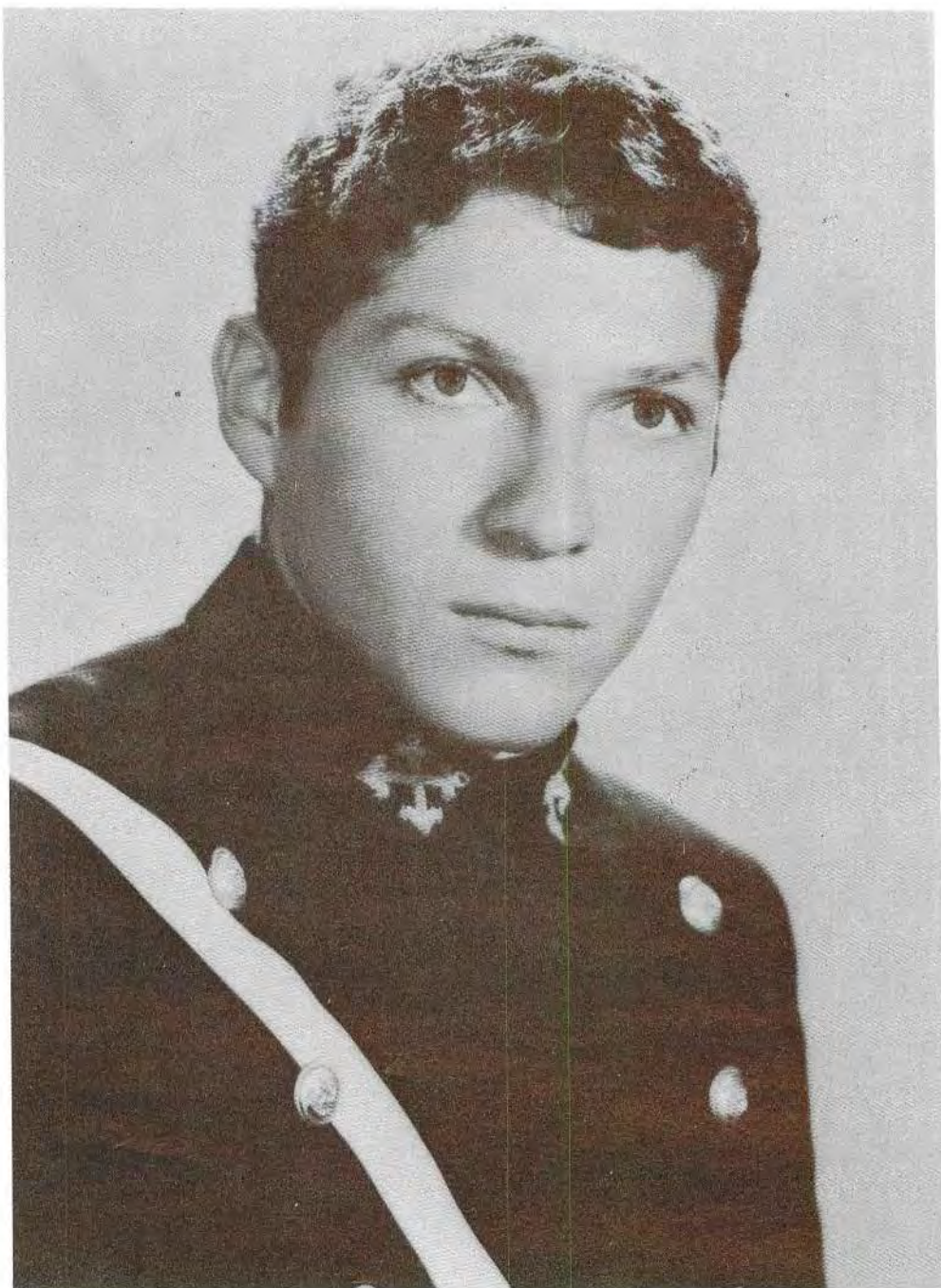
Juan Chávez



Antonio Chávez



Carlos Del Castillo



Sebastián Di Laura



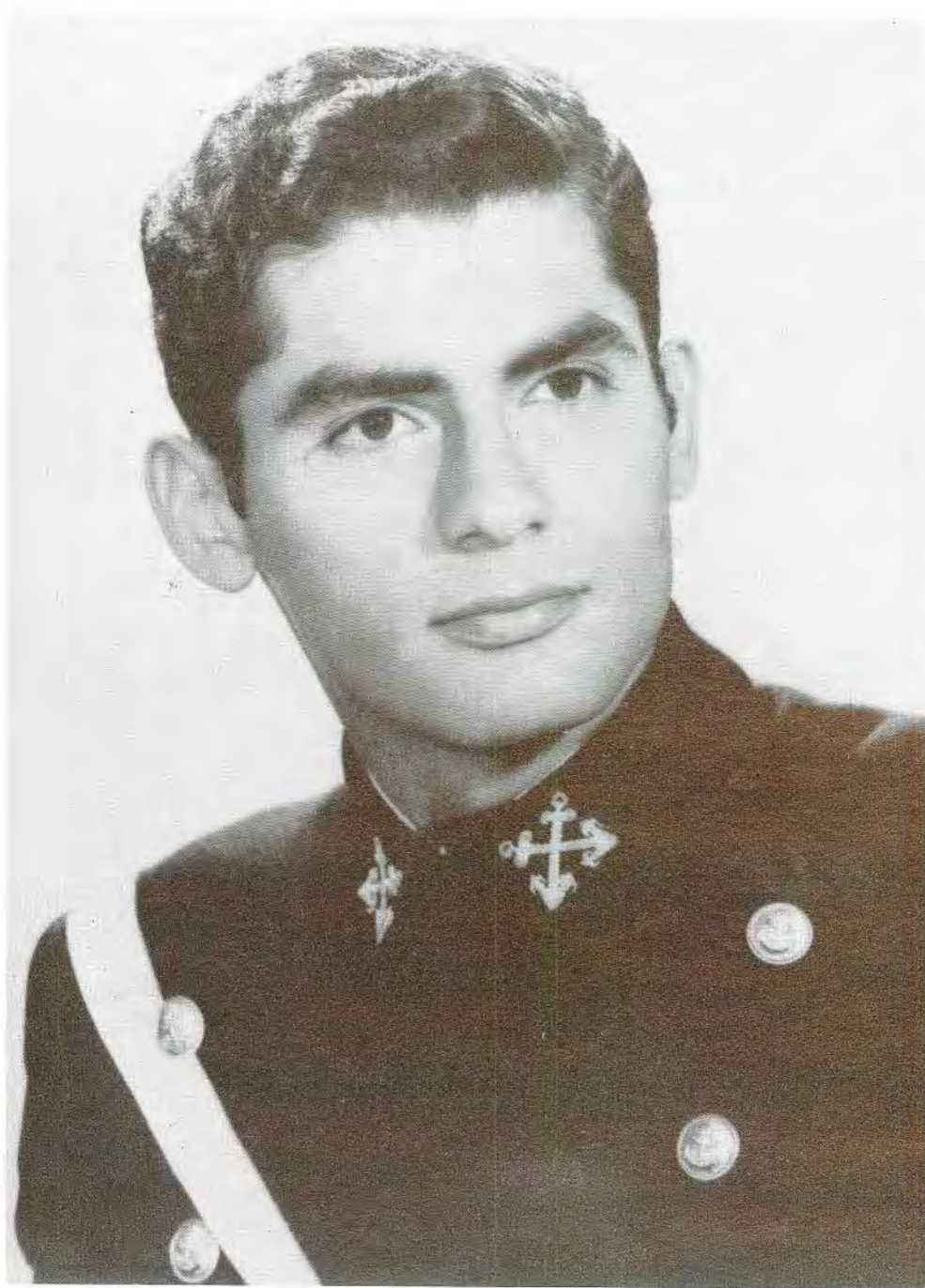
Fernando Eguren



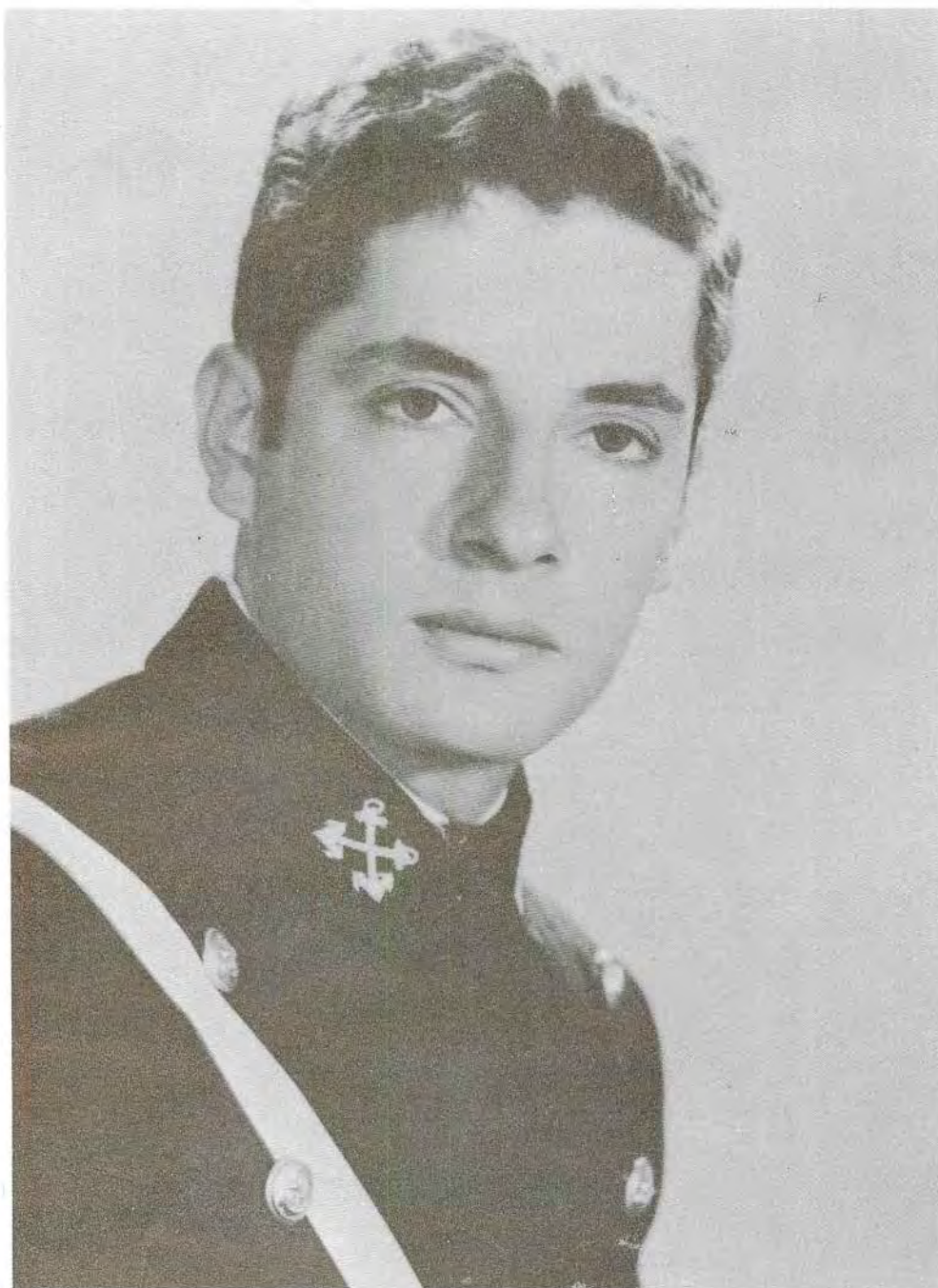
Augusto Espinosa



Héctor Estrada



Fernando Flores



Carlos García



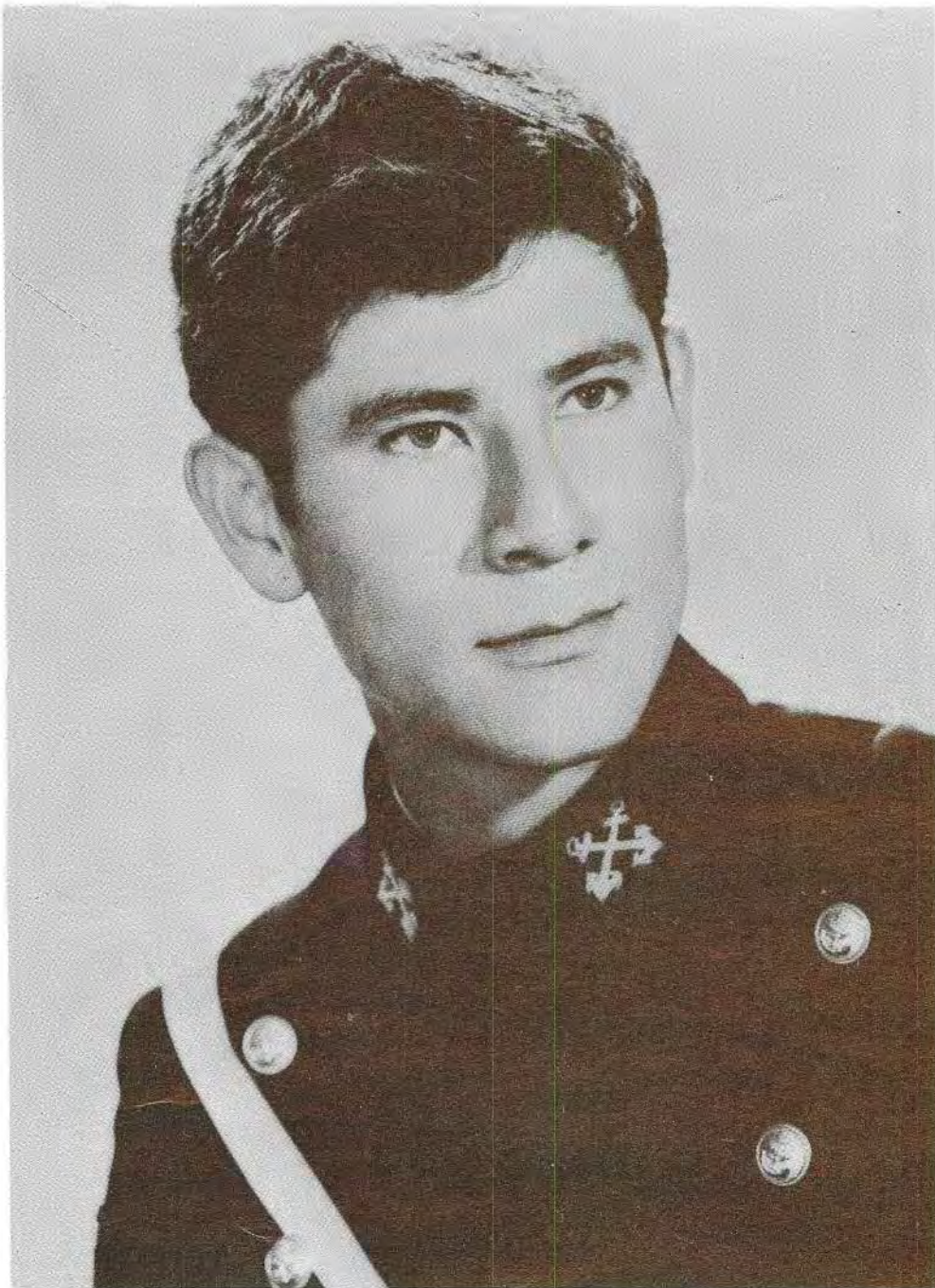


Paúl García





Vladimiro Giovannini



Amilcar Gonzales



Carlos Guimet



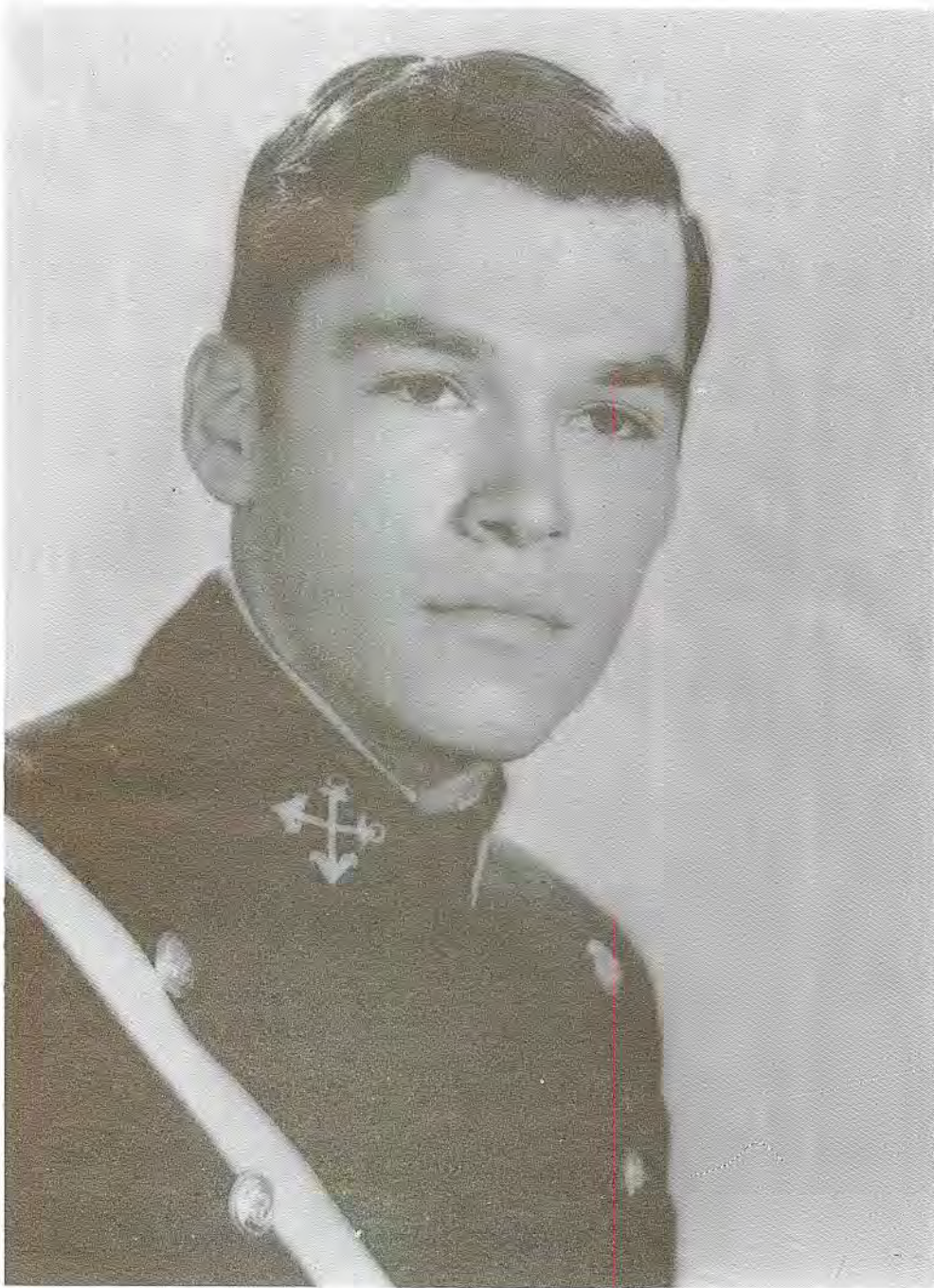
Pedro León



Ernesto Lermo



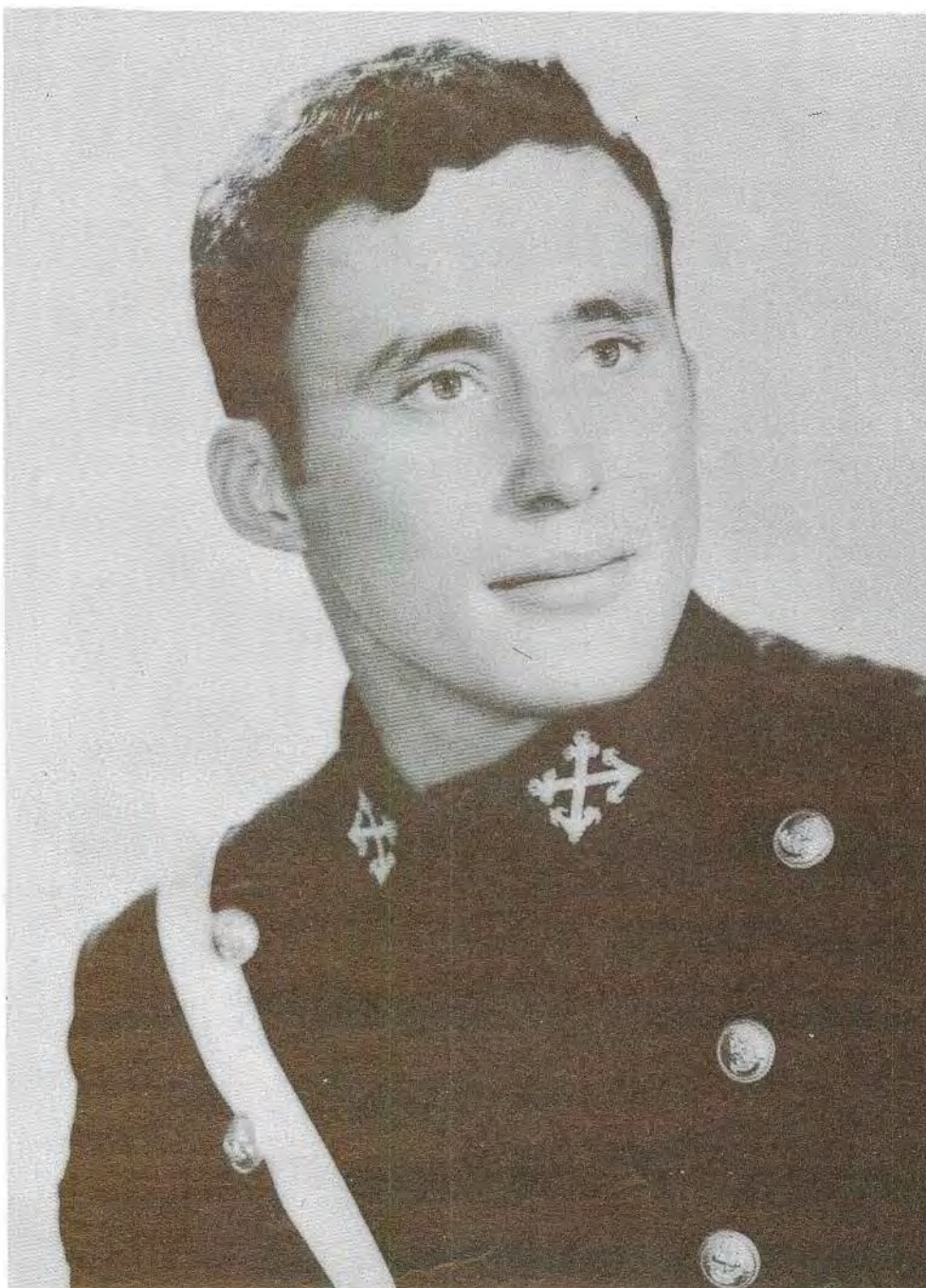
Jorge Mazzotti



Armando Mazzotti



Carlos Mendiola



Enrique Mecklemburg



Juan Montalvo



Luis Mostaccero



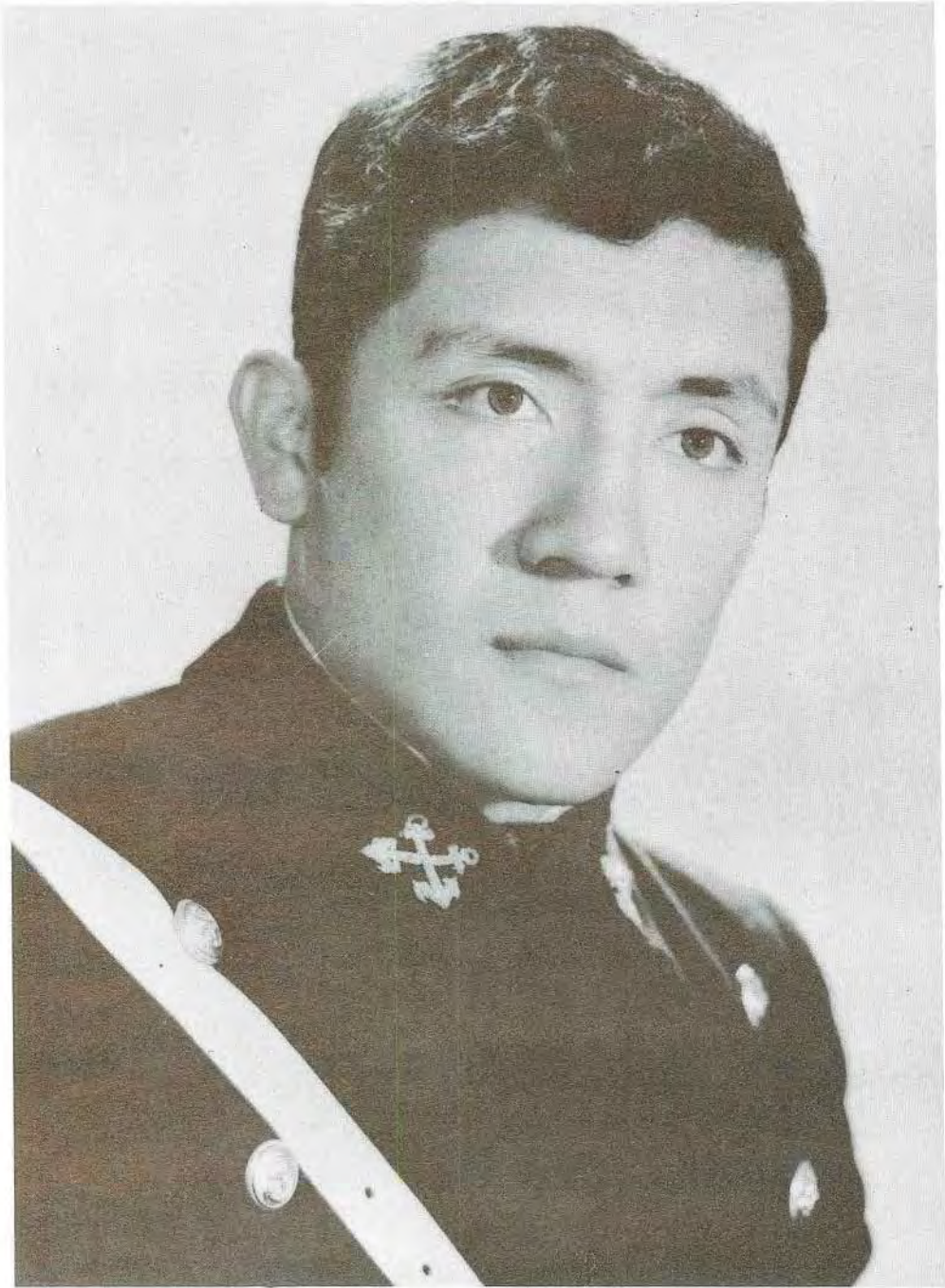
Jaime Navach



Benjamín Neubert



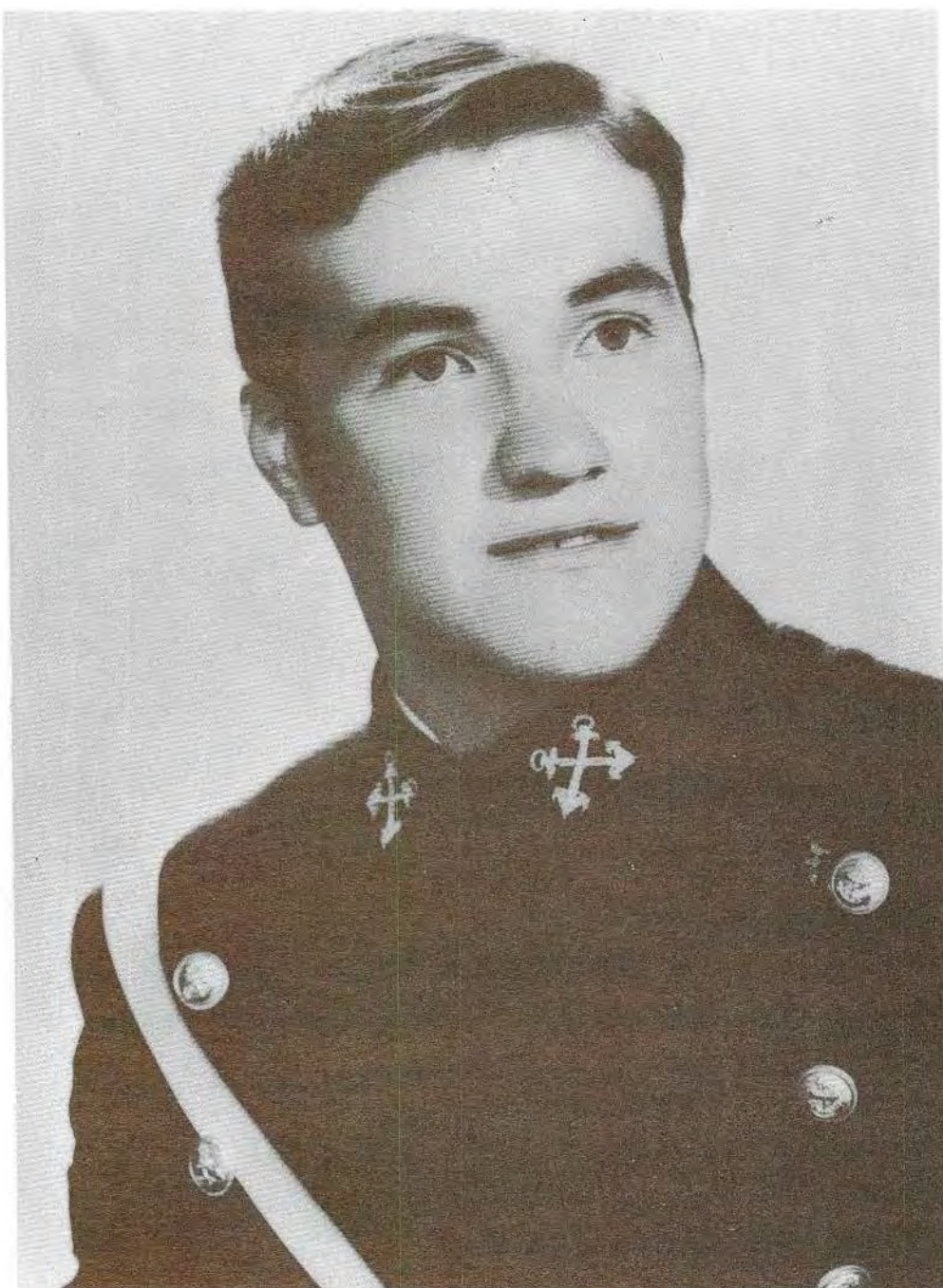
José Núñez del Prado



Segundo Oliva



Mario Palacios



Edgar Patiño



Alejandro Penny



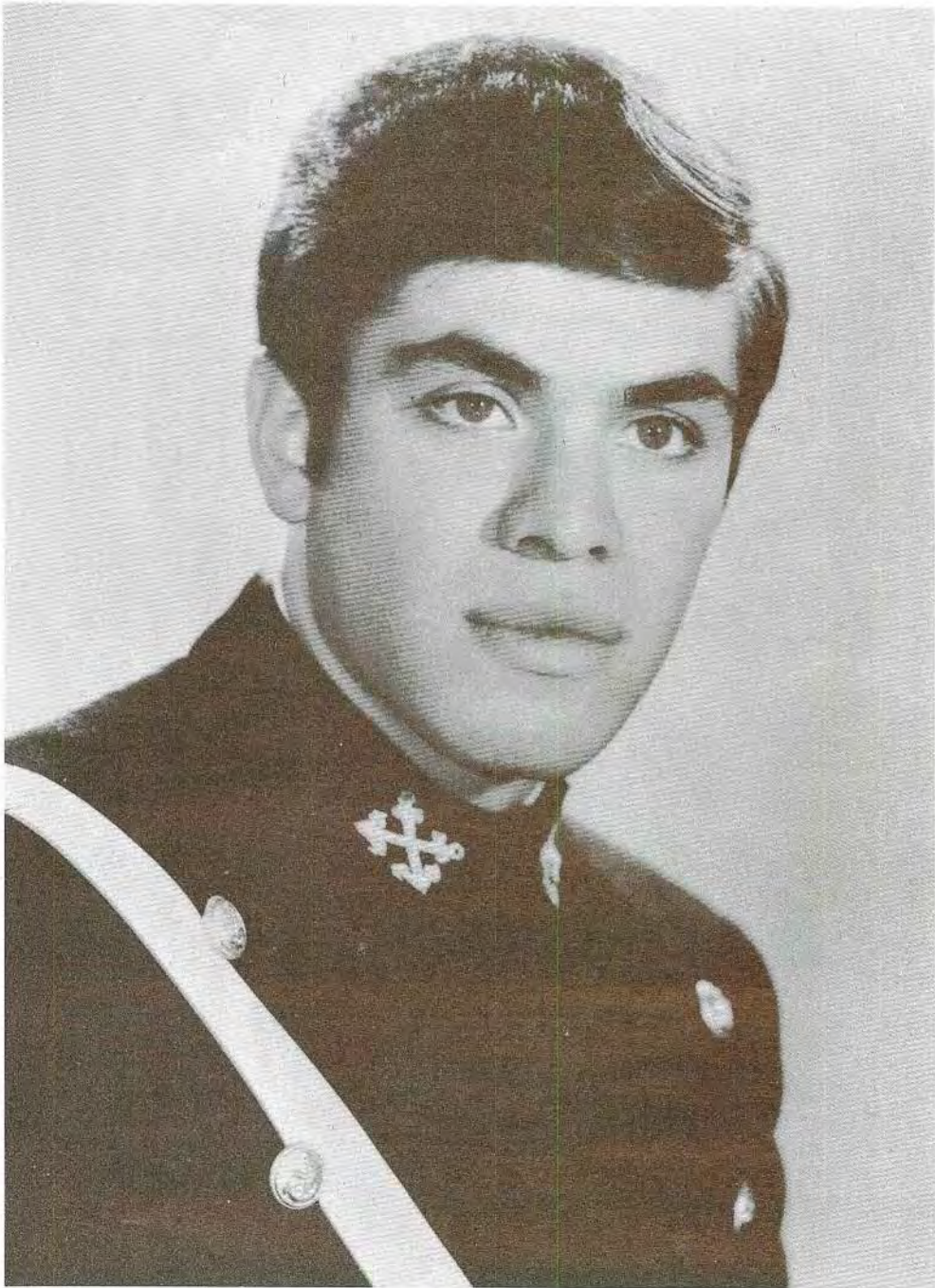
Samuel Peralta



Alejandro Pérez



José Pérez



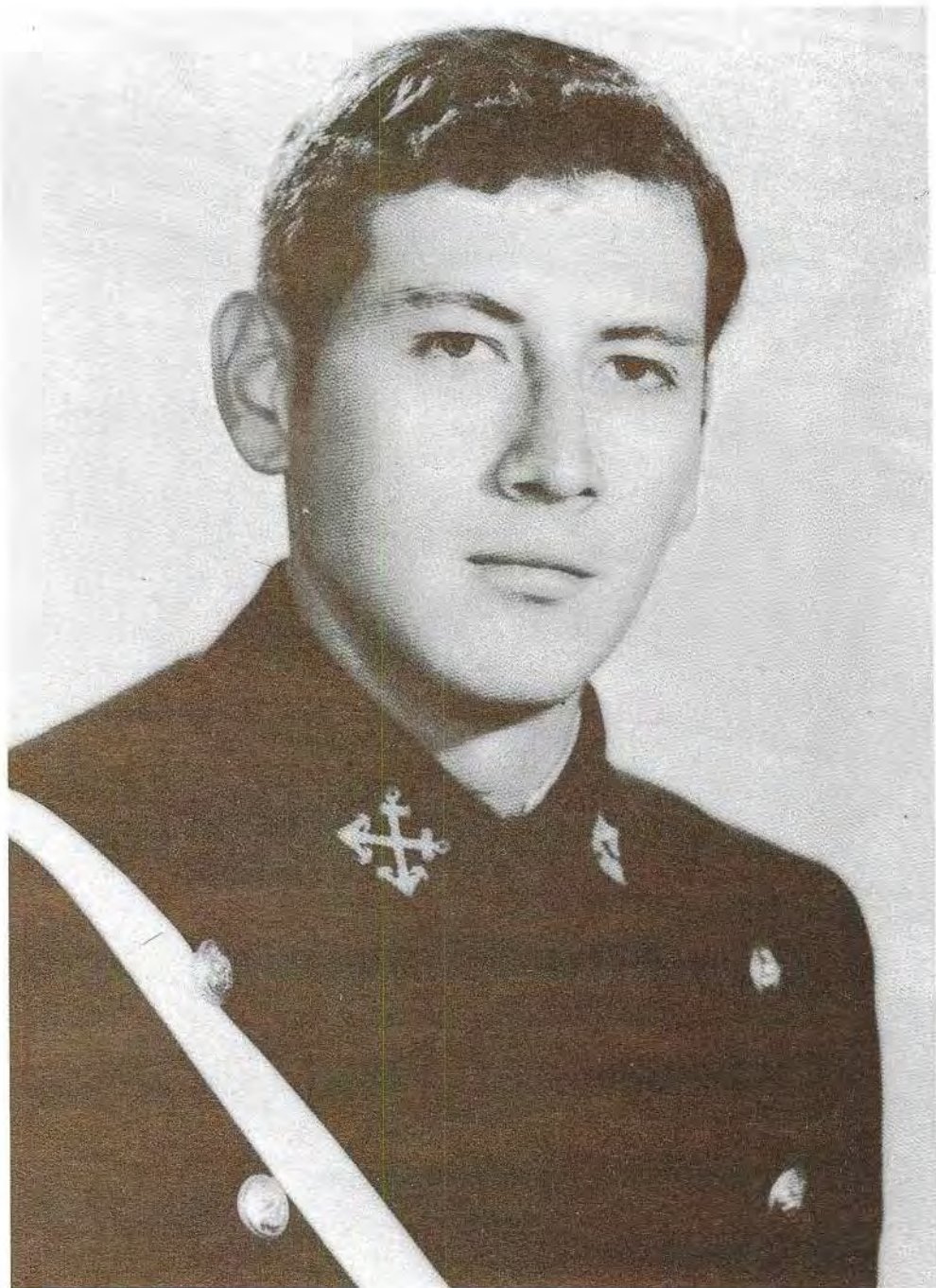
Jorge Pomareda



Gustavo Priori



Gabriel Ramos



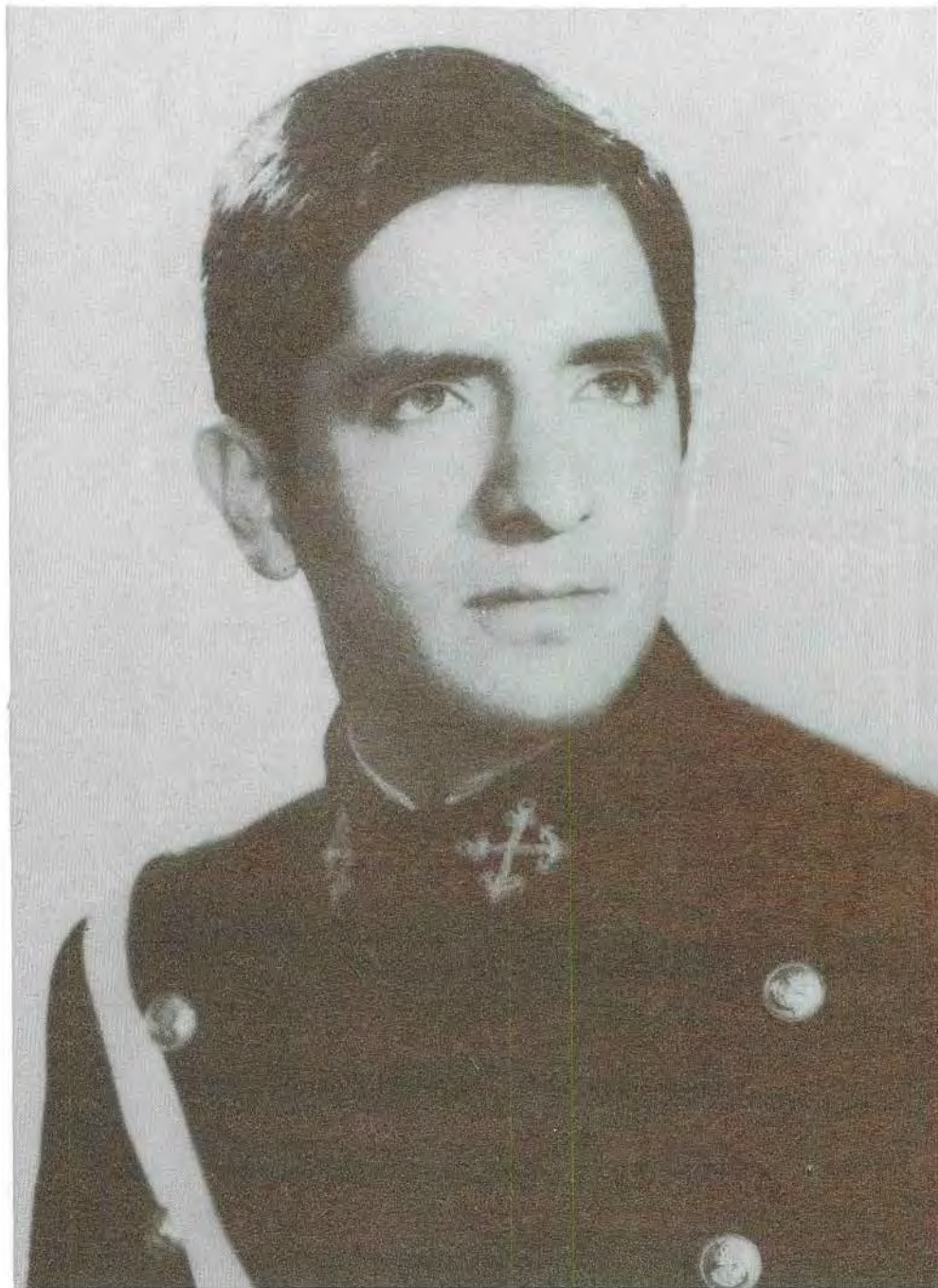
Rodolfo Reátegui



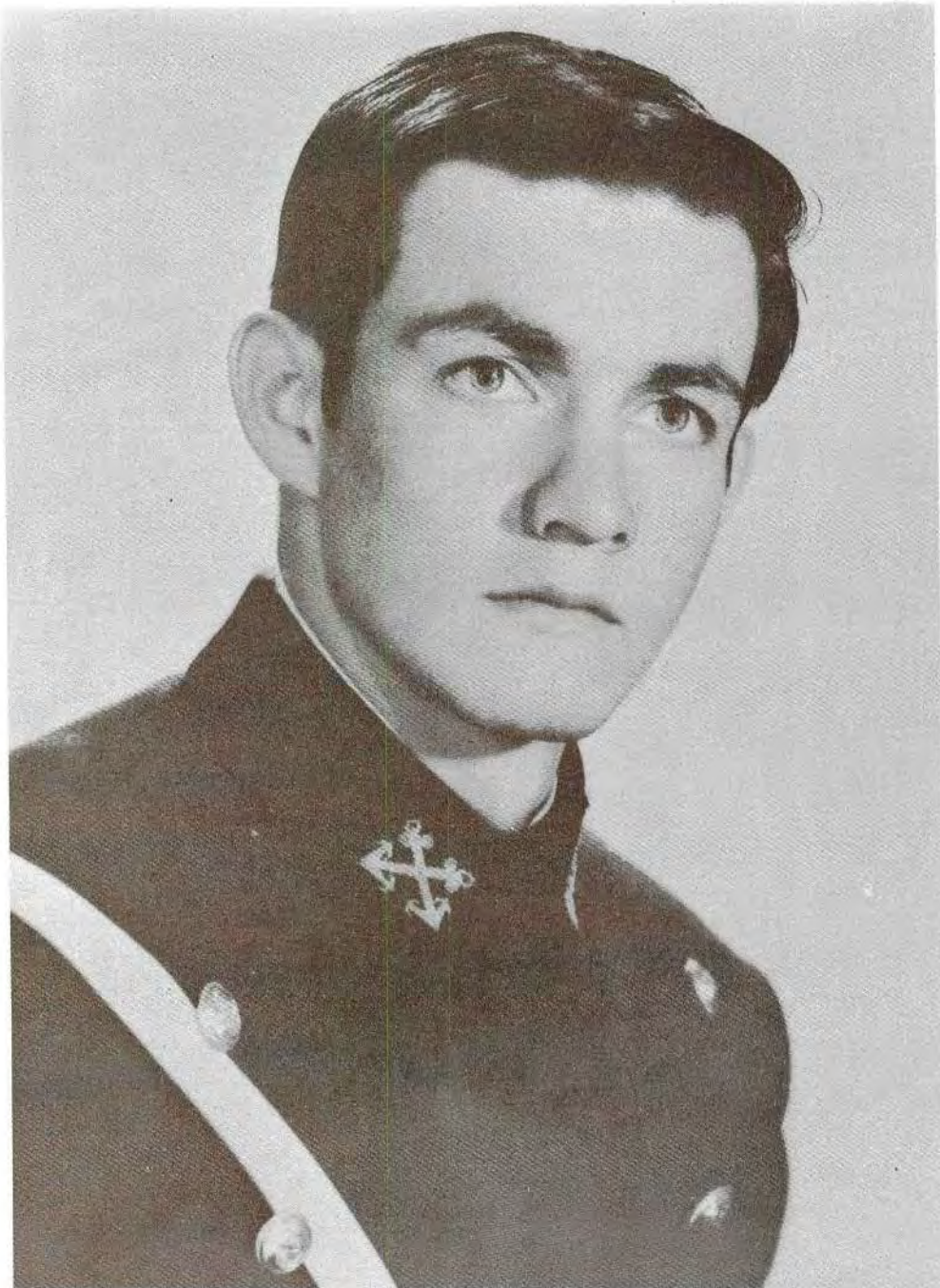
José Ribeyro



José Rodríguez



Dryden Rojas



Elías Rojas



Carlos Santa María



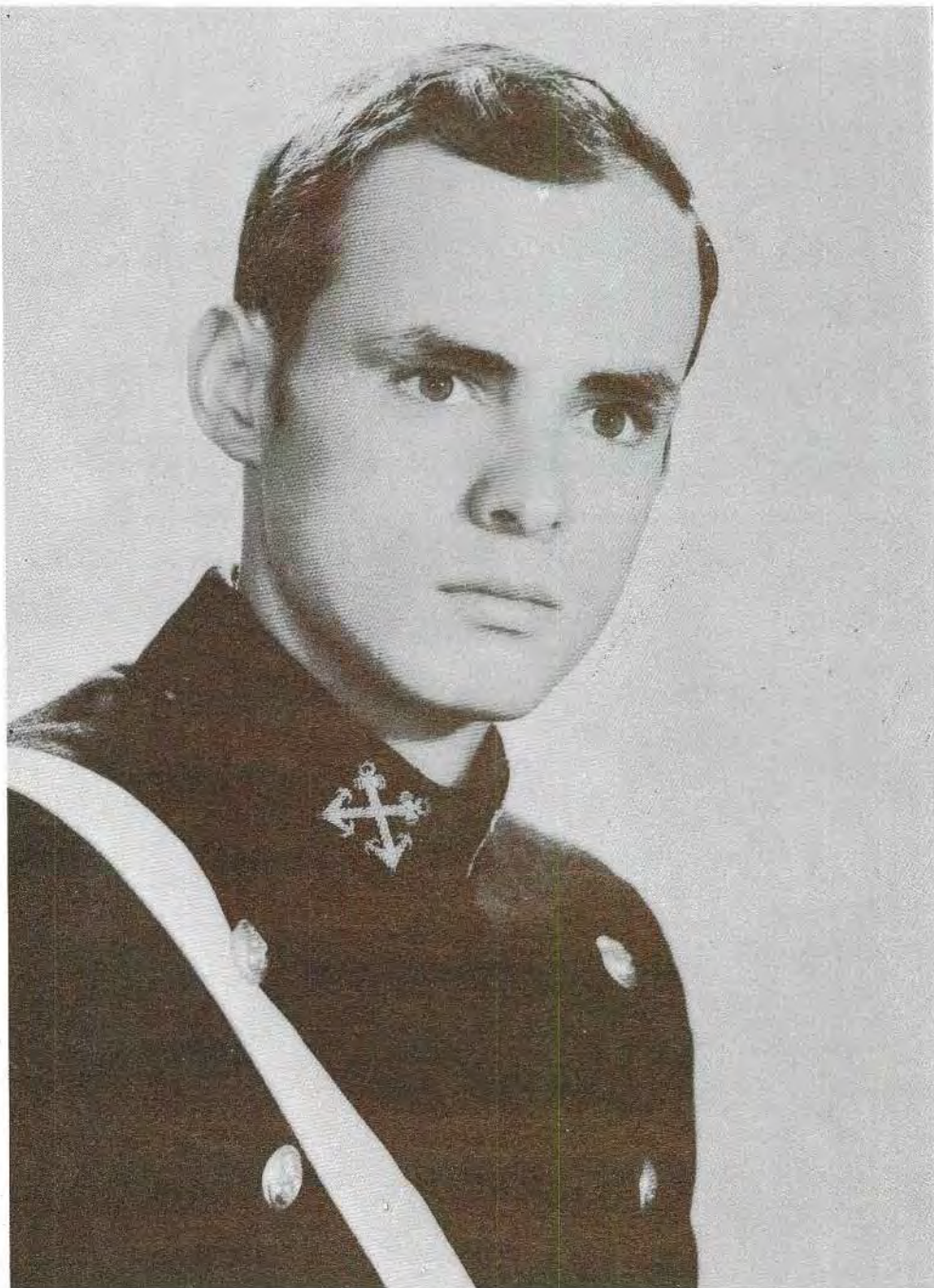
Juan Torres



Jorge Vargas



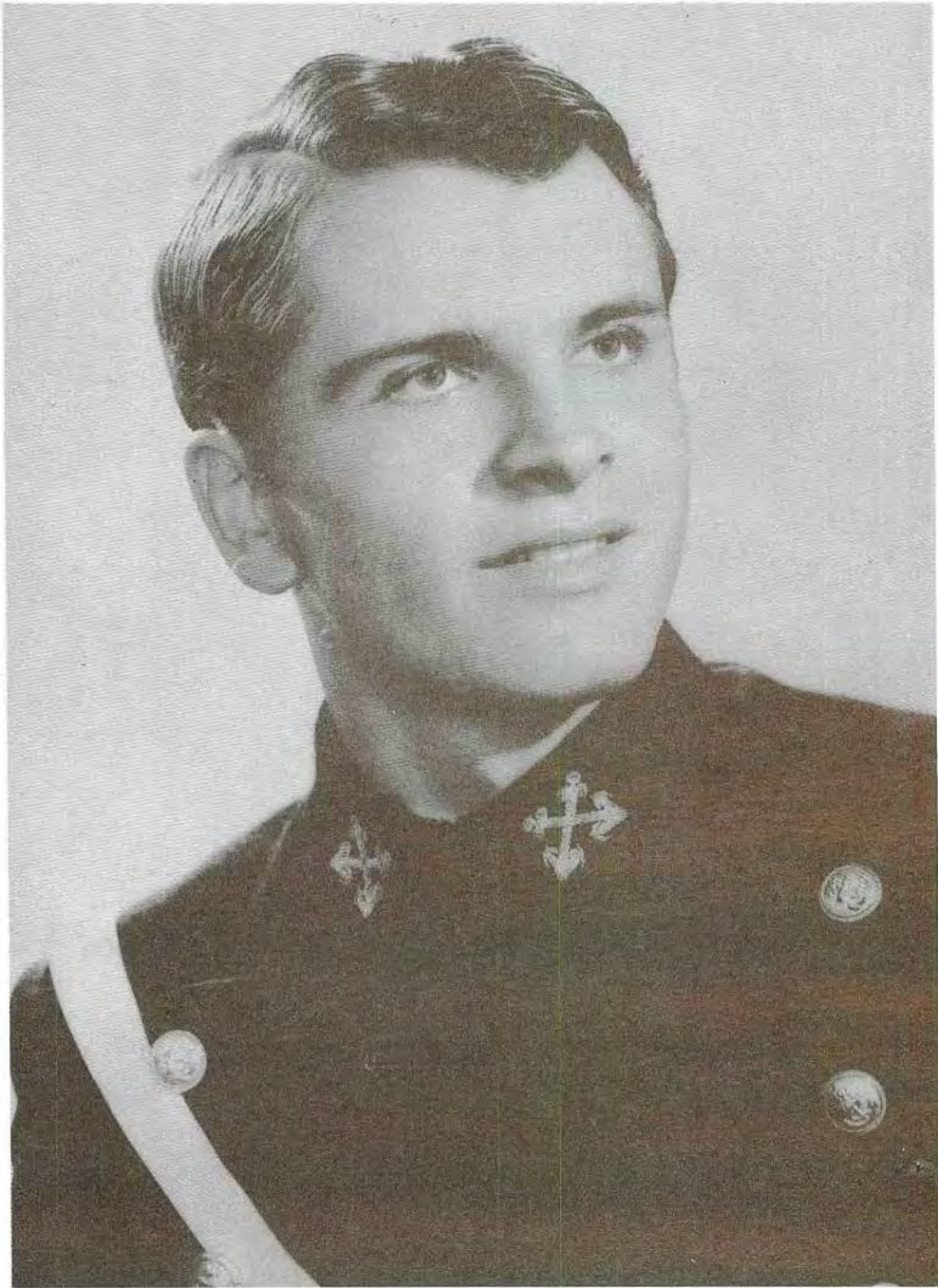
Raúl Vásquez



Sergio Vidal



Eduardo Vigil



Luis Vivanco



Víctor Vizcarra



José Yépez



Julio Zambrano

NUESTROS COLABORADORES

CONTIAMIGO



UNA RAZON MUY PERSONAL...

En CONTIAMIGO hay algo más que el dominar a la perfección las operaciones bancario-financieras. Es la amistad, el calor humano que viven y comparten BANCO CONTINENTAL, FINANCIERA SAN PEDRO y BANCO NOR PERU: EL GRUPO CONTINENTAL.

Es el convencimiento de que toda operación bancario-financiera merece la mejor de las sonrisas...

PARA INTEGRARSE AL GRUPO CONTINENTAL

Trato personal
Agilidad y eficiencia
Asesoría profesional
Ideas modernas y la más cordial atención.
Después de todo, CONTIAMIGO es un profesional... un experto en dinero.

TENER CLIENTES
AMIGOS ES LA RAZON
MUY PERSONAL DEL
GRUPO CONTINENTAL



**BANCO CONTINENTAL
FINANCIERA SAN PEDRO S.A.
BANCO NOR PERU**

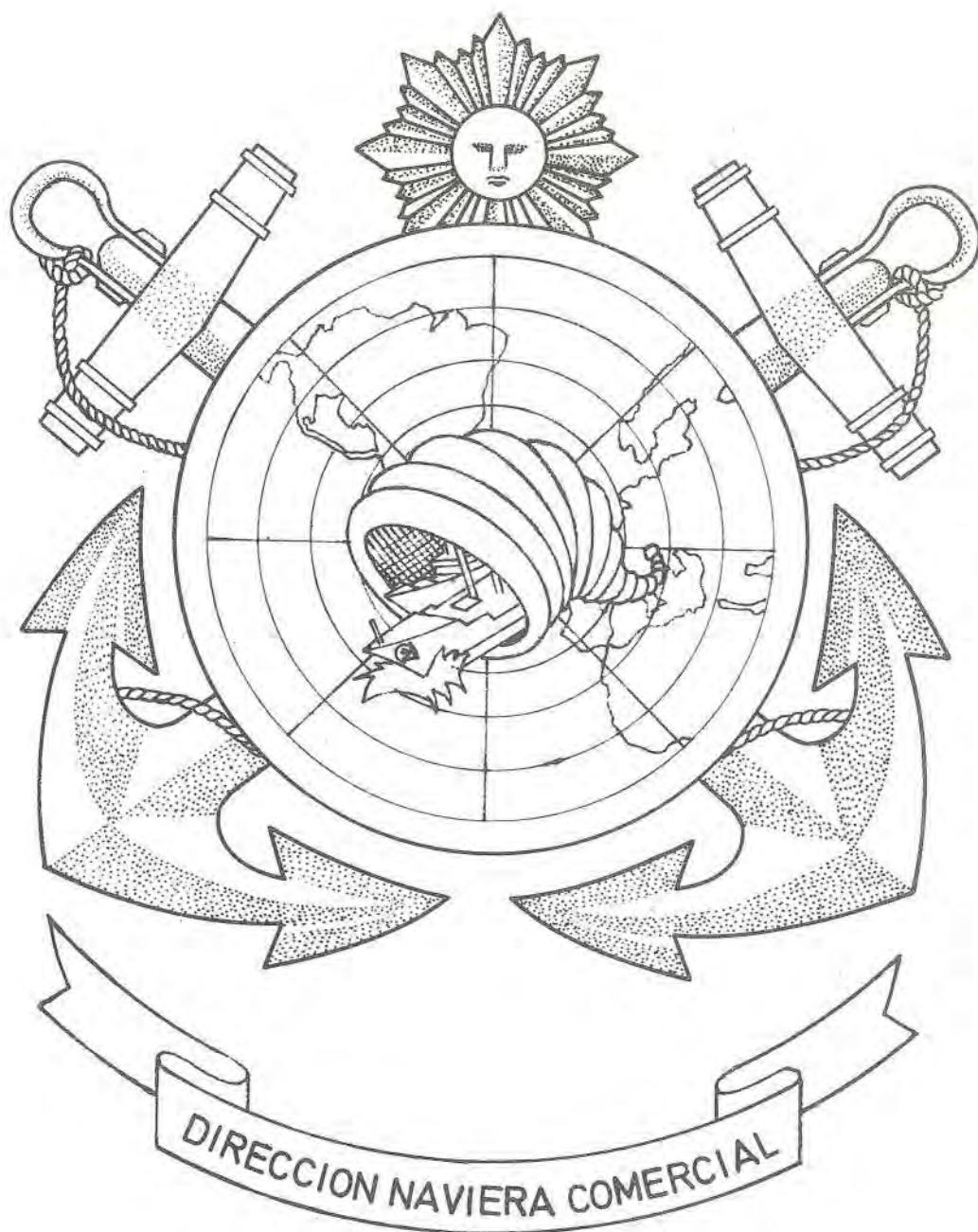
SOLIDOS CAPITALES RESPALDAN SU INVERSION

Revista "NOSOTROS"

Felicita a la

Promoción 1978 de

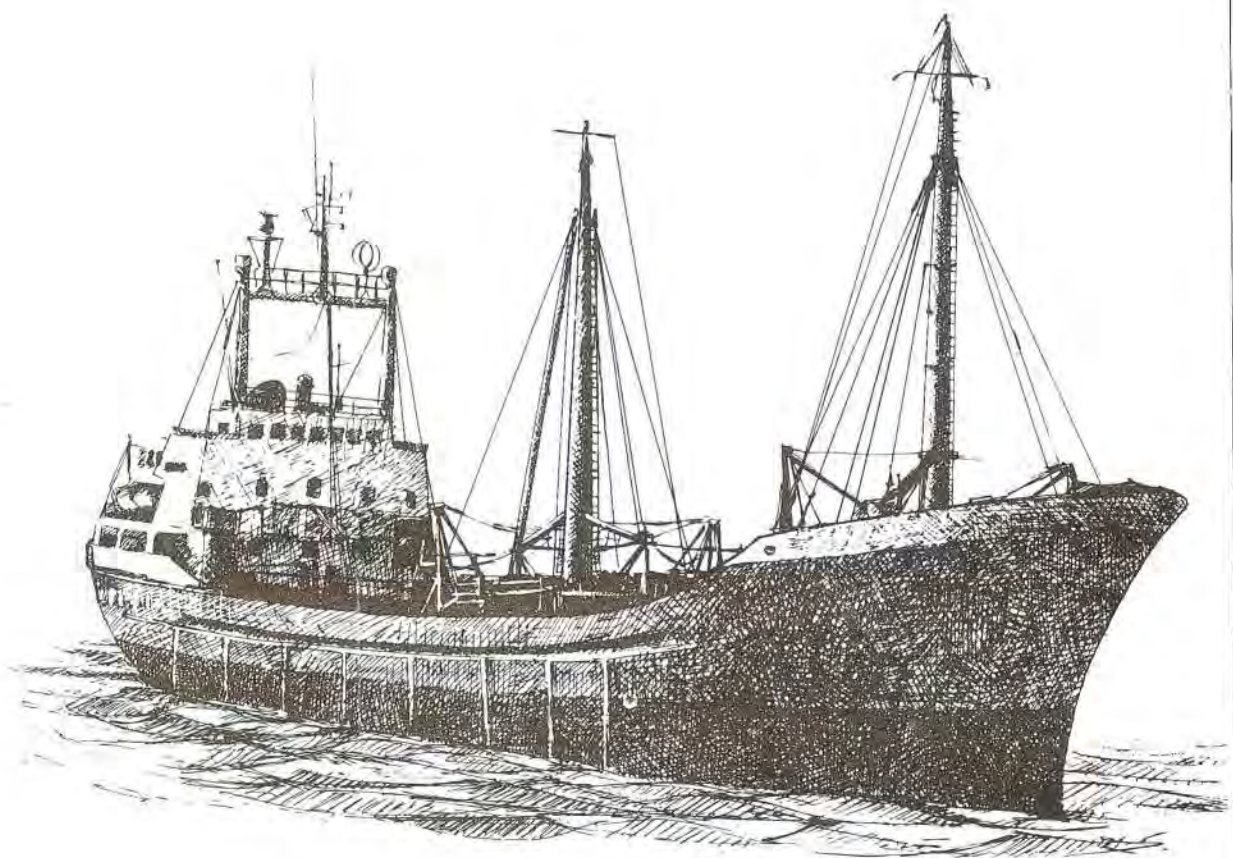
**la Escuela Naval del
Perú**



FELICITA A LA PROMOCION
DE ALFERECES DE FRAGATA 1978

Un grupo de empresas dedicadas al desarrollo nacional.

Saludamos a la promoción de Alfereces de Fragata 1978



La eficiencia es nuestro trabajo



BOLIVARIANA DE
NAVEGACIÓN S.A.

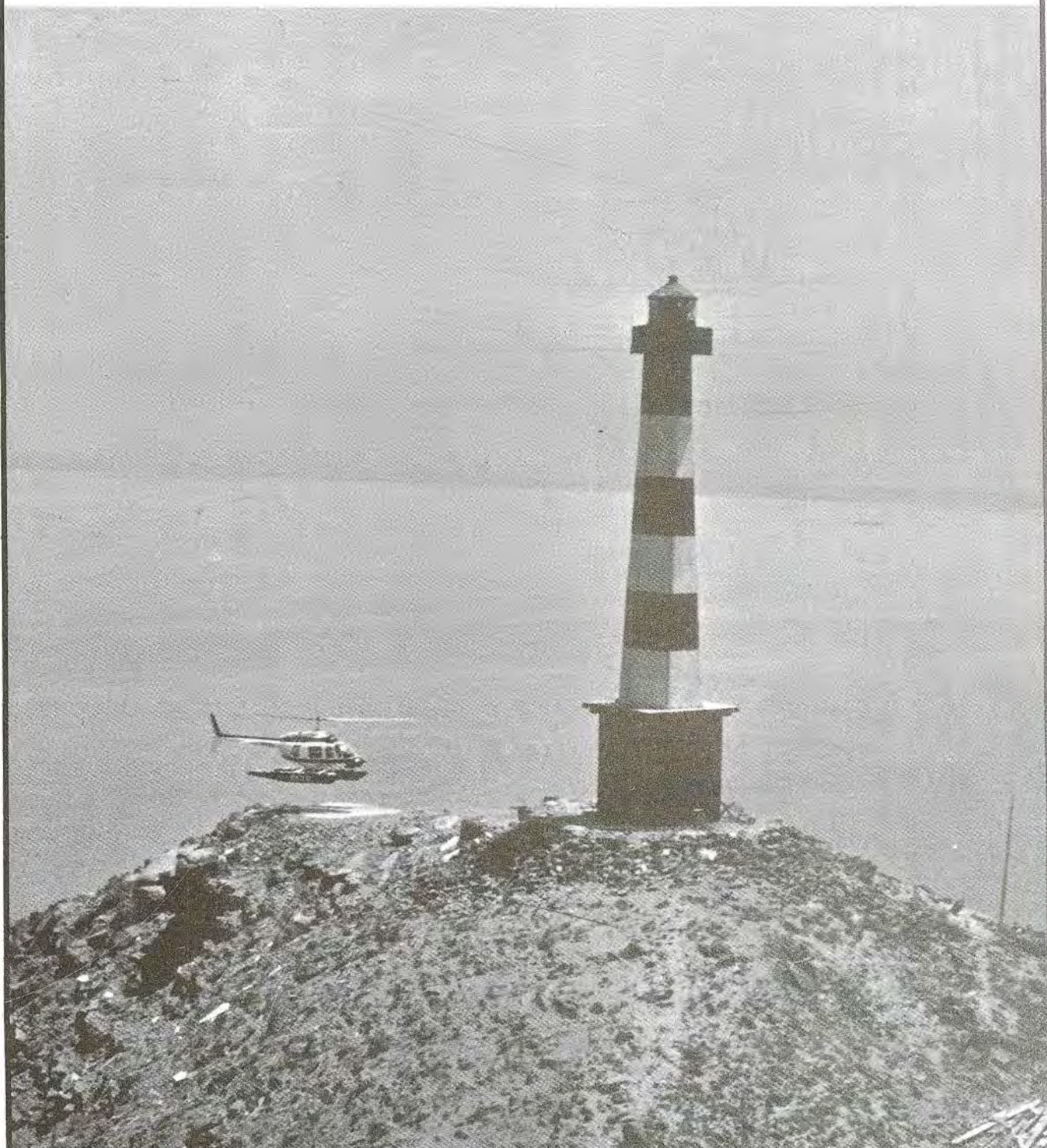


BOLIVARIANA
DE FLETES S.A.



Llámenos al 406695 - 228381. Estamos en Las Magnolias 791 of. 502, Lima 27, Perú. Telex 21191 PE.

La Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina



**Saluda a los nuevos Alfereces de Fragata
1978**

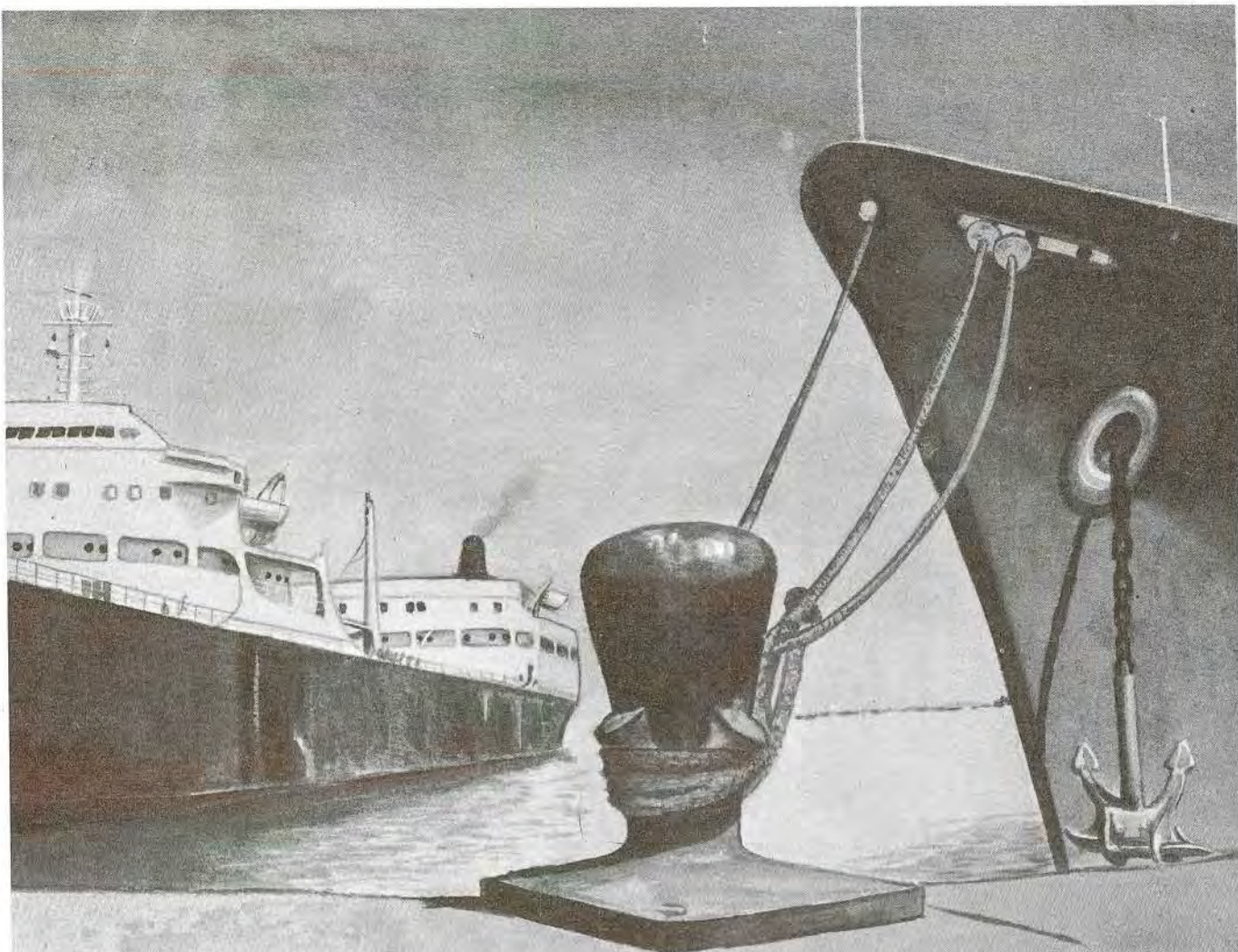
CORTESIA

NICOLINI HNOS. S. A.

Av. Argentina No. 215 LIMA

CIA. AGESA

*FELICITA A LA PROMOCION
DE ALFERECES DE FRAGATA 1978*



...PUERTOS ABIERTOS AL PROGRESO.

La Empresa Nacional de Puertos "ENAPU-PERU", al ofrecer las mayores facilidades portuarias a naves de las más diversas banderas del mundo, participa vigorosamente en el desarrollo comercial e integracionista de los pueblos.

Por eso afirmamos con orgullo:

ENAPU-PERU... PUERTOS ABIERTOS AL PROGRESO.

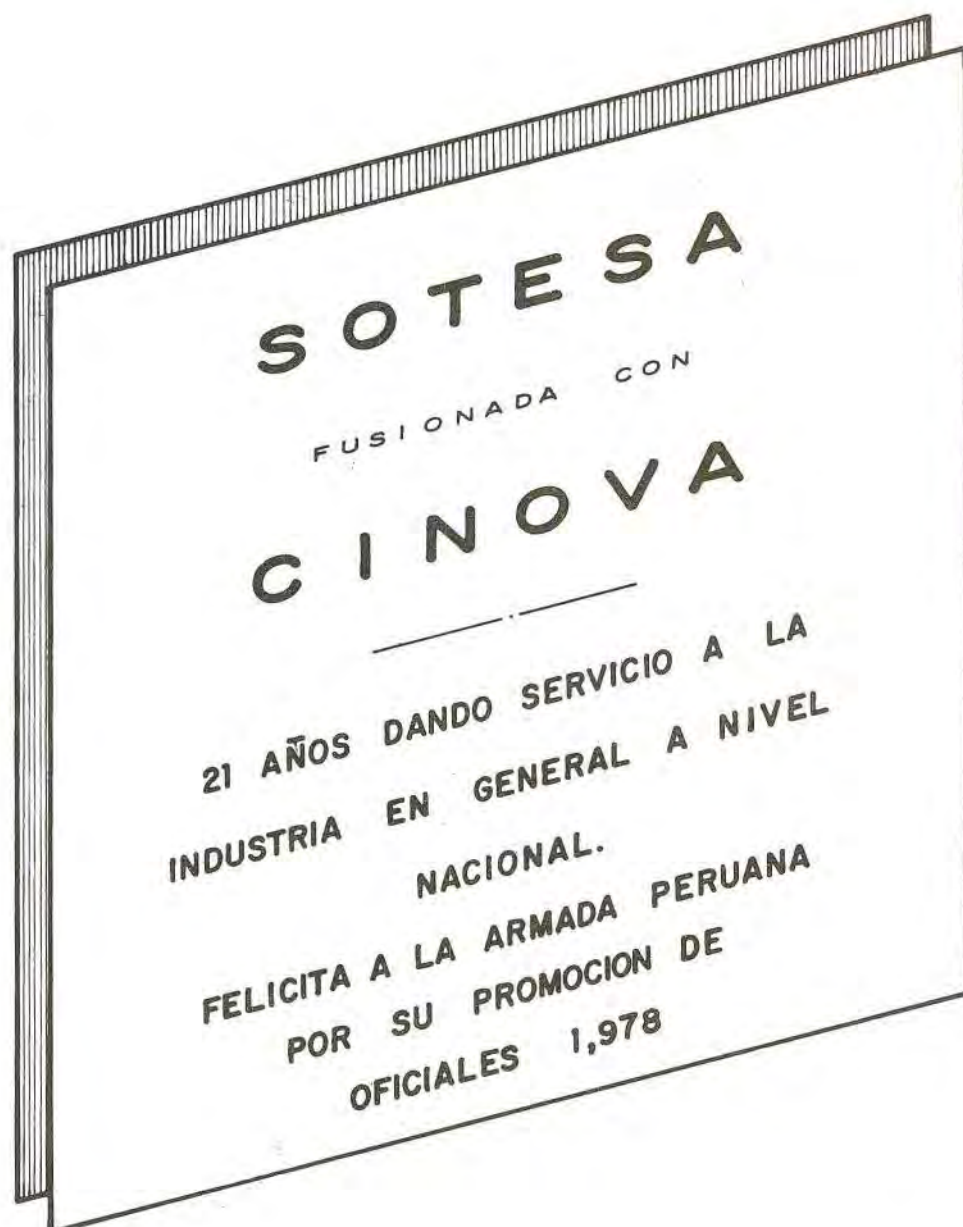
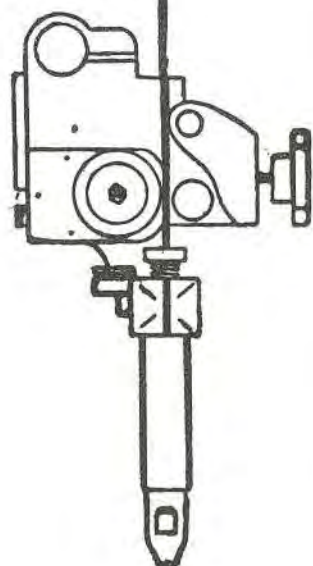
enapu
PERU



soldadura técnica

SOCIEDAD ANONIMA

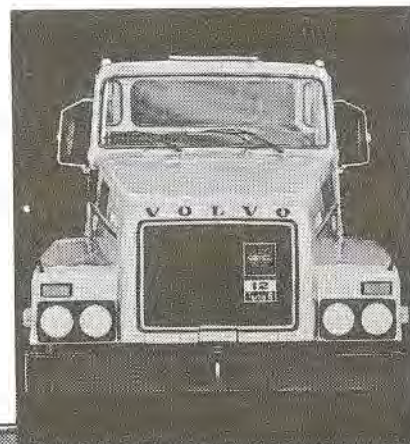
PARINACOGHAS 1561 - APARTADO 4726 - LIMA, PERU - TELEFS. 317094 - 245544



TALLER ESPECIALIZADO
EN RECONSTRUCCION DE
PIEZAS DE MAQUINARIA
PLSADA

Volvo es economía total.

Por eso es único!



JAIME CAMBANA OBREGON

Transportes PAY-PAY - L. C. 247605

"Yo tengo nueve años trabajando en transportes y para mí ninguno como el VOLVO. No da problemas"



AUGUSTO PEREZ MAGALLANES

Transportes Albatros S. R. Ltda. - L. C. 053960

"Mi camión VOLVO carga más de 30 toneladas. Ya lleva recorridos 400 mil kilómetros y sigue como nuevo"

VOLVO es el único camión peruano que da economía total porque...

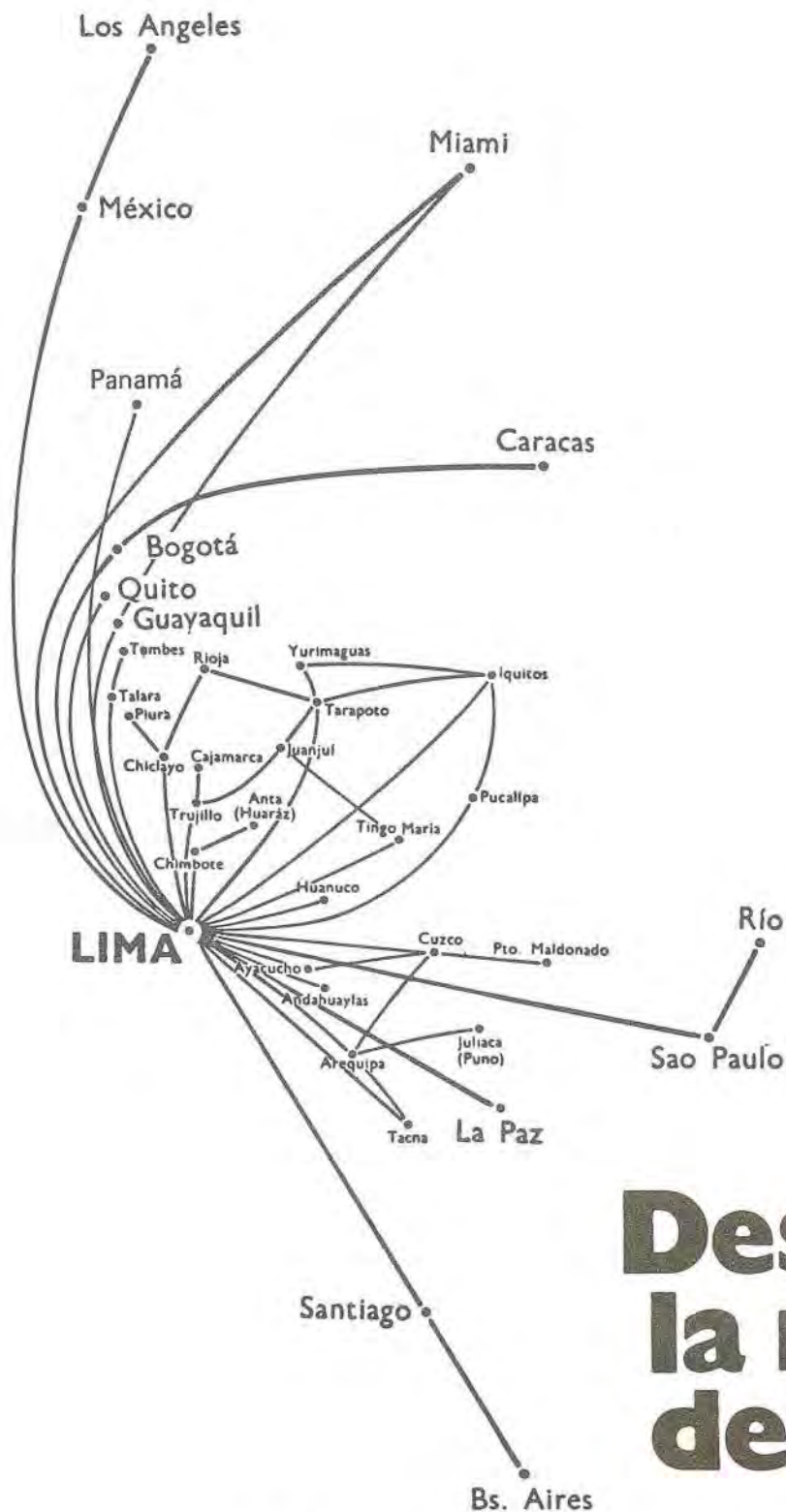
- Es el único que tiene 4 sistemas de frenos, para brindar mayor seguridad.
- Es el único que puede arrastrar hasta 100 toneladas.
- Es el único que ofrece cajas de cambios de 8 ó 16 velocidades íntegramente sincronizadas.
- Es el único con motor, caja de cambios y eje trasero de fabricación propia.
- Es el único que tiene cabina de seguridad.

En el Perú más de 8 mil unidades confirman que VOLVO es el camión de economía total.

VOLVO

Alta tecnología sueca al servicio del Perú!

MILNE y Co. S.A., Lima - Piura - Huacho - Huancayo • VEHICULOS S.A., Chiclayo • CARLOS A. MANNUCCI S.A., Trujillo - Chimbote - Cajamarca • VOLVO DISTRIBUIDORA S.A., Lima • OMNIBUS Y CAMIONES DEL SUR "COLSUR S.A." Ica • AUTOMOTRIZ ANDINA S.A. ATRISA, Arequipa - Cuzco - Juliaca - Puno • AUTOMOTORES TACNA S.A., Tacna • CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A., Huánuco • AUTOMOTORES DEL CENTRO S.A., Tarma • ANTONIO ROSALES DURAND, La Merced - Chanchamayo • AUTOMOTORES TARAPOTO S.A., Tarapoto - Iquitos • CHIU HNOS. S.R. LTDA., Pucallpa • CAMIONES DIESEL HUANUCO S.A., Tingo María.



Destino la ruta del sol

La ruta de AeroPerú, la línea que hermana y que te lleva a las principales ciudades del interior del Perú, y a las más grandes capitales de América. Te damos el sol, con una sonrisa de hermano. Te damos la mano con una sonrisa de sol. Ven a volar con nosotros por las rutas del Sol.

Lo trasladamos cómodamente a través de nuestro servicio "Limousine". Informes: Telfs.: 28-2212 y 527986



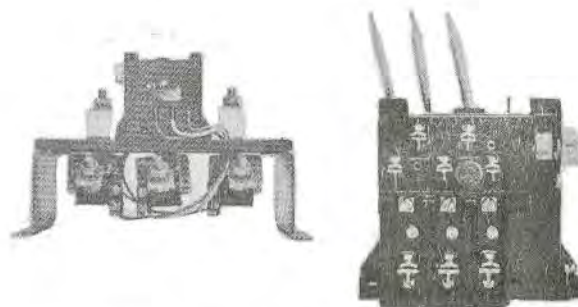
AeroPeru

Vuela en la ruta del sol

AL SERVICIO DEL DESARROLLO INDUSTRIAL DEL PAIS



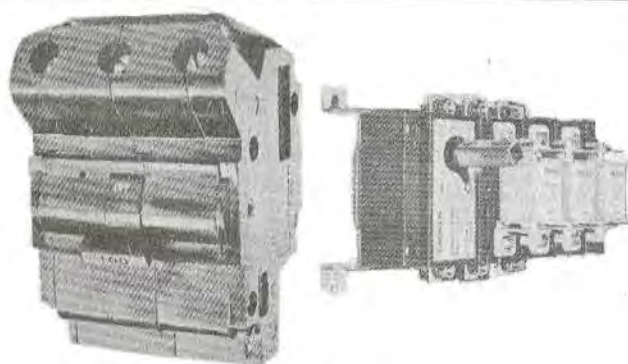
1.- CONTACTORES MAGNETICOS.



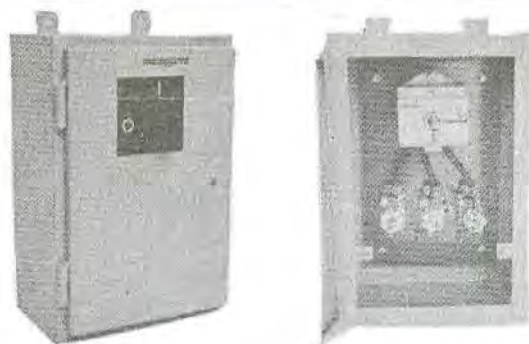
2.- RELES TERMICOS DE PROTECCION CONTRA SOBRECARGAS.
RELES TEMPORIZADORES.



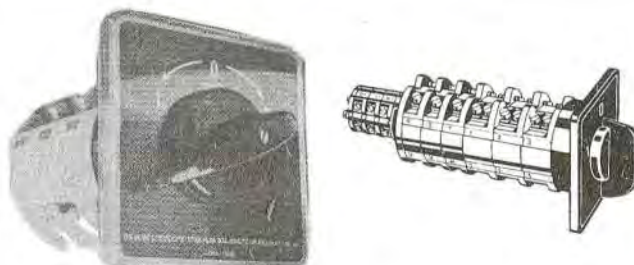
3.- ARRANCADORES MANUALES Y MAGNETICOS, DE UNA O DOS VELOCIDADES, REVERSIBLES O NO REVERSIBLES, DIRECTOS O DE TENSION REDUCIDA.



4.- INTERRUPTORES PARA TABLEROS.



5.- INTERRUPTORES EN CAJA METALICA Y DE SEGURIDAD.



6.- CONMUTADORES DE LINEA, DE POLOS Y DE VARIAS ETAPAS PARA CIRCUITOS DE CONTROL, MEDICION, ETC.



FEDERAL PACIFIC
ELECTRIC Co.

U. S. A.



LAUR KNUDSEN
N. E. S.

Dinamarca



BREMAS S. P. A.

Italia

MANUFACTURAS ELECTRICAS S.A.

Fabricantes de Equipo Eléctrico

Avda. Mscal. Benavides 1207 - LIMA - Teléf. 32-6959

Apartado 3006

PERU LINE



LINEA OCEANICA PERUANA S.A.



**SERVICIO DE TRANSPORTE MARITIMO DE CARGA
GENERAL ENTRE PUERTOS PERUANOS Y PUERTOS DEL
GOLFO DE USA Y COSTA ATLANTICA.**

**CARGAS A GRANEL DEL/AL PERU — A/DE CUALQUIER
PUERTO DEL MUNDO**

**AVDA. MIRAFLORES (ANTES 28 DE JULIO) N° 895 - MIRAFLORES
CENTRAL TELEFONICA: . . 45-2040
TELEX NR 20273 — CABLES: "LOPSA"
TELEX NR 25546 — CABLES: "NANEPSA"**

SIMA-PERU



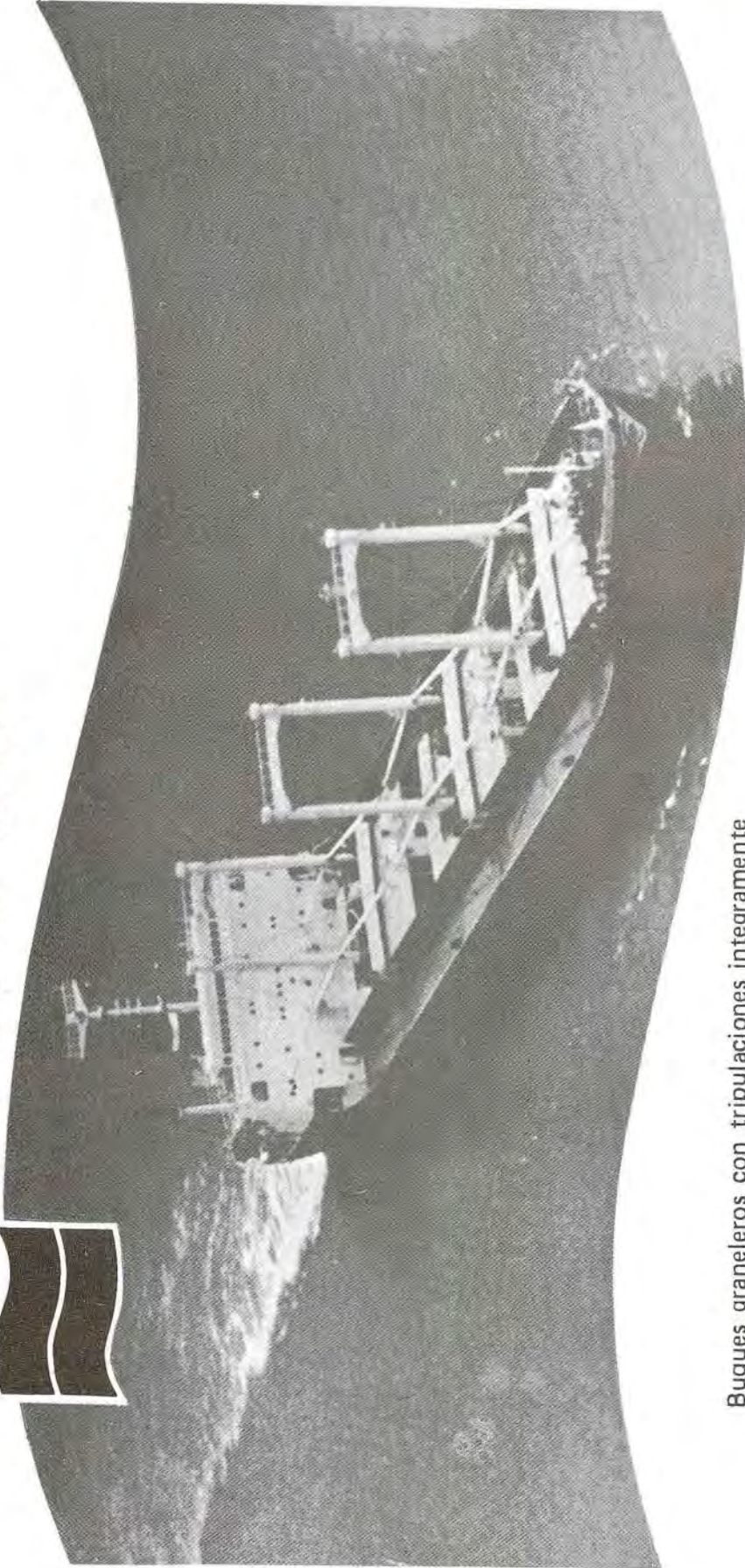
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA



CONSTRUCCIONES NAVALES

- El SIMA cuenta con una Grada para construcciones de buques de hasta 28,000 TPB.
- Ha construido hasta la fecha 2 buques tanques de 6,000 TPB, 2 de 10,000 TPB, 2 buques de carga general de 13,000 TPB y 3 buques graneleros de 25,200 TPB, 1 buque tanque de 25,000 TPB (ver fotografía) y se encuentran en construcción 2 buques tanques de 25,000 TPB y 1 buque de investigación oceanográfica. Asimismo, se han construido gran número de embarcaciones de menor porte como patrulleras, grúas flotantes, gangulles, etc.
- La modernización de sus talleres y la adquisición de modernas maquinarias y equipos permiten al SIMA un ritmo de construcción de 2 buques de 25,000 TPB al año en la grada existente.
- Actualmente se encuentra en etapa de ampliación el astillero SIMA-CALLAO con la construcción de una nueva grada para la construcción de buques de hasta 70,000 TPB y, en etapa de estudio, el proyecto de un dique de construcción para buques de hasta 300,000 TPB. Se construirán nuevos talleres de construcciones navales para el apoyo de la nueva grada y dique de construcción

Naviera Humboldt S.A.



Buques graneleros con tripulaciones íntegramente peruanas al servicio de todos los importadores y exportadores del Perú. Operando con alta eficiencia por las rutas marítimas internacionales en beneficio de la economía nacional.

Naviera Humboldt S.A.

Edificio Pacífico — Plza. Washington
Natalio Sánchez 125 9no. Piso
Teléfono: 31-40-05



HOWALDTSWERKE-DEUTSCHE WERFT
AKTIENGESSELLSCHAFT HAMBURG UND KIEL
Ein Unternehmen der Salzgitter-Gruppe

Cada vez crecemos más

LA COMPAÑIA PERUANA DE
VAPORES prosigue con el progra-
ma de desarrollo para ampliar la
prestación de sus servicios en las
diferentes rutas en que opera.

Los logros y metas alcanzados re-
flejan con toda claridad que la
C.P.V. se ha convertido hoy en día
en una empresa pujante y vigo-
rosa de inmejorables perspectivas.
Sabemos que cada vez crecemos
más y servimos mejor.



tiene la mirada puesta
en un gran horizonte.



COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO (“C. C. T. M.”)

COMISION CONTROLADORA DEL TRABAJO MARITIMO

La Comisión Controladora del Trabajo Marítimo - organismo dependiente del Ramo de Marina - creada por Decreto Supremo de 8 de Marzo de 1935 con el fin de controlar y regular la labor de los trabajadores marítimos, lacustres y fluviales; se complace en saludar y felicitar a los Cadetes de la Escuela Naval, que se gradúan el presente año como Alféreces de nuestra Gloriosa Marina de Guerra.



Los Trabajadores Marítimos forman parte de la Reserva Naval.



LUBRICANTES MARINOS

PATSA S.A.

Av. Argentina N° 1859 — Lima

Teléfonos: 244688 - 244686

CITECO

COMPAÑIA IMPORTADORA TECNICO-COMERCIAL S. A.

SUMINISTROS REPUESTOS SERVICIO POSVENTA



FERROSTAAL A. G. ESSEN

CHH

DISEÑO Y SUMINISTRO DE PARTES ESPECIALES

M·A·N

MOTORES DIESEL

mtu

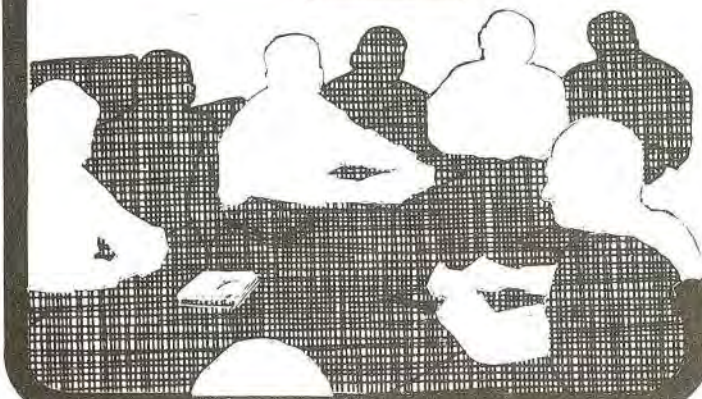
MOTORES DIESEL DE ALTO RENDIMIENTO
PARA FINES COMERCIALES Y ESPECIALES

VULKAN

ACOPLES FLEXIBLES

REINTJES

CAJAS DE REDUCCION Y REVERSION



**...los Modernos
Directivos
Deciden...**

**COSTOS, CALIDAD
Y TIEMPO**

eu

Nosotros Brindamos:

- Como Empresa en la Industria Gráfica,
la **RESPUESTA INMEDIATA** a su exigente trabajo en
impresiones offset y tipográfica de:

- LIBROS
- FOLLETOS
- ETIQUETAS
- AGENDAS
- ENVASES
- FACTURAS



- FORMULARIOS
- LETRAS DE CAMBIO
- ALMANAQUES
- CALENDARIOS
- REVISTAS
- AFICHES

- Más aún, nuestro sello editorial, sinónimo de **CULTURA, PRESTIGIO Y ECONOMIA** ofrece sus colecciones:

— AUTORES PERUANOS	— CUENTOS PERUANOS
— AUTORES CLASICOS	— NOVELA CONTEMPORANEA
— JUVENIL	— TEXTOS UNIVERSITARIOS

a Precios Populares

SOLICITE NUESTRO CATALOGO

EDITORIAL UNIVERSO S.A.

AV. NICOLAS ARRIOLA 2285 — TELEFONO 24-1639
LA VICTORIA — LIMA — PERU

BEECHCRAFT Significan Seguridad y Servicio

BEECH AIRCRAFT CORPORATION se siente orgullosa de ser la pionera en el campo de los aviones turbo-hélices al haber introducido al mercado en el año 1964, sus primeros aviones KING AIR. Debido a la calidad en su producción, estos aviones han tenido una magnífica aceptación.

Es así como diariamente vuelan alrededor del mundo más de 2,100 aviones BEECHCRAFT turbo-hélices de la familia

King Air en distintos tipos de misiones.

Actualmente, Beech suministra aviones para distintas aplicaciones a la Marina, Ejército y Fuerza Aérea de los Estados Unidos de Norteamérica, además de Fuerzas Armadas de otros países, así como a distintas Entidades Gubernamentales y clientes privados en todo el mundo.

Entre estos equipos se encuentran, los modernos aviones C-12A, versión militar del Súper King Air 200, los

mono-motores turbo-hélices de entrenamiento T34C-1, los bi-motores turbo-hélices de entrenamiento T-44A recientemente puestos en servicio por la Marina de los Estados Unidos de Norteamérica, así como sus aviones (Super King Air 200, A-100, B-100, E-90, y C-90) de la línea King Air para aplicaciones múltiples, entre sus veintidós distintos modelos

de aviones actualmente en producción. Asimismo, se producen distintos tipos de cohetes

turbo-jet a control remoto para entrenamientos y misiones tácticas.

De esta manera Beech contribuye al desarrollo

de los países en el mundo, al entrenamiento de las distintas Fuerzas Armadas y a la mejor comunicación y acercamiento entre los distintos lugares del hemisferio.



Beech Aircraft Corporation

Wichita, Kansas 67201
U. S. A.

Representantes Exclusivos en el Perú

AERONAUTICA, S.A.

Casilla 2786, Lima 100

Cuando precise su mejor sonrisa,
acuerdese de

Kolynos*



Blanca, fresca y luminosa;
su sonrisa esta en **Kolynos**

Kolynos es todo sonrisa

BASE NAVAL DEL CALLAO

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA
EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU,

PROMOCION 1978

EL BAZAR DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERU

—oOo—

SALUDA A LA NUEVA PROMO-
CION DE ALFERECES DE LA ES-
CUELA NAVAL DEL PERU Y ESPE-
RA SU VISITA PARA OFRECERLES,
A TRAVES DE LOS DIVERSOS SER-
VICIOS DEL MISMO, CALIDAD,
ECONOMIA Y BIENESTAR.

cía. de industrias químicas asociadas s.a.

**FABRICANTES PARA EL PERU
Y EL MERCADO
ANDINO DE:**

pinturas



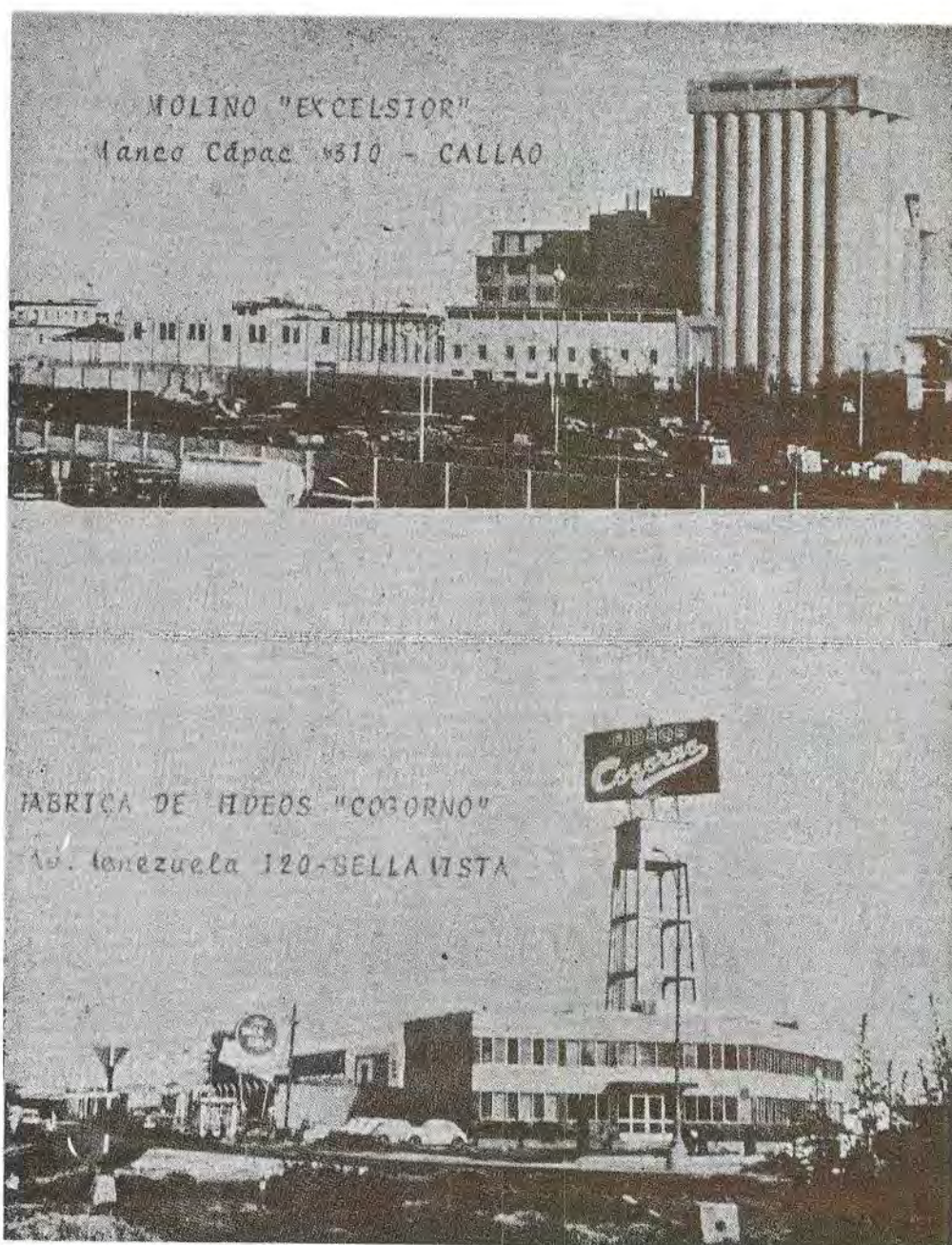
**Líderes en la Protección
de Barcos de Bajo
y
Alto Bordo**

GUILLERMO BARRIOS 110
SAN MARTIN DE PORRES
TELEFONOS: 816059
815623
TELEX: 25481 PE
P.O. BOX: 670 — LIMA

Eugenio Coghorno Molino Excelsior S.A.

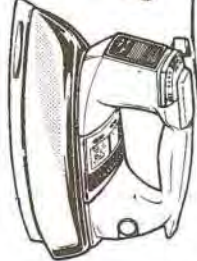
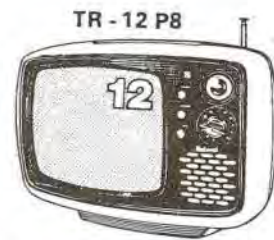
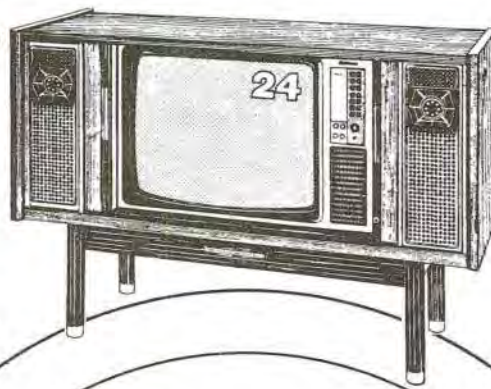
Cables:
Excelsior

Apartado 37
Callao - Perú



PRODUCTOS COGORNIO

PREFERIDOS POR SU CALIDAD, RENDIMIENTO Y ALTO VALOR NUTRITIVO



SUBASE A LA OLA DE OFERTAS

National

Y DISFRUTE DE UN
MARAVILLOSO
VERANO



Donde vea este
distintivo
pp.yep
Ud. encontrará todos
los artefactos de
calidad mundial
National que su
Hogar necesita.

pp.yep

Y CIA. SA

VENDEMOS CALIDAD PORQUE VENDEMOS ARTEFACTOS NATIONAL

DE UN

**Amigo de la Marina
saluda a la
Promoción de Oficiales
1978**

**Ideal para
embarcaciones
de pesca
para consumo
humano**

**MOTORES
MARINOS
Perkins**

Así como miles de empresas
y hombres de mar de todo
el mundo, usted puede tener
ahora el fuerte y económico
motor marino PERKINS en su
embarcación.

- De 40 HP. a 50 HP.
- Bajo consumo de combustible.
- Enfriado por agua.

Millón y medio de unidades
vendidas respaldan su elección
por un motor marino PERKINS.

Y con la seguridad que dan los 57 años
de trayectoria especializada de
ENRIQUE FERREYROS Y CIA. S.A. en
ventas, servicio, repuestos y asesoría.



Intermedia



ENRIQUE FERREYROS Y CIA. S.A.

Av. Industrial 675 - Telef. 52-3070 Aprdo. 150 LIMA

Sucursales en

PIURA - CHICLAYO - TRUJILLO - CHIMBOTE - ICA - AREQUIPA - CUZCO



AL SERVICIO DEL PERU

FABRICANTES DE:

* **PAPELES PARA ESCRITURA, IMPRENTA, EMBALAJE,
HIGIENICO**

BOLSAS Y SACOS DE PAPEL

CAJAS DE CARTON CORRUGADO

* **PRODUCTOS QUIMICOS**

RON CARTAVIO, CREMA DE RON

* **SERVICIOS DE COMPUTACION**

ALQUILER DE SUS EQUIPOS

SOCIEDAD PARAMONGA LIMITADA S. A.

OFICINAS PRINCIPALES:

AUGUSTO TAMAYO N° 160 - SAN ISIDRO TELEFONO: 405010

CASILLA POSTAL 2488 - LIMA 100 TELEX: 25485 PE PARALIMA

CABLES: "PARAMONGA"

25488 PE PARALIMA



El sabor de vivir

R. R. D'Onofrio

Productos D'Onofrio

Calle LIMA N° 401 - (Esq. DIEZ CANSECO)

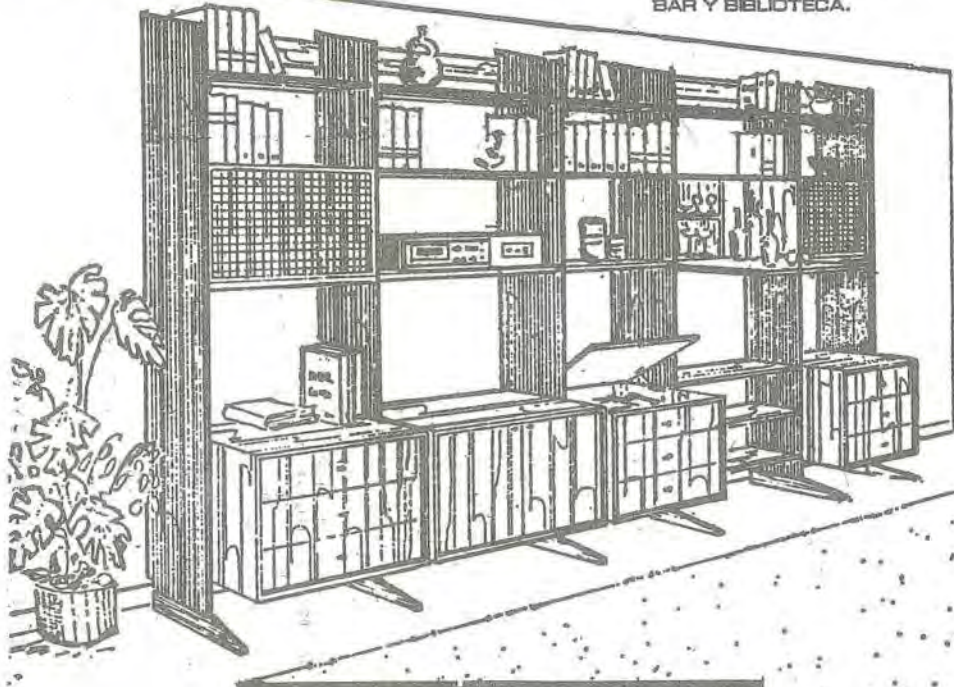
Teléf. 456247 — MIRAFLORES

CIA. PASTEURIZADORA MARANGA

FELICITA A LA PROMOCION

DE ALFERECES DE FRAGATA 1978

MUEBLES DE PARED
CON EQUIPO STEREO
BAR Y BIBLIOTECA.



MUEBLES - DECORACIONES

INTERNA S

Avda. Nueva Tomás Marsano 368 — Surquillo

Teléfono: 45-6339 — 45-6195 — 45-5477

Av. La Paz 372 Miraflores — Teléfonos 45-3439 * 45-6039

TOQUEPALA CUAJONE ILO

MAS COBRE PARA
UN PERU MEJOR

SOUTHERN PERU COPPER
CORPORATION



TECNOLOGIA APLICADA A LA
RECUPERACION DE EQUIPOS Y
MAQUINARIA EN GENERAL

Teléfonos: 51-4636 y 52-3467
Apartado de Correo: 332-Lima



en todo el mundo

los profesionales que saben de éxito, conocen... SULZER[®],
el mayor proveedor de motores diesel marinos.

MARCA	MOTORES VELOC- IDAD LENTA (s)	TOTAL MOTORES DIESEL (s)
SULZER	52.15	40.67
B. and W.	24.53	24.61
M.A.N.	12.15	15.02
DAEWOO	2.32	2.67
OTROS	1.87	10.93

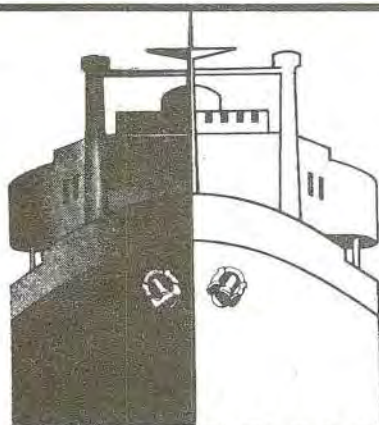
Cifras en % de motores
marinos instalados en
el mundo segun "The
Motor Ship" 1978/1



SULZER DEL PERU S.A.
CARILLA POSTAL 1127
AV. SALAVERRA 5240 SAN ISIDRO
LIMA PERU

DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE FRAGATA
EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERU,
PROMOCION 1978



**CONSORCIO
NAVIERO
PERUANO S.A.**

ARMADORES - FLETADORES - AGENTES MARITIMOS

SU MODERNA FLOTA SIRVIENDO A LATINOAMERICA,
EUROPA, MEDITERRANEO, NORTEAMERICA Y JAPON.

Paseo de la República 3587
Edificio "El Sol" Piso 6o.
San Isidro, Lima
Teléfono 41 - 0565 (12 líneas)



Cables: INCALINES - Lima
Telex: 20074 CADASA
25369 - INCALINES



JOSE R. LINDLEY E HIJOS S.A.

EMBOTELLADORES AUTORIZADOS

CENTRAL TELEFONICA

81-2070

PEDIDOS

81-8565

CAJAMARCA 371 (RIMAC) APARTADO 794 LIMA - PERU

EDISSA

electric diesel service s. a.

REPRESENTANTES DE:

R. A. LISTER & Co.

(MARINE DIVISION)

MIRREES BLACKSTONE LTD.

(MARINE DIVISION)

Av. OSCAR R. BENAVIDES (Ex-Colonial) 501 al 515

Teléfono 32-8860 - 327778 - TELEX 20046 - PE - EDI

CASILLA 3062 - CABLES EDISSA - LIMA - PERU

Compañía Molinera del Perú S. A.

Harina Blanca Nieve Galletas **Royal.**

AV. REPUBLICA ARGENTINA No. 4695-CASILLA : 866-TELEFONO: 520570 LIMA - PERU

SALAMANCA JOYEROS S.A.

PRINCIPAL

CAMANA 641 - LIMA — TELF. 278287

SUCURSALES

BOLIVAR 113 MIRAFLORES — TELF. 476558

CENTRO COMERCIAL

PLAZA SAN MIGUEL TDA. 16

EUGENIO COGORNO

MOLINOS EXCELSIOR S.A.

**FELICITA A LOS NUEVOS ALFERECES DE
FRAGATA PROMOCION 1978**

Mariscal Miller N° 450 — Telf. 293600 — CALLAO

CEMENTO NORTE PACASMAYO S. A.

FELICITA

**A LOS NUEVOS ALFERECES DE
FRAGATA PROMOCION 1978**

**AHORROS.
Cuentas Corrientes.
Depositos a Plazo Fijo.
Operaciones en Moneda
Extranjera.
Descuento y Pago de Letras.
Pago de Impuestos y
Servicios.
Cobranzas en el Pais y
en el Exterior.
Creditos Documentarios,
etc.**

**BRINDAMOS
UN SERVICIO
DEL QUE
ESTAMOS
ORGULLOSOS**

Capital y Reservas 3,259'892,720.-

**BANCO DE CREDITO DEL PERU
DESDE 1889**

OFICIO N° 982-76-EF/97-50

PINTURAS

**SHERWIN
Williams**



Sherwin Williams Peruana S. A.

AV. UNIVERSITARIA 340 LIMA
CASILLA 3982 - LIMA 100
TELF. 520070

CIA MINERA AGREGADOS CALCAREOS

FELICITA

A LA

PROMOCION DE ALFERECES

DE FRAGATA 1978



Compañía Molinera Santa Rosa S.A.

Molino de Trigo

Harinas

Fideos

Alimentos Balanceados

Loreto No. 475 - Callao
Teléfono 299120

Envolturas Comerciales S. A.

Registro Industrial: 6678-2

Fábrica de: bolsas, rollos, bobinas, sobres especiales con y sin impresión, etiquetaje e impresos en general. Rollos para teletipos y similares, papel para-
finado y carbonizado.

Saluda y Felicita a los nuevos
Alfereces de Fragata, egresados de
la Escuela Naval del Perú, Pro-
moción 1978.

Av. Nicolás Arriola 2189 - La Victoria



OFICINA PRINCIPAL: EDIF. SAN VICENTE,
AV. INCA GARCILASO DE LA VEGA N° 1218,
OFICS. 905-908, LIMA, PERU - APARTADO 10171
TELS. 23-7984 — 23-1784 — 24-7013 — TELEX
20093PE. PLANTA: CALETA DE TIERRA COLO-
RADA, PAITA - PIURA - APARTADO 5 - TELE-
FONO 2080. — CAZA, BENEFICIO DE CETACEOS
Y PESCA PARA CONSUMO HUMANO EN
GENERAL

SE COMPLACE EN CONGRATULAR
A LA NUEVA PROMOCION DE
ALFERECES DE LA ESCUELA
NAVAL DEL PERU AÑO 1978

AGENCIA MARITIMA

EURO PERU

Jr. Libertad N° 170 Callao

Telfs. Nos. 292768 - 299374

FELICITA CORDIALMENTE A
LOS ALFERECES DE LA PRO-
MOCION 1978 Y LES DESEA
EXITO PERSONAL Y PROFE-
SIONAL AL SERVICIO DE LA
MARINA DE GUERRA NACIO-
NAL.

"CHISA"

Artefactos Eléctricos

para el Hogar

felicit a la

Promoción de Alfereces

1978

CORTESIA

MINAS CANARIA S. A.

Avda. del Rosario N° 195 — SAN ISIDRO



Agencia Peruana de Transportes Marítimos S.R.L.

AGENTES NAVIEROS Y MARITIMOS

Viajes y Turismo

Carga Aérea

ALCANFORES 730 — MIRAFLORES
TELEFONOS: 455315 - 469898

LA
CASA
DEL

HIPPIE

DONDE VISTE LA JUVENTUD

LAS MEJORES MARCAS EN JEANS, POLOS, CAMISAS,
PANTALONES DIOLLENLOF, CASIMIRES Y MUCHAS
NOVEDADES EN EL VESTIR.

Jr. Lampa 964
Galería Boza 128
Galería Vía Veneto
Galería La Gran Vía

Miraflores
Jr. La Paz 173
Lince
Av. Arenales 2018



**Fábrica
de calzado**

“EL CALZADO CON NOBLEZA”

AV. ARGENTINA 1495 TELF. 31-5111. APARTADO 1104 LIMA-PERU



CONSORCIO INDUSTRIAL DE PLASTICO S. R. L.
IMPLAST

OFICINAS: WASHINGTON N° 1754 — LIMA — TELEFONO: 32-5459

FABRICA: MARISCAL ELOY G. URETA N° 106 — SAN LUIS

TELEFONOS: 32-5425 — 32-5414 (Altura Cuadra 29 de Nicolás Arriola)

Fabricantes de Espumas Plásticas - Colchones de Espuma
y Resortes, Soberano y Lujuria - Cojines - Manteles

TAN IMPORTANTE COMO AHORRAR... ES

SABER DONDE HACERLO, AHORRE EN:

MUTUAL SANTA ROSA

LE PAGA LOS MAS ALTOS INTERESES

“LA PUREZA” R. J. BARTON S. A.

SALUDA A LOS NUEVOS ALFERECES

DE FRAGATA





